

Most 18019-2

Most v Plzni-Božkově přes Úslavu

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 18019-2 (Most v Plzni-Božkově přes Úslavu)

Okres: Plzeň-město

Prohlídku provedl: Mrkvan Radek
SÚS

Datum provedení prohlídky: 13.9.2023

Poznámka:

ZS záruční doba do 30.4.2026.

Počasí v době provádění prohlídky:
polojasno

Způsob zpřístupnění:

Přístup k mostnímu objektu zajištěn

Teplota vzduchu: 18.0°C Teplota NK: 16.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 18019

Staničení km: 2.422km

Ev.č.mostu: 18019-2

Název objektu: **Most v Plzni-Božkově přes Úslavu**

Vn= 24.0t

Vr= 60t

Ve= 147t

Max.nápr.tlak = 12.0t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: V - Špatný

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Staničení ve směru: staničení ve směru Letkov - Plzeň

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Povrchy opěr a pilířů poškozené sgrafity. Závěrná zídka u levobřežní opěry poškozená vodou přes mostní uzávěr. Úložný práh levobřežní opěry znečištěn odpadovým materiálem. Úložný práh pravobřežní opěry degradovaný beton, místy viditelná výztuž. Korodují svislé ochranné kovové lišty opěr OP2 a OP3 |
|-------|-----|-----------------------------------|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|---|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Mostní závěry - omezená funkce, lokální průsaky. Konstrukce ložisek zčásti koroduje, chybí ochranné gumy. |
| [2.2] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Okraj nosné konstrukce poškozen zatékající vodou přes mostní uzávěr. Povrch betonu NK místy poškozen sgrafity. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---|
| [3.1] | 3 | svršek | Vozovka má na několika místech trhliny v krytu. V betonovém krytu levého chodníku se vyskytují lokálně malé trhliny. Poškozené obruby na začátku mostu na pravé straně. |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém NK | Lokální průsaky, zejména v oblasti mostních závěrů. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Svody odvodňovačů značně poškozené korozí. |
|-------|-----|-----------|--|

[4.2]	4	Vybavení	Na mostě se toto zařízení nenachází.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Zábradlí lokálně opraveno. SDZ v pořádku, dle stanovení MMP. Vodorovné dopravní značení opotřebované provozem.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem je potřeba pravidelně čistit.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	Stožáry veřejného osvětlení v pravostranném chodníku. V 09/2015 byl proveden nátěr uchycená stožáru v místě chodníku.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[1]	3	svršek	Zalít trhliny asfaltovou zálivkou.
[2]	4.2	Zábradlí	Obnovit VDZ na mostě.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.10.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

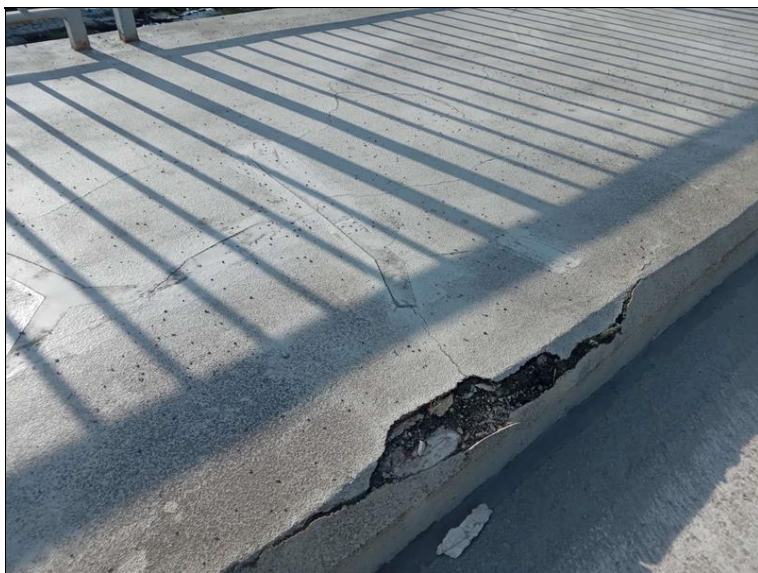
Projednáno v rámci SÚSPK.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Ve směru staničení.



Poškozený chodník.



Zanesený a poškozený mostní závěr.



Proti směru staničení.



Návodní strana.



Degradace betonu, průsaky a výluhy na závěrné zídce !



Rozpad betonu.



Průsaky v podhledu chodníku.



Poškozená závěrná zídka a úložný práh.