

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	193-022	
Název mostu:	Most přes řeku Úhlavku v Kladrubech	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	2. třída / 193	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	56.329 km Staničení na úseku: 1.087 km	
Rok postavení:	1964	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Plzeňský	
Okres:	Tachov	
Obec (MČ):	Kladruby	
Katastrální území:	Pozorka u Kladrub	
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 64-Stříbro	
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení:		
$V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 18.0$ t $V_r = 48$ t $V_e = 80$ t $V_{aj}(V_a) = 12.0$ t Rok: 2022		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 2	Délka přemostění: 26.60 m	Délka NK: 28.60 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 10.20 m	Celková šířka mostu: 10.80 m
Plocha mostu: 308.88 m ²		
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -850237 Y: -1069136	WGS: 49.714277°N 12.994791°E
Popis spodní stavby:	Opěry plně masivní ze železobetonu, Mezilehlou podpěru tvoří dva oválné železobetonové pilíře podírající úložný práh.	
Popis nosné konstrukce:	NK tvoří železobetonové prefabrikované nosníky typu KA-61, celkem 10ks, výška nosníky 0.6m, šířka 1m, délka 13.9m. Na konstrukci izolace a krycí beton.	
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 4.20 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.80 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Hlubinné	Materiál základů: Železobeton
	Most je založen na velkopřůměrových vrtaných pilotách.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
Opěry	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra
	Délka: 10.30 až 10.30 m	Šířka: 0.00 až 0.00 m
		Materiál: Železobeton
		Výška: 0.00 až 0.00 m
	Krajní opěry tvoří železobetonové monolitické úložné prahy nasazené na pilotách. Křídla jsou subtilní rovnoběžná zavěšená.	
	Z bočních stran mají úložné prahy plentovací zídky, které zakrývají uložení nosné konstrukce.	
Pilíř_2	Počet: 1	
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Členěný pilíř
	Délka: 2.20 až 2.20 m	Šířka: 1.00 až 1.00 m
		Materiál: Železobeton
		Výška: 3.60 až 3.60 m
	Střední členěný pilíř z monolitického železobetonu sestává ze dvou stěnových stojek se zaoblenými hranami a společného stativa průřezu obráceného "T". Z bočních stran má stativo pilíře plentovací zídky, které zakrývají uložení nosné konstrukce. Ve středním pilíři je stálé zařízení.	

Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 12.80 m Kolmá světlost: 12.80 m Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 13.30 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61</p> <p>Nosná konstrukce o dvou prostých polích je v každém poli sestavena z 10 ks nosníků KA - 61.</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosníky jsou uloženy na spodní stavbu jen prostřednictvím asfaltové lepenky.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.50 m</p> <p>Vozovka na mostě je živičná. Vpravo podél římsy je zpevněná krajnice.</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: - m Plocha chodníku: - m²</p> <p>Vlevo je chodník se živičným povrchem a s kamenným obrubníkem, ukončený stejnou monolitickou římsou jako vpravo.</p>
Římsa	
-	<p>Římsy jsou železobetonové monolitické. Odrazný proužek tvoří kamenný obrubník a dobetonávka.</p>
Zálivky	
-	<p>Spáry ve vozovce jsou zalaty asfaltovou zálivkou, především je zalita pracovní spára souběžná s obrubníkem vlevo.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je celoplošná z natavovacích asfaltových pásů.</p>
Zábradlí	
-	<p>Na mostě je oboustranně ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Most je označen evidenčním číslem a značkami omezujícími zatížitelnost, tj. B13 (18 tun) a E13 (48 tun).</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Pod mostem je neupravené přírodní koryto řeky Úhlavky. Přístup pod most je pohodlný po svahu silničního tělesa, hladina je vysoko a řeku nelze přebrodit.</p>
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: ostatní Správce:</p> <p>V pilířích vybudovány schránky SZ.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů:</p>

Ležaté svody:
Výrobce svodů:

Svislé svody:

Odvodnění je zajištěno pouze příčným a podélným sklonem směrem k opěře 1 vpravo.

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný

Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.6.2022

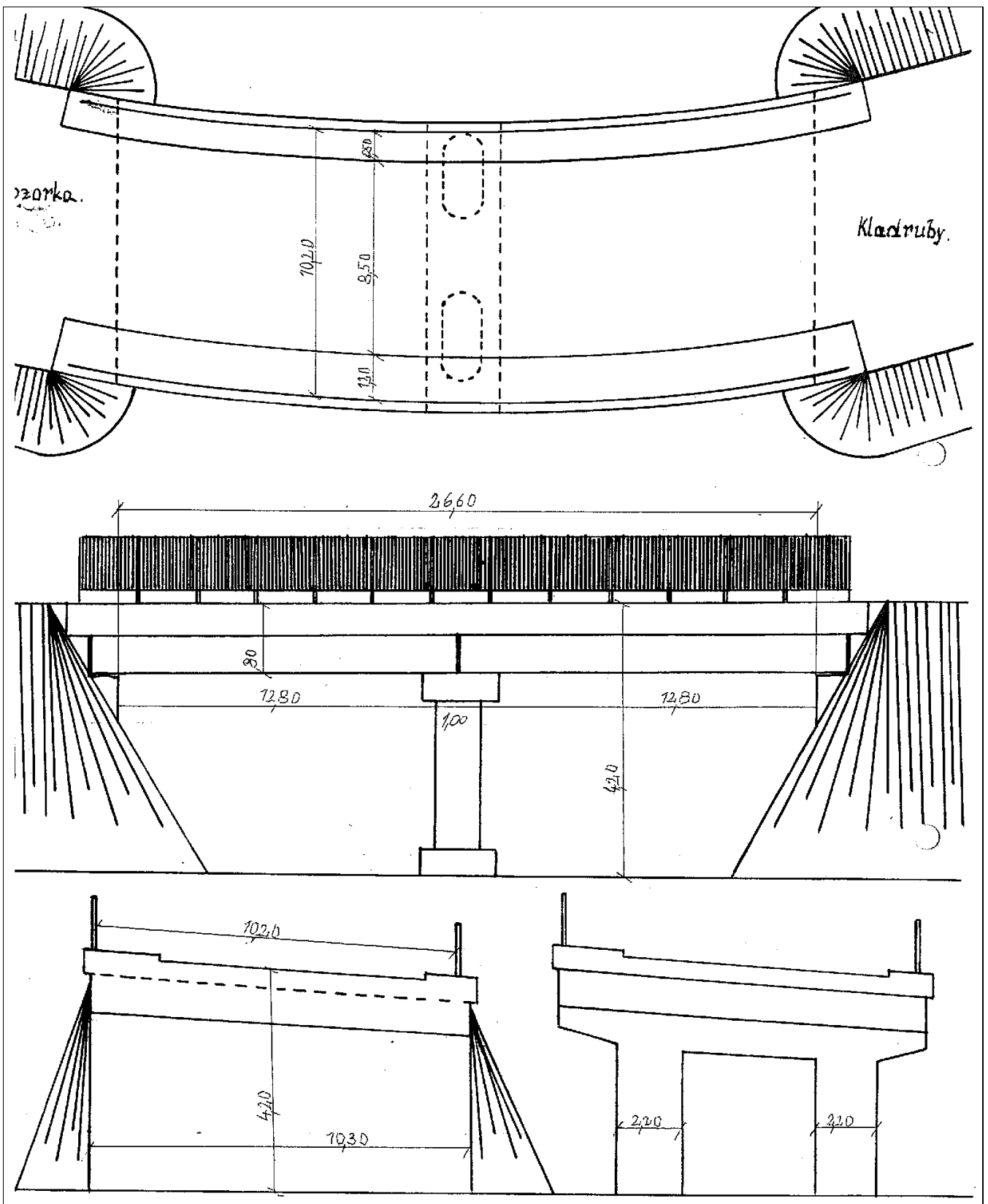
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 12.4.2024 09:04 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML