



**Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje, p. o.**  
Škroupova 18, 306 13 Plzeň


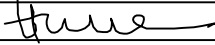
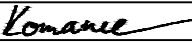

Razítko:

Ověřil:

Datum:

Podpis:

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 161 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: +420244062215, fax: +420244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Komanec	
			606606960, jkm@pontex.cz 	
Tech. kontrola:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	Vypracoval:	Ing. Adam POSPÍŠIL	
			606022495, apo@pontex.cz 	

Objednatel:	SÚS PK, p. o.	Obec:	Chodov	Kraj:	Plzeňský
Akce:	III/19526a Chodov – opěrná zeď			Datum	Stupeň
Část:	D.1 – Stavební část			05/2023	PDPS
Objekt:	SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
					D.1.1.2

## SO 181 – Přejchodné dopravní značení

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚVODNÍ ÚDAJE .....	3
ÚVOD.....	3
ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY.....	3
POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....	3
PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	4
ZÁVĚR.....	5

## ÚVODNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>III/19526a Chodov – opěrná zeď</b>
Objekt:	<b>SO 181 – Přejídné dopravní značení</b>
Místo stavby:	Obec Chodov
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	k. ú. Chodov u Domažlic [652130]
Druh stavby:	Oprava
Stupeň projektu:	PDPS
Investor:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
Projektant:	PONTEX spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Jan Komanec
Pozemní komunikace:	místní komunikace III/19526a

## ÚVOD

Jedná se o opravu opěrné zdi, která se nachází podél komunikace III/19526a v obci Chodov. Zeď tvoří hranu komunikace. Její poloha je definována stávajícím umístěním.

Oprava opěrné zdi se předpokládá za úplného vyloučení silničního provozu v místě stavby po celou dobu výstavby. Bude značena objízdná trasa vedená po navazujících komunikacích. Trasa bude značena v obou směrech.

Dále bude omezen provoz pro pěší.

## ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2013)
- {3} TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK (MDS ČR 2015)
- {4} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ

Komunikace III/19526a bude v místě stavby po celou dobu uzavřena v obou směrech. Do centra obce bude možný příjezd ze směru od Trhanova po silnici 19526 a ze směru od Capartic po silnici III/19526. Veškerá doprava bude svedena na objízdnou trasu přes obec Trhanov po silnicích III/19527 a III/19526. Schéma objízdné trasy je vyznačeno v příloze.

Provoz pěších bude v místě stavby omezen.

K obytnému domu naproti opěrné zdi bude po dobu stavby zachován pouze přístup pěších, nikoliv příjezd vozidel.

## **Veřejná linková osobní doprava**

Na předmětné komunikaci se v obci Chodov nachází autobusová zastávka Chodov, Podskalí.

Tato zastávka bude po dobu stavby zrušena. Autobusová linka bude vedena do obce Chodov od Trhanova pouze do zastávek Chodov, Jednota a do zastávky Chodov. Autobus se v centru obce otočí a bude pokračovat zpět do Trhanova a dále. Případně bude trasa dopravcem upravena.

## **Pěší a cyklistické stezky**

Pěší provoz v rámci staveniště bude vyloučen. Přístup ke stávajícímu obytnému domu bude po dobu stavby zachován. Bude vymezen koridor, který bude v průběhu stavby upravován dle aktuálních stavebních prací.

## **Obecné zásady řešení**

Pro silniční dopravní značení objízdné trasy platí závazné výše uvedené předpisy.

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální intenzitou.

Pokud je stávající dopravní značení v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou. Po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení je povinností zhotovitele stavby. Stejně jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu, či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po dokončení stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízdné trasy, na jejímž základě se určí rozsah a doba provedení oprav vyvolaných stavbou. Na tyto práce je v soupise prací vyhrazena samostatná položka. Množství uvedené pod touto položkou je odhad projektanta – skutečné čerpání bude provedeno na základě pasportizace a pokynů zástupce investora, projektanta, správce komunikace a Policie ČR.

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

Před provedením veškerých dočasných dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení včetně případných dílčích úprav projednat, a získat souhlas Policie ČR a příslušného odboru dopravy.

## **PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 66 (MD 2002), zákona č. 361/2000 Sb, Vyhl. MD 294/2015 Sb. a ČSN 018020 a podle návrhu DIO. Před vlastním provedením značení musí být návrh DIO poskytnut k vyjádření zástupcům Policie ČR z důvodu možných změn požadavků s ohledem na aktuální podmínky.

Veškerá regulace provozu bude provedena osazením přechodného dopravního značení v souladu s platnými předpisy. Svislé značky budou osazeny na sloupky stávajícího značení, popř. na samostatně zřízené sloupky. Platnost trvalého dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho dočasným odstraněním nebo překrytím. Přechodné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodící účinky po celou dobu trvání omezení zatížitelnosti na mostě dle ČSN 01 8020. Je třeba provádět pravidelnou kontrolu úplnosti a funkčnosti dopravního značení. V případě závad je třeba tyto závady neprodleně odstranit (čištění, doplnění, urovnání apod.).

Doprava bude v obou směrech vyznačena směrovými tabulemi (šípkami) IS 11b a IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objízdnky“. Na komunikaci III/19526a budou v obci Chodov umístěny značky IP 10a „Slepá komunikace“ s dodatkovými tabulkami E 3a (50 m a 400 m ze směru od obce

Trhanov, 30 m a 600 m ze směru od obce Pec). Bezprostředně před uzavřenou částí komunikace budou také umístěny značky B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ s dodatkovými tabulkami E 12 s uvedením textu „Mimo vozidel stavby“.



Dopravní značka IS 11b



Dopravní značka IS 11c



Dopravní značka IP 10a



Dopravní značka E 3a



Dopravní značka B 1



Dopravní značka E 12

Po dokončení opravy a zprovoznění komunikace musí být přechodné značení neprodleně odstraněno.

## ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

Před zahájením stavebních prací je nutné podrobně zpracovat a projednat DIO podle přesného harmonogramu a postupu výstavby tak, aby v dané lokalitě došlo k minimalizaci omezování obecného užívání pozemních komunikací.

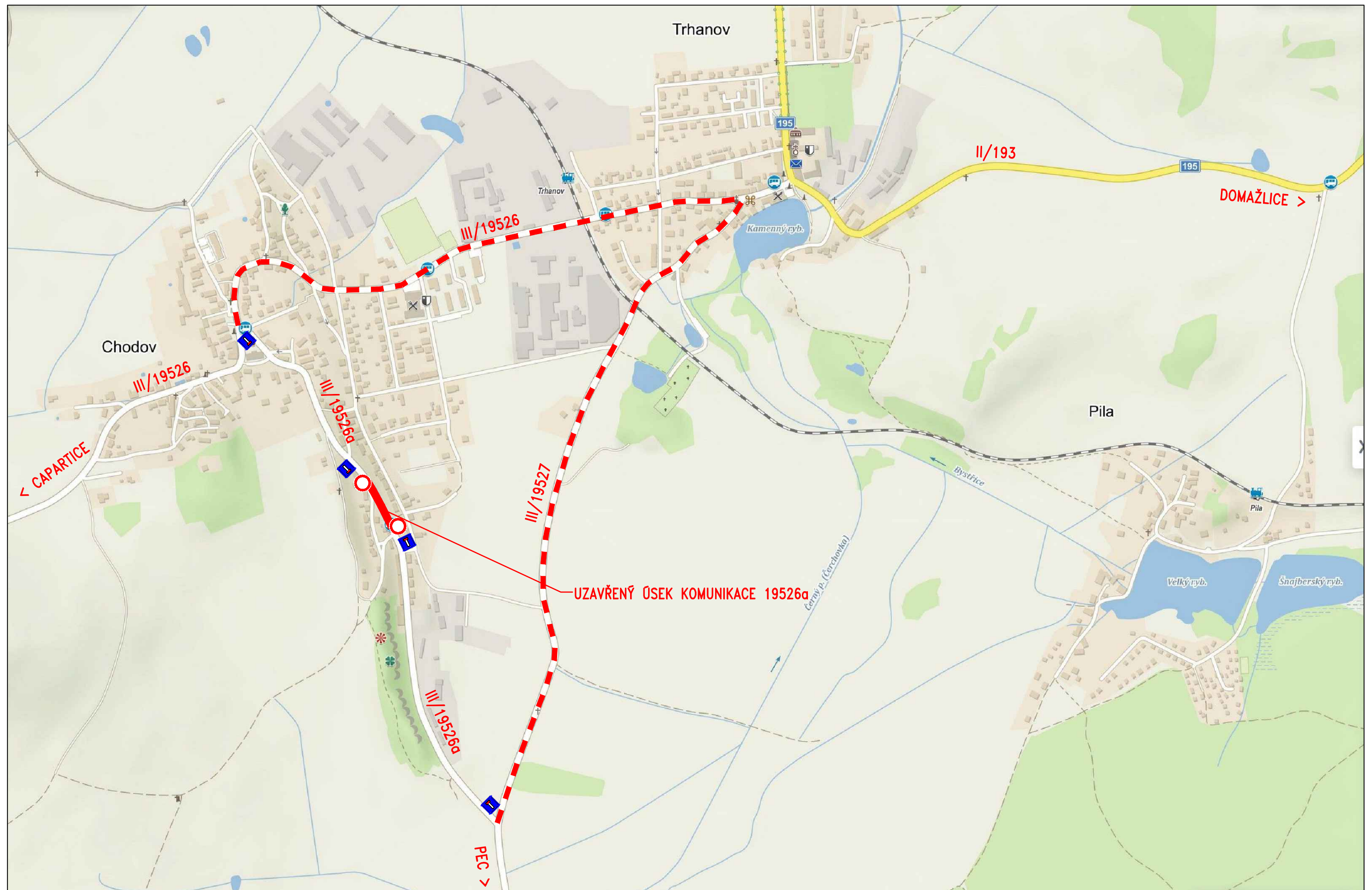
Praha, 5/2023

Ing. Adam Pospíšil

Příloha: Schéma objízdné trasy



# SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY



DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY 2,6 km