

# **Most 193-022**

Most přes řeku Úhlavku v Kladrubech

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 193-022 (Most přes řeku Úhlavku v Kladrubech)**

Okres: Tachov

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing. číslo oprávnění 020/1998  
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 28.6.2022

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500006743Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 24.0°C Teplota NK: 24.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 193 Staničení km: 56.329km Ev.č.mostu: 193-022

Název objektu: **Most přes řeku Úhlavku v Kladrubech**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|-----|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel            | Most je založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách.                                                                                                                                                                                                                                     |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry   | Krajní opěry tvoří železobetonové monolitické úložné prahy nasazené na pilotách. Křídla jsou subtilní rovnoběžná zavěšená. Z bočních stran mají úložné prahy plentovací zídky, které zakrývají uložení nosné konstrukce.                                                                   |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2 | Střední členěný pilíř z monolitického železobetonu sestává ze dvou stěnových stojek se zaoblenými hranami a společného stativa průřezu obráceného "T". Z bočních stran má stativo pilíře plentovací zídky, které zakrývají uložení nosné konstrukce. Ve středním pilíři je stálé zařízení. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |                                                                                             |
|-------|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce o dvou prostých polích je v každém poli sestavena z 10 ks nosníků KA - 61. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosníky jsou uloženy na spodní stavbu jen prostřednictvím asfaltové lepenky.                |

**3. svršek**

- |       |     |         |                                                                       |
|-------|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. Vpravo podél římsy je zpevněná krajnice. |
|-------|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------|

[3.2]	3.2	Chodníky	Vlevo je chodník se živičným povrchem a s kamenným obrubníkem, ukončený stejnou monolitickou římsou jako vpravo.
[3.3]	3.3.1	římša	Římasy jsou železobetonové monolitické. Odrazný proužek tvoří kamenný obrubník a dobetonávka.
[3.4]	3.3.3	zálivky	Spáry ve vozovce jsou zality asfaltovou zálivkou, především je zalita pracovní spára souběžná s obrubníkem vlevo.
[3.5]	3.5	Izolační systém NK	Izolace je celoplošná z natavovacích asfaltových pásů.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění je zajištěno pouze příčným a podélným sklonem směrem k opěře 1 vpravo.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Na mostě je oboustranně ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost, tj. B13 (18 tun) a E13 (48 tun).
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem je neupravené přírodní koryto řeky Úhlavky. Přístup pod most je pohodlný po svahu silničního tělesa, hladina je vysoko a řeku nelze přebrodit.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	V pilířích vybudovány schránky SZ.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry	Na líci opěr jsou drobné stopy po průsacích z úložné spáry. Na obnažených částech spodního líce úložných prahů jsou v oblastech zcela nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažené korodující pruty výztuže.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2	Výrazné aktivní průsaky s výluhy pojiva jsou patné na líci stativa pilíře pod úložnou sparou nosníků.

### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na spodním líci nosníků jsou v obou polích významné projevy průsaků nosnou konstrukcí: - prosakují spáry mezi nosníky, zejména spáry mezi 1.-4. nosníkem a spáry mezi 7.-10. nosníkem, kde jsou patrné i výrazné výluhy pojiva mezi nosníky, - lokálně jsou patrné i intenzivní bodové průsaky spodní deskou nosníků s výluhy pojiva,
-------	-----	------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- zejména v 1. poli jsou na spodním líci nosníků patrné nepravidelné zavhlhlé krátké trhliny, které jsou charakteristické pro mrazový rozpad betonu,
  - hojně jsou patrné průsaky s výluhy pojiva trhlinami kopírujícími trajektorii předpínací výztuže.
- Dutiny nosníků nejsou odvodněny.  
Hrozí vážné riziko koroze výztuže podélného předpětí nosníků.

### 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný.  
Nad opěrami jsou v krytu příčné trhliny.

[3.2] 3.3.1 římsa

Na vnějším boku říms dochází k degradaci betonu.

### 4. Vybavení

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě.

### 3. odstranění do 2 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je neopravitelná. Je nezbytné zajistit diagnostický průzkum nosné konstrukce, na jehož základě bude stanovena očekávaná zbytková životnost nosné konstrukce. Součástí průzkumu musí být zejména zhodnocení stavu předpínací výztuže a výpočet zatížitelnosti. Součástí průzkumu musí být i ověření stávajícího stavu spodní stavby a odvodnění dutin nosníků.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele Ing. Tomáš Horejš.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

#### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Od poslední hlavní prohlídky (Horejš/2020) došlo k významnému zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména riziko koroze předpínací výztuže nosníků. Použitelnost je ovlivněna poruchami krytu vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 18.0t$

$V_r = 48t$

$V_e = 80t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

#### **Poznámka k zatížitelnosti**

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a nebyly redukovány součinitelem stavebního stavu s ohledem k jejich výši.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



pravé zábradlí



příčné trhliny v krytu vozovky nad opěrou O1





levé zábradlí



opravy krytu vozovky



těsnění spár v chodníku nad P2



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



trhliny v krytu vozovky na d O3



odvodňovací skluz vpravo za O3





pravý bok mostu od O3



prosypaná opěra O3



P2 od O3



výrazné průsaky z úložné spáry pod  
10. nosníkem u P2 ve 2. poli



průsaky s výluhy pojiva jsou v celé  
délce stativa P2



podhled 8.-10. nosníku od O3





prosakující podélná trhлина na spodním líci nosníku kopíruje trajektorii předpínací výztuže



DTTO



DTTO



DTTO



DTTO



podhled 1.-4. nosníku u P2 ve 2. poli





příčný pohled na spodní líc nosníků ve 2. poli zleva



levý bok NK od O3



levý bok NK od O1





P2 od O1



nepravidelné zavlhlé trhliny na spodním líci 2. nosníku 1. pole u O1 jsou charakteristické pro mrazový rozpad



bodový aktivní průsak spodní deskou nosníku



DTTO s výluhy pojiva



na spodním líci úložné prahu opěry 1 je v oblastech nedostatečné tloušťky krycí vrstvy obnažená korodující výztuž



mrazový rozpad a podélná trhлина se stopami po průsacích kopírující trajektorii předpínací výztuže na spodním líci nosníku





intenzivní aktivní průsaky z výluhy pojiva na spodním líci 10. nosníku v 1. poli



detail zavlhlé trhliny na spodním líci nosníku



pravý bok mostu od O1



zavhlé trhliny kopírující trajektorii  
předpínací výztuže na vnějším boku  
10. nosníku