

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KAŠPERSKÉ HORY

## stavební úřad

VYPRAVENO DNE:

12. 01. 2023

Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory

SPISOVÁ ZN.: /01453/2022/  
Číslo jednací: 03068/2022/SU  
VYŘIZUJE: Bc. Jan Eger  
TEL.: 376 503 419  
FAX: 376 582 582  
E-MAIL: stavurad@kasphory.cz

V Kašperských Horách dne: 9.1.2023

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 21.2.2023

V Kašperských Horách dne 21.2.2023

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
341 92 Kašperské Hory  
okres Klášov

### Výroková část:

Městský úřad Kašperské Hory, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a jako místně příslušný stavební úřad podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 2.6.2022 podal

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská č.p. 462/162, 326 00 Plzeň**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### rozhodnutí o umístění stavby

#### "II/169 Radešov - Rejštejn, rekonstrukce"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 259 (ostatní plocha), parc. č. 340/2 (ostatní plocha), parc. č. 341 (ostatní plocha) v katastrálním území Opolenec, parc. č. 58/1 (trvalý travní porost), parc. č. 58/2 (trvalý travní porost), parc. č. 59 (trvalý travní porost), parc. č. 79/1 (ostatní plocha), parc. č. 79/2 (ostatní plocha), parc. č. 81/2 (trvalý travní porost), parc. č. 83 (trvalý travní porost), parc. č. 101/1 (trvalý travní porost), parc. č. 101/2 (ostatní plocha), parc. č. 102 (ostatní plocha), parc. č. 114 (ostatní plocha), parc. č. 117/1 (ostatní plocha), parc. č. 118/3 (ostatní plocha), parc. č. 127 (ostatní plocha), parc. č. 128 (trvalý travní porost), parc. č. 134 (trvalý travní porost), parc. č. 137 (ostatní plocha), parc. č. 148 (trvalý travní porost), parc. č. 150 (ostatní plocha), parc. č. 152 (trvalý travní porost), parc. č. 153 (ostatní plocha), parc. č. 350 (lesní pozemek), parc. č. 971/4 (ostatní plocha), parc. č. 971/10 (ostatní plocha), parc. č. 973/2 (ostatní plocha), parc. č. 974/1 (ostatní plocha), parc. č. 974/2 (ostatní plocha), parc. č. 975/1 (ostatní plocha), parc. č. 975/2 (ostatní plocha), parc. č. 975/3 (ostatní plocha), parc. č. 975/4 (ostatní plocha), parc. č. 979 (ostatní plocha), parc. č. 1040/2 (vodní plocha) v katastrálním území Rejštejn.

### Druh a účel umísťované stavby:

- Předmětná stavba se týká úseku silnice II/169 mezi Radešovem a Rejštejnem. Celková délka upravovaného úseku je 1218,27 m. Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/169 včetně úpravy trasování, návrh zajištění přilehlých skal, rozšíření průjezdního profilu, odvodnění komunikace, oprava či výměna propustků, stabilizace pravého okraje vozovky (doplnění chybějících svodidel, směrových sloupků a obnova směrového značení). Stavba je členěna na stavební objekty: SO 101 – komunikace, SO 201 – pilotová opěrná stěna, SO 202 – gabionová zeď v km 0,750 – 0,850, SO 203 – gabionová zeď v km 1,020 – 1,075, SO 801 – zajištění skalních stěn v odřezech.

## Umístění stavby na pozemku:

- Stavba je umísťována na pozemcích parc. č. 259 (ostatní plocha), parc. č. 340/2 (ostatní plocha), parc. č. 341 (ostatní plocha) v katastrálním území Opolenec, parc. č. 58/1 (trvalý travní porost), parc. č. 58/2 (trvalý travní porost), parc. č. 59 (trvalý travní porost), parc. č. 79/1 (ostatní plocha), parc. č. 79/2 (ostatní plocha), parc. č. 81/2 (trvalý travní porost), parc. č. 83 (trvalý travní porost), parc. č. 101/1 (trvalý travní porost), parc. č. 101/2 (ostatní plocha), parc. č. 102 (ostatní plocha), parc. č. 114 (ostatní plocha), parc. č. 117/1 (ostatní plocha), parc. č. 118/3 (ostatní plocha), parc. č. 127 (ostatní plocha), parc. č. 128 (trvalý travní porost), parc. č. 134 (trvalý travní porost), parc. č. 137 (ostatní plocha), parc. č. 148 (trvalý travní porost), parc. č. 150 (ostatní plocha), parc. č. 152 (trvalý travní porost), parc. č. 153 (ostatní plocha), parc. č. 350 (lesní pozemek), parc. č. 971/4 (ostatní plocha), parc. č. 971/10 (ostatní plocha), parc. č. 973/2 (ostatní plocha), parc. č. 974/1 (ostatní plocha), parc. č. 974/2 (ostatní plocha), parc. č. 975/1 (ostatní plocha), parc. č. 975/2 (ostatní plocha), parc. č. 975/3 (ostatní plocha), parc. č. 975/4 (ostatní plocha), parc. č. 979 (ostatní plocha), parc. č. 1040/2 (vodní plocha) v katastrálním území Rejštejň.

## Určení prostorového řešení stavby:

- SO 101 - komunikace

Předmětem stavebního objektu SO 101 – Komunikace je rekonstrukce komunikace II/169 mezi obcemi Radešov a Rejštejň. Začátek rekonstrukce je situován do křižovatky se silnicí II/145 na Kašperské Hory. Rekonstruovaný úsek je ukončen v obci Rejštejň. Celková délka rekonstruovaného úseku je 1218,27 m. Na základě terénní rekognoskace a provedeného inženýrskogeologického průzkumu byl řešený úsek rozčleněn na úseky dle možných úprav komunikace, které umožní v převážné části rozšíření komunikace na požadovanou kategorii S6,5/90. Rozšíření bude provedeno levostraně směrem do přilehlého svahu s jeho následnou úpravou. Sklony svahu jsou navrženy 1:1,25. Směrové řešení vychází ze stávajícího průběhu komunikace a je tvořeno tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy směrové oblouky o poloměru 85 – 320 m. Ve směrových obloucích bude provedeno rozšíření v oblouku a klopení vozovky dle ČSN 73 6101.

Výškové vedení je odvozeno ze stávajícího průběhu nivelety. Vlastní návrh nivelety je dán tečnovým polygonem, jehož podélné sklony jsou od 1% po 6,36 %. Do tečnového polygonu jsou vloženy výškové zakružovací oblouky o poloměrech 797 – 10 500 m.

První úsek ve staničení km 0,000 – km 0,950 je navržen jako kompletní rekonstrukce komunikace. Bude zde provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev, případné zlepšení aktivní zóny komunikace a následné položení nových konstrukčních vrstev.

Tyto budou provedeny v následující skladbě dle předpokládaného dopravního zatížení:

*TP 170 - TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1  
VOZOVKA D1-N-1*

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)	50 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;	70 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
asfaltový beton ACP 16+;	50 mm;	ČSN EN 13108-1
inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m <sup>2</sup> ;	PI-EP(0,70 g/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo MZK (0/32 Gc); Edef2 ≥ 150 MPa;	170 mm;	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' ŠDA (0/63; Ge); zhutněná na Edef2 ≥ 90 MPa;	150 mm;	ČSN 73 6126-1
pláň upravená a zhutněná na Edef2 ≥ 60 MPa		

**CELKEM**

480 mm

Aktivní zóna, CBR = min. 15%, ID = 0,85 hutněno na 100% PS (dle TKP kap. 4) materiál - objemová hmotnost větší než 1600 kg/m<sup>3</sup>

Druhý úsek ve staničení km 0,950 – km 1,218 27 je navržen jako oprava povrchu komunikace. Toto je navrženo z důvodu stávajícího šířkového uspořádání komunikace, která je v předmětném úseku vedena mezi skalní stěnou a stávajícími gabionovými opěrnými stěnami nad řekou Otavou. V obci Rejštejň je v neposlední řadě komunikace vedena v těsné blízkosti přilehlých nemovitostí. Bude zde provedeno odfrézování stávajících konstrukčních vrstev v tl. 70 mm a následné doplnění nové ložné a obrusné vrstvy.

*TP 170 - TRÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III  
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1  
VOZOVKA D1-N-1*

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)	50 mm;	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;	70 mm;	ČSN EN 13108-1
inf. postřík emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m <sup>2</sup> ;	PI-EP(0,70 g/m <sup>2</sup> );	ČSN 73 6129
<b>CELKEM</b>	<b>120 mm</b>	

Součástí zemních prací bude v převážné míře odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky a odkop svahu pro rozšíření komunikace. Část zemin bude použita ke zpětným zásypům hlavně za gabionové zdi o obsypy propustků. Část zemin (hlavně těch z odkopu stávajícího svahu) bude využita k vybudování zemního tělesa ve staničení cca km 0,260 – 0,350. Zbylé zeminy budou odvezeny na skládku, případně nabídnuty k dalšímu využití starostům sousedních obcí.

Odvodnění výše uvedeného úseku bude realizováno pomocí stávajícího levostranného příkopu, pod kterým bude umístěn trativod. Jednotlivé části trativodu budou zaústěny do trubních propustků. Drenážní trubka bude opatřena perforací v rozsahu 180' v horní části. Stávající propustky budou kompletně opraveny tak, aby plnily svoji funkci a umožnily napojení nových drenáží.

- SO 201 – pilotová opěrná stěna

Na úseku km 0,0 – 0,325 bude komunikace pro rozšíření na parametry S6,5 posunuta směrem doleva do zářezu. Na základě orientačního posouzení stability svahu jsou sice svahy vpravo pod komunikací stabilní, avšak nespĺňují požadavky na dlouhodobou stabilitu dle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa“. Z tohoto důvodu bylo navrženo opatření k zajištění stability nezpevněné krajnice komunikace vpravo.

Vpravo jsou předběžně navrženy maloprůměrové piloty pr. 0,6 m ve vzdálenosti 1-1,5 m v kombinaci s železobetonovým trámem spojující hlavy pilot a římsou. Římsa je situována za hranu nezpevněné krajnice, odtok vody z komunikace je umožněn prostupy římsou po cca 20 m. Zajištění svahu uvedené v DÚR je pouze ideový návrh, v dalších stupních musí být řešení navrženo statickým výpočtem na základě poznatků z doplňujícího průzkumu. Dle zjištěné úrovně skalního podloží a materiálu pod komunikací bude navrženo finální zajištění komunikace ve svahu vpravo. V závislosti na vrtatelnosti materiálu a úrovni skalního podloží může být voleno mezi navrženým řešením pomocí maloprůměrových pilot nebo mikropilot v kombinaci s železobetonovým prahem.

- SO 202 – gabionová zeď v km 0,750 – 0,850

Na úseku km 0,750 – 0,850 vlevo vede nad komunikací ve výšce cca 2,8 m polní cesta, která slouží k přístupu na pozemky ve svahu nad silnicí. Má-li být tato cesta zachována, nelze provést úpravu svahu pouhým svahováním ve sklonu 1:1,25 jako v ostatních částech úseku km 0,225 – 0,900. V patě svahu je navržena gabionová zídka dosahující výšky 3,25 m. Líc gabionu je totožný s vnější hranou příkopu. Gabionová zídka umožní zachování cesty v minimální šíři 2,0 m. Nad polní cestou naváže původní svah dle místní dispozice terénu. Odkop pro gabion je navržen ve sklonu 69°, kdy je výkop stabilní a lze jej otevřít v celém úseku. Do zásypu lze použít vytěžené sutě. Pokud by sutě byly příliš hlinité až jílovité pak bude nutné v oblasti za gabionem použít zásyp z nakupovaného materiálu (0/32). Gabionová zeď bude prováděna po částech v délkách 8-10 m.

V dalším stupni projektové dokumentace bude nutné upřesnit, za jakým účelem bude cesta využívána. Pokud bude umožněn pohyb zemědělské techniky na polní cestě je nutné staticky navrženou úpravu posoudit. Doporučujeme zvážit volbu pevnějších prvků zárubní a současně opěrné zídky, např. použitím betonových bloků s pohledovou úpravou. Pro řešení pomocí vyztužené konstrukce s lícovými prvky (např. terramesh, ecowall stone) vychází minimální šíře cesty 2,6 m. Řešení je méně citlivé na deformace, nicméně bude z prováděcího hlediska náročnější (odkopy ve sklonu 70° otevírané po sekcích, konstrukce náročnější na technologickou kázeň apod.) Změna na tuto variantní řešení však již nemá vliv na stanovený nutný zábor pro rozšíření komunikace vlevo se zachováním polní cesty.

- SO 203 – gabionová zeď v km 1,020 – 1,075  
Jedná se o úsek km 1,020 – 1,075, kde jsou v současné době provedeny „suché zídky“, tj. kamenné rovnaniny se sklonem líce cca 50-65°. Vzhledem k prostorovým možnostem na tomto úseku již není uvažováno s rozšířením komunikace. V současnosti nedochází k opadávání kamenů, nicméně z dlouhodobého hlediska, navíc v kontextu prováděné rekonstrukce, je vhodné navrhnout možnou úpravu úseku.  
V rámci DÚR byla navržena úprava pomocí gabionové zídky sloužící jako ochranná bariéra proti opadu kamenů na silnici. Líc gabionu odpovídá hraně nezpevněné krajnice. Zídka dosahuje výšky maximálně 3 m. S ohledem na minimalizaci odkopu je nutné provádět odkopy ve sklonu 70°, kdy z hlediska zajištění stability je nutné jejich otevírání po sekcích. Do zásypu je rovněž možné použít vytěžené sutě.  
V závislosti na skutečně zjištěných podmínkách na daném úseku je možné zvážit ochranu stávajících zídek pomocí kotvených gabionových maticí položených přímo na stávající kamenné rovnaniny. Tato úprava je vhodná do sklonu svahů cca 50°, avšak v případě rovného povrchu zídek a možnosti kotvení do prostoru za zídky je realizace pro vyšší sklony možná.
- SO 801 – zajištění skalních stěn v odřezech  
Návrh zajištění skalních stěn vychází z informací, získaných při rekognoskaci na jaře 2021 a z inženýrsko geologického průzkumu, prováděného v srpnu stejného roku. Předpokladem je výskyt skalních hornin v novém výrubu pro silnici ve staničení 0–0,225 a na konci úseku od km 0,950 do konce úseku (zde však rozšíření silnice nepřipadá v úvahu z důvodu navazujících stávajících cest do svahu, které nelze uspokojivě nově napojit). Při návrhu byl sledován cíl omezení pádu kamenů do komunikace a otevřeného odvodnění v patě svahu (pokud zde bude). Ze strukturního hlediska nejčastější diskontinuity zapadají do svahu a případné průběžné diskontinuity ostatních systémů lze lokálně řešit ocelovými trny o délce do 6 m. Proti opadu kamenů budou svahy v místech, kde budou nově vylomeny ve sklonech nad 1:1,25, nebo kde skalní horniny již nyní vystupují v nesouvislých výchozech na terén, zajištěny dvouzákrutovou ocelovou sítí, v místech s výskytem hlouběji zvětralých hornin podložených protierozním geosyntetikem (pletšina z polypropylenu). To se bude týkat především partií při přechodu výrubu do přirozených tvarů terénu. Na konci úseku bude lokálně využito i ochrany záchytného plotu proti opadu z výše položených svahů nad postupně zvyšující se úrovní cesty nad silnicí.

#### **Stanoví podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou částí dokumentace, která obsahuje výkresy C.3, C.4, C.5, „KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 1.část“ současného stavu území v měřítku 1:500 katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb. Zodpovědný projektant Václav Fiala, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT 0201509.
2. Část dopravně inženýrské opatření projektové dokumentace bude před podáním žádosti o stavební povolení projednána s dotčenými obcemi.
3. *Budou splněny podmínky závazného stanoviska:* Městského úřadu Sušice, Odboru životního prostředí, ze dne 5.10.2022 č.j. 2698/22/ZPR/Šve
  1. Materiál potřebný k výstavbě bude realizační firmou skladován mimo aktivní zónu stanoveného záplavového území.
  2. Realizační firma učiní taková opatření, jimiž bude zabráněno spadu materiálu ze stavby do vodního toku.
4. *Budou splněny podmínky závazného stanoviska:* Městského úřadu Sušice, Odboru životního prostředí, ze dne 7.10.2022 č.j. 2589/22/ZPR/Kra
  - Na ploše 0,0368 ha odnímané z pozemků parc. č. 83,128, a 148 vše v katastrálním území Rejštejn bude provedena oddělená skrývka svrchních kulturní vrstev půdy do hloubky 20 cm o celkovém objemu cca 73,60 m<sup>3</sup>.

- Na ploše 0,0020 ha odnímané z pozemku parc. č. 152 v katastrálním území Rejštejn bude provedena oddělená skrývka svrchních kulturní vrstev půdy do hloubky 40 cm o celkovém objemu cca 8,00 m<sup>3</sup>.
  - Na ploše 0,0427 ha odnímané z pozemku parc. č. 101/1 v katastrálním území Rejštejn bude provedena oddělená skrývka svrchních kulturní vrstev půdy do hloubky 50 cm o celkovém objemu cca 213,50 m<sup>3</sup>.
  - Veškerá skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy (cca 295,10 m<sup>3</sup>) bude odděleně od výkopových zemin po dobu výstavby deponována v místě stavby v jednotlivých mezideponiích a bude vhodným způsobem po dobu jejího uskladnění zabezpečena a ošetřována. Skrývka bude využita pro zpětné ohumusování svahů komunikace v maximální nejsvrchnější vrstvě o mocnosti 10 cm na pozemcích stavby v katastrálním území Rejštejn.
  - Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu musí být v terénu zřetelně vyznačena a nesmí být překračována.
5. *Budou splněny podmínky závazného stanoviska:* Správy Národního parku Šumava, Odboru ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava, ze dne 16.3.2022 ZN. NPS 02460/2022
- 1) Objekt navrženého zemního tělesa na pozemcích 101/2, 102, 114, 117/1, 118/3 ve staničení cca km 0,260 – 0,350 nebude realizován.
  - 2) Odstraňovaný stavební materiál z konstrukčních vrstev vozovky obsahující asfaltovou složku nebude používán jako zásyp opěrných zdí a stěn ani nebude ukládán na území CHKO Šumava.
  - 3) Zařízení staveniště (mezideponie, skládky stavebního materiálu, plochy pro parkování stavební techniky) bude umístěno pouze na zpevněných nepřirodních plochách CHKO Šumava.
  - 4) Během stavby nesmí dojít k ovlivnění přírodního prostředí toxickými materiály (např. ropnými produkty, toxickými zbytky stavebních materiálů apod.)
  - 5) Dřeviny rostoucí mimo plochu stavby určenou projektovou dokumentací nesmí být poškozeny (kromě nevyhnutelného zásahu do kořenového systému dřevin rostoucích při okraji stavby).
  - 6) Do gabionů nebude použit vápenec.

**Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, 326 00 Plzeň

**Odůvodnění:**

Dne 2.6.2022 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a závaznými stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 12.10.2022.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání na den 29.11.2022, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je z hlediska cílů a úkolů územního plánování přípustné, neboť dle § 18 stavebního zákona lze v nezastavěném území umísťovat stavby, zařízení a jiná opatření pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Stanoviska sdělili:

- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy, ze dne 8.2.2022 č.j. KRPP-10966-2/ČJ-2022-030406 – souhlasné stanovisko
- Správa Národního parku Šumava, Odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava, ze dne 16.3.2022 zn. NPS 02460/2022 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami
- Správa Národního parku Šumava, Odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava, ze dne 18.2.2022 zn. SZ NPS 00789/2022/3 NPS 01523/2022 – rozhodnutí

- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ze dne 21.1.2022 č.j. KHSPL/01762/21/2022 – souhlasné závazné stanovisko
- Městský úřad Sušice, ze dne 16.2.2022 zn. 77/22/SPC - koordinované závazné stanovisko
- Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí, ze dne 5.10.2022 č.j. 2698/22/ZPR/Šve
- Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí, ze dne 7.10.2022 č.j. 2589/22/ZPR/Kra
- Město Rejštejn, ze dne 21.1.2022

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Město Rejštejn, Státní pozemkový úřad, Marie Jonášová, Jana Marcová, Matyáš Chmelík, Zdeňka Jáchimová, Vít Štursa, Lesy České republiky, s.p., Ing. arch. Eliška Priharová, Jakub Martinec, Alena Laštovková, Zora Brachetová, Pavla Trnková, Tomáš Mathaus, Romana Mathausová, Jiří Marc, Michaela Becková, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost připomínky nevznesla.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, vyjádření do protokolu dne 29.11.2022

*„Stávající plochy sjezdů jsou zachovány v daném tvaru (šířce, úhlu napojení) a nevyžadují povolení komunikačního napojení.“*

Stavební úřad s vyjádřením souhlasí.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje Krajského úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Bc. Jan Eger  
vedoucí stavebního úřadu

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměruje.

**Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485  
Město Rejštejn, IDDS: 6g5bxub  
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3  
Marie Jonášová, Petra Bezruče č.p. 172, 340 22 Nýrsko  
Jana Marcová, V Rybníčkách č.p. 741, Sušice II, 342 01 Sušice 1  
Matyáš Chmelík, Klostermannova č.p. 153, Sušice I, 342 01 Sušice 1  
Zdeňka Jáchimová, Klostermannova č.p. 142, Rejštejn, 341 92 Kašperské Hory  
Vít Štursa, Sušická č.p. 81, Rejštejn, 341 92 Kašperské Hory  
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns  
Ing. arch. Eliška Priharová, Kašperskohorská č.p. 126, Rejštejn, 341 92 Kašperské Hory  
Jakub Martinec, Kašperskohorská č.p. 126, Rejštejn, 341 92 Kašperské Hory  
Alena Laštovková, Na rovnosti č.p. 2690/17, 130 00 Praha 3-Žižkov  
Zora Brachetová, Zavadilova č.p. 2/12, Dejvice, 160 00 Praha 6  
Pavla Trnková, Evropská č.p. 262/157, Praha 6-Veleslavín, 162 00 Praha 616  
Tomáš Mathaus, Sušická č.p. 67, Rejštejn, 341 92 Kašperské Hory  
Romana Mathausová, Sušická č.p. 67, Rejštejn, 341 92 Kašperské Hory  
Jiří Marc, V Rybníčkách č.p. 741, Sušice II, 342 01 Sušice 1  
Michaela Becková, Rejštejn č.e. 3, 341 92 Kašperské Hory  
CETIN a.s., IDDS: qa7425t  
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Klatovy, IDDS: 5ixai69  
Správa Národního parku Šumava, Odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava, IDDS: mmwuufk  
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a  
Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí, IDDS: i7ab4sa  
Městský úřad Sušice, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: i7ab4sa  
Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p