



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj: Plzeňský	Kat. území: Lipnice u S. Poříčí			Datum	11/2021 aktualizace 12/2023
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace, Město Spálené Poříčí				Účel	PDPS
Akce: II/117 LIPNICE – SPÁLENÉ POŘÍČÍ úsek IV, V				Číslo zakázky	1727
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Zásady organizace výstavby, DIO				Číslo přílohy E7	Číslo kopie

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Místo stavby se nachází v zastavěném území v obci Lipnice v částech „U Nádraží“ – v dolní části obce Lipnice a v horní části obce Lipnice. Jedná se o úpravu úseků IV a V, které jsou součástí stavby II/117 Lipnice - Spálené Poříčí.

Jedná se o liniovou stavbu, rekonstrukci komunikace včetně chodníků a provedení parkovacích stání v dolní části obce Lipnice u prodejny potravin, úpravy autobusových zastávek v horní části obce Lipnice a úpravy odvodnění.

Samostatné stavební objekty tvoří úpravy inženýrských sítí: kanalizace a veřejného osvětlení. Dalším samostatným stavebním objektem jsou sadové úpravy.

Délka úpravy je 949,1m, stavební práce se budou provádět po etapách..

2. Stručný postup stavebních prací

Nejprve bude v době vegetačního klidu provedeno kácení mimolesní zeleně.

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se rok 2024. Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku SÚS PK nebo města Spálené Poříčí a osazeno dočasné dopravní značení.

Stavba bude zahájena výstavbou dešťové kanalizace včetně vpustí a přípojek vpustí. Splašková kanalizace ve stupni DÚR ve IV. úseku a v části V. úseku byla pro město Spálené Poříčí navržena projektantem dešťové kanalizace Ing. Z. Černým. PD převzal projektant Ing. Mach, který zpracoval projekt splaškové kanalizace ve stupni DÚR + DSP v obou částech průtahu sil. II/117 obcí Lipnice. PD splaškové kanalizace je zpracována jako samostatná stavba. Počítá se s provedením úseků IV. a V. po etapách, výstavba bude zahájena nejprve ve IV. úseku včetně protlaku dešťové a splaškové kanalizace pod železničním přejezdem a napojení nové dešťové kanalizace do zatrubnění s vyústěním u mostu ev.č. 117 – 022. V úseku V. bude provedena dešťová kanalizace s vyústěním do příkopu již hotové úpravy II. úseku a dále dešťová kanalizace s vyústěním na dvou místech do vodní nádrže.

V úseku V. je nutno přeložit stožár v.o. v ostrůvku autobusové zastávky u potravin s úpravou rozvodů v.o.

Dále bude provedena výstavba komunikace včetně autobusových zastávek, chodníků, úpravy vjezdů a křižovatek.

Komunikace bude rekonstruována po etapách (úsecích) za úplné uzavírky sil. II/117 s převedením dopravy na objízdnou trasu.

DIO bude před zahájením stavby aktualizováno zhotovitelem, který DIO projedná s Policií ČR, DI Plzeň - venkov a zažádá o uzavírku na odboru dopravy MěÚ Blovice.

Přesný časový postup výstavby zpracuje zhotovitel v harmonogramu stavebních prací, návrh harmonogramu stavebních prací je součástí PD. Všechny stavební práce je nutno koordinovat tak, aby jejich postup byl co nejefektivnější. Stavební práce je nutno provádět v souladu s projektem a dle platných norem a předpisů v náležité kvalitě.

Je nutné provést vytyčení inženýrských sítí jejich správci, práce v ochranném pásmu sítí je nutno provádět v souladu s požadavky správců sítí.

3. Lhůta výstavby

Termín zahájení stavebních prací je předpokládán nejdříve v roce 2024.

Předpokládaná lhůta výstavby je max. 8 měsíců.

4. Zařízení staveniště, nakládání s odpady

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví SÚS PK nebo města Spálené Poříčí. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 70m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny, el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

Potřeba surovin pro stavbu je dána soupisem prací, je záležitostí zhotovitele.

Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	přednostně recyklace, řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, zemina přednostně použita k zásypům nebo terénním úpravám popř. na jiné stavbě, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou Blovice

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

5. Dopravně inženýrská opatření

Provádění prací ve IV. úseku výstavby - průtah spodní částí obce Lipnice od železničního přejezdu trati Nezvěstice – Rokycany je navrženo za úplné uzavírky sil. II/117 v daném úseku. Objízdná trasa je navržena po sil. III/11735 z obce Mešno do Kornatic, dále po sil. III/11731 do Milínova a odtud po sil. III/11736 do horní části obce Lipnice.

Provádění prací V. úseku - průtah horní částí obce Lipnice od začátku zástavby v km do konce zástavby je navrženo za uzavírky sil. II/117. Výstavba je rozdělena na 2. etapy. V 1. etapě je objízdná trasa vedena z obce Mešno přes Kornatice do Milínova jako ve IV. úseku. Ve 2. etapě vede objízdná trasa ze Spáleného Poříčí po sil. I/19 dále přes Milínov do Lipnice.

Objízdné trasy IV a V úseku jsou vykresleny v příložených situacích.

Použité dopravní značky budou v reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Je počítáno s tím, že dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi.

Je vypracován výpis jednotlivých dopravních značek včetně přesného popisu a počtu. Stavební práce jsou uvažovány na dobu celkem 8 měsíců:

Před započítáním stavebních prací bude dopravní značení projednáno s Policií ČR, dopravním inspektorátem Plzeň venkov, o částečnou uzavírku bude zažádáno na příslušném městském úřadě, odbor dopravy a silničního hospodářství.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny

osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

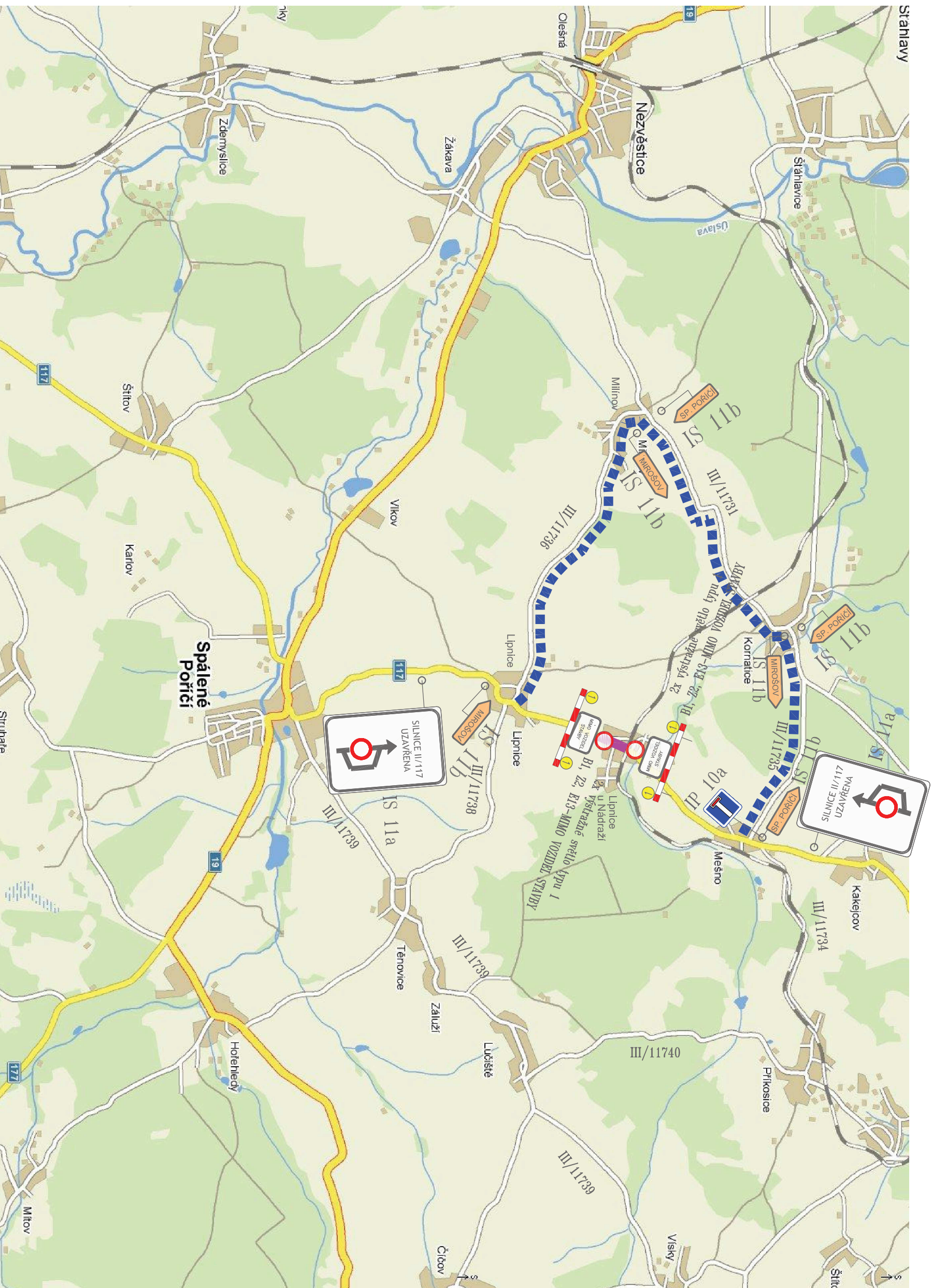
Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

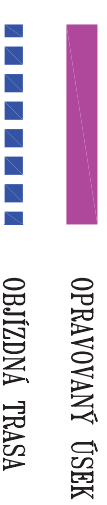
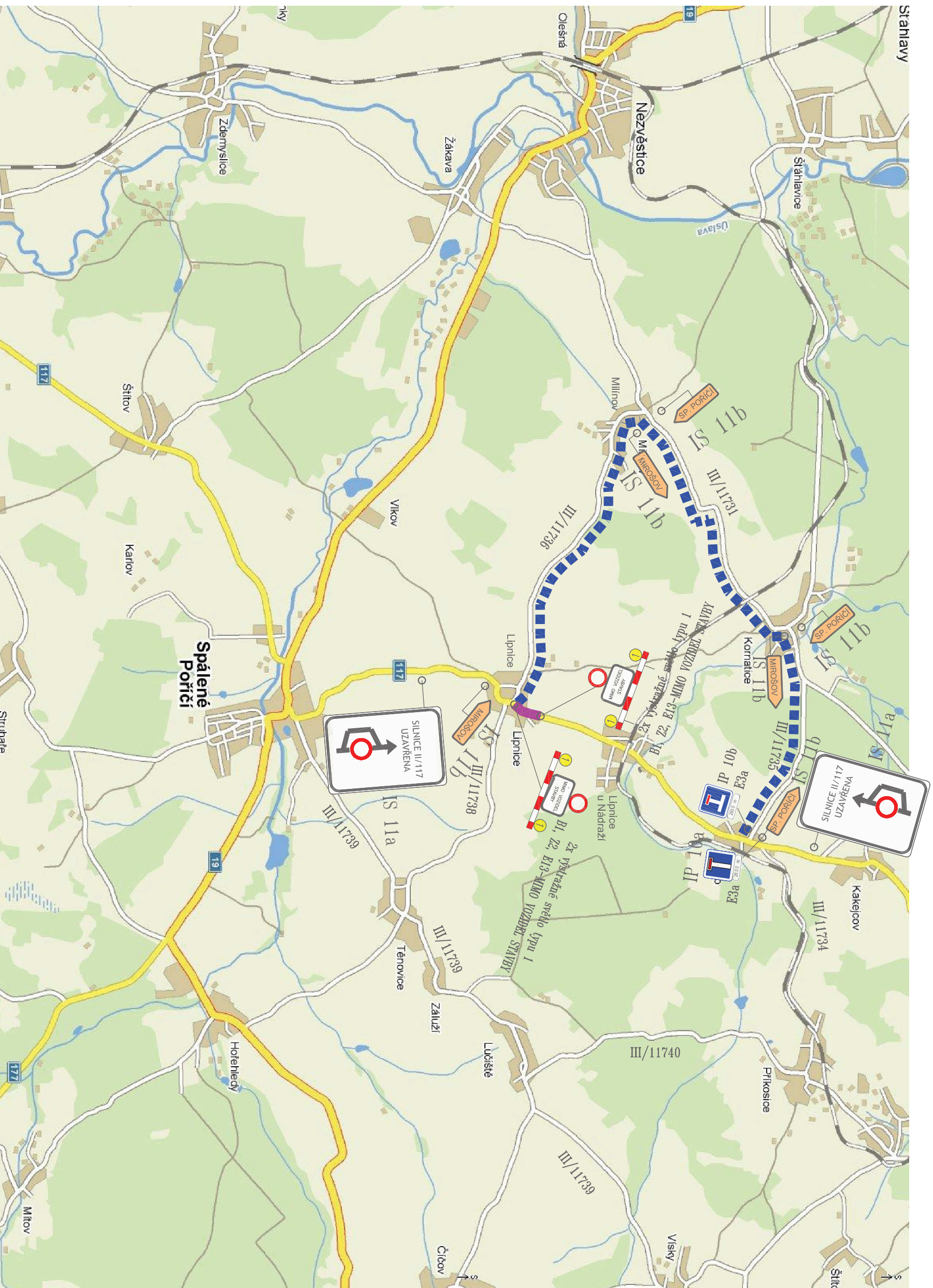
Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – IV.ÚSEK



SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – V.ÚSEK – 1.část



SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – V.ÚSEK – 2.část

