



**SG**  
Geotechnika

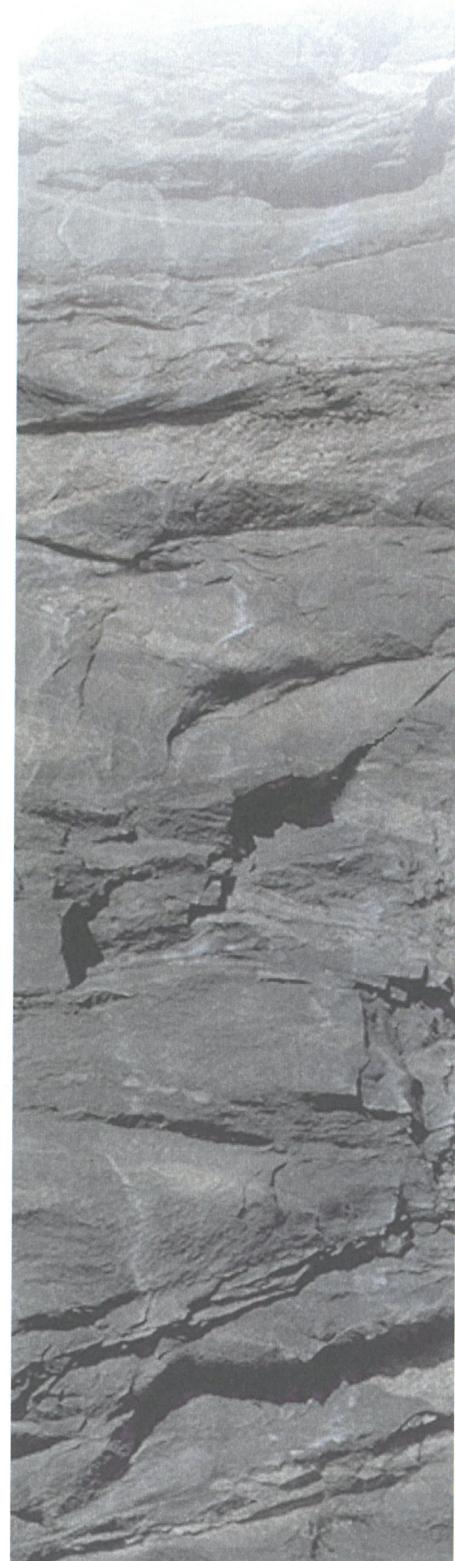
# ZPRÁVA

*o výsledcích orientačního  
geotechnického průzkumu  
pro stavbu přeložky II/191  
v Nýrsku, okres Klatovy*

*Nýrsko – silnice II/191 - obchvat*

*07 1004 - 051*

**0**





Stavební geologie  
GEOTECHNIKA a.s.

---

Název zakázky: **NÝRSKO – SILNICE II/191 - OBCHVAT**  
Číslo zakázky: 07 1004 - 051  
Pořadové číslo na zakázce: 1  
Odpovědný řešitel: Ing. Martin Bouška

## Závěrečná zpráva

o výsledcích orientačního geotechnického průzkumu pro stavbu  
přeložky silnice II/191 v Nýrsku, okres Klatovy.

České Budějovice, prosinec 2007

---

Stavební geologie - GEOTECHNIKA a.s., Praha  
regionální pracoviště Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice  
internet: [www.geotechnika.cz](http://www.geotechnika.cz), tel. 387 424 435, fax 387 319 035,  
e-mail: [budejovice@geotechnika.cz](mailto:budejovice@geotechnika.cz)

## **OBSAH :**

1.	Úvod .....	str. 3
1.1	Všeobecné údaje	
1.2	Podklady	
1.3	Orientační technické údaje o stavbě	
1.4	Hlavní úkoly průzkumu	
2.	Průzkumné práce .....	str. 4
2.1	Archivní rešerše	
2.2	Technické práce	
3.	Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry	str. 4
3.1	Geomorfologické a geologické poměry	
3.2	Hydrogeologické poměry	
4.	Doporučení pro projekt .....	str. 6
4.1	Úsek od kruhové křižovatky na začátku úseku až most přes Úhlavu	
4.2	Úsek od mostu přes Úhlavu ke křižovatce se silnicí II/190	
4.3	Úsek od křižovatky se silnicí II/190 až ke kruhové křižovatce na konci úseku	
4.4	Most přes Úhlavu	
5.	Doporučení pro podrobný geotechnický průzkum .....	str. 10
6.	Závěr .....	str. 11

## **Přílohy :**

1.	Přehledná situace	1 : 50 000
2.	Situace sond	1 : 2 000
3.	Geologická dokumentace sond	

## 1. Úvod

### **1.1 Všeobecné údaje**

Objednatel : Valbek s.r.o., ateliér Plzeň, Ing. Voříšek, ing. Kasová

### **1.2 Podklady**

- Poskytnuté projektantem
- orientační technické údaje o projektované stavbě
  - situace zájmového území v měřítku 1 : 2 000
- Mapové podklady
- ZVM ČR 1 : 50 000, list 21 - 42
  - Geologická mapa ČR 1 : 200 000 s vysvětlivkami,  
(list M - 33 - XXVI Strakonice)
  - Geologická mapa ČR 1 : 25 000, list č. 21 - 421 –  
Nýrsko

### **1.3 Orientační technické údaje o stavbě**

- a) Lokalizace stavby
- projektovaná stavba začíná u čerpací stanice na severním okraji Nýrska na silnici II/191 pokračuje nejdříve severozápadním směrem, po dosažení okraje města se stáčí k jihozápadu, kde se na západním okraji města opět napojuje na stávající silnici II/191.
- b) Výškové vedení trasy
- není v současné době známo, ale lze předpokládat vzhledem ke stávajícímu reliéfu terénu malé násypy do výšky max. 1,5 m (hlavně u propustků). V zářezu by se měla silnice pohybovat pouze v úseku cca 200 m před kruhovou křižovatkou na konci přeložky na západním okraji města.

#### **1.4 Hlavní úkoly průzkumu**

Na základě jednání s projektantem byly specifikovány následující hlavní cíle průzkumu :

- stanovit předběžné inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry na lokalitě
- zjistit předběžné složení zemin v trase komunikace
- stanovit předběžně těžitelnost zemin a hornin
- stanovit předběžně úroveň hladiny úroveň hladiny podzemní vody v trase silnice, vodní režim v podloží vozovky
- navrhnut zásady podrobného průzkumu .

### **2. Průzkumné práce**

#### **2.1 Archivní rešerše**

Archivním šetřením byly zjištěny průzkumné práce v širším okolí lokality. Tyto práce využíváme pro sestavení dalších kapitol této zprávy. Geologická dokumentace využívaných archivních sond je uvedena v příloze č. 3 této zprávy.

#### **2.2 Technické práce**

Vzhledem k omezenému rozsahu průzkumných prací bylo v trase projektované komunikace provedeno 14 maloprofilových vrtů za účelem ověřit složení kvartérních vrstev. Celkem bylo odvráceno 14 bm jádrových vrtů.

Jádrové vrty jsou zakresleny v příloze č. 2 - Situace sond, jejich geologický popis obsahuje příloha č. 3 - Geologická dokumentace sond.

### **3. Geomorfologické, geologické a hydrogeologické poměry**

#### **3.1 Geomorfologické a geologické poměry**

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (T. Czudek, 1972) náleží zájmové území do Poberounské soustavy, oblasti Plzeňská pahorkatina, celku Švihovská vrchovina,

podcelku Klatovská kotlina, okrsku Janovický úval. Jedná se o údolní nivu Úhlavy a jejích přítoků k níž se území svažuje. Povrch území v trase navrhované komunikace se nachází v nadmořské výšce od cca 448 - 485 m n.m.

Z geologického hlediska lokalita leží lokalita v oblasti metamorfovaných jednotek v moldanubiku Českého masivu. Z hornin zastížených na lokalitě se jedná především o sillimanit biotitickou rulu. V konci trasy tj. na západním okraji Nýrska se v trase budou vyskytovat svory a svorové ruly.

Kvartérní pokryv na lokalitě tvoří na začátku a částečně i na konci různě mocné navážky. Střední část trasy je tvořena holocenními fluviálními sedimenty povahy převážně hlin a jílů s příměsí písku místy i štěrku. Bázi této vrstvě tvoří terasové hlinité písky a štěrky, které obsahují i balvany do 500 mm. Mocnost kvartérních zemin na lokalitě dosahuje od 4,5 do 10,0 m (mocnost dle archivních sond).

V podloží kvartérních zemin se vyskytují eluvia ruly a svorů povahy zejména hlinitého písku, který postupně přecházejí do hornin zvětralého skalního podkladu. Na západním okraji lokality rovněž očekáváme častý výskyt balvanů a místy i skalních výchozů až k povrchu terénu.

### **3.2 Hydrogeologické poměry**

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu č. 131 sedimenty Úhlavy mezi Nýrkem a Klatovy (M. Olmer, J. Kessl, Hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990). Z hydrogeologického hlediska je lokalita obecně tvořena především kvartérními terasovými písky a štěrky s velkou průlínovou propustností.

Oběh podzemní vody je zejména soustředěn do zóny písčitých a štěrkovitých vrstev tvořící zde mělký kolektor s volnou hladinou.

Mělkými sondami byla podzemní voda zastižena pouze místně a to zejména v místech terénních depresí poblíž místních vodotečí.

## 4. Doporučení pro projekt

### 4.1 Úsek od kruhové křižovatky na začátku úseku až most přes Úhlavu

- Charakteristika úseku : Trasa zde vede v násypech max. 1,0 m vysokých.
- Geologické poměry : V tomto úseku se pod různě mocnou vrstvou navážek vyskytují zbytky holocenní náplavových hlin a jílů, které spočívají na terasových píscích a štěrcích. Kvartérní sedimenty spočívají na eluviu ruly povahy převážně hlinitých písků.
- Podzemní voda : Byla v archivních vrtech zastižena v hloubce od 1,5 m do 2,5 m
- Podloží vozovky : V podloží vozovky se převážně vyskytnou navážky různého charakteru od hlinitých písků až po stavební odpady. Ulehlost navážek bude nutné ověřit v podrobném průzkumu, předběžně je nutné počítat s jejich výměnou za vhodné a nenamrzavé materiály.
- Aktivní zóna vozovky : Výše uvedené zeminy tvoří zároveň aktivní zónu vozovky a zemní plán. Jedná se nevhodné do aktivní zóny.
- Vodní režim : **dle ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací – předpokládáme pendulární vodní režim**

### Inženýrskogeologická a geotechnická doporučení :

- Podloží vozovky : Doporučujeme zde výměnu zemin v aktivní zóně. Do aktivní zóny je nutné použít vhodnou nenamrzavou sypaninu. Vyměněné zeminy doporučujeme od podloží separovat geotextilií (bude upřesněno v podrobném průzkumu)

Těžitelnost zemin : **Dle TKP** staveb pozemních komunikací – kapitola 4 Zemní práce  
– třída těžitelnosti I. (dle ČSN 73 3050 – třída těžitelnosti 2. a 4)

#### **4.2 Úsek od mostu přes Úhlavu ke křižovatce se silnicí II/190**

Charakteristika úseku : Trasa zde vede v násypech max. 1,0 – 1,5 m

Geologické poměry : V převážné části úseku se pod humózní či písčitou hlínou vyskytují holocenní náplavové hlíny a jíly tuhé místy i měkké konzistence. Podloží těmto zeminám tvoří terasové písky a štěrky.

Podzemní voda : Hladina podzemní vody se předběžně pohybuje v místech u vodotečí v hloubce cca 0,7 až 1 m pod terénem, v ostatní části trasy potom v hloubce 1,5 až 2 m pod terénem. Detailně bude úroveň hladiny podzemní vody ověřena v podrobném průzkumu.

Podloží vozovky : V podloží násypů se do hloubky cca 0,5 m budou nacházet neúnosné jílovité a hlinité fluviální sedimenty převážně tuhé místy i měkké konzistence. V tomto úseku je nutné předběžně uvažovat s výměnnou podloží pod násypem.

Aktivní zóna vozovky : Výše uvedené zeminy tvoří zároveň aktivní zónu vozovky a zemní plán. Jedná se nevhodné do aktivní zóny.

Vodní režim : **dle ČSN 73 6114** – Vozovky pozemních komunikací – předpokládáme převážně kapilární (velmi nepříznivý) vodní režim

#### **Inženýrskogeologická a geotechnická doporučení :**

Podloží vozovky : V úseku (niveleta cca do 1 m nad stávajícím terénem) doporučujeme výměnu zemin v aktivní zóně. Do aktivní zóny je nutné použít vhodnou nenamrzavou sypaninu. Vyměněné zeminy

doporučujeme od podloží separovat geotextilií. Typ a mocnost výměny podloží bude posouzena v podrobném průzkumu.

Těžitelnost zemin : **Dle TKP** staveb pozemních komunikací – kapitola 4 Zemní práce – **třída těžitelnosti I.** ( ČSN 73 3050 – třída těžitelnosti 2. až 4)

#### **4.3 Úsek od křižovatky se silnicí II/190 až ke kruhové křižovatce na konci úseku**

Charakteristika úseku : v první části cca 800 m trasa vedena v násypu max. 1,0 – 1,5 m vysokém, ve druhé části potom v zářezu od 2 m

Geologické poměry : V tomto úseku je nutné rozdělit geologické poměry na dva typy. V první části cca 800 m od křižovatky se silnicí II/190 se nacházejí obdobné geologické poměry jako v předcházejícím úseku. Ve zbývající části trasy se budou pod humozním horizontem vyskytovat svahové hlíny se zbytky ostrohranných úlomků hornin. Podloží kvartérním vrstvám tvoří eluvium svoru, které s hloubkou přechází do zvětralé horniny.

Podzemní voda : podzemní voda se bude vyskytovat pouze v první části úseku převážně v hloubce do 1,5 m. Ve zbývající části bude hladina zaklesnuta v zóně intenzivního zvětrání hornin tj. cca 2,5 až 3,5 m pod terénem.

Podloží vozovky : V první části se vyskytnou stejné zeminy jako v předcházející části. Ve druhé části úseku budou podloží tvořit hlíny a svahové sutě.

Aktivní zóna vozovky : V násypu bude třeba postupovat dle zásad u předcházejících úseků. V zářezu, kde zeminy a horniny tvoří zároveň aktivní zónu vozovky a zemní plán je nutné

v podrobném průzkumu posoudit namrzavost a vhodnost do podloží.

Vodní režim : **dle ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací**

- u násypů - **kapilární (velmi nepříznivý) vodní režim**
- u zárezů – **pendulární (nepříznivý) vodní režim**

#### **Inženýrskogeologická a geotechnická doporučení :**

Podloží vozovky : Úpravy v první části úseku budou obdobné jako v sousedním úseku. Ve druhé části je nutné posoudit podloží vozovky a návrh vlastní vozovky z důvodu promrzání. Předběžně lze z důvodu zvýšení únosnosti zemin a promrzání doporučit provedení výměny aktivní zóny v mocnosti min. 0,3 m

Těžitelnost zemin : **Dle TKP staveb pozemních komunikací – kapitola 4 Zemní práce**  
– **třída těžitelnosti I.** (dle ČSN 73 3050 – třída těžitelnosti 2. až 4 v konci úseku v oblasti u kruhové křížovatky je nutné počítat i s horninami třídy těžitelnosti 5)

#### **4.4 Most přes Úhlavu**

Geologické poměry : V místě mostu je území vyrovnáno různě mocnou vrstvou navážek. Tyto spočívají na holocenních fluviálních jílovitých a hlinitých sedimentech, tuhé místy i měkké konzistence. Mocnost fluviálních sedimentů se pohybuje od 2 do 3 m. Bázi kvartérním vrstvám tvoří terasové písky a štěrky, které jsou svrchu středně ulehlé hlouběji ulehlé. Podloží kvartérním vrstvám tvoří v hloubce od 5 do 8 m eluvia rula. S hloubkou přechází tato vrstva do tvátralé horniny.

Podzemní voda :                   úroveň hladiny bude závislá na výšce hladiny v řece Úhlavě. Předběžně lze říci, že hladina se pohybuje od 2,5 do 3,5 m pod terénem.

Založení mostu :                   vzhledem k tomu, že není zatím určen typ mostu uvádíme v doporučení založení jak plošné, tak i hlubinné. V případě plošného založení je třeba uvažovat se založením opěr mostu na písčité štěrky v hloubce cca 3 až 5 m pod terénem. U tohoto typu založení je nutné počítat s ochranou základů proti podemletí a se snižováním hladiny podzemní vody při stavbě základů. Jestliže bude uvažováno s hlubinným založením mostu, doporučujeme jeho založení předběžně na velkopřůměrové piloty nebo mikropiloty. Přesněji bude možno určit typ založení až po provedení podrobného průzkumu přímo v místě opěr mostu. Toto doporučení je zpracováno pouze na základě archivních sond v širším okolí lokality.

## **5. Doporučení pro podrobný geotechnický průzkum**

V podrobném geotechnickém průzkumu předpokládáme především doplnění vrtných prací ve smyslu TP 76 Ministerstva dopravy a upřesnění výsledků orientačního geotechnického průzkumu.

Podrobněji bude nutno řešit zejména úseky s výskytem nevhodných a málo vhodných zemin v podloží komunikace. Jedná se o úsek od mostu přes Úhlavu až cca 200 m před kruhovou křižovatkou na konci úseku.

Po vytipování zdroje zemin určených do aktivní zóny doporučujeme provést laboratorní rozbory těchto zemin (vhodnost do aktivní zóny, namrzavost, CBR apod.).

Po upřesnění konstrukce a polohy mostu je nutné provést podrobný průzkum.

6. Závěr

Na základě objednávky Valbek Plzeň jsme zpracovali orientační geotechnický průzkum pro stavbu přeložky silnice II/191 okolo Nýrska v okrese Klatovy.

Závěrečnou zprávu jsme vyhodnotili na základě archivních sond, 14 maloprůměrových jádrových vrtů a mapových podkladů.

V předchozích kapitolách jsou zaznamenána geotechnická doporučení, která předepisují pro stupeň projekt DUR Technické podmínky č. 76 Ministerstva dopravy a spojů v Praze.

Dále jsou v textu zprávy upřesněny zásady provádění podrobného geotechnického průzkumu a vytípována problematika, kterou je nutné se v podrobném průzkumu zejména zabývat.

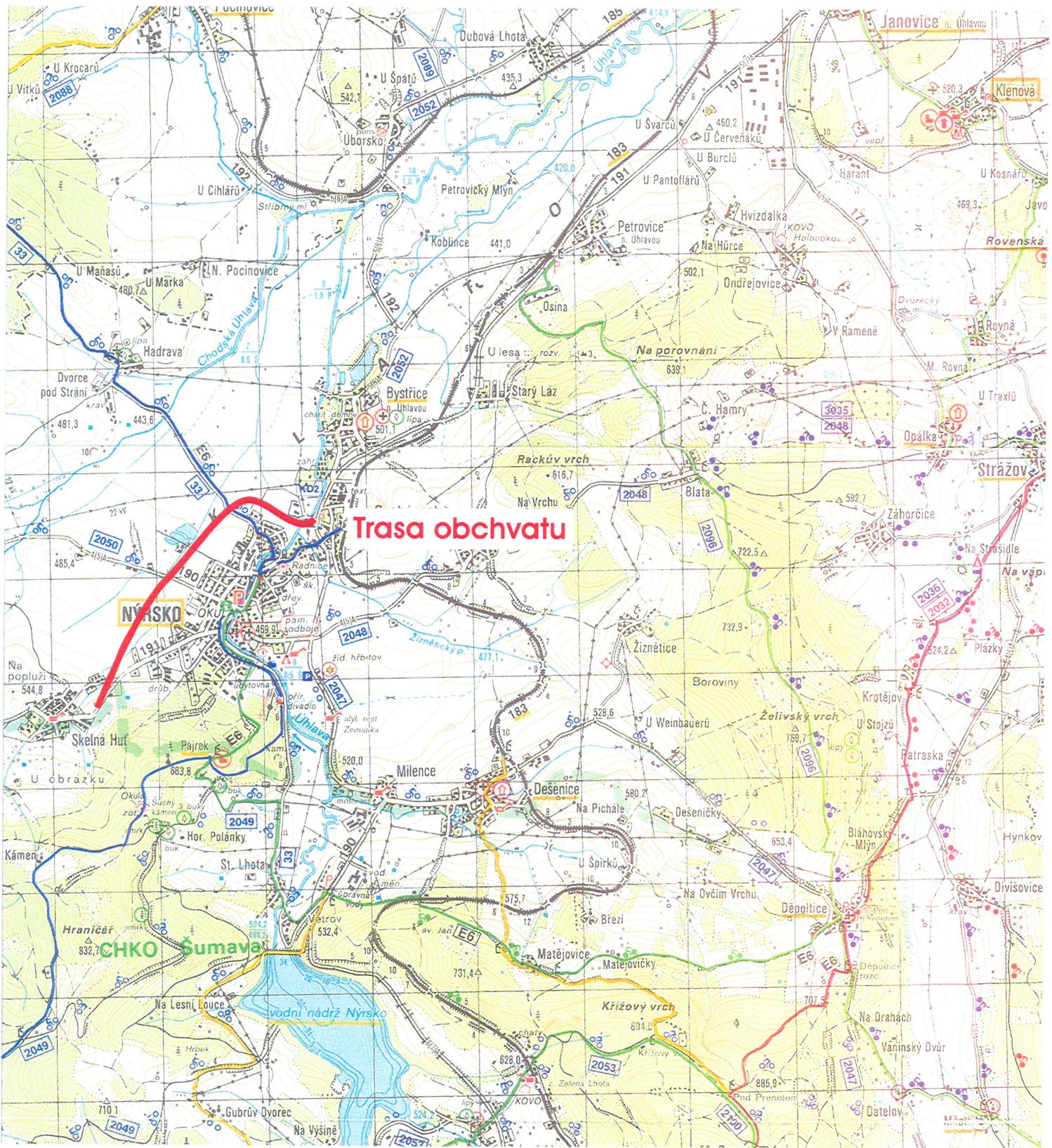
Výsledky orientačního geotechnického průzkumu doporučujme v průběhu projekčních prací konzultovat se zpracovateli průzkumu.

České Budějovice dne 16. 12. 2007

Zpracoval  
ing. Martin Bouška  
řešitel geologických prací

Za věcnou správnost  
Ing. Petr Karlín  
vedoucí regionálního pracoviště





## SG - GEOTECHNIKA a.s.

Objednatel : Valbek s.r.o., Radyňská 21, 326 00 Plzeň

Název zakázky : Nýrsko - silnice II/191 - obchvat


Číslo zakázky :	Zpracoval :	Schválil :	Měřítko :	Datum :
-----------------	-------------	------------	-----------	---------

07 1004 - 051	Novák DiS.	Ing.Karlín	1 : 50 000	12/2007
---------------	------------	------------	------------	---------

Číslo přílohy:

1.

### PŘEHLEDNÁ SITUACE





# SG – GEOTECHNIKA a.s.

Objednatel : Valbek s.r.o., ateliér Plzeň, ing. Voříšek, ing. Kasová

Název zakázky : NÝRSKO – SILNICE II/191 - OBCHVAT

Číslo zakázky :	Zpracoval :	Schválil :	Počet stran :	Datum :
07 1004 - 051	Ing. Karlín	Ing. Karlín	20 A4	12 / 2007

**GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE SOND**

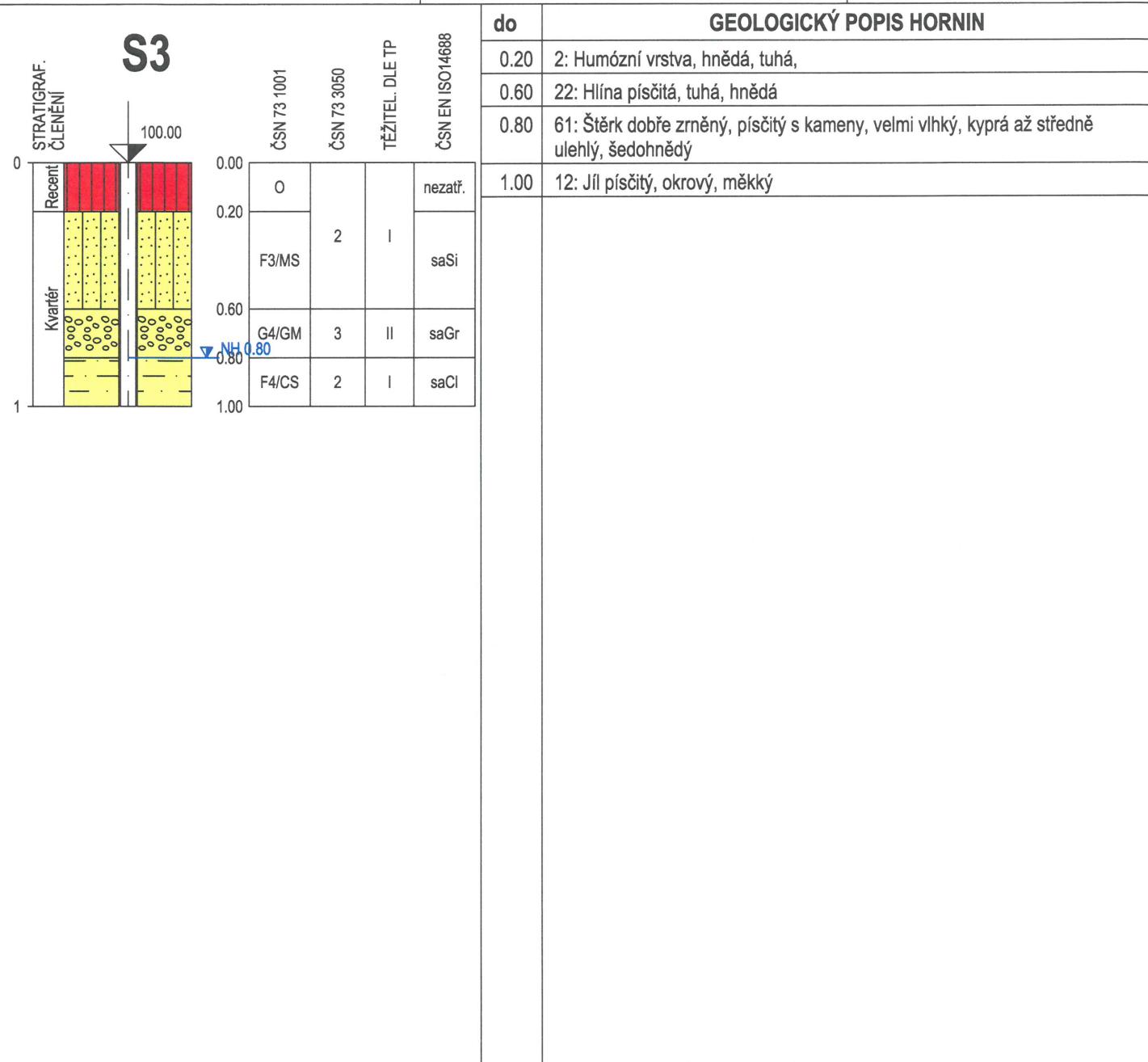
Číslo přílohy :

**3.**





Vrtmistr: Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]: 1.00	Y= 100.00
Typ soupravy: ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	X= 100.00
Datum provedení - od: 27.11.2007	naražená [m]: Hl.= 0.80, Z = 99.20	Z= 100.00
- do: 27.11.2007	ustálená [m]:	Souř.systémy: Lokal / Relat.
od: [m] do: [m] vrtáno DN [mm]	od: [m] do: [m] paženo DN [mm]	Okres: Klatovy Katastr.území: Nýrsko Mapa 1:25000:



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
■ neporušený ■ porušený ■ jádro ■ technolog. ■ skalní ■ jiný  
● voda ▼ naražená hladina ▲ ustálená hladina

Poznámka:

.

.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat

Měřítko: 1: 25

Zak. číslo: 07 1004 - 051

Dokumentoval: Ing.Karlín Petr

Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr

Zpracoval: Ing.Karlín Petr

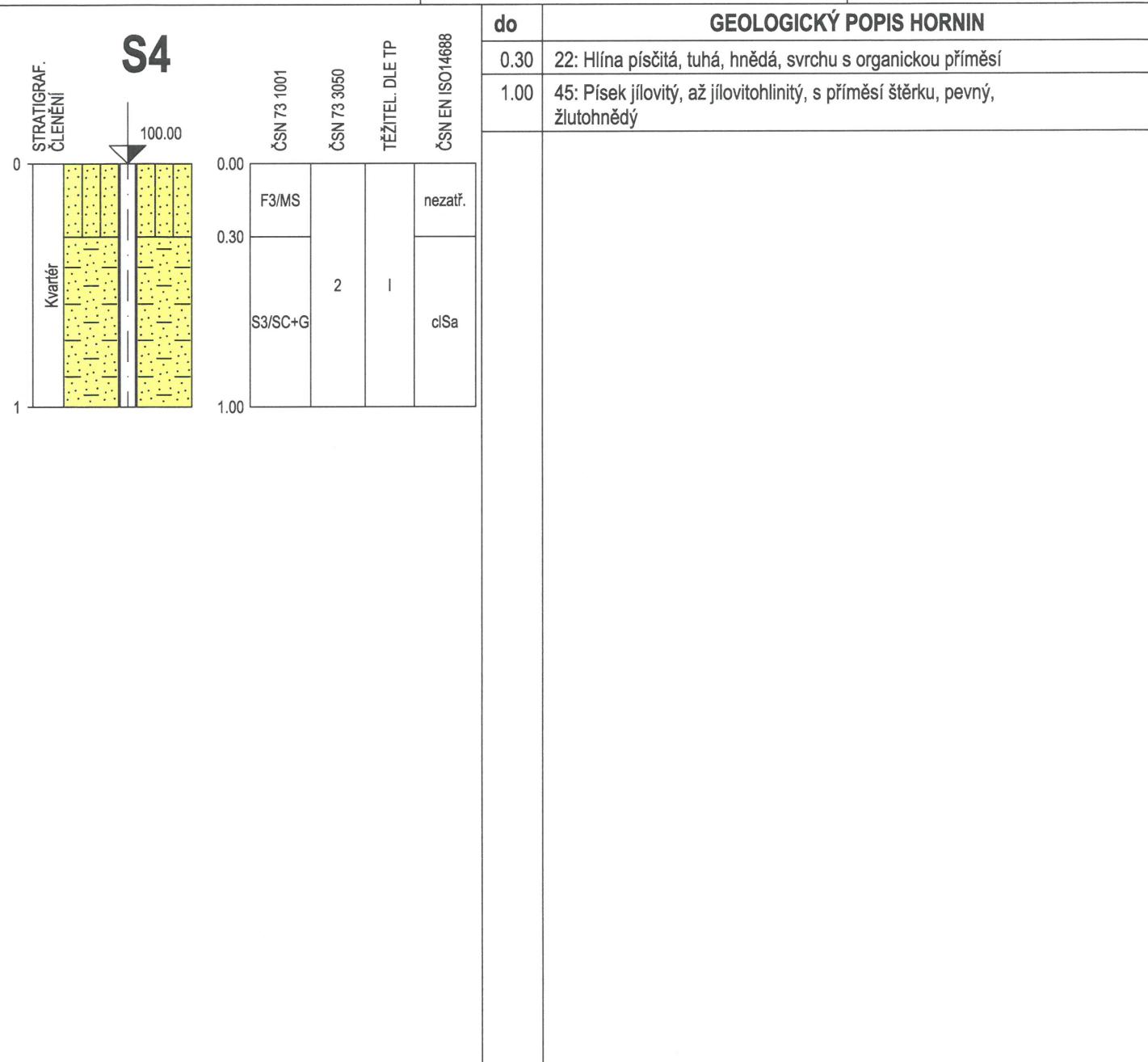
Příloha č.: 3

SG GEOTECHNIKA a.s.  
152 00 Praha 5 - Barrandov, Geologická 4

## GEOLOGICKÁ DOKUMENTACE VRTU

**S4**

Vrtmistr: Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]: 1.00	Y= 100.00
Typ soupravy: ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody: nebyla zastižena	X= 100.00
Datum provedení - od: 27.11.2007	naražená [m]:	Z= 100.00
- do: 27.11.2007	ustálená [m]:	Souř.systémy: Lokal / Relat.
od: [m] do: [m] vrtáno DN [mm]	od: [m] do: [m] paženo DN [mm]	Okres: Klatovy
		Katastr.území: Nýrsko
		Mapa 1:25000:



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
■ neporušený ■ porušený ■ jádro ■ technolog. ■ skalní ■ jiný  
● voda ▼ naražená hladina ▲ ustálená hladina

### Poznámka:

.

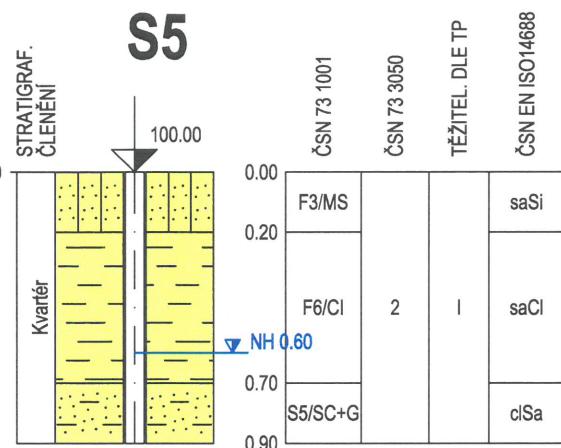
.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko: 1: 25	Zak. číslo: 07 1004 - 051
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr	Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

Vrtmistr: Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]: 0.90	Y= 100.00
Typ soupravy: ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	X= 100.00
Datum provedení - od: 27.11.2007	naražená [m]: Hl.= 0.60, Z = 99.40	Z= 100.00
- do: 27.11.2007	ustálená [m]:	Souř.systémy: Lokal / Relat.
od: [m] do: [m] vrtáno DN [mm]	od: [m] do: [m] paženo DN [mm]	Okres: Klatovy
		Katastr.území: Nýrsko
		Mapa 1:25000:



do		GEOLOGICKÝ POPIS HORNIN					
0.20		22: Hlína písčitá, hnědá, pevná					
0.70		14: Jíl se střední plasticitou, hnědožlutý, měkký,					
0.90		45: Písek jílovitý, okrový, s drobným štěrkem, pevný					

**Legenda:** Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
■ neporušený   ■ porušený   ■ jádro   ■ technolog.   ■ skalní   ■ jiný  
● voda                    ▼ naražená hladina                    ▲ ustálená hladina

**Poznámka:**

.

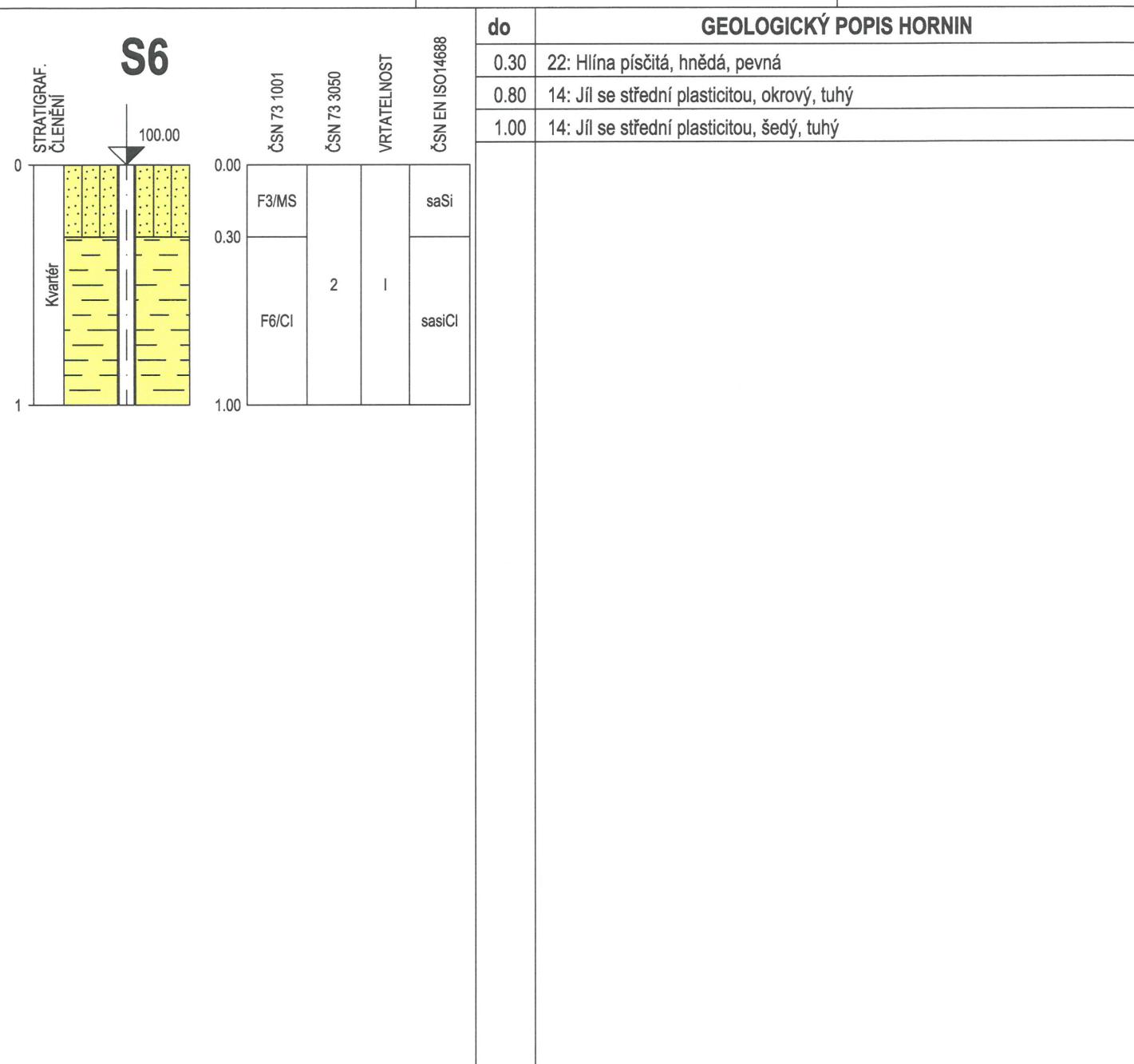
.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko: 1: 25	Zak. číslo: 07 1004 - 051
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr	Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	1.00	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od:	[m]	do:	[m]	paženo DN	[mm]



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
 □ neporušený ■ porušený ■ jádro □ technolog. □ skalní □ jiný  
 ● voda ▽ naražená hladina ▲ ustálená hladina

Poznámka:

.

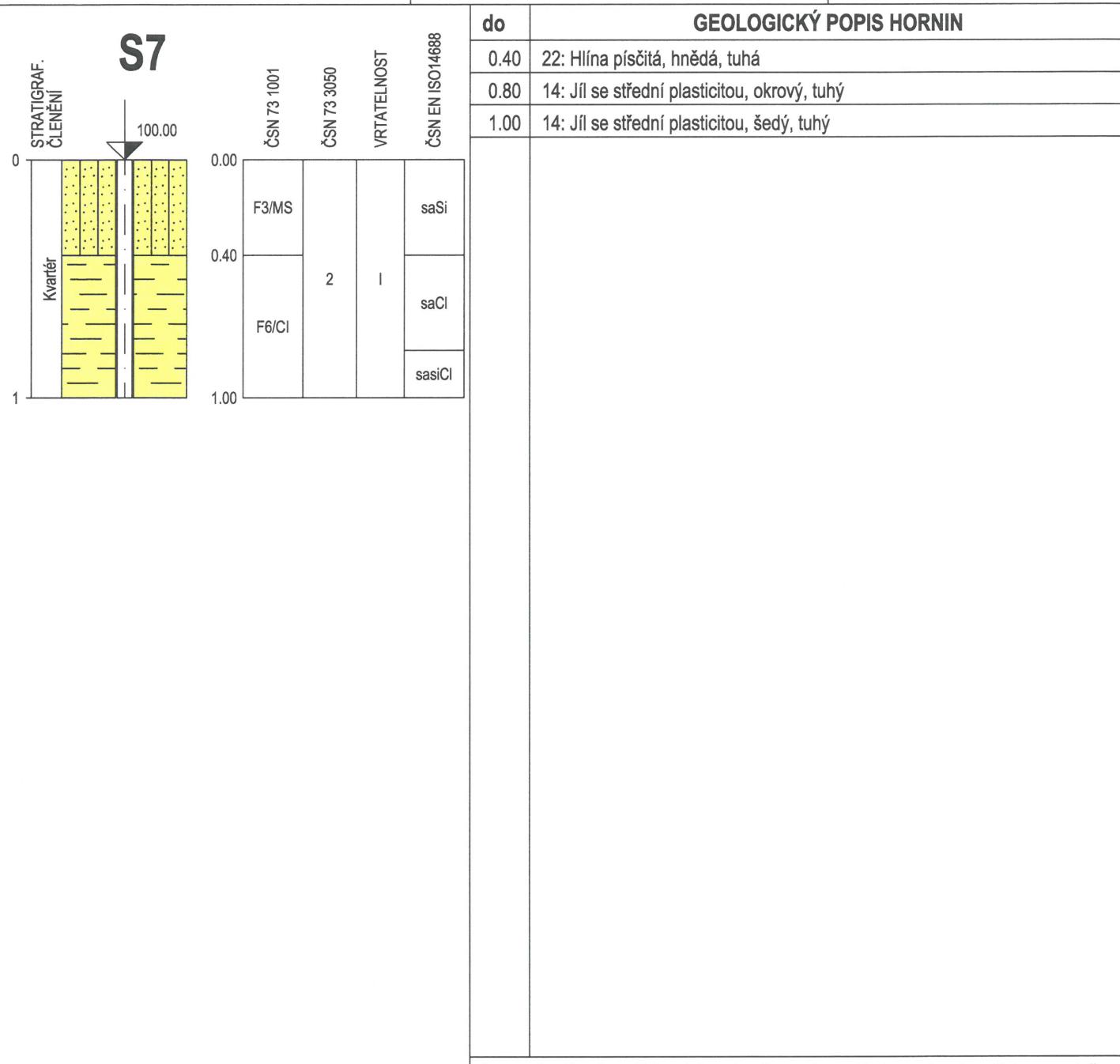
.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko: 1: 25	Zak. číslo: 07 1004 - 051
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr	Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	1.00	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od:	[m]	do:	[m]	paženo DN	[mm]



**Legenda:** Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
 ■ neporušený ■ porušený ■ jádro ■ technolog. ■ skalní ■ jiný  
 ● voda ▽ naražená hladina ▲ ustálená hladina

**Poznámka:**

.

.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat

Měřítko: 1: 25

Zak. číslo: 07 1004 - 051

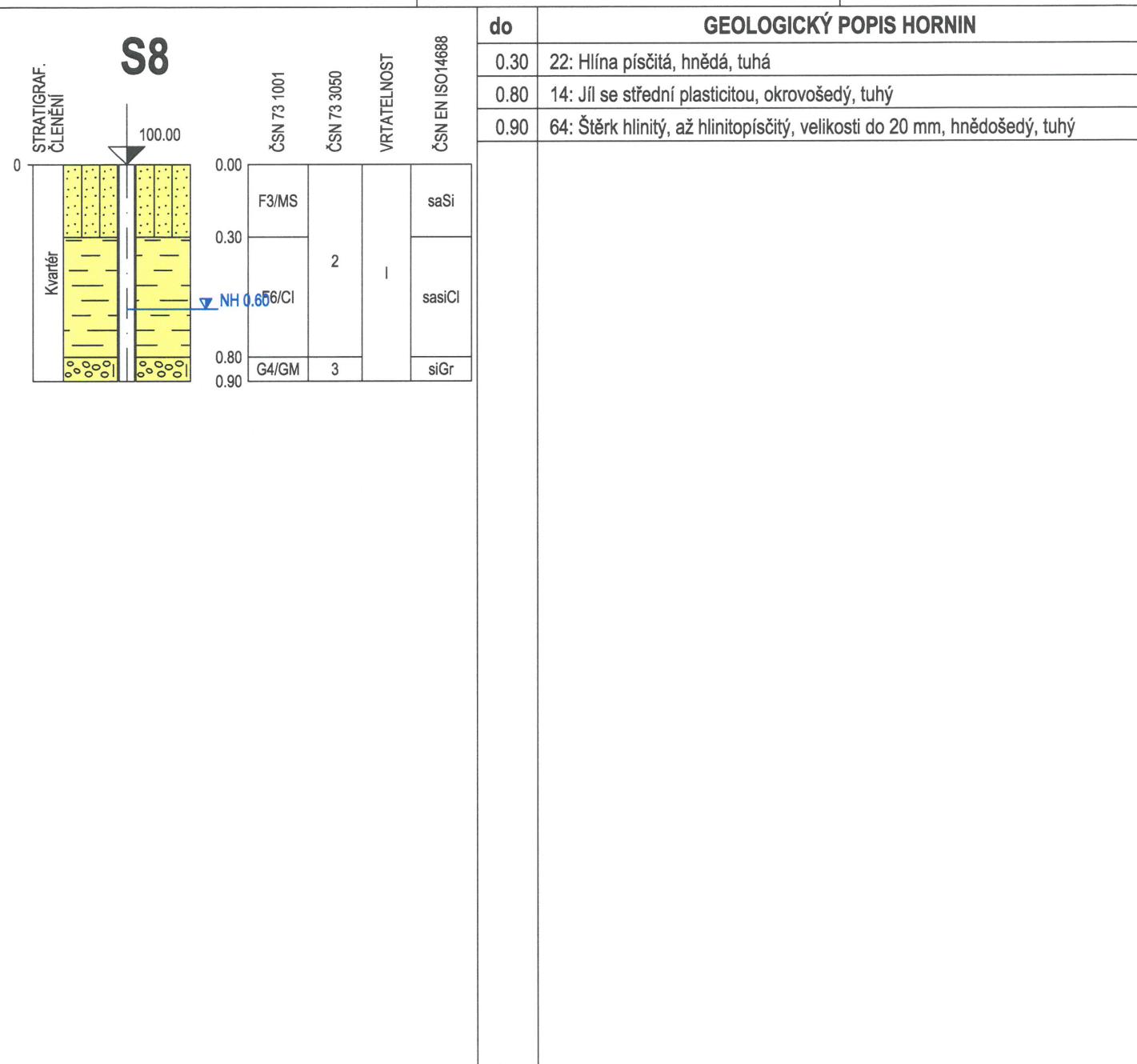
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr

Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr

Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]: 0.90	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	X=	100.00
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]: Hl.= 0.60, Z = 99.40	Z=	100.00
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:	Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od: [m]	do: [m]	vrtáno DN [mm]	od: [m]	do: [m] paženo DN [mm]



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
 █ neporušený █ porušený █ jádro █ technolog. █ skalní □ jiný  
 ● voda ▽ naražená hladina ▲ ustálená hladina

Poznámka:

.

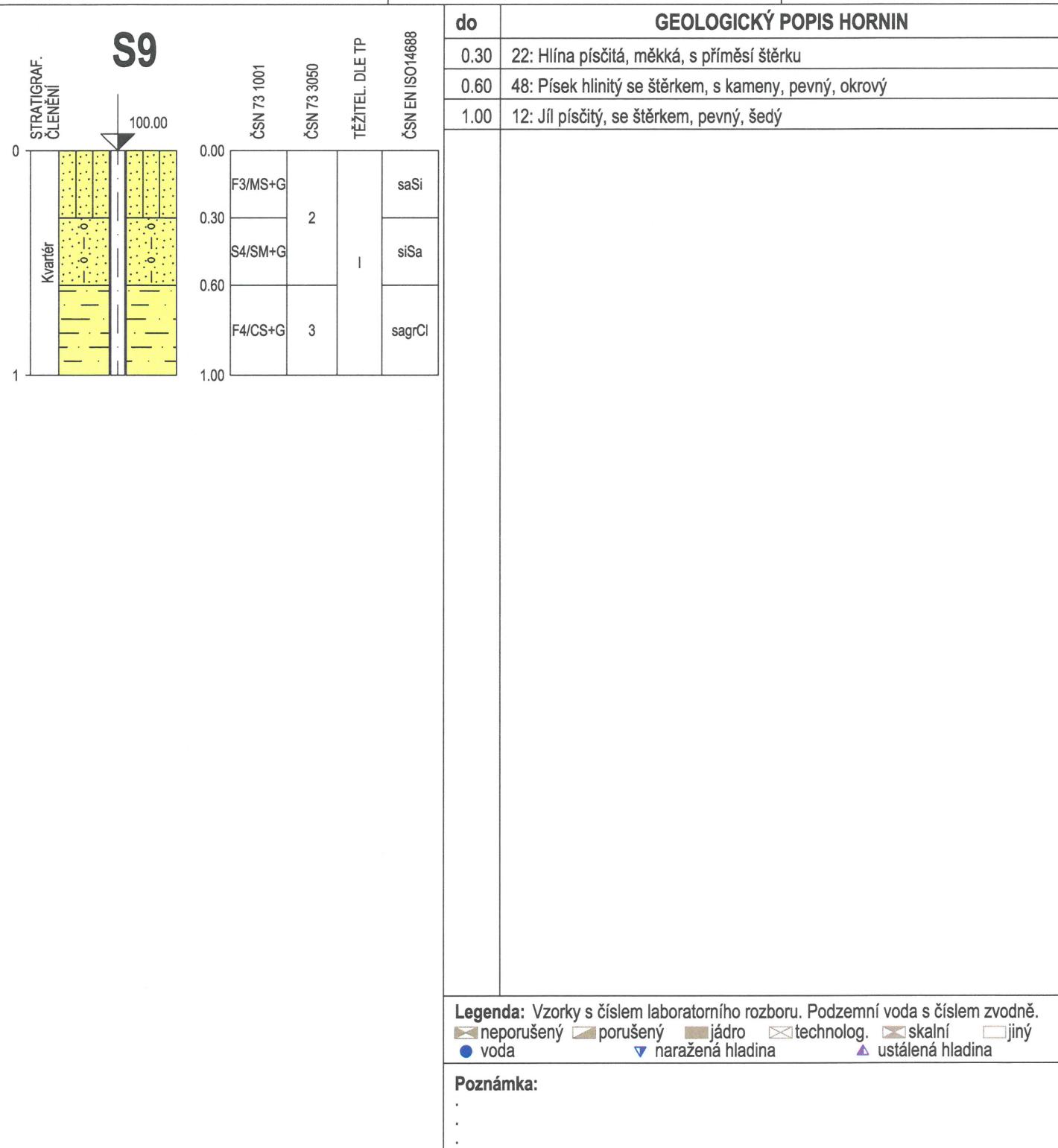
.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko: 1: 25	Zak. číslo: 07 1004 - 051
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr	Zpracoval: Ing.Karlín Petr

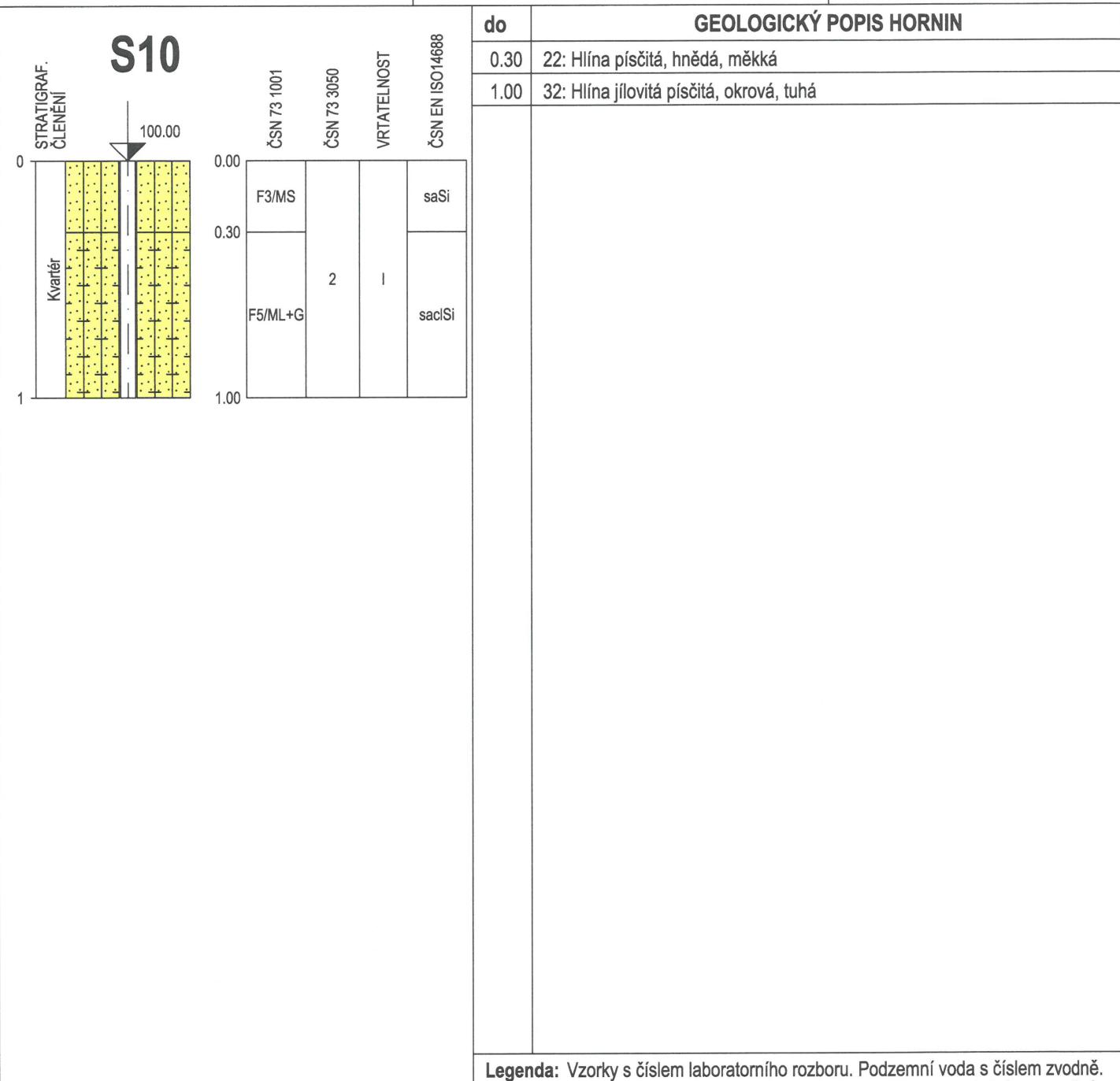
Příloha č.: 3

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	1.00	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od:	[m]	do:	[m]	paženo DN	[mm]



Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko: 1: 25	Zak. číslo: 07 1004 - 051
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr	Zpracoval: Ing.Karlín Petr
		Příloha č.: 3

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	1.00	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od:	[m]	do:	[m]	paženo DN	[mm]
				Od:	[m]



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
 ▨ neporušený ▨ porušený ▨ jádro ▨ technolog. ▨ skalní ▨ jiný  
 ● voda ▼ naražená hladina ▲ ustálená hladina

Poznámka:

.

.

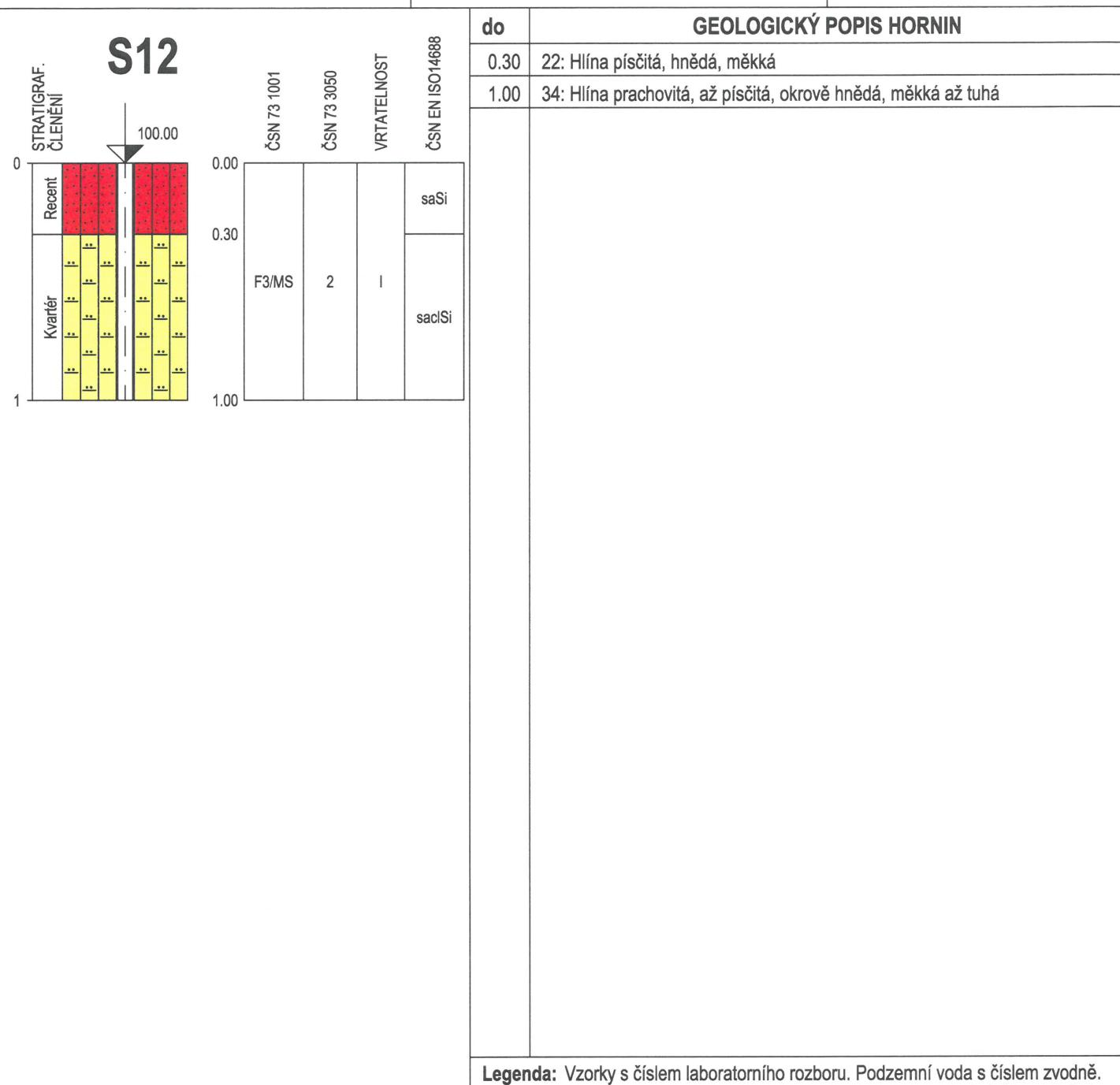
.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko: 1: 25	Zak. číslo: 07 1004 - 051
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr	Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3



Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	1.00	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od:	[m]	do:	[m]	paženo DN	[mm]



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
■ neporušený ■ porušený ■ jádro ■ technolog. ■ skalní □ jiný  
● voda ▼ naražená hladina ▲ ustálená hladina

Poznámka:

.

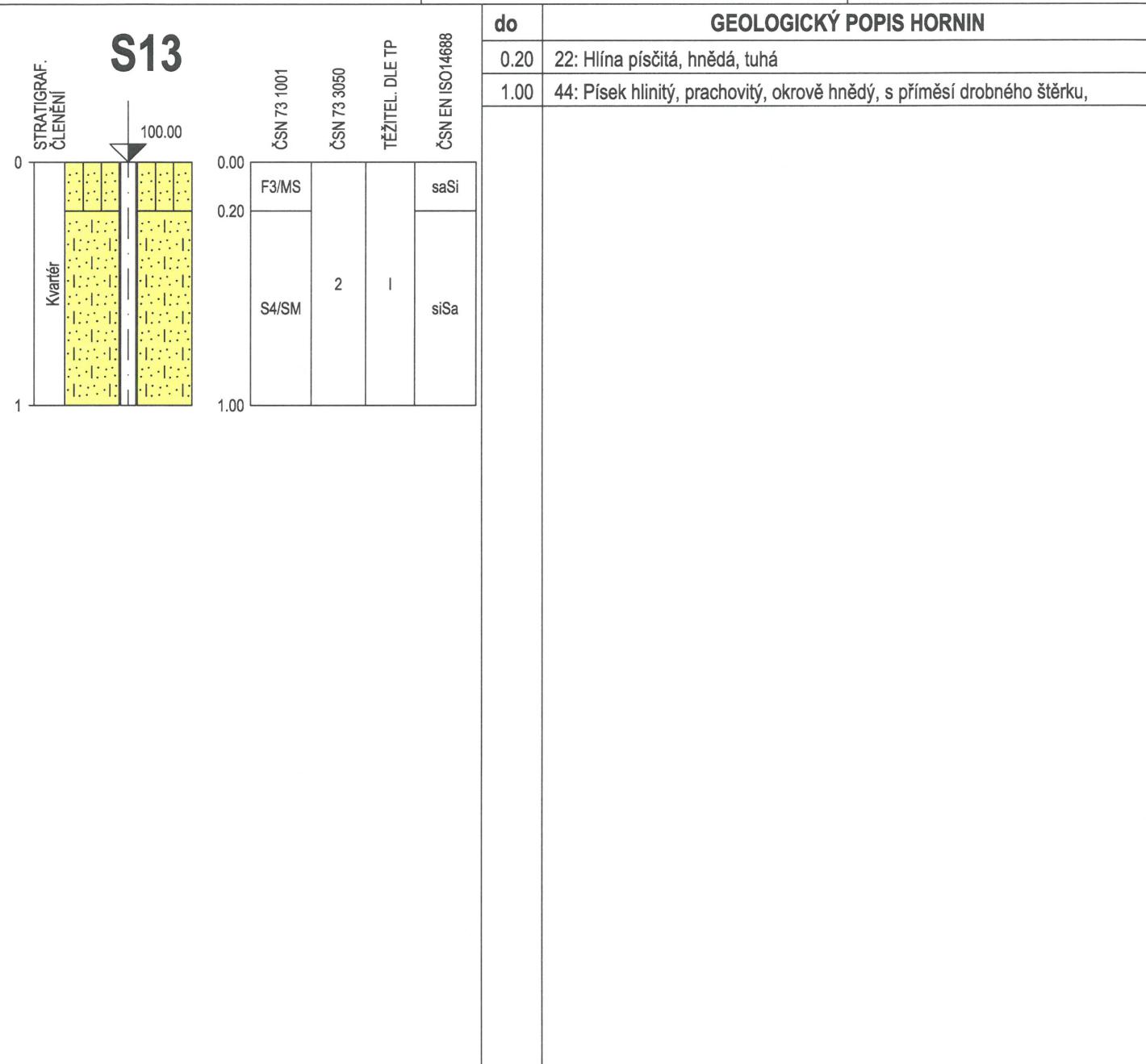
.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko: 1: 25	Zak. číslo: 07 1004 - 051
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr	Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	1.00	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od:	[m]	do:	[m]	paženo DN	[mm]



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
■ neporušený ■ porušený ■ jádro ■ technolog. ■ skalní ■ jiný  
● voda ▼ naražená hladina ▲ ustálená hladina

Poznámka:

.

.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat

Měřítko: 1: 25

Zak. číslo: 07 1004 - 051

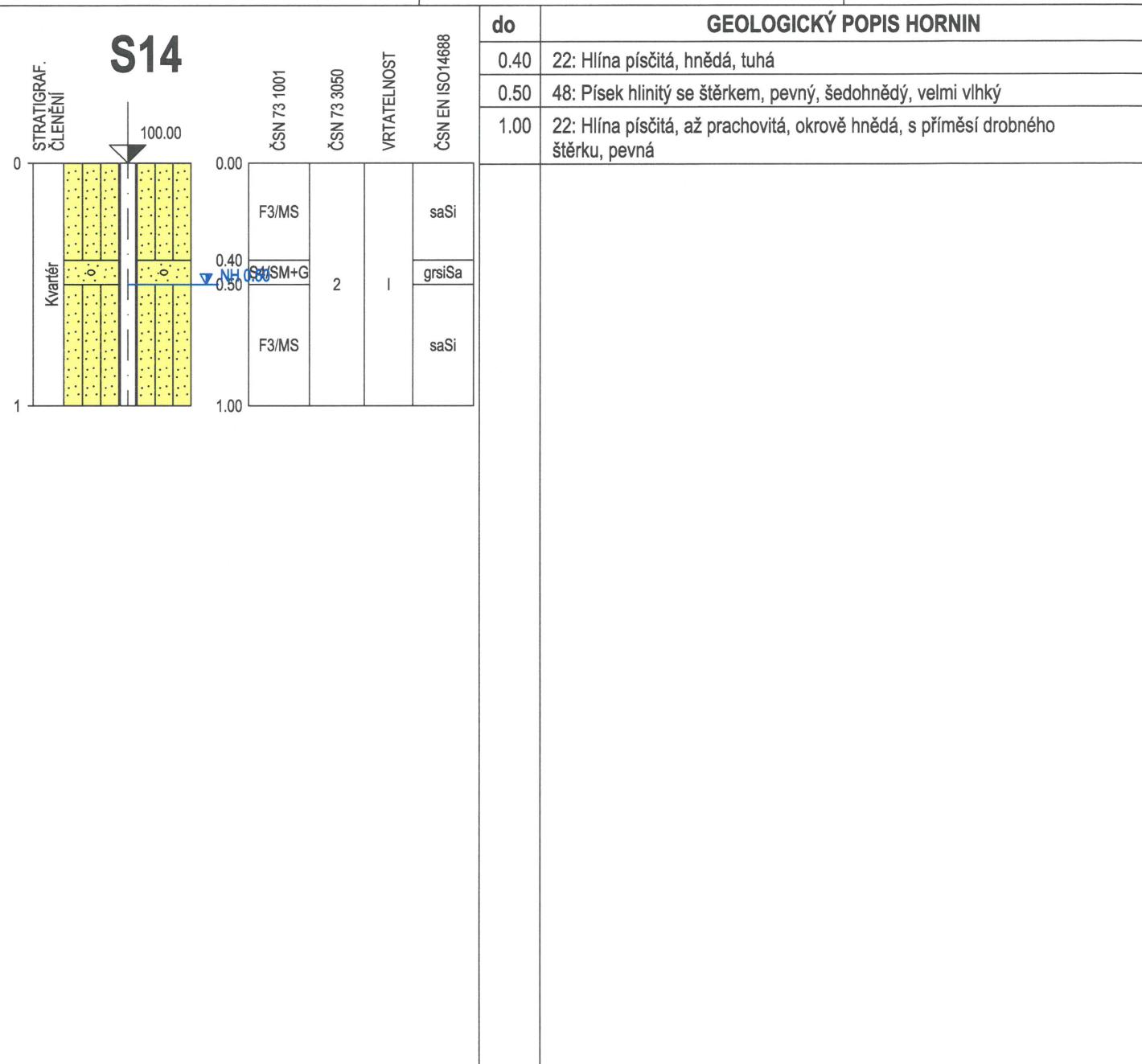
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr

Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr

Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	1.00	Y=	100.00								
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:		X=	100.00								
Datum provedení - od:	27.11.2007	naražená [m]:	Hl.= 0.50, Z = 99.50	Z=	100.00								
- do:	27.11.2007	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.								
od:	[m]	do:	[m]	vrtáno DN	[mm]	od:	[m]	do:	[m]	paženo DN	[mm]	Okres:	Klatovy



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
 □ neporušený ■ porušený ■ jádro □ technolog. □ skalní □ jiný  
 ● voda ▽ naražená hladina ▲ ustálená hladina

Poznámka:

·  
·  
·

Název akce:	Nýrsko - silnice II/191 - obchvat	Měřítko:	1: 25	Zak. číslo:	07 1004 - 051
Dokumentoval:	Ing.Karlín Petr	Vyhodnotil:	Ing.Karlín Petr	Zpracoval:	Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

Vrtmistr: Němý Tomáš  
Typ soupravy: ruční maloprofilový vrt  
Datum provedení - od: 12/1978  
- do: 12/1978

Hloubka sondy [m]: 17.00  
Hladina podz. vody: nebyla zastižena  
naražená [m]:  
ustálená [m]:

Y= 100.00  
X= 100.00  
Z= 100.00  
Souř.systémy: Lokal / Relat.

od: [m] do: [m] vrtáno DN [mm] od:

do: [m] paženo DN [mm]

100,00

100.00

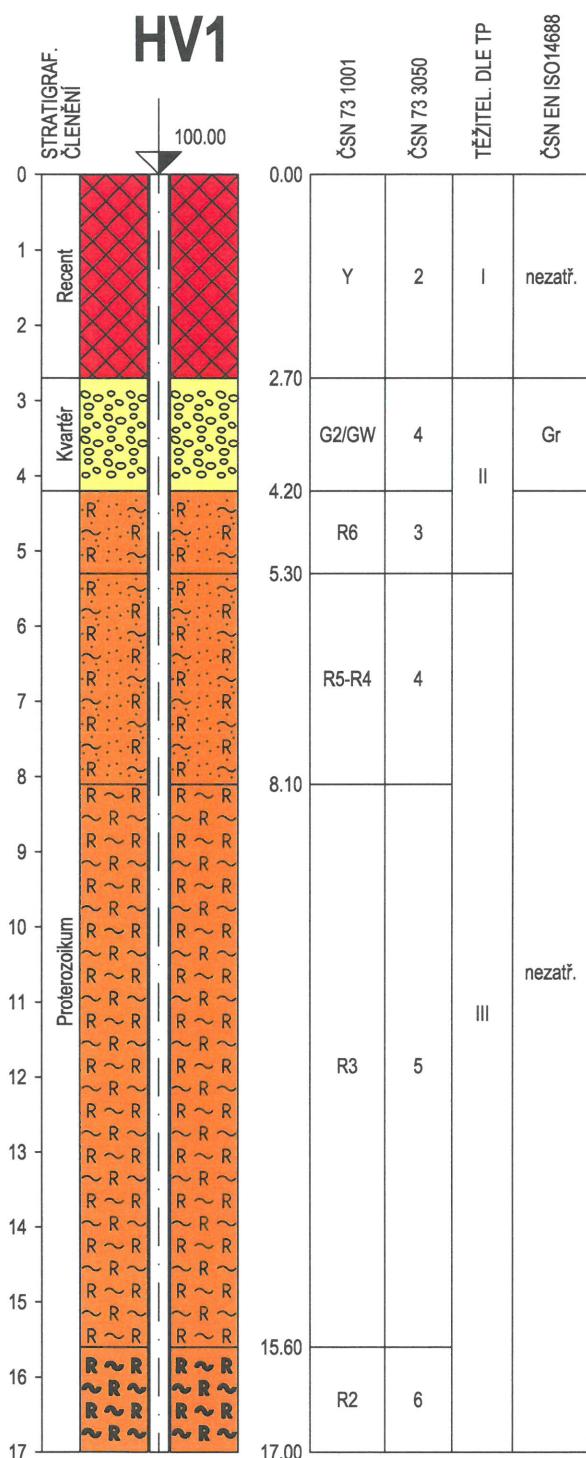
100.00

Souř.systémy: Lokal / Relat.

Klatovy

Nýrsko

od: [m] do: [m] vrtáno DN [mm] od: [m] do: [m] paženo DN [mm] Okres: Klatovy  
 Katastr.území: Nýrsko  
 Mapa 1:25000:



do	GEOLOGICKÝ POPIS HORNIN
2.70	1: Navážka, ulehlá, s valouny do 30 cm
4.20	61: Štěrk dobře zrněný, balvanitý, písčitý, s valouny ruly a svorové ruly do 20 cm
5.30	316: Rula zcela zvětralá, světle šedá, povahy středně zrnitého písku
8.10	317: Rula silně zvětralá, světle šedá, středně zrnitá
15.60	319: Rula navětralá, světle šedá, s růžovými křemeny, středně zrnitá, mírně limonitisovaná podél puklin
17.00	320: Rula zdravá, světle šedá, středně zrnitá, pevná

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat

Měřítko: 1: 100

Zak. číslo: 07 1004 - 051

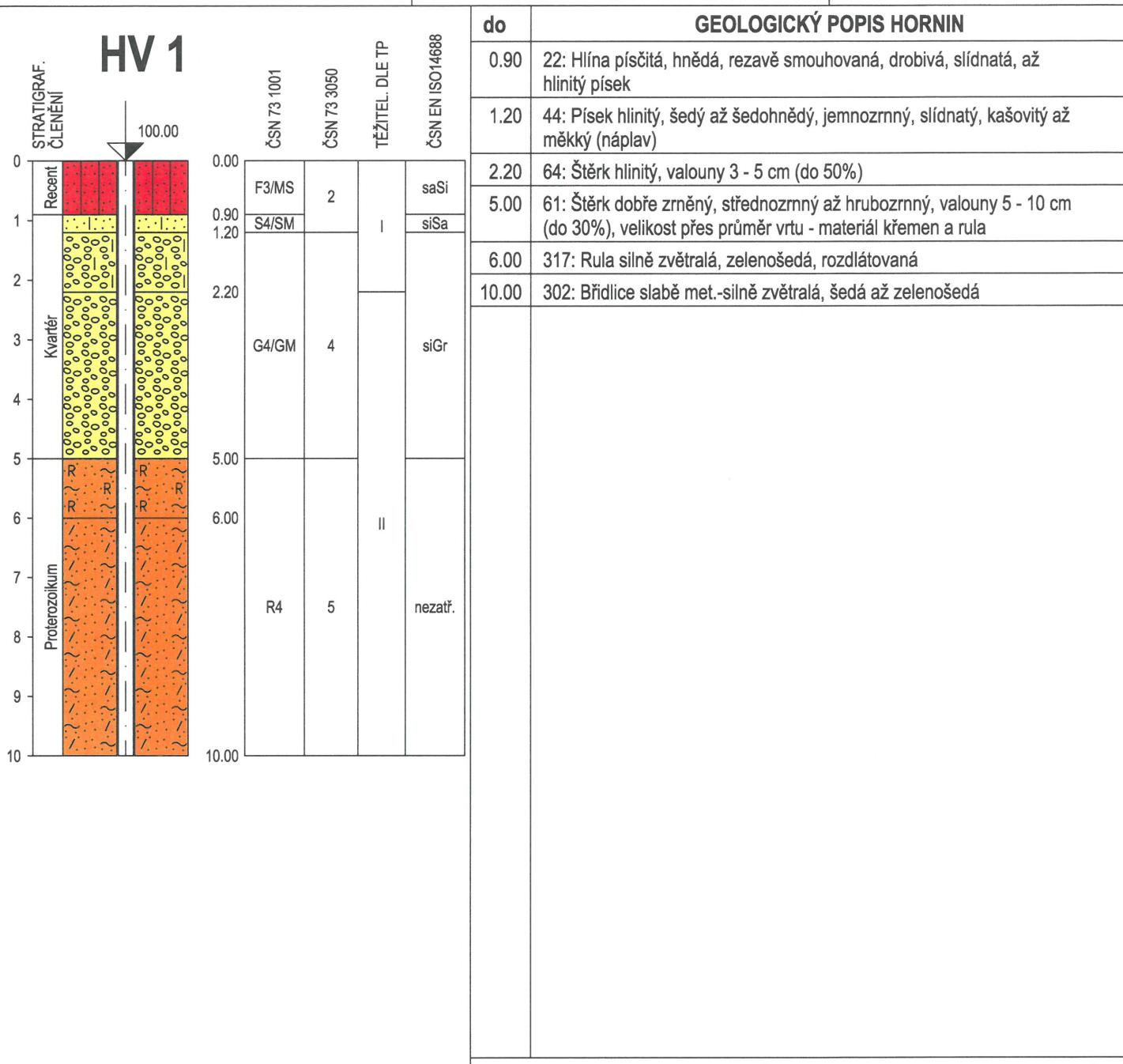
Dokumentoval: Ing. Karlín Petr

/vhodnotil: Ing.Karlín Petr

Zpracoval: Ing. Karlín Petr

**Příloha č.: 3**

Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	10.00	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	8/1976	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	8/1976	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od: [m]	do: [m]	vrtáno DN [mm]	od: [m]	do: [m]	paženo DN [mm]



Legenda: Vzorky s číslem laboratorního rozboru. Podzemní voda s číslem zvodně.  
■ neporušený   ■ porušený   ■ jádro   ■ technolog.   ■ skalní   ■ jiný  
● voda                    ▼ naražená hladina                    ▲ ustálená hladina

Poznámka:

.

.

.

Název akce: Nýrsko - silnice II/191 - obchvat

Měřítko: 1: 100

Zak. číslo: 07 1004 - 051

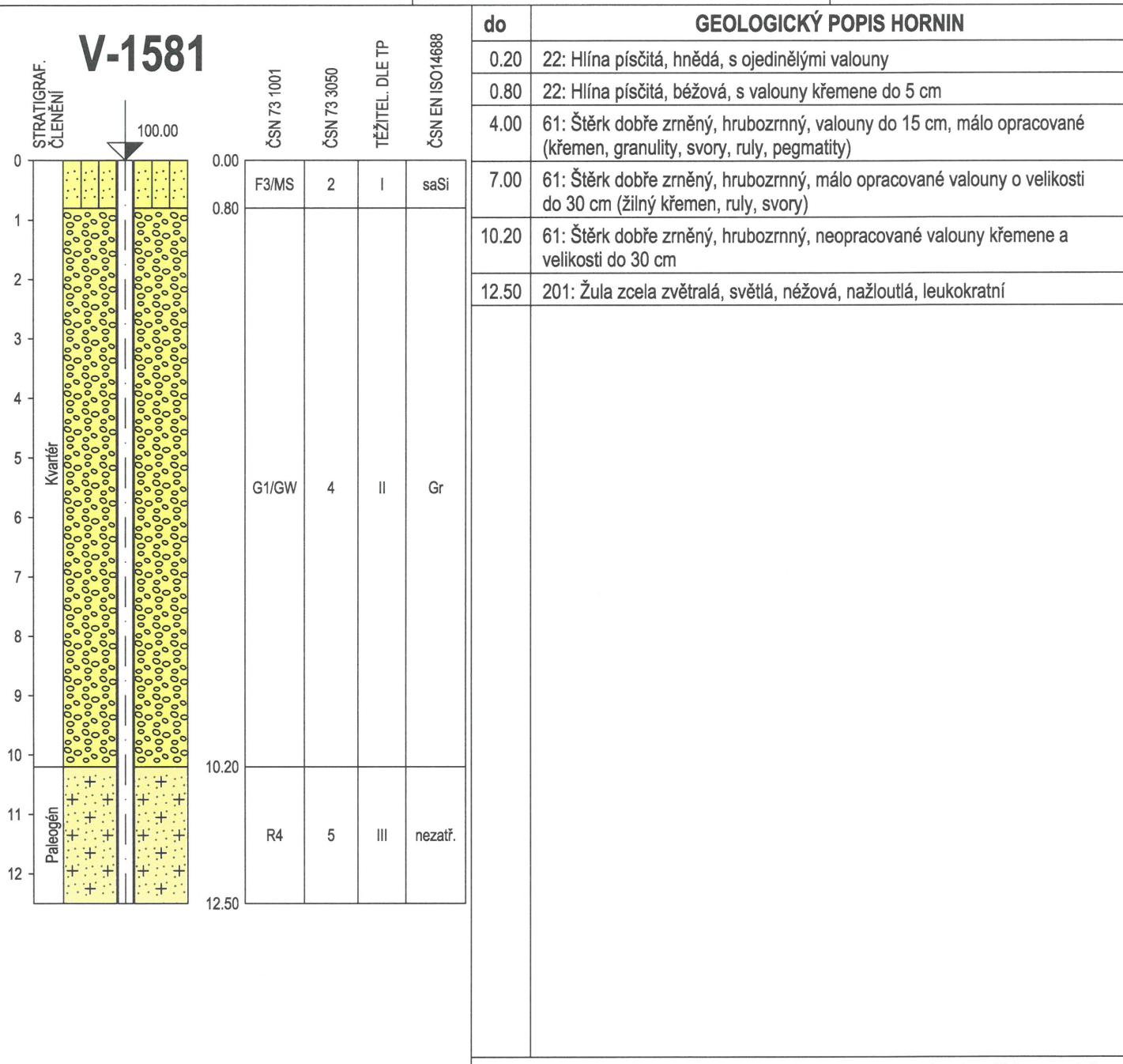
Dokumentoval: Ing.Karlín Petr

Vyhodnotil: Ing.Karlín Petr

Zpracoval: Ing.Karlín Petr

Příloha č.: 3

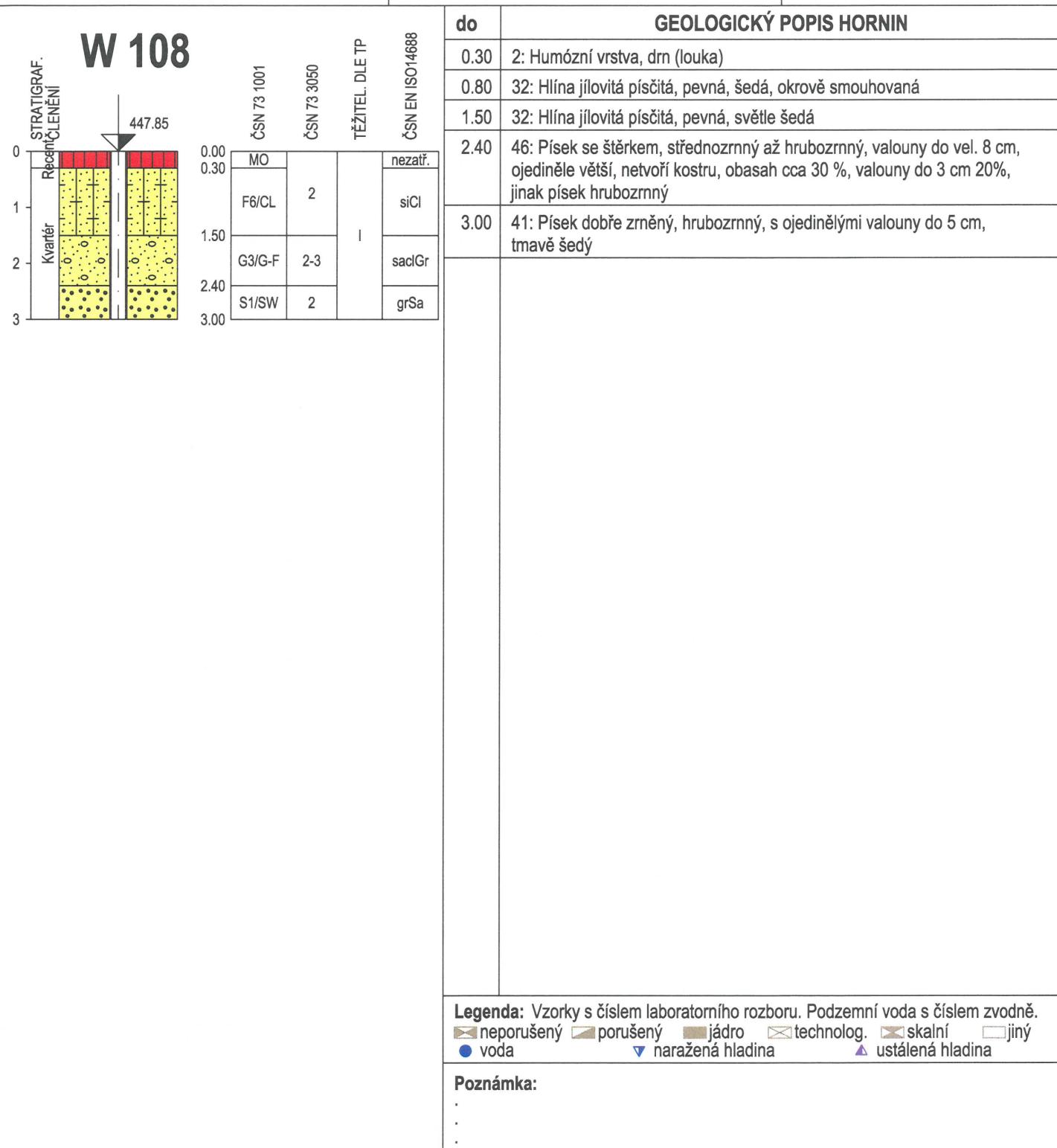
Vrtmistr:	Němý Tomáš	Hloubka sondy [m]:	12.50	Y=	100.00
Typ soupravy:	ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	100.00
Datum provedení - od:	7/1968	naražená [m]:		Z=	100.00
- do:	7/1968	ustálená [m]:		Souř.systémy:	Lokal / Relat.
od: [m]	do: [m]	vrtáno DN [mm]	od: [m]	do: [m]	paženo DN [mm]



Poznámka:  
 .  
 .  
 .



Vrtmistr:	Hloubka sondy [m]:	3.00	Y=	847 196.00
Typ soupravy: ruční maloprofilový vrt	Hladina podz. vody:	nebyla zastižena	X=	1 116 218.00
Datum provedení - od: - do:	11/1974 11/1974	naražená [m]: ustálená [m]:	Z=	447.85
od: [m] do: [m] vrtáno DN [mm]	od: [m] do: [m] paženo DN [mm]		Souř.systémy:	Lokal / Relat.



## SÍDLO SPOLEČNOSTI

PRAHA Geologická 988/4  
152 00 Praha 5 - Barrandov  
ústředna 234654111, 606 624 999  
fax 234654112  
E-mail: [marketing@geotechnika.cz](mailto:marketing@geotechnika.cz)

ODBORNÁ PRACOVÍŠTĚ

PRAHA Geologická 4  
152 00 Praha 5 - Barrandov  
ústředna 234654111, 606 624 999  
fax 234654112  
E-mail: geotechnika@geotechnika.cz

BRNO Šumavská 33  
602 80 Brno  
tel./fax 549133344/545245181  
mobil 724 111519  
E-mail: brno@geotechnika.cz

Č. BUDĚJOVICE Pekárenská 81  
371 13 České Budějovice  
tel. 3874 24435, 3874 35943  
tel./fax 38731 90 35  
E-mail: budejovice@geotechnika.cz

**DOBŘANY** Dvořákova ul.  
334 41 Dobřany  
tel./fax 3779 72 023  
E-mail:[dobrany@geotechnika.cz](mailto:dobrany@geotechnika.cz)

**LIBEREC**      **Tanvaldská 345**  
**463 11 Liberec 30**  
**tel./fax      485161142**  
**E-mail: liberec@geotechnika.cz**

PARDUBICE Bratranců Veverkových 2717  
530 02 Pardubice  
tel./fax 466657268  
E-mail: pardubice@geotechnika.cz

ÚSTÍ n.Labem Hrbovická 53  
400 01 Ústí nad Labem  
tel./fax 475602139/475601068  
E-mail: [usti@geotechnika.cz](mailto:usti@geotechnika.cz)