


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	Místo stavby	BUČÍ
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	A4
		ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	Datum	08/2022
			Účel	PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
<p align="center">MOST Č. EV. 1806-11 V OBCI BUČÍ SO 102 - CHODNÍK</p>			Č.zakázky	25-20
			Číslo kopie	Číslo přílohy D.1.1.2.01
<p>TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>				

Most ev. č. 1806-11 v obci Bučí

SO 102 - Chodník

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1. Identifikační údaje	3
2. Technické řešení	3
2.1. Směrové a výškové vedení	3
2.2. Šířkové uspořádání	3
2.3. Sklonové poměry	3
2.4. Konstrukce chodníku	3
3. Související (dotčené) objekty stavby	4
4. Vztah k území (inž. sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	4
5. Poznámky a doklady	4

1. Identifikační údaje

1.1	Stavba:	Most č. ev. 1806-11 v obci Bučí
1.2	Číslo a název objektu:	SO 102 – Chodník
1.3	Katastrální obec:	Bučí
1.4	Obec:	Bučí
1.5	Kraj:	Plzeňský
1.6	Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň
1.7	Budoucí správce:	Obec Bučí Bučí č.p. 57, 331 52 Dolní Bělá
1.8	Zpracovatel:	TOP CON servis s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČ 45274983
1.9	Pozemní komunikace:	chodník podél sinice III/1806

2. Technické řešení

Jedná se o vybudování nového veřejného chodníku podél silnice III/1806 v navaznosti na přestavbu mostu ev. č. 1806-11 a chodník navržený na mostě. Celková délka nového chodníku je 67,7 m vč. 16,9 m chodníku na mostě.

2.1. Směrové a výškové vedení

Směrové a výškové vedení veřejného chodníku je dáno úpravou silnice III/1806 ke které chodník přiléhá. Nově budovaný chodník je směrově i výškově veden shodně s upravovanou silnicí III/1806.

2.2. Šířkové uspořádání

Šířka nové části veřejného chodníku navazuje na pravou římsu mostu SO 201, na které je veden veřejný chodník na mostě. Šířka chodníku na předmostí mostu je navržena 2,00 m. vč. bezpečnostního odstupu šířky 0,50 m od silnice III/1806.

2.3. Sklonové poměry

Příčný sklon horního povrchu nově navrženého veřejného chodníku je 2,0% směrem k vozovce.

2.4. Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena dle dodatku technických podmínek TP 170 (září 2010):

Třída dopravního zatížení CH, návrhová úroveň porušení vozovky D2

D2–D–1, podloží PII

Zámková dlažba betonová	60 mm	ČSN 73 6131-1
-------------------------	-------	---------------

Ložní vrstva (drc. kame. 4/8)	50 mm	TP 192
-------------------------------	-------	--------

ŠDA 0/32 GE	min. 200 mm	ČSN EN 13285
-------------	-------------	--------------

CELKEM konstrukce chodníku	min. 310 mm	
----------------------------	-------------	--

Spáry v dlažbě budou vyplněny kamenivem frakce 0-2.

Chodník podél silnice bude ze strany silnice lemován betonovým silničním obrubníkem 150/250 osazeným do betonového lože. Spára mezi vozovkou a bet. obrubníkem bude opatřena zálivkou z modifikovaného asfaltu š. 20 mm. Z vnější strany bude chodník lemován betonovým parkovým obrubníkem 80x250 vysazeným 60 mm nad horní povrch chodníku.

3. Související (dotčené) objekty stavby

Výstavba mostního objektu souvisí zejména s těmito objekty:

SO 101 – Komunikace
SO 201 – Most
SO 901 – Provizorní komunikace

4. Vztah k území (inž. sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Rekonstrukce komunikace a stavba chodníku bude prováděna za vyloučeného silničního provozu a provozu pěších v místě mostu. Provoz bude převeden na provizorní objížďku v rámci SO 901, vč. průchodu pěších

Po dokončení stavby, musí být území v okolí nového mostu a v prostoru provizorní objížďky uvedeno, pokud možno, do původního stavu.

V bezprostředním okolí staveniště se vyskytuje velké množství IS. Před zahájením stavby musí být skutečný průběh vedení veškerých IS řádně vytyčen. Před zahájením stavby musí být realizovány případné ochrany IS.

Stavebními pracemi dojde ke kontaktu s ochranným pásmem metalického podzemního telekomunikačního kabelu, STL plynovodu, a výtoku kanalizace. Práce v ochranných pásmech jednotlivých IS budou probíhat v souladu s požadavky a vyjádřeními příslušných majitelů a správců IS.

5. Poznámky a doklady

Doklady viz společná dokladová část projektu.

V Praze, srpen 2022

Ing. Vít Najvárek
TOP CON servis s.r.o.
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
tel: 284 021 747, fax: 284 021 740
Email: najvarek@topcon.cz