

## Most ev. č. 169-004 v obci Bojanovice

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 162  
326 00 Plzeň

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	20 025 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Pavel VODIČKA	
	602256144, mku@pontex.cz		723973271, pvo@pontex.cz	
				

Objednatel:	SÚS Plzeňského kraje, p.o.	Obec:	Bojanovice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 169-004 Bojanovice			Datum	Stupeň
				12/2022	PDPS
Část:	E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					Č. přílohy
Příloha:	DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				E.5

## Obsah

<b>1. Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>2</b>
1.1. Identifikační údaje.....	2
1.2. Stručný popis stavby .....	2
1.3. Druh komunikací a jejich funkce .....	2
<b>2. Vliv na dopravu.....</b>	<b>3</b>
2.1. Dopravní omezení .....	3
2.2. Objížďky .....	3
2.3. Výluky dopravy.....	3
<b>3. Technické řešení DIO .....</b>	<b>3</b>
3.1. Vedení dopravy v oblasti během stavby .....	3
3.2. Dopravní značení .....	4
<b>4. Závěrečná ustanovení .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Přílohy:.....</b>	<b>4</b>

# DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

## 1. Základní údaje o stavbě

### 1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	<b>Most ev. č. 169-004 Bojanovice</b>
Druh stavby:	rekonstrukce
Komunikace:	silnice II. třídy
Obec:	Bojanovice
Katastrální území:	Bojanovice pod Rabím [737097]
Místní správní úřad:	Městský úřad Rabí
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Investor/stavebník:	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.</b> Koterovská 162, 326 00 Plzeň
Projektant opravy:	<b>Pontex spol. s.r.o.</b> Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a>
Stupeň PD:	<b>PDPS</b>
Datum:	prosinec 2022

### 1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena oprava silničního mostu přes Černíčský potok v extravilánu obce Bojanovice. Oprava mostu proběhne jeho kompletní rekonstrukcí – odstranění stávajícího mostu a výstavbou nového mostu. Nový most bude ve stejné poloze a obdobných rozměrů jako most stávající. Spolu s rekonstrukcí mostu bude provedeno i nové napojení mostu na převáděnou komunikaci. Toto napojení se týká pouze bezprostředního okolí mostu.

### 1.3. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice druhé třídy II/169, která spojuje obce Sušice a Horažďovice.

## **2. Vliv na dopravu**

### **2.1. Dopravní omezení**

V místě stavby bude doprava omezena snížením rychlosti, které je potřeba pro převedení dopravy na provizorní komunikaci, a světelnou signalizací, která bude provoz na jednosměrné provizorní komunikaci řídit.

Pro umožnění příjezdu k domu č.p. 35, který je obsluhován sjezdem před mostem, který bude po dobu stavby uzavřen, bude zřízen příjezd přes místní louky (domluveno s majitelem luk i dotčené nemovitosti). Pro umožnění sjezdu z komunikace na louku bude třeba zřídit nový sjezd. Tento sjezd bude zřízen přibližně 120 m před mostem (od Horažďovic). Sjezd bude navržen jako trvalý a následně bude využíván jako sjezd na tyto louky pouze pro zemědělskou techniku.

### **2.2. Objížd'ky**

Objízdna trasa není navržena. Doprava bude vedena po provizorní komunikaci a provizorním mostě v místě stavby.

### **2.3. Výluky dopravy**

#### **2.3.1. Silniční doprava**

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu uzavírky na místní komunikaci bude doprava vedena po objízdné trase (provizorní komunikaci v místě stavby).

#### **2.3.2. Pěší**

Během celé stavby se nepočítá s vyloučením pěší dopravy v celém obvodu staveniště. Převáděná komunikace druhé třídy je komunikací, kde se mohou pohybovat chodci.

## **3. Technické řešení DIO**

### **3.1. Vedení dopravy v oblasti během stavby**

Po celou dobu stavby bude doprava vedena po provizorní komunikaci souběžně se stávající komunikací a částečně po novém mostě. Délka provizorní komunikace je přibližně 80 m. Dopravní opatření bude provedeno ve dvou etapách.

V první etapě výstavby (demolice původního mostu a výstavba nového) bude doprava převedena na provizorní komunikace a most, kde bude kyvadlový provoz řízen světelnou signalizací.

Ve druhé etapě výstavby (odstranění provizorní komunikace a úprava vozovky) bude provoz převeden na nový most. Doprava bude vedena po jedné polovině komunikace (směrem na Horažďovice) a bude kyvadlově řízena světelnou signalizací.

### 3.2. Dopravní značení

Schéma dopravního značení je zobrazeno v příloze této zprávy. Dopravní značení v podstatě bude ponecháno z předcházející části stavby, kterou je zhotovení provizorní komunikace.

Součástí této části stavby tak bude pouze provedení vhodné fyzickou zábrany za směrovou uzávěrou, která zamezí náhodnému vjezdu na stavbu resp. do výkopu pro nový most. (např. hromady štěrku na komunikaci).

Návrhy dopravního značení jsou uvedeny v příloze této zprávy

### 4. Závěrečná ustanovení

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele a musí být dále rozpracována v realizační dokumentaci stavby.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

### 5. Přílohy:

1. Etapa výstavby – provoz na provizorní komunikaci
2. Etapa výstavby – úprava komunikace

SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
1. ETAPA – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

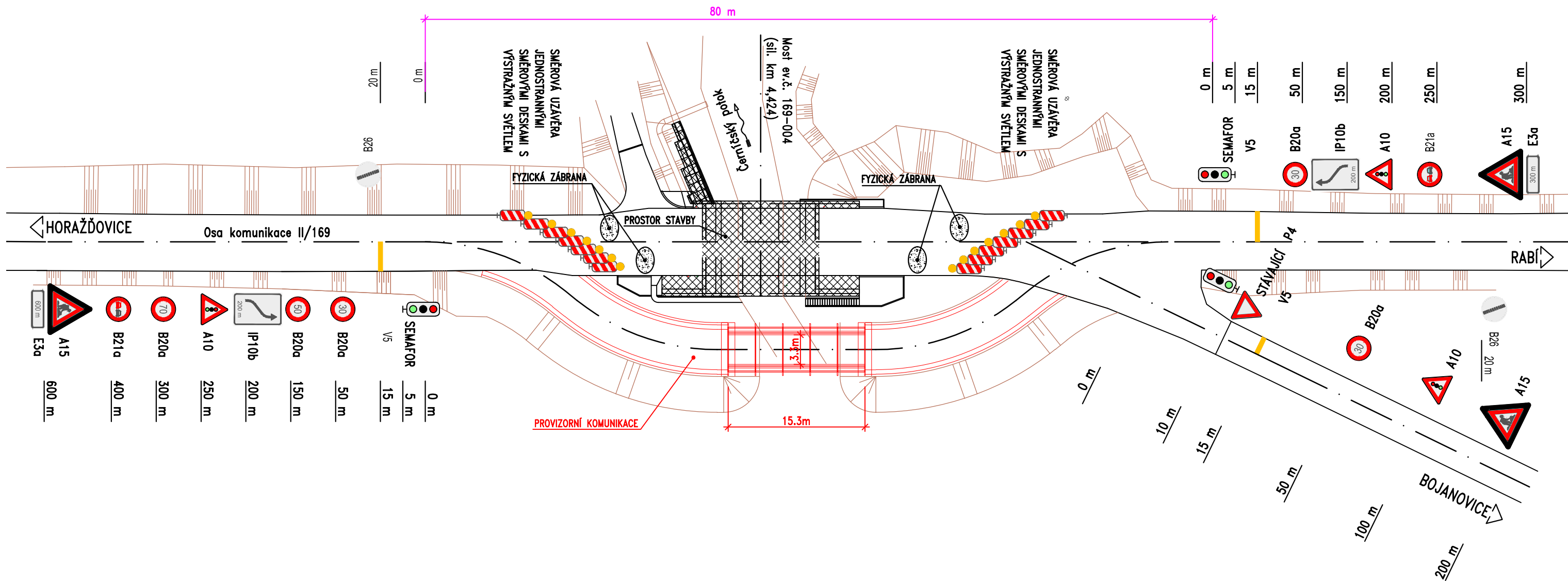


SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
2. ETAPA – DOKONČENÍ VOZOVKY

