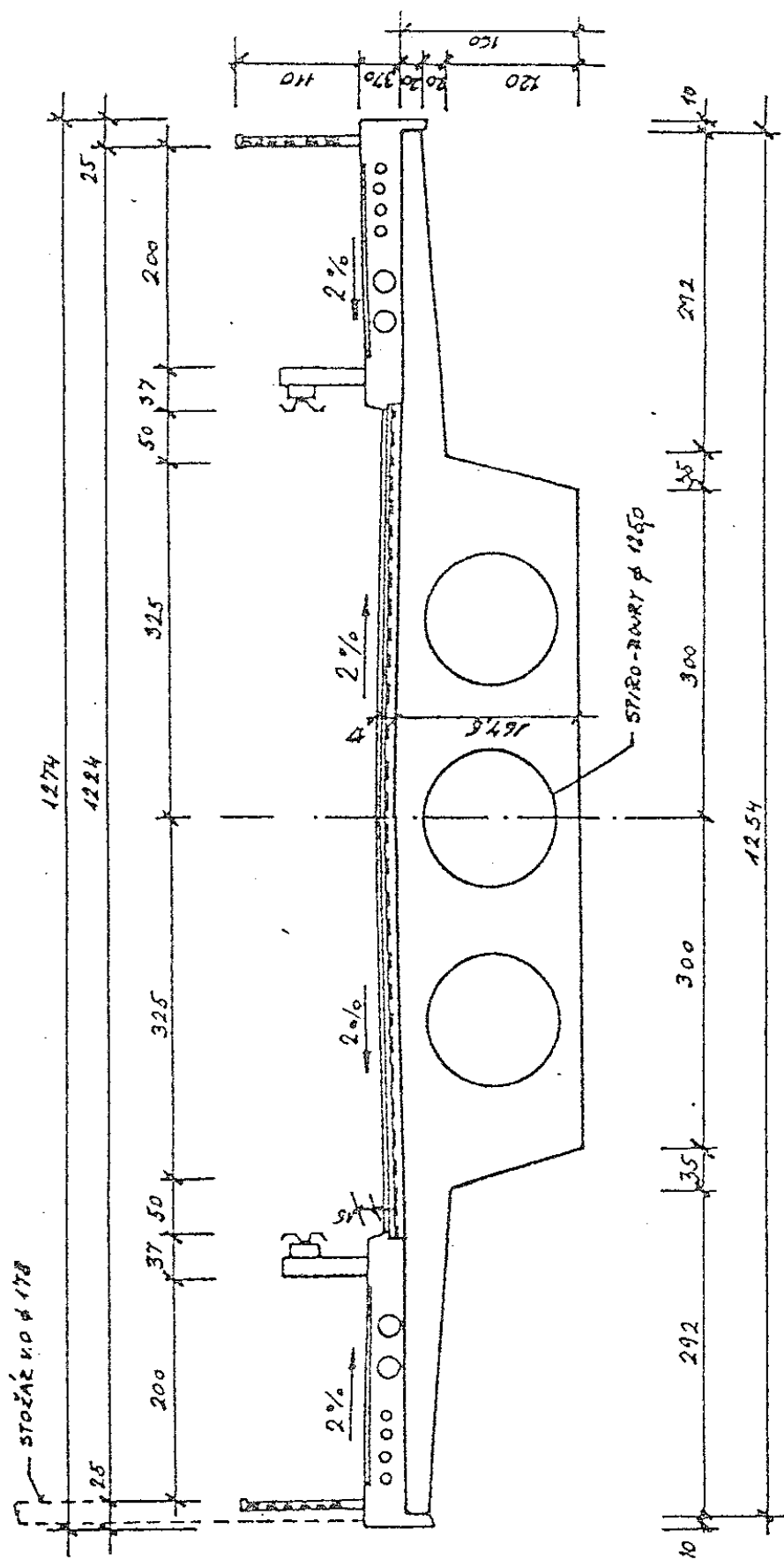


Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	18019-2			
Název mostu:	Most v Plzni-Božkově přes Úslavu			
Místní název:	x			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)			
Převáděná komunikace:	3. třída / 18019			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	2.422 km	Staničení na úseku: 0.172 km		
Rok postavení:	1987			
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:	Plzeňský			
Okres:	Plzeň-město			
Obec (MČ):	Plzeň			
Katastrální území:	Božkov			
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Rokycany, 59-Plzeň město			
Zpracovatel mostního listu:				
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení:				
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$	Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení				
Způsob stanovení:	V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)			
$V_n = 19.0$ t	$V_r = 44$ t	$V_e = 150$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.0$ t	Rok: 2023
Základní údaje				
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 58.26 m	Délka NK: 60.80 m		
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 7.50 m	Celková šířka mostu: 12.74 m		
Plocha mostu: 774.59 m ²				
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -819489 Y: -1071848	WGS: 49.732301°N 13.421981°E		
Popis spodní stavby:	Opěry: úl. prahy ze ŽB B250, oceli 10425, založené na vrtaných pilotách 2ks prům. 1.62m. Pilíře: masivní krátké s obrněnými zhlavými, ze ŽB B250, oceli 10425, založené na vrtaných pilotách 4ks prům. 1.62m.			
Popis nosné konstrukce:	Monolitická předpjatá deska z betonu B400, vylehčená ve středním poli 3 rourami Spito prům. 1.25m. Deska je symetrická s konzolami vyloženými 2.92m. Předpětí je provedeno předpínacími kabely 24xP7.			
Poznámka k nosné konstrukci:				
Ostatní údaje				
Výška mostu nad terénem: 3.50 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.50 m			
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.60 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Základy mostních podpěr a křídel				
-	Způsob založení: Hlubinné	Materiál základů: Železobeton		
	Most je založen na velkopřůměrových pilotách. Okolo pilířů jsou ponechané štětovnice, které vyčnívají nad terén. Mimo štětovnice jsou základové pasy pilířů obloženy žulovými kvádry.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi				
Opěry	Počet: 2	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 12.54 až 12.54 m	Šířka: 2.60 až 2.60 m	Výška: 1.19 až 1.19 m	
	Opěry tvoří masivní železobetonové úložné prahy se závěrnými zídками.			
Pilíře	Počet: 2	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 7.14 až 7.14 m	Šířka: 1.05 až 1.05 m	Výška: 2.94 až 2.94 m	
	Mezilehlé podpěry mají tvar stěnových pilířů, půdorysně zkosených. Na návodní straně jsou čelní svislé hrany proti vodě chráněny ocelovými úhelníky.			
křídlo				
-	Rovnoběžná železobetonová křídla zavěšená na opěrách.			

Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 12.05 m Kolmá světlost: 12.05 m Konstrukční výška: 1.67 m Rozpětí: 13.20 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosnou konstrukci o třech polích tvoří spojitá dodatečně předpjatá monolitická konstrukce, vylehčená ve středním poli spiro rourami. V příčném řezu má nosná konstrukce zeštíhlující konzoly.</p>
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 31.75 m Kolmá světlost: 31.75 m Konstrukční výška: 1.67 m Rozpětí: 32.80 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska spojitá Prefabrikát: Nezadaný</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: hrncová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosná konstrukce je uložena na hrncová ložiska. Na opěře 1 jsou ložiska pevná.</p>
Mostní závěry	
Opěra_1	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na opěře 1 je podpovrchový závěr.</p>
-	<p>Typ MDZ: mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Na opěře 4 je povrchový mostní závěr s ocelovými lištami a jednoduchým pryžovým těsnícím pásem.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 7.50 m</p> <p>Vozovka je živičná.</p>
Chodníky	
- (Levý chodník)	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 135.20 m²</p> <p>Oboustranné betonové chodníky. Na předmostí jsou chodníky živičné s betonovými obrubníky.</p>
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 135.20 m²</p>
Římsa	
-	<p>Římsy jsou železobetonové monolitické betonované společně s chodníky.</p>
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Na mostě je celoplošná izolace.</p>
Zábradlí	
-	<p>Na římsách je ocelové zábradlí z uzavřených profilů se svislou výplní.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: označení mostu</p> <p>Před i za mostem je osazena tabulka s evidenčním číslem mostu.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	

	Středním polem vede upravené koryto řeky Úslavy, krajní pole jsou inundační.	
Cizí zařízení		
-	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce: Na pravé římse jsou nad pilíři osazeny stožáry s osvětlovacími tělesy.	
-	Typ zařízení: ostatní Správce: V římsách 3ks chrániček PVC 110/2.5 a 2ks PVC prům. 200mm na každé straně.	
Odvodnění		
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Podél chodníků jsou osazeny mostní odvodňovače.	
Správní údaje Archivace projektu: Správce komunikace		
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 16.8.2022		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -		
Dne: Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 1.2.2024 11:40 Vytisknul z BMS: Mrkvan Radek		

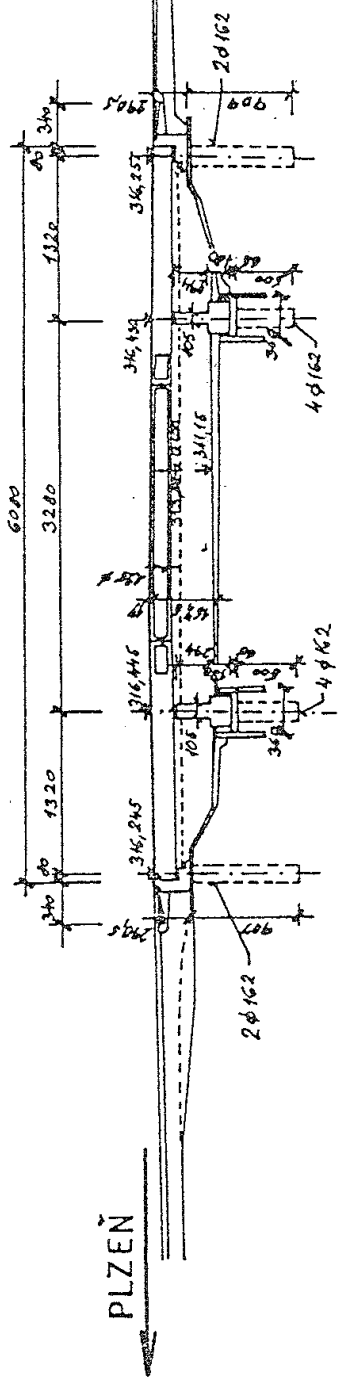
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část

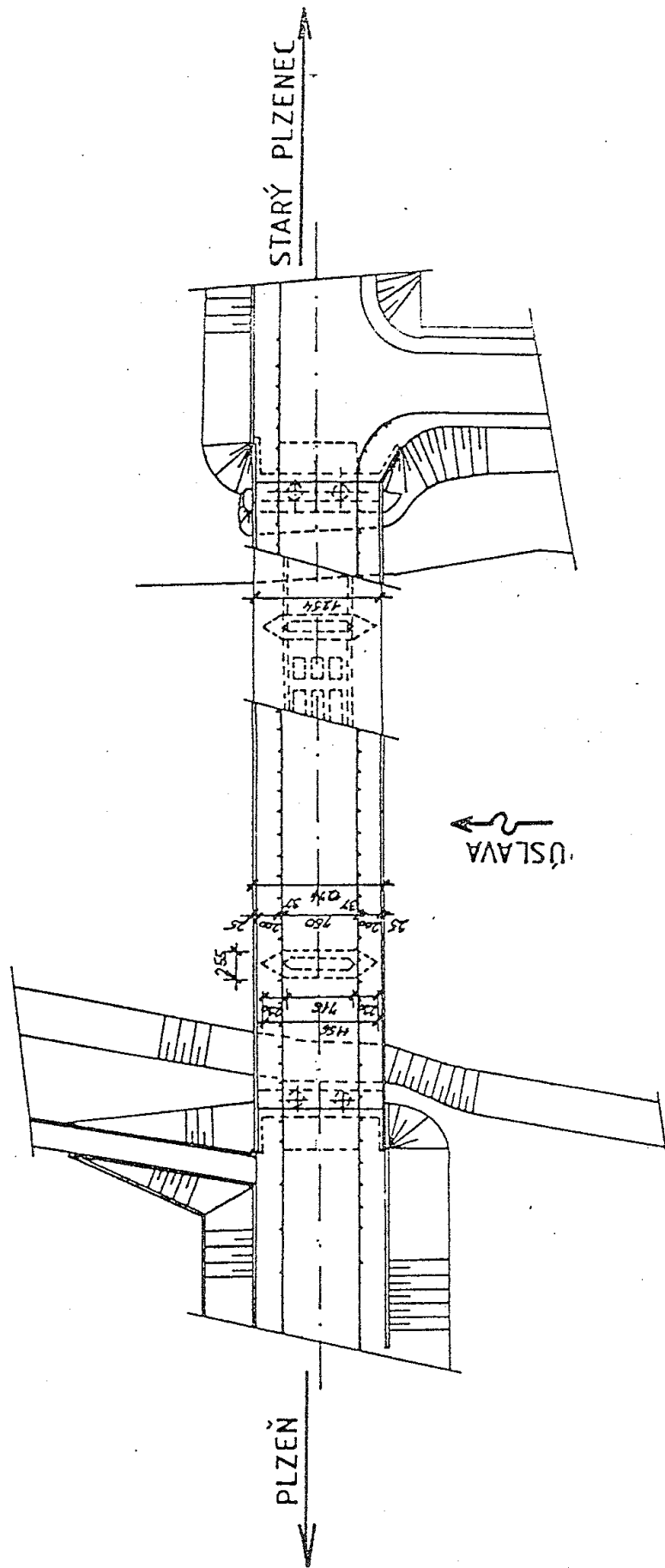
PODÉLNÝ ŘEZ

STARÝ PLZENEC



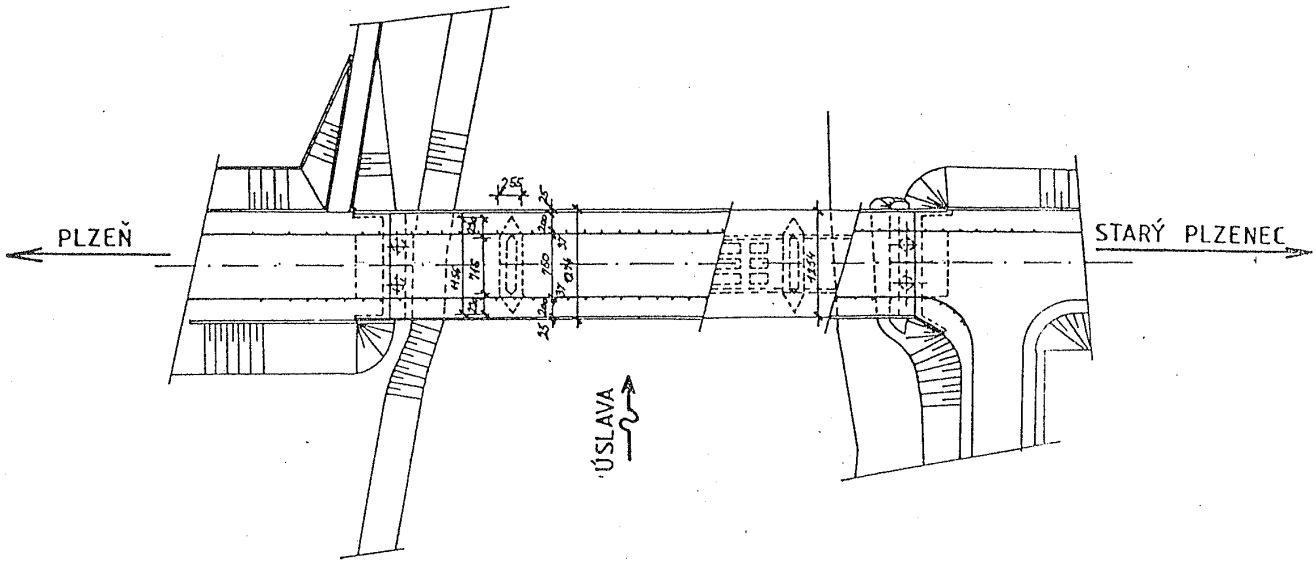
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

PŮDORYS

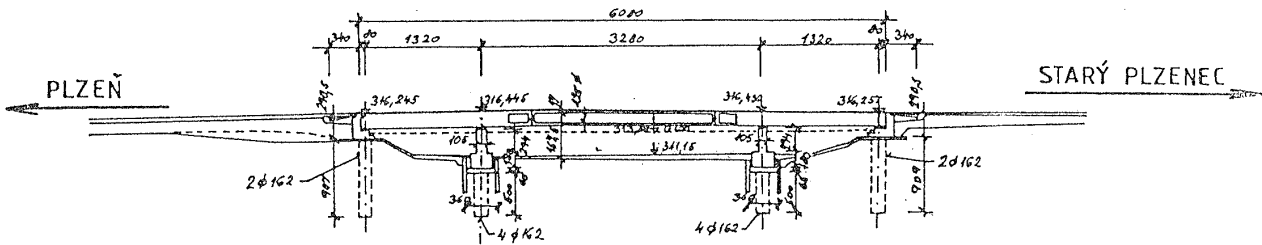


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část

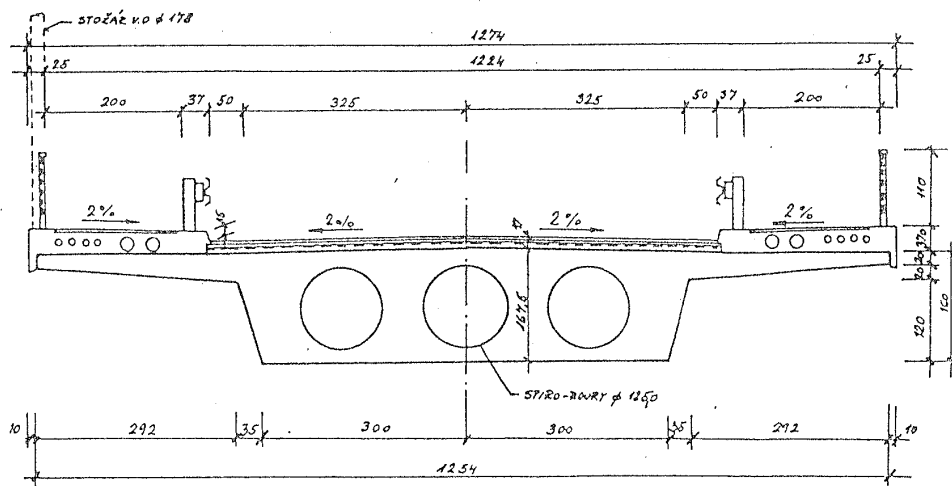
PŮDORYS



PODÉLNÝ ŘEZ



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 4.část