

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č.2					
NÁZEV ZAKÁZKY					
VYBUDOVÁNÍ TECHNOLOGICKÉ/OPRAVÁRENSKÉ JÁMY VE STÁVAJÍCÍ DÍLNĚ AUTOMOBILŮ NA ADRESE: KŘIMICE, PRŮKOPNÍKŮ 290, PLZEŇ 5 - KŘIMICE					
SPISOVÁ ZNAČKA:	CN/103/CN/23	ČÍSLO JEDNACÍ:	1018/24/CN	SYSTÉMOVÉ ČÍSLO VZ:	P23V00000279
ODKAZ - EZAK:	https://ezak.cnpk.cz/contract_display_10422.html				
ODKAZ VVZ:					
ODKAZ TED:					
ZADAVATEL:	Střední průmyslová škola dopravní, Plzeň, Karlovarská 99				
SÍDLO:	Karlovarská 1210/99 323 00 Plzeň			IČO:	69457930
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Ing. Irena Nováková-ředitelka				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Ing. Irena Nováková				
ADMINISTRÁTOR:	Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace				
SÍDLO:	Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň			IČO:	72046635
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Mgr. Bc. Jana Dubcová, ředitelka				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Ing. Tomáš Bek				
E-MAIL:	tomas.bek@cnpk.cz				
DRUH VZ:	Stavební práce	REŽIM VZ:	podlimitní	DRUH ŘÍZENÍ:	ZPŘ
FINANCOVÁNO Z EU:	Program IROP, projekt Z učeben do dílen, reg. číslo: CZ.06.04.01/00/22_043/0002084				

Zadavatel poskytuje prostřednictvím administrátora v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále „ZZVZ“), vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

Dne 26.2.2024 byla doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace od jednoho dodavatele, na kterou zadavatel tímto odpovídá.

Dotaz č. 1

V ZD, TZ VZT je uvedeno: „Zařízení bude spouštěno PIR čidlem v prostoru jámy s doběhem 5 min., vypínačem na stěně a čidlem výbušných par, které bude instalováno u podlahy jámy – dodávka EI.“ Pro montážní jámy nemá smysl instalovat jakékoliv čidlo výbušných par. Pro jámu je povinnost provést její odvětrání (definovaný objem vzduchu za jednotku času), ale instalace čidla se neprovádí pro jeho technickou neopodstatněnost. Vyjasněte, zda se nejedná o omyl, nebo instalaci čidla trváte. V takovém případě požadujeme definici citlivosti a druhu výbušných par.

Dotaz č. 2

V TZ VZT je kromě odsávání prostoru montážní jámy uvedeno ještě další odsávání, a to odsávání výfukových plynů s hadicí na navíjecím bubnu s vlastním ventilátorem. K takovému to zařízení, ale namůže být napojeno

odtahové potrubí plastové, jak je uvedeno ve výkazu výměr. Žádáme o vyjasnění parametrů tohoto odsávání a uvedení TZ do souladu s VV.

Dotaz č. 3

V ZD uvádíte ve VV požadavek: „Dodávka a montáž válcové zkušebny brzd pro typy vozidel Tatra“. Podle tohoto zadání lze dodat různé typy zkušeben, které se mohou zásadně cenově lišit. Žádáme zadavatele o upřesnění základních technických parametrů brzdové zkušebny a vyjasnění zda pro vozidla TATRA požadujete zkušebnu s přesouváním válců.

Dotaz č. 4

Jaký pojezdový profil kolejnice pro regloskop požadujete a jaký je počet kolejnic.

Dotaz č. 5

V ZD ve VV uvádíte požadavek: „Dodávka a montáž prefabrikované montážní jámy“. V TZ uvádíte požadované parametry prefabrikátu montážní jámy.

Vyjasněte:

- A) jaký materiál krycí rolety a s jakou únosností požadujete.
- B) Jakým způsobem budete požadovat doložení zhuštění obsypu jámy na min. 45 MPa. (nějaký protokol nebo certifikát?)
- C) Jaká osvědčení či certifikáty budete požadovat k dodanému prefabrikátu montážní jámy.
- D) Jakou požadujete vnitřní vybavenost montážní jámy. V TZ ani VV není uvedeno.

Odpověď zpracovatele projektové dokumentace:

Odpověď č.1

Po posouzení dotazu bude upraveno následovně: Zařízení bude spouštěno při činnosti jámy obsluhou pomocí spínače instalovaného v blízkosti zařízení Z2 čidlo výbušných par není požadováno.

Odpověď č.2

Vysvětleno a upraveno v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č.1 – **Odpověď č.1**

Odpověď č.3

Vysvětleno a upraveno v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č.1 – **Odpověď č.2**

Odpověď č.4

Vysvětleno a upraveno v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace č.1 – **Odpověď č.3**

Odpověď č.5

- A) Materiál – vícekomorový profil z hliníkové slitiny. Roleta s únosností na nápravu 13 t, plošná nosnost rolety 42 t. Roleta musí být s otěruvzdorným a protismykovým povrchem s protiskluzovým drážkováním. Výrobek bude certifikován Technickým a zkušebním ústavem stavebním Praha nebo adekvátním ze země výrobce. Roleta bude vybavena na začátku rolety bezpečnostní kontaktní lištou.

Při otvírání rolety musí dojít ke zpoždění otevření: po zapnutí ovládacího tlačítka rolety se nejdříve sepne odsávání na dobu dle objemu jámy, aby se zamezilo vstupu do jámy, kde by mohly být koncentrované škodliviny a teprve po odsátí jámy se roleta sama otevře a rozsvítí (opět kvůli bezpečnosti, aby nikdo nevstupoval do neosvětlených prostor).

- B) Zhutnění násypu bude doloženo zápisem o provedení hutnicích zkoušek – vydává po provedení měření certifikovaná zkušebna (laboratoř). Povinností objednat a uhradit dodavatelem stavebních prací.
- C) V nabídce požadujeme platný certifikát skutečného výrobce prefabrikátu montážní jámy o plnění požadavků normy ISO 9001:2015, typovou zkoušku prefabrikátu montážní jámy, certifikát osvědčující požadovanou únosnost (zatížitelnost) montážní jámy a podmínky, nebo závazný postup pro betonáž/zástavbu montážní jámy, včetně výkresové dokumentace, podmiňující dosažení požadované únosnosti (zatížitelnosti) pracoviště. Výkresovou dokumentaci, certifikáty a výpočtovou dokumentaci požadujeme v úředním jazyce certifikujících orgánů EU.
- D) **Jáma:** ocelový prefabrikát umožňuje ve spojení s použitou armovanou zástavbou zatížitelnost minimálně 20 t na nápravu vozidla a minimálně 60 t při plošném zatížení.

Vybavení:

Hydraulický tester vůlí v montážní jámě – 1 ks

Tester vůlí pro nákladní automobily

Provedení testeru v souladu s Technickými požadavky pro zařízení na kontrolu vůlí nápravy u vozidel nad 3,5 t vydanými v Příloze k č.j. MD-121/2021-150/7 ze dne 28.05.2021.

Obsahuje dvě zkušební desky instalované na úrovni podlahy s rovnoměrným pohybem pomocí hydraulického pohonu. Hydraulická pohonná jednotka a její elektrorozvaděč bude umístěna v montážní jámě na boční stěně. Tester má podélný a příčný pohyb zkušební desky, ovládání pomocí ruční bezdrátové lampy s LED diodou a lupou pro vysokou svítivost.

Technické parametry:

- nápravové zatížení [kg]: 20000, kolové zatížení [kg]: 10000,
- minimální dráha pohybu desky [mm]: 104
- minimální rychlost pohybu desky [mm/s]: 50
- rozměr desky [mm]: 740x740x10
- maximální zástavbová hloubka [mm]: 260
- minimální tlačná síla desky [kN]: 30

Hydraulický zvedák s pojezdem po podlaze jámy – 1 ks

Pneumaticko-hydraulický zvedák s pojezdem na dně montážní jámy s teleskopickým, příčně posuvným válcem. Nosnost zvedáku 15 t v celé výšce zdvihu, zdvih min 1285 mm, minimální výška zvedáku 920 mm, maximální výška 2205 mm. Hydraulický válec napříč posuvný v rozsahu 250 mm. Robustní, tvrdě chromovaný píst 60 mm. Podvozek pro ruční manipulaci v montážní jámě s odpruženými koly do zatížení 800 kg. Valivá ložiska v kolech, zabudovaná nožní páka pro manuální, přesné ustavení polohy pístu,

Záchytná vana pro použitý olej pojíždějící po horní hraně jámy – 1 ks

Vana s ložisky pro ruční pojezd po hraně montážní jámy. Objem vany min 90 litrů

Schody - na přední stěně budou zavěšeny výklopné bezpečnostní schody. Stupně budou vyrobeny z protiskluzových hliníkových profilů. Díky otočnému uložení schodů lze zadní volný prostor využít k umístění příslušenství.

Osvětlení jámy: LED trubicové svítidlo např. typu TUBIS LED 32 W 1610 mm 4000K Technické specifikace: Výstup: 3 800 lumenů Výkon systému: 32 wattů Propojené 3 x 1,5 mm² s extrémně krátkými těsnicími cestami ze silikonu Třída ochrany: IP 67 / 69K

Elektroinstalace uvnitř jámy: Všechny spotřebiče elektrického proudu v prefabrikované montážní jámě jsou chráněny společnou pojistkovou skříňkou s proudovým chráničem 30 mA instalovanou v jámě. Součástí základního vybavení jsou dvě zdvojené zásuvky 230 V / 50 Hz.

Upozornění:

Lhůta pro podání nabídek se nemění.

V Plzni

V zastoupení zadavatele:

Ing. Tomáš Bek
Administrátor
Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace