Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	**199-001**
Název mostu:	**II/199 most Trnová**
Místní název:	
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)
Převáděná komunikace:	2. třída / 199
Název převáděné komunikace:	
Staničení liniové:	13.385 km Staničení na úseku: 2.349 km
Rok postavení:	1976
Rok poslední rekonstrukce:	
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Tachov
Obec (MČ):	Tisová
Katastrální území:	Trnová u Tachova
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 66-Tachov
Zpracovatel mostního listu:	

Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení:
V_n = - V_r = - V_e = - $V_{aj}(V_a)$ = - Rok:

Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení

Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
V_n = 20.0 t V_r = 60 t V_e = 90 t $V_{aj}(V_a)$ = 12.0 t Rok: 2024

Základní údaje

Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 17.00 m Délka NK: 18.00 m
Šikmost: Levá 66.67 g Volná šířka: 11.00 m Celková šířka mostu: 12.28 m
Plocha mostu: 221.00 m^2
Souřadnice mostu S-JTSK X: -870866 Y: -1058698 WGS: 49.777791°N 12.689333°E
Popis spodní stavby:
Opěry: plné, masivní, ŽB prefabrikáty montované, systém KOBA. Uložení na pilotách dl. 9-10.5m.
Popis nosné konstrukce:
NK tvoří 11ks ŽB prefa nosníků KA 67, délky 18m.
Poznámka k nosné konstrukci:

Ostatní údaje

Výška mostu nad terénem: 5.12 m Výška NK nad hladinou vody: 2.19 m
Q_{100}: - Normální hladina vody: 0.67 m
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.

Základy mostních podpěr a křídel

-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Objekt je založen hlubinně na pilotách.

Mostní podpěry křídla a čelní zdi

-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Železobeton PREFA Délka: 13.16 až 13.16 m Šířka: 0.80 až 0.80 m Výška: 3.05 až 3.55 m Opěry: plné, masivní, ŽB prefabrikáty montované, systém KOBA.

Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.

-	Svahové kužely jsou opevněné žulovými kostkami. Koryto vodoteče je dlážděné žulovými kostkami do lichoběžníkového profilu. Plochy (bermy) před opěrami jsou betonové monolitické, hrany břežních svahů jsou z betonových dlaždic.

Nosná konstrukce

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.00 m Kolmá světlost: 14.72 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 17.96 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-67

	Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří prostá šikmá deska sestavená z 11 ks prefabrikovaných nosníků KA-67. Nosníky mají u OP2 odvrtané dutiny. Podhled je opatřen nátěrem.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Ložiska nejsou, uložení je přímo na opěry, patrně na lepenku.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.50 m Vozovka je z asfaltového betonu, příčný sklon pravostranný. Okraj podél levého obrubníku je dlážděný proužkem z žulových kostek.
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 23.55 m^2 Oboustranné betonové, mezi betonovým obrubníkem a monolitickou římsou. Na povrchu je proveden asfaltový postřik s posypem drtí.
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 23.55 m^2
Římsy, obrubníky, zálivky	
-	Oboustranné železobetonové monolitické konzolovitě vyložené z NK.
Svodidla/Zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Oboustranně je osazeno zábradelní svodidlo se svodnicí typu NH s masivními sloupky U a vodorovnými trubkovými výplněmi.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Svislé DZ omezující zatížitelnost B13 (20t), na svodidlech jsou směrové nástavce modré barvy. Vodorovné DZ - dělící čára a vodící čáry. Je osazeno ev. č. mostu.
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	Stálá vodoteč - Sedlišťský potok.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na pravé straně je před a za mostem uliční vpusť.

Správní údaje

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

Klasifikační stupeň stavu mostu

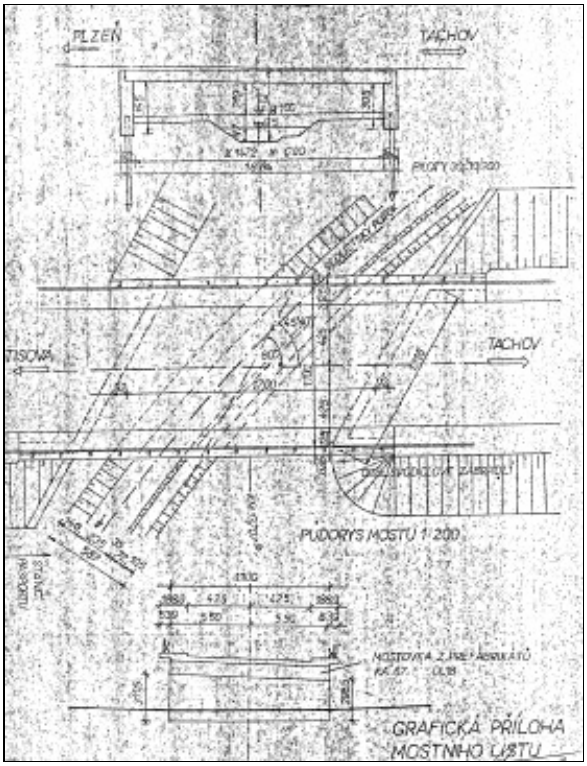
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.3.2024

Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -

Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 12.4.2024 09:12 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML