



knesl kynčl architekti s.r.o.
Šumavská 416/15, 602 00 Brno

D/SO001

OBJEDNATEL	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, P.O.	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ ANDRLE		
NÁZEV STAVBY	PŘESTUPNÍ TERMINÁL VEŘEJNÉ DOPRAVY V KLATOVECH	ZAK. ČÍSLO	19046
NÁZEV OBJEKTU		DATUM	DUBEN 2023
NÁZEV PŘÍLOHY		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
		1	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
2	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ.....	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA - OBJEKT:	Přestupní terminál veřejné dopravy v Klatovech Příprava území
DRUH STAVBY:	Dopravní stavba – úprava křižovatky, výstavba terminálu, parkoviště, stezky, chodníků, inženýrských sítí
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn.: Pr 737 vedenou u Krajského soudu v Plzni Koterovská 462/162 326 00 Plzeň
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Sdružení: Společnost Laboro ateliér s.r.o. a knesl kynčl architekti s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň zastoupené: Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	Ing. Petr Valihrach tel.:+420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT OBJEKTU:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. a. 1005532
PROJEKTANT:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 Vypracoval: Ing. Tomáš Andrlé andrlé@laboroatelier.cz
KRAJ:	Plzeňský (CZ032)
KATASTR:	Klatovy (665797)
POLOHA:	Intravilán

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

SKLADBA DOKUMENTACE:

Dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. ve znění novely
č. 251/2018 Sb. ze dne 1. prosince 2018 o
dokumentaci dopravních staveb (příloha 6)

2 NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

2.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

V rámci objektu bude provedeno dočasné zařízení staveniště a následně jeho odstranění. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby mimo ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah zařízení staveniště bude při stavbě zhotoven dle požadavků zhotovitele.

2.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Jedná se o výstavbu nového autobusového terminálu, příjezdové komunikace a parkoviště. Stavba je umístěna před výpravní budovu. V současném stavu se před výpravní budovou nachází autobusové zastávka. Další autobusová zastávka a autobusový terminál je v docházkové vzdálenosti a to 350 m od výpravní budovy.

Vzhledem k výstavbě inženýrských sítí, především kanalizace a konstrukcí komunikace je nutné stavbu budovat jako jeden celek. Po dobu výstavby bude autobusová zastávka před výpravní budovou nahrazena provizorní zastávkou a obratištěm vozidel MHD a VLD za budovou železniční stanice v Nádražní ulici tak, aby bylo možné v ranní i odpolední dopravní špičce odbavit cestující deseti linek VLD a čtyř linek MHD. O této skutečnosti je nutné s půlročním předstihem (respektive minimálně tříměsíčním předstihem) informovat Plzeňského organizátora veřejné dopravy POVED s. r.o. tak, aby mohla být provedena **komplexní** změna jízdních řádů všech linek VLD obsluhujících tuto zastávku, které jsou navázány jak na rychlíky, tak osobní vlaky drážní dopravy (dtto je nutné informovat Klatovskou dopravní společnost s. r.o. provozující linky MHD v Klatovech). V závislosti na stavebních pracích bude osazeno provizorní dopravní značení, které navede cestující od výpravní budovy k dočasné autobusové zastávce. Parkovací stání před výpravní budovou budou také zrušena. Na stavbu bude umožněn vjezd pouze pro nutné zásobování výpravní budovy a pro budovu na p.č. 1940. Dále je nutné zachovat pěší trasu k výpravní budově. Ostatní doprava bude po dobu výstavby vyloučena.

Při stavbě osadí zhotovitel podle aktuálně prováděných prací příslušné značky – omezení rychlosti, práce na silnici, uzavírky na ulici Nádražní atd.

Předpokládaný průběh výstavby:

- Příprava území, kácení stromů, osazení značení atd.
- Výstavba objektu SO101 + příslušné inženýrské sítě včetně překopu a protlaku přes ulici Nádražní, kde bude omezen provoz. Provoz autobusů do stávajícího autobusového nádraží a k výpravní budově přes ulici Hlávkova.
- Přeložka vodovodu + část obrubníku na ulici Nádražní před penzionem pro důchodce – částečné omezení provozu před penzionem pro důchodce.
- Uzavření přednádražního prostoru – přesun zastávek za výpravní budovu
- Vybudování ostatních objektů stavby.

Zhotovitel v dostatečném předstihu předloží podrobný harmonogram prací a organizace dopravy. Tento harmonogram je nutné projednat s dopravci.

2.3 ODSTRANĚNÍ NEPROVOZOVANÉHO PLYNOVODU

Tento objekt se také zabývá zrušením stávající neprovozovaného plynovodu podél ulice Nádražní. Provozovatelem plynovodu je GasNet, s.r.o. Neprovozovaný plynovod bude odstraněn v délce 322,0 m. Rozsah je patrný z výkresu C3 Koordinační situační výkres.

Odstranění plynovodu bude provedeno odbornou firmou.

2.4 KONTROLA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

Součástí objektu je také kontrola hloubky vodovodu v místě nové příjezdové komunikace do autobusového terminálu. Při výkopových pracích bude přítomen správce sítě. V případě nevyhovujícího krytí bude se správcem dohodnuto řešení – osazení chráničky/přeložka.

V Chocni, duben 2023

Vypracoval: Ing. Tomáš Andrlé