
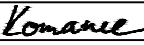
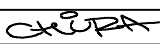



Objednatel stavby:  Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o. Škroupova 18, 306 13 Plzeň	Razítko: Ověřil: Datum: Podpis:
---	---

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 161 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: +420244062215, fax: +420244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Komanec	
			606606960, jkm@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Michal CHŮRA	Vypracoval:	Ing. Adam POSPÍŠIL	
			606022495, apo@pontex.cz 	

Objednatel:	SÚS PK, p. o.	Obec:	Chodov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/19526a Chodov – opěrná zeď			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			05/2023	PDPS
Objekt:	SO 301 – Obnova dešťové kanalizace komunikace			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.3.1 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
4. VÝSTAVBA OBJEKTU	4
5. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/19562a Chodov – opěrná zeď
Objekt:	SO 301 – Obnova dešťové kanalizace komunikace
Místo stavby:	Obec Chodov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	k. ú. Chodov u Domažlic [652130]
Druh stavby:	Oprava
Stupeň projektu:	PDPS
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
Projektant:	PONTEX spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec
Pozemní komunikace:	místní komunikace III/19526a

2. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Jedná se o opravu stávající opěrné zdi v obci Chodov. Zeď poskytuje oporu tělesu přilehlé pozemní komunikace III/19526a v zastavěné části obce.

Obsahem stavebního objektu SO 301 – Obnova dešťové kanalizace komunikace je odvodnění rekonstruovaného přilehlého úseku komunikace k předmětné opěrné zdi. V současné době je v tomto úseku řešeno odvodnění do krajnice podél komunikace s volným odtokem do okolního terénu anebo do vpustí umístěných v krajnici na opačném okraji komunikace. Návrhem opravy opěrné zdi dochází k vybudování zvýšené obruby na římse opěrné zdi s příčným sklonem přilehlé komunikace vyspádovaným k římse.

Uvedená stavba je v souladu s Územním plánem obce Chodov.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Podél římsy jsou navrženy uliční vpustě s napojením do obnovené dešťové stoky.

Projektem je navržena dešťová stoka pod komunikací z PVC DN 300 v délce 75,21 m se zaústěním do stávajícího dešťového sběrače v krajnici komunikace.

Připojovací potrubí od uličních vpustí je z PVC DN 200 v celkové délce 28,20 m

Navržená kanalizace bude zhotovena dle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“.

Materiál

Pro potrubí je navrženo PVC DN 300 a DN 200 s tuhostí CR 12.

Plastové potrubí se ukládá do pískového lože nejméně 100 mm. Potrubí bude uloženo v lůžku o středovém úhlu min. 90°. Obsyp potrubí se provádí dobře hutnitelnou zeminou s kamenivem zrnitosti do 20 mm. Musí se provádět po vrstvách rovnoměrně z obou stran, musí se dokonale zhutnit lehkými hutnicími prostředky min. na 90% PS a zaktivovat do rostlé zeminy. Obsyp se provede min. 300 mm nad vrchol trub. Přímě nad potrubím se obsyp nehutní, hutnění se provádí pouze v bocích. Uložení

potrubí je v průměrné hloubce 2 m pod terénem. Pokládka bude prováděna do pažené rýhy šířky 1,2 m s pažením zátažným nebo se zabezpečením boxy.

V trase výkopů bude kanalizace křížit stávající inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma je nutné při stavbě respektovat. Jedná se zejména o křížení s podzemním vedením vodovodu, jehož poloha musí být před zahájením prací vytýčena.

Požadavky na beton, výztuž a provádění betonových konstrukcí jsou podrobně specifikovány v TKP 18 a ČSN EN 206. Při stanovení příslušné třídy je nutno rozlišovat, zda jde o konstrukce železobetonové nebo o konstrukce z prostého betonu.

Vstupní šachty

Jsou navrženy typové prefabrikované šachty pro DN 300, celkem 3 ks. Vstup do šachty bude zajištěn žebříkovými, popř. kapsovými stupadly. Poklopy vstupních šachet se vyosují vpravo od osy kanalizace ve směru průtoku odpadních vod.

Při montáži šachty musí být spodní díl ve výkopu vždy osazen na urovnané betonové desce min. tl. 100 mm. Jednotlivé prefabrikáty musí být sestaveny tak, aby stupadla byla přesně nad sebou. Napojení stokového potrubí musí být vodotěsné.

Poklopy

V komunikaci se jednotně používá poklop vyráběný dle ČSN-EN 124, třídy D 400, světlosti DN 625, kruhový s dosedací plochou víka v rámu shodnou s poklopem dle DIN 19584, odvětraný.

Víko poklopu: celolitínové, odvětrané s opracovanou dosedací plochou opatřenou lichoběžníkovou drážkou osazenou tlumící vložkou z polychlorprenu (tvrdost 70 1 5, Shore A – dle DIN 53505) a se dvěma otvory pro zámky.

Rám poklopu: kombinace litiny a betonu s vnější obvodovou polodrážkou na spodní ploše rámu, odpovídající sestavě prefabrikovaných šachtových prvků. Kvalita betonu rámu musí odpovídat ČSN P ENV 206 Beton – vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení.

Uliční vpusti

Uliční vpusti klasické budou provedeny v sestavě:

- mříž litinová 500x500 mm bez vložky pro uliční vpusti třídy D 400, dle DIN 19583 díl 1. a 2. (pro jízdní pruh, pěší zóny a parkovací místa), průtočný řez mříží 1130 cm².
- rám litinový s betonem bez vložky pro uliční vpusti třídy D 400, dle DIN 19583 díl 1. a 2. Součástí rámu je osazení pro bahenní koš typu A4.

Mříž i rám co do konstrukčních zásad, zkoušení i označování musí odpovídat ČSN EN 124.

- Kalový koš dle DIN 4052, tvar A, se čtyřmi řadami šterbin, h = 600 mm.
- Počet vpustí: celkem 6 ks

4. VÝSTAVBA OBJEKTU

a) Postup a technologie stavby

Výstavba tohoto stavebního objektu bude provedena souběžně s výstavbou objektu SO 201 – Opěrná zeď.

Po odstranění stávajících vozovkových vrstev komunikace bude proveden výkop pro provedení mikropilotového založení opěrné zdi. Bude následovat výstavba objektu SO 201. Po jeho dokončení bude následovat výstavba objektů SO 101 – Komunikace III/19526a a SO 301 – Obnova dešťové kanalizace komunikace.

Při stavbě a jejím provádění je třeba dodržovat podmínky ochrany životního prostředí. Stavba a její charakter současný stav vlivu na životní prostředí zásadně nezmění.

Součástí provedení prací je i vyčištění veškerého potrubí, šachet atd. od zeminy, betonu a všech dalších nežádoucích znečištění. Čištění se provádí tlakovou vodou.

Na dokončeném kanalizačním potrubí včetně šachet a přípojek je nutno provést přejímací zkoušku vodotěsnosti dle ČSN EN 1610 (75 6909) – podle TKP, kap. 3. Zkoušku provádět po úsecích po zásypech a odstranění pažení. Pokud se předpokládá provoz kanalizace po dobu stavby, může objednatel požadovat provedení kontrolní zkoušky vodotěsnosti ještě před provedením zásypu.

Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Pro stavební dopravu po trvalém a dočasném záboru budou vybrané stávající i přeložené inženýrské sítě překryty silničními panely. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Oprava zdi bude prováděna za úplné výluky provozu na předmětném úseku komunikace. Provoz všech vozidel bude převeden na objízdnou trasu, která je popsána v samostatném objektu SO 181. Pro pěší bude po dobu stavby umožněn přístup pouze k objektům v bezprostřední blízkosti stavby. Návrh dopravně inženýrských opatření řeší samostatný objekt SO 181.

b) Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přírůby el. energie, sklad. plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.)

Pro stavební práce je po dobu oprav příjezd možný po stávající komunikaci III/19526a. Přístup na stavbu je řešen v příloze Souhrnná technická zpráva, v části 8. Zásady organizace výstavby části E – Zásady organizace výstavby.

Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasných záborů staveniště v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření příslušných organizací.

Pro napájení stavby elektřinou bude buďto zřízena dočasná přípojka nízkého napětí realizovaná dle přípojevacích podmínek místního distributora nebo se použije mobilní zdroj.

Zdroj technické vody pro stavbu a pitné vody bude zajištěn z přistavených zásobníků, které budou součástí zařízení staveniště a budou dle potřeby doplňovány.

c) Související objekty stavby

V následující tabulce jsou uvedeny související objekty.

Číslo SO	Název SO
101	Komunikace III/19526a
181	Přechodné dopravní značení
201	Opěrná zeď

d) Vztah k území

Opěrná zeď zajišťuje stabilitu zemního tělesa přilehlé komunikace III/19526a v zastavěné jižní části obce Chodov. Komunikace leží v Plzeňském kraji, jedná se o komunikaci III. třídy.

Poloha zdi je definována umístěním původní zdi.

Terén je ve sledovaném území výrazně svažité směrem k východu. Samotná komunikace je svažité směrem k jihovýchodu a je zde vedena částečně v odřezu a z velké části na přísky. Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje v rozmezí cca 492 až 495 m n. m.

Stavba se nenachází v záplavovém území, v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Oprava zdi bude prováděna za úplné výluky provozu na předmětném úseku komunikace III/19526a. Provoz všech vozidel bude převeden na objízdnou trasu vyznačenou v samostatném objektu SO 181, který řeší návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby. Pro pěší bude po dobu stavby umožněn přístup pouze k objektům v bezprostřední blízkosti stavby.

5. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Dešťová kanalizace je dimenzována v souladu s ČSN 736101 a TP 83.

Dešťová stoka odvodňuje celkovou plochu 525 m². Při intenzitě srážky 200 l/s/ha a koeficientu odtoku 1,0 je odtok do stoky DN 300 12,5 l/s.

Praha, 5/2023

Ing. Adam Pospíšil