


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE
	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	ING. V. NAJVÁREK <i>[Signature]</i>	Místo stavby	BUČÍ
	Výpracoval	Kontroloval	Formát	A4
		ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	Datum	08/2022
			Účel	PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
<b>MOST Č. EV. 1806-11 V OBCI BUČÍ</b> <b>SO 901 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE</b>			Č.zakázky	25-20
			Číslo kopie	Číslo přílohy <b>D.1.9.01</b>
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				

**Most ev. č. 1806-11 v obci Bučí**

**SO 901 – Provizorní komunikace**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## OBSAH

1. Identifikační údaje .....	5
2. Technické řešení .....	5
2.1. Směrové vedení .....	5
2.2. Výškové vedení .....	5
2.3. Šířkové uspořádání .....	6
2.4. Sklonové poměry .....	6
2.5. Konstrukce vozovky .....	6
2.6. Odvodnění komunikace .....	6
2.7. Zemního těleso .....	6
2.8. Mostní provizorium .....	7
3. Vybavení komunikace .....	7
3.1. Záchytná zařízení .....	7
3.2. Dopravní značení .....	8
3.2.1. Svislé dopravní značení .....	8
3.2.2. Vodorovné dopravní značení .....	8
4. Související (dotčené) objekty stavby .....	8
5. Vztah k území (inž. sítě, ochranná pásma, omezení provozu) .....	8
6. Poznámky a doklady .....	8



## 1. Identifikační údaje

1.1	Stavba:	Most č. ev. 1806-11 v obci Bučí
1.2	Číslo a název objektu:	SO 901 – Provizorní komunikace
1.3	Katastrální obec:	Bučí
1.4	Obec:	Bučí
1.5	Kraj:	Plzeňský
1.6	Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň
1.7	Správce silnice:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň
1.8	Zpracovatel:	TOP CON servis s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
1.9	Pozemní komunikace:	III/1806

## 2. Technické řešení

Jedná se o směrové, výškové a šířkové řešení provizorní části komunikace III/1806 vedené na násypech a na mostním provizoriu, podél stávajícího/budoucího mostu ev. č. 1806-011. Celková délka provizorní úpravy je 182,632 m, z čehož 13,0 m je vedeno na mostním provizoriu.

### 2.1. Směrové vedení

Směrové vedení komunikace začíná v ZÚ 0,000 pravostranným obloukem o poloměru 50,0 m, délky 31,59 m, až do KT 0,031 585, kde navazuje mezipřímá dl. 1,948 m. Mezi body trasy TK 0,033 533 a KT 0,054 909 následuje levostranný oblouk o poloměru 50,0 m, délky 21,376 m. Dále je trasa vedena v přímé délky 35,863 m, jejíž součástí je mostní provizorium. Mezi body TK 0,090 772 a KT 0,123 399 je trasa vedena v levostranném oblouku o poloměru 50,0 m, délky 32,63 m. Navazující mezipřímá délky 35,533 m pokračuje do TK 0,159 246. Pravostranným obloukem poloměru 50,0 m a délky 23,39 m trasa pokračuje do KÚ 0,182 632, kde navazuje na stávající silnici III/1806.

### 2.2. Výškové vedení

Výškové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu a je dáno výškou nivelety silnice III/1806 na začátku ( ZÚ) a na konci (KÚ) provizorní komunikace.

Začátek úpravy navazuje na stávající vozovku a její podélný sklon 1,20%. Dále navazuje stoupání 1,00 % délky 61,363 až k mostnímu provizoriu. Podélný sklon provizoria je 0,00%. Navazující stoupání délky 108,265 m má sklon 0,80%.

Označení bodu	Výška bodu m n.m.	Staničení km	Sklon od vrcholu %
ZÚ	426,778	0,000 000	1,00
VB1	427,381	0,061 363	0,00
VB2	427,381	0,074 363	0,80
KÚ	428,245	0,182 632	-

## 2.3. Šířkové uspořádání

Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná, základní šířka zpevnění je navržena 3,50 m s rozšířením v zatáčkách o 0,50 m na obě strany. Rozšíření komunikace v zatáčkách je uvažováno po celé délce provizorní komunikace s výjimkou mostního provizoria.

Šířkové uspořádání mimo most je navrženo ve skladbě:

nezpevněná krajnice vlevo	0,25 m
zpevněná vozovka	4,50 m
nezpevněná krajnice vpravo	0,25 m

Šířkové uspořádání na mostě:

min. volná šířka	3,50 m
------------------	--------

## 2.4. Sklonové poměry

Příčný sklon provizorní komunikace je střešovitý 2,50%, v celé délce.

Na začátku a konci úpravy bude příčný sklon upraven do úrovně navazující komunikace.

## 2.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Jedná se o provizorní komunikaci, skladba vozovky D2-N-5 pro TDZ VI, s úpravou obrusné vrstvy dle TP 111

<i>Obrusná vrstva:</i>	Asfaltový recyklát s nátěrem	tl. 100+20 mm	ČSN EN 13108-1
<i>Podkladní vrstva:</i>	Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub>	tl. 250 mm	ČSN EN 13285
<i>Celková tl. vozovky:</i>		<b>tl. 370 mm</b>	

Hutnění pláň (aktivní zóna)  $E_{def,2}$  na pláni = 30 MPa

$E_{def,2}$  na ŠD = 70 MPa

Povrch části nezpevněné krajnice v šířce 0,5 m je zpevněn zhutněnou štěrkodrtí ŠD frakce 0-32 v tl. 0.10m (dle VL 1, 2006).

## 2.6. Odvodnění komunikace

Voda z povrchu provizorní komunikace bude svedena příčným sklonem ke straně násypu a prostým odtokem po svahu do prostoru paty násypu, kde bude zasakována – jedná se dočasné, krátkodobé řešení.

## 2.7. Zemního tělesa

Před zahájením realizace dočasného zemního tělesa provizorní komunikace bude v rozsahu zemního tělesa sejmuta ornice. Předpokládaná tl. skryvky ornice je 0,30 m. Veškerá skrytá ornice bude uskladněna na dočasných deponiích v prostoru dočasného záboru stavby a po

odstranění dočasného zemního tělesa bude v rámci rekultivace ploch rozhrnuta do původních ploch.

V prostoru křížení provizorní trasy s vedením podzemních IS (STL Plynovod DN 160 a kabelové vedení CETIN) bude po sejmutí ornice provedena dočasná ochrana těchto IS položením ŽB panelů délky min. 3,0 m zajišťující roznos zatížení nad podzemním vedením IS po dobu realizace dočasného násypu a užívání dočasné komunikace.

Těleso dočasné provizorní komunikace bude budováno po vrstvách tl. max. 300 mm ze zeminy vhodné, nebo podmíněčně vhodné pro násypy dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění násypu bude provedena dle použitého typu zeminy v souladu s požadavky ČSN 73 6133. Sklony svahů dočasného násypu jsou navrženy 1:1,5, výška pláně násypu nad stávajícím terénem je max. 1,30 m. Povrch pláně násypu bude proveden ve střechovitém sklonu 3%. Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu pláně je  $E_{def,2} = 30$  MPa.

V prostoru křížení dočasného násypového tělesa s bezejmennou vodotečí bude tato vodoteč dočasně zatrubněna pomocí PE trouby DN 300 mm uložené v patě násypu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou zemní konstrukci, nebudou svahy násypu ohumusovány, ani jinak upraveny.

## 2.8. Mostní provizorium

Trasa provizorní komunikace kříží vodoteč Bělá. V místě křížení vodoteče bude vloženo inventární mostní provizorium, předpokládá se využití příhradového mostního provizoria s dolní mostovkou.

Použité mostní provizorium musí splňovat následující požadavky:

- světlost mostního otvoru: min. 11,0 m
- výška nad dnem vodoteče: min. 1,30 m
- šířka průjezdního prostoru: min. 3,50 m
- zatížitelnost jediným vozidlem: min. 24 t

Založení mostního provizoria je navrženo na panelové rovině na hutněném podsypu ze štěrku tl. min. 150 mm po provedení skryvky ornice.

## 3. Vybavení komunikace

### 3.1. Záchytná zařízení

Na provizorní trase nebudou s výjimkou krátkých úseků navazujících na mostní provizoria osazena záchytná zařízení.

Pro vymezení průjezdního prostoru, směřování vozidel a ochranu konstrukce mostního provizoria budou v bezprostřední návaznosti na mostní provizorium osazena betoná svodidla výšky min. 1,0 m. Jednotlivá délka svodidel je 8,0 m a je tvořena náběhovým dílem dl. 4,0 m a typickým dílem dl. 4,0 m.

Pro zlepšení orientace řidičů na provizorní komunikaci budou osazeny směrové sloupky á 20 m.



## **3.2. Dopravní značení**

### **3.2.1. Svislé dopravní značení**

Pro regulaci dopravy na provizorní trase bude osazeno dočasné svislé dopravní značení. Provoz na jednopruhovém provizorním komunikaci bude řízen pomocí světelné signalizace. Rychlost na provizorní trase bude omezena na 30 km/h, bude omezen vjezd nákladních vozidel nad 24 t.

Po dokončení přestavby mostu a převedení dopravy na silnici III/01806 bude veškeré dočasné svislé dopravní značení odstraněno.

### **3.2.2. Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení nebude na dočasné komunikaci provedeno.

## **4. Související (dotčené) objekty stavby**

Výstavba mostního objektu souvisí zejména s těmito objekty:

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Chodník

SO 201 – Most

## **5. Vztah k území (inž. sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

Dočasná komunikace slouží k vedení dopravy na silnici III/01806 po dobu přestavby mostu ev. č. 1806-11

Po dokončení stavby, musí být území v okolí nového mostu a v prostoru provizorní objížďky uvedeno, pokud možno, do původního stavu.

V bezprostředním okolí staveniště se vyskytuje velké množství IS. Trasa provizorní komunikace kříží podzemní vedení STL plynovodu a kabelového vedení CETIN. Před zahájením stavby musí být skutečný průběh vedení veškerých IS řádně vytyčen. Před zahájením stavby musí být realizovány ochrany IS dle této TZ a výkresové dokumentace.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých IS budou probíhat v souladu s požadavky a vyjádřeními příslušných majitelů a správců IS.

## **6. Poznámky a doklady**

Doklady viz společná dokladová část projektu.

V Praze, srpen 2022

Ing. Vít Najvárek  
TOP CON servis s.r.o.  
Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8  
tel: 284 021 747, fax: 284 021 740  
Email: [najvarek@topcon.cz](mailto:najvarek@topcon.cz)