



TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.n) - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/193 Horšovský Týn - Domažlice

Část: B. Souhrnná technická zpráva
8.1.n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Kraj: Plzeňský kraj, okres Domažlice

Místo: trasa Horšovský Týn - Domažlice

Katastrální území: katastrální území Horšovský Týn 644871;
katastrální území Jeníkovice u Horšovského Týna 770078;
katastrální území Třebnice u Domažlic 770108;
katastrální území Domažlice 630853;
katastrální území Mrchojedy 77008)

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

1.3 Zhotovitel PD:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328
Projektant Ing. Martina Pavlíková



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „II/193 HORŠOVSKÝ TÝN - DOMAŽLICE“ se nachází v k. ú. Třebnice u Domažlic, okres Domažlice (770108); Mrchojedy, okres Domažlice (770086); Jeníkovice u Horšovského Týna, okres Domažlice (770078); Horšovský Týn, okres Domažlice (644871); Domažlice, okres Domažlice (630853). Jedná se o silnici třídy II., označení II/193 v úseku mezi městy Horšovský Týn a Domažlice (staničení silnice II/ 193 cca 80,400 – 88,800km).

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravu silnice II/193 v úseku Horšovský Týn - Domažlice, a to technologií stanovenou na základě provedeného odborného posudku specializovanou společností. Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby. Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací s investorem, mapování současného stavu, zpracované diagnostiky vozovky a provedené pochůzky po trase. Silnice II/193 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Realizační práce se budou provádět ve třech etapách (úsecích) za úplné uzavírky každého úseku podle dopravního značení v příložených mapách.

3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Dopravní opatření při úpravě komunikace II/193 bylo rozděleno do 3 úseků, které budou prováděny všechny recyklací za studena při úplné uzavírce. Úseky jsou rozděleny křižovatkami s místními komunikacemi tak, aby je bylo možné objíždět místní dopravou a autobusy po silnicích III.třídy. Ostatní doprava a tranzit bude vedena po celou dobu úpravy všech 3 úseků na objízdnu trasu po silnicích I. třídy.



1. úsek – od ZÚ v km 0,000 za DZ IZ 4b Konec obce (HORŠOVSKÝ TÝN) ke křižovatce se sil. III/193 59 Jeníkovice – Mrchojedy v km 2,675. Délka úseku je 2,675 km.
2. úsek – od km 2,675, křižovatka se sil. III/193 59 Jeníkovice – Mrchojedy ke křižovatce se sil. III/193 62 u Třebnice v km 4,985. Délka úseku je 2,310 km.
3. úsek – od km 4,985, křižovatka se sil. III/193 62 u Třebnice do KÚ v km 8,398 51 u DZ IZ 4a Začátek obce (DOMAŽLICE). Délka úseku je 3,413 51 km.

Každý úsek zahrnuje dopravní značení při práci na stavbě dle přiložených map dopravního opatření.

OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSTATNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU A TRANZIT

Před zahájením úpravy na komunikaci sil. II/193 bude osazeno dopravní značení objízdné trasy pro ostatní automobilovou dopravu jak osobní, tak nákladní a odstraní se až po ukončení celé stavby.

Objízdná trasa směr Horšovský Týn – Domažlice - Na silnici II/193 v Horšovském Týnu za okružní křižovatkou na Velkém Předměstí bude směrem k uzavírce osazena dopravní značka IP 10a *Slepá pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)*.

Na uzavírku budou řidiči od Staňkova i od ulice Dr. E. Beneše upozorněni dopravními tabulemi IS 11a *Návěst před objížděnou* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po sil. I/26 a od Dražanova po sil. I/22 až do Domažlic.

Objízdná trasa směr Domažlice – Horšovský Týn - Na silnici II/193 v Domažlicích za křižovatkou s ul. Švabinského bude směrem k uzavírce osazena dopravní značka IP 10a *Slepá pozemní komunikace spolu s dodatkovou tabulkou E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)*.

Na uzavírku budou řidiči na sil. I/22 od Kdyně a za okružní křižovatkou na sil. II/193 směrem od Babylonu upozorněni dopravními tabulemi IS 11a *Návěst před objížděnou* a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11b a IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky* po sil. I/22 a od Dražanova po sil. I/26 až do Horšovského Týna.

Detailní osazení dopravních značek na objízdné trase je vyznačeno na schematických mapách s detaily dopravního opatření (příloha č. 2, stránka č. 1, 2A a 2B této části PD

Na trase před uzavírkou se provede dočasné zneplatnění dopravních značek, které zavádějí dopravu na uzavřenou komunikaci.



Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky.

UZAVÍRKA SIL. II/193 A OBJÍZDNÁ TRASA PRO MÍSTNÍ A AUTOBUSOVOU DOPRAVU PO ÚSECÍCH

ÚSEK č. 1 - od ZÚ v km 0,000 za DZ IZ 4b Konec obce (HORŠOVSKÝ TÝN) ke křižovatce se sil. III/193 59 Jeníkovice – Mrchojedy v km 2,675 km. Délka úseku je 2,675 km.

Uzavírka 1. úseku sil. II/193 se provede z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (2x)*. Doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížd'ky* po výše uvedené objízdné trase.

ÚSEK č. 2 - od km 2,675, křižovatka se sil. III/193 59 Jeníkovice – Mrchojedy ke křižovatce se sil. III/193 62 u Třebnice v km 4,985. Délka úseku je 2,310 km.

Uzavírka 2. úseku sil. II/193 se provede z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (2x)*. Doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížd'ky* po výše uvedené objízdné trase.

ÚSEK č. 3 – od km 4,985, křižovatka se sil. III/193 62 u Třebnice do KÚ v km 8,395 10 u DZ IZ 4a Začátek obce (DOMAŽLICE). Délka úseku je 3,413 51 km.

Uzavírka 3. úseku sil. II/193 se provede z obou stran dopravními značkami B1 *Zákaz vjezdu všech vozidel* + *dodatková tabulka E 13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)* na Z2 *Zábrana pro označení uzavírky (2x)*. Doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c *Směrovými tabulemi pro vyznačení objížd'ky* po výše uvedené objízdné trase.

Detailní osazení dopravních značek všech třech úseků postupně je vyznačeno na schematických situacích s detaily dopravního opatření (příloha č. 3, stránka č. 1 – 4 této části PD), detailní vykreslení dopravních značek s jejich součtem je v příloze č. 3, stránka č. 1 – 3 této části PD.

Dopravní značky budou přesunovány po úsecích.



5. Návrh dopravních značek

5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Dočasná neplatnost dopravních značek nebo jejich cílů se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásky z retroreflexního materiálu třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.



6. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek stavebního objektu:

SO 100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 110 KOMUNIKACE silnice II/193 (Horšovský Týn – Domažlice) extravilán, délka
8,398 51 km, realizační práce jsou rozděleny na 3 etapy:

- I. ETAPA 0,000 00 – 2,675 00 km
- II. ETAPA 2,675 00 – 4,985 00 km
- III. ETAPA 4,985 00 – 8,398 51 km

7. Závěr:

Stavba bude zahájena v roce 2024. Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na předpokládané financování a vhodné klimatické podmínky.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, březen 2023

Zapsala: Z. Sedláková