

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název: II/193 BOROVICE – POCINOVICE
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Borovice, Pocinovice
Katastrální území: Pocinovice u Semněvic, Borovice u Horšovského Týna

1.2 OBJEDNATEL STAVBY

Název: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o.
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00, Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 PROJEKTANT

Název: EXACT CONTROL SYSTEM, a.s.
Adresa: Vítězné náměstí 576/1, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČ: 279 26 613
Kontaktní osoba, tel: Ing. Marek Přikryl, Ph.D.
Zpracovatel části: Jiří Kuška
Zodp. projektant: Ing. Martin Vlk

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Projekt řeší opravu komunikace II/193 v úseku Borovice – Pocinovice, km 74,842 – km 71,130, tj. 3,712 km.

Komunikace je s krytem z asfaltového betonu, proměnné šířky cca 6,00 m. Je lemována příkopy, obrubníky, chodníky. Odvodnění je do stávající kanalizace a příkopů. Příčný sklon je proměnný, převážně střechovitý, podélné sklony respektují sklon okolního terénu. Šířka vozovky je 6,0 m. Bude provedeno odfrézování obrusné a ložné živičné vrstvy, následuje oprava trhlin a pokládka nové ložné a obrusné asfaltové vrstvy.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Realizace se předpokládá ihned po získání potřebných povolení. Aby dopad uzavírek komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů co nejmenší bude oprava realizována ve třech etapách.

předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce

Termínově musí být akce naplánována tak, aby její dopad na plynulost dopravního provozu na komunikační síti v dotčené oblasti byl minimalizován. Zvolený termín akce včetně rozsahu navrhovaných opatření musí být v žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí řádně zdůvodněn.

Jako nejvhodnější termín realizace se jeví období letních školních prázdnin. Přesný termín zahájení stavby a její délka výstavby bude určen až po výběru zhotovitele stavebních prací podle jeho harmonogramu prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených zábořem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapa
- Vizuální průzkum dotčené lokality
- Diagnostika vozovky
- Prověření průběhu inženýrských sítí v místě stavby

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba má jeden stavební objekt:

SO 101 Komunikace

Stavba bude do provozu uváděna postupně po dokončení jednotlivých etap tak, aby dopad uzavírek byl na přilehlou oblast co nejmenší.

Je potřeba koordinovat jednotlivé etapy výstavby, dále koordinovat akci s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY, OBJÍZDNÉ TRASY

Stavba „II/193 Borovice - Pocinovice“ musí být koordinována s případnými dalšími akcemi v okolí.

S ohledem na šířkové poměry komunikace (min. celková š. 6,0 m) bude oprava rozdělena na tři etapy za úplné uzavírky příslušné části komunikace. Každá etapa bude prováděna samostatně a případně rozdělena na podetapy tak, aby dopad uzavírky komunikace byl pro dopravní obsluhu přilehlých objektů co nejmenší. Po celou dobu realizace musí být zachován bezpečný vstup do přilehlých objektů. Chodníky zůstanou po celou dobu provádění prací průchodné a v místě překopů budou opatřeny přechodovými případež přejezdovými lávkami.

Musí být zachován přístup k objektům, umožněn vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Opravovaným úsekem je obousměrně vedena autobusová linka č. 400645.

1. Etapa, km 74,842 – km 74,650 (0,192 km)

Bude obousměrně uzavřena silnice II/193 v úseku začátek obce Borovice (18 m před dopravní značkou IZ4a) až 25 m před severní větví komunikace do obce Věvrov.

Dopravní obsluha obce Podražnice bude umožněna pouze silnicí II/193 od Horšovského Týna.

Dopravní obsluha obce Borovice a Věvrov bude umožněna silnicí II/193 od Velkého Malahova ev. místní komunikací Semněvice – Věvrov.

Značená obousměrná objízdná trasa pro dopravu do 3,5 t je navržena Horšovský Týn – silnice I/26 – Semošice – silnice III/19343 – Malý Malahov – silnice III/19352 – Bukovec – silnice III/19346 – Pocinovice. Délka objízdné trasy je 14 km.

Objízdná trasa pro autobusovou linku č. 400645 je navržena po stejné objízdné trase jako doprava do 3,5 t s tím, že vybrané linky by zajížděly do obcí Podražnice, Borovice a Věvrov.

Viz příl. B.8.2.4 a B.8.2.7

2. Etapa, km 74,650 – km 72,300 (2,350 km)

Bude obousměrně uzavřena silnice II/193 v úseku 25 m před severní větví komunikace do obce Věvrov až polovina křižovatky se silnicí III/19346 (Pocinovice). Po celou dobu 2. etapy musí být zachován příčný průjezd touto křižovatkou.

Dopravní obsluha obce Podražnice, Borovice a Věvrov bude umožněna silnicí II/193 od Horšovského Týna ev. místní komunikací Semněvice – Věvrov.

Značená obousměrná objízdná trasa pro dopravu do 3,5 t je navržena Horšovský Týn – silnice I/26 – Semošice – silnice III/19343 – Malý Malahov – silnice III/19352 – Bukovec – silnice III/19346 – Pocinovice. Délka objízdné trasy je 14 km.

Objízdná trasa pro autobusovou linku č. 400645 je navržena po stejné objízdné trase jako doprava do 3,5 t s tím, že vybrané linky by zajížděly do obcí Podražnice, Borovice a Věvrov.

Viz příl. B.8.2.5 a B.8.2.8

3. Etapa, km 72,300 – km 71,130 (1,170 km)

Bude obousměrně uzavřena silnice II/193 v úseku polovina křižovatky se silnicí III/19346 (Pocinovice) až 27 m před silniční propustek. Po celou dobu 3. etapy musí být zachován příčný průjezd touto křižovatkou.

Dopravní obsluha obce Podražnice, Borovice a Věvrov bude umožněna silnicí II/193 bez omezení. Je navržena jednosměrná objíždňá trasa pro dopravu do 3,5 t ve směru Horšovský Týn a jednosměrná objíždňá trasa pro směr Velký Malahov.

Směr Horšovský Týn: Ze silnice II/193 v úrovni obce Ostromeč odbočení vpravo na místní komunikaci - Semněvice - silnice III/19346 – vpravo II/193. Délka objíždňé trasy je 5 km.

Směr Velký Malahov: Ze silnice II/193 vpravo silnice III/19346 – Bukovec – silnice III/19345 – Ostromeč – vpravo II/193. Délka objíždňé trasy je 8 km.

Autobusová linka č. 400645 bude vedena po své stávající trase. Pouze vybrané spoje budou v úseku Pocinovice – Ostromeč vedeny obousměrně po objíždňé trase Pocinovice – silnice III/19346 – Bukovec – silnice III/19345 – Ostromeč.

Viz příl. B.8.2.6 a B.8.2.9

Po celou dobu realizace, tj. 1. – 3. Etapy bude silnice II/193 v úseku Horšovský Týn - Kladruby obousměrně neprůjezdná pro vozidla s hmotností vyšší než 3,5 tuny. Pro vozidla o hmotnosti nad 3,5 tuny jsou navrženy dvě obousměrné objíždňé trasy.

Objíždňá trasa č. 1 je vedena Horšovský Týn – silnice I/26 – Stod – silnice II/230 – silnice II/203 – Kladruby. Délka objíždňé trasy je 38 km.

Objíždňá trasa č. 2 je vedena Horšovský Týn – silnice II/200 – Bor – silnice II/605 – silnice II/203 – Kladruby. Délka objíždňé trasy je 41 km.

Viz příl. B.8.2.3

Místní doprava, tj. dopravní obsluha a zásobování může využívat nevyznačené objízdné trasy po místních silnicích.

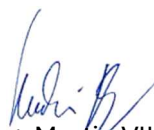
Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD, upřesnění vedení autobusových linek MHD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace, dotčenými obcemi a případným místním šetření.

Změny a úpravy vedení autobusových linek musí být projednány v dosti velkém časovém předstihu s dopravci, dopravními úřady a dotčenými obcemi, aby mohly být zpracovány objíždkové jízdní řády a veřejnost byla včas seznámena se změnami.

V některých fázích výstavby, kdy to neovlivní průběh stavebních prací a neohrozí bezpečnost, by se mohl umožnit průjezd uzavřeným úsekem vozidlům vlastníků přilehlých nemovitostí, pohotovostním vozidlům a zásobování.

V Roztokách dne 20. dubna 2023

Jiří Kuška



Zodp. projektant: Ing. Martin Vlk