





	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAŽÍTKO  Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				
III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE				SOUBOR	
				DATUM	06/2022
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SO 101 SILNICE III/180 34 TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ 101-1.

Akce: III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE
Objekt: SO 101 Silnice III/180 34
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek

datum: 06/2022

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby

Název stavby: III/180 34 Dobřany, Plzeňská ulice
Název stavebního objektu: SO 101 Silnice III/180 34
Katastrální území: k.ú. Dobřany
Obec: Dobřany
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Rekonstrukce
Předmět stavby: Pozemní komunikace (PK)

Stavebník (investor)

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 – AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem SO 101 je návrh rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice III/180 34 – ulice Plzeňské v Dobřanech v úseku od ul. Spojovací až cca 50 m za křižovatku s ul. Dvořákova. Úprava je navržena v délkovém rozsahu 674,89 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovatkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení, šířka jízdního pruhu je zde rozšířena na 3,0 m. Zvýšený ostrůvek s místem pro přecházení je součástí navazujícího SO 102, přejezdná část ostrůvku je pak řešena v rámci předloženého SO 101.

Součástí rekonstrukce komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na stávající, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace”, DUR+DSP, 02/2022). Stávající uliční vpusti budou odstraněny, přípojky zaslepeny. Součástí SO 101 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí SO101 je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení. DIO po dobu výstavby je pak součástí samostatného SO 155.

Rozsah navržených úprav je zřejmý ze Situace včetně vytýčení – příloha č. SO 101.2., návrh dopravního značení pak ze Situace dopravního značení – příloha č. SO 101.7.

Návrh je zpracován v koordinaci s dokumentací ČEZ Energetické služby s.r.o., která řeší samostatně rekonstrukci veřejného osvětlení. Zároveň je v rámci zpracování PD uvažováno s rekonstrukcí vzdušného rozvodu el. NN, který bude rovněž samostatnou dokumentací řešen jako samostatná stavba společností ČEZ Distribuce. Návrh je dále zpracován v koordinaci s dokumentací společnosti Čevak – Obnova kanalizačního a vodovodního řádu a nová dešťová kanalizace. Záložní chráničky HDPE města Dobřany byly provedeny v předstihu samostatně. Vlastní úpravy na stávajících inženýrských sítích ani inženýrské sítě nové předložený SO neřeší.

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 499/2006 Sb., v souladu s ČSN 73 6110 ve znění změn a ČSN 73 6102 ve znění změn včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Dobřany
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017)
- Čevak – “Dobřany – Plzeňská ul., Obnova kanalizačního a vodovodního řádu” (Čevak a.s. – DUR+DSP, 06/2021)
- Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace” (Čevak a.s. – DUR+DSP, 02/2022)
- ČEZ Distribuce - "Dobřany, PJ, Plzeňská třída, kNN" (Martia – DUR, 2015)
- ČEZ Energetické služby s.r.o. - "Dobřany, Plzeňská kvo, vyvoláno kNN IE-12_0005770" (Jana Korandová – Projektování elektro – DUR+PDPS, 2018)
- dokumentace pro společné povolení stavby “Dobřany – III/180 34 Plzeňská ulice – rekonstrukce“, 08/2021
- rozhodnutí o společném povolení stavby vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním dne 19.1.2022, sp.zn.: ZN/1716/OSD/21, č.j. 83/22/OSD/Fi, které nabylo právní moci dne 19.2.2022
- Stanovení množství PAU v asfaltových směsích na silnici III/180 34 Plzeňská ul. v Dobřanech, zprac. Silniční inženýrská společnost, s.r.o. - 05/2022 (viz přílohu zprávy)
 - Výsledky byly posuzovány dle přílohy č. 1 vyhl. 130/2019 Sb. Dle výsledků provedených analýz je v protokolu konstatováno, že oba odebrané vzorky lze zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na SO 101 navazují úpravy přidruženého dopravního prostoru a MK dle SO 102, které mohou být částečně prováděny v souběhu. Pro realizaci SO 101 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO), jež jsou součástí SO 155.

Před realizací vlastních úprav komunikace musí provedeny úpravy na inženýrských sítích (vodovod, kanalizace, VO, slaboproudé rozvody CETIN, záložní chráničky HDPE města Dobřany a rozvody el. NN), které jsou řešeny v rámci samostatných staveb převážně cizích investorů.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

• Silnice III/180 34 – Plzeňská ul.

V rámci SO 101 je navržena rekonstrukce stávající silnice III. třídy č.180 34 - Plzeňská ul. v délce 674,89 m. Osa silnice je vedena přibližně 3,0 m od stávající levostranné obruby (ve směru staničení), jejíž poloha zůstává v návrhu zachována, pravostranná obruba je pak navržena v nové poloze odsazené 5,0 m od navržené osy. Začátek úprav je ve staničení km 0,000 00 (od ul. Spojovací), konec úprav pak v km 0,674 89, kde navazuje na úpravy navržené v rámci stavby " Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 " (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017).

Směrový průběh je od ZÚ (od ul. Spojovací) dán pravostranným prostým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 14$ m, na který navazuje přímý úsek dl. 23,62 m a další pravostranný prostý kružnicový oblouk o poloměru $R = 300,75$ m. V dalším průběhu prochází osa v přímém směru v dl. 249,24 m a následně levostranným prostým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 389,25$ m. Po dalším přímém úseku dl. 129,8 m se pak směrový průběh stáčí opět levostranným prostým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 260$ m do přímého úseku v konci úprav.

Komunikace je navržena v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovatkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Obruby jsou součástí navazujícího SO 102. Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení, šířka jízdního pruhu je zde rozšířena na 3,0 m. Zvýšený ostrůvek s místem pro přecházení je součástí navazujícího SO 102, přejezdná část ostrůvku je pak řešena v rámci předloženého SO 101.

Na komunikaci budou napojeny stávající navazující místní a účelové komunikace (MK a ÚK) formou úrovnového stykového napojení se zaoblením nároží prostými oblouky, stávající sjezdy na sousední nemovitosti budou napojeny přes přejezdnou obrubu. Úpravy MK, ÚK a sjezdů v nezbytném rozsahu včetně obrub jsou součástí navazujícího SO 102.

Rozsah navržených úprav v rámci SO 101 je patrný z grafické přílohy 101.2. Situace včetně vytýčení.

Výškový průběh vychází z místa napojení na koncích úprav, z navazujících komunikací, z konfigurace terénu a navazujících objektů. Podélné sklony se pohybují v rozsahu 0,12 % - 3,10 % viz grafická příloha 101.3. Podélný profil. Příčný sklon je s ohledem na směrový průběh a způsob odvodnění navržen v převážném rozsahu jednostranný v hodnotě 2,0 %, v části úprav v rozsahu cca 50 m pak jako střechovitý v hodnotě 2,0 %, příčné sklony jsou patrný z grafické přílohy 101.5. Příčné řezy.

Vozovka je navržena s novou konstrukcí s povrchem asfaltovým, konstrukce vozovky navržena pro TDZ IV s tloušťkou 47 cm. Pláň bude zpevněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 45$ MPa a odvodněna příčným sklonem min. 3 % do podélné drenáže. V případě nevyhovujících poměrů na pláni bude provedena sanace zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění s vložením separační geotextilie. O konkrétním způsobu sanace bude rozhodnuto na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací zkoušce na pláni, resp. paraplání v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby.

Přejezdný ostrůvek navazující na zvýšený dělicí a bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení (SO 102) je navržen s povrchem z dlažby ze žulové kostky vel. 12. uložené do lože ze silnovrstvé pokládkové drenážní malty (směs křemičitého písku frakce 4-8 a pojiva v parametrech SOPRO TRB 421 s použitím adhezního můstku). Žulové kostky budou spárovány spárovací minerální hmotou pro těžké zatížení (v parametrech SOPRO PFM 575). Celková tl. konstrukce přejezdného ostrůvku je navržena 47 cm. Podkladní vrstva je tvořena betonovou deskou tl. 20 cm z betonu C 30/37 – XF4 s oboustrannou sítí KARI Ø8 mm, oka 10/10 mm. Betonová deska bude zatažena min. 15 cm pod asfaltové vrstvy navazující vozovky. Pláň bude upravena a hutněna na požadovanou hodnotu $E_{def,2} \geq 60$ MPa. V případě nevyhovujících poměrů na pláni je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm shodně s jízdním pásem.

Vozovka je lemována betonovým obrubníkem (15x30x100) se základním převýšením +12 cm s přídlažbou z betonového krajníku 12,5/10/25. Obruby v místech pro přecházení a v místě napojení MK D1 budou s převýšením + 2 cm, ve vjezdech budou sniženy na základní hodnotu +5 cm, obruby v místech zastávek v jízdním pruhu budou s převýšením +16 cm, resp. +20 cm, obruby v místech ochranného ostrůvku

pak rovněž +20 cm. Obruby jsou součástí navazujícího SO 102. Odvodňovací proužek v úsecích s malým podélným spádem (ZÚ – km 0,2 a km 0,5 – KÚ) bude proveden s dvojitou přídlažbou s výškovým odsazením vnitřní přídlažby o -1 cm. Obruba i přídlažba budou osazeny do lože z cementového potěru EN 13813-CT-C16-F4 (S2) s boční opěrou.

Návrh konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání viz grafická příl. č. 101.4. Vzorové příčné řezy.

- **Zemní práce**

Zemní práce budou prováděny převážně formou odkopávek.

Odkopávky budou prováděny na úroveň pláně, resp. na úroveň parapláně pro realizaci nenamrzavé vrstvy v aktivní zóně vozovky. V rámci PD je uvažováno s odkopávkami zemin v I. třídě těžitelnosti a rozpojitelnosti zemin. Deformační modul na pláni vozovky bude dosahovat hodnot $E_{def,2} \geq 45$ MPa. V případě nedosažení požadovaných hodnot na pláni, bude realizována sanace podloží (viz předchozí kapitoly).

Případné dosypy pro vyrovnaní zemního tělesa pod pláň komunikace budou prováděny z vhodného materiálu do násypů pod komunikace dle ČSN 72 1002 – *Klasifikace zemin pro dopravní stavby*. Násypy budou realizovány po vrstvách max. 30 cm před zhuťněním až do úrovně pláně komunikací. Pro násypy pod komunikace se v rámci PD uvažuje s nákupem vhodného materiálu.

Nevyužitelná, resp. přebytečná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci, případně bude odvezena na vhodnou řízenou skládku.

- **Vytýčení**

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení a je dáno směrovým polygonem vozovky. K ose jsou staničením fixovány příčné profily, ve kterých je vytýčení dáno kótami vztaženými k ose vozovky. Vytýčení vpustí je dáno souřadnicemi středů vtokových mříží. Tabulky vrcholových bodů osových polygonů a středů vpustí jsou součástí grafické přílohy č. SO 101-2. Situace včetně vytýčení.

Souřadnicový systém S-JTSK. Výškový systém geodetického podkladu je v systému Bpv, výškové fixy a jejich detailní polohy zajistí geodet stavby. Při vytyčování stavby je nutné respektovat způsob připojení, resp. fixy geodetického zaměření, které sloužilo jako podklad pro projekt (viz kapitola C.). Vzhledem k digitálnímu zpracování návrhu je možné po předchozí dohodě se stavebníkem předat vybranému dodavateli na vyžádání situaci včetně vytýčení v digitální formě.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Zpevněné plochy navržené komunikace jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do navržených uličních vpustí v odvodňovacích prouzcích pod obrubami. Jsou navrženy betonové vpusti DN 450/150 s usazovacím prostorem, přípojným dílem pro přípojku DN 150 a vtokovými mřížemi velikosti 50x50 cm pro třídu zatížení D. Vtokové mříže jsou navrženy plastové. Vpusti budou vybaveny košem na bahno a kaly. Styčné spáry rámu mříží a navazující vozovky budou profrézovány, napenetrovány a zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Vpusti jsou řešené včetně přípojek vpustí, které jsou navrženy plastové DN 150 a jsou řešeny s napojením novými přípojkami do stávající kanalizace formou dodatečně osazené odbočky, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak). Stávající uliční vpusti budou odstraněny, přípojky zaslepeny.

Na kanalizační přípojky uličních vpustí a žlabů bude použito potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, nevytěpované, s minimálním obsahem přísad.

Detail vpustí včetně způsobu osazení a detail přípojky jsou patrné z grafické přílohy SO 101-6. Detail odvodnění, tabulka vpustí je přílohou technické zprávy. Rozsah přípojek v rámci SO 101 je patrný z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení.

Pláň komunikací bude odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže DN 160 s napojením do uličních vpustí, resp. na jejich přípojky. Drenáž pro odvodnění pláně je navržena z drenážních trub plastových DN 160, s odpovídající pevností min. SN 4, perforace 220°, s vloženou separační geotextilií a zásypem (obsypem) ŠD 8-16, lože ze ŠD 0-22 tl. 10 cm.

Detail drenáže je patrný z přílohy SO 101-4. Vzorové příčné řezy, rozsah a trasy drenáží jsou pak patrné z grafické přílohy SO 101-2. Situace včetně vytýčení.

Vytýčení uličních vpustí je dáno souřadnicemi středů jednotlivých vpustí a výškami na mříži vpustí, jež jsou součástí přílohy 101.2. Situace včetně vytýčení. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Poklopy stávajících kanalizačních šachet a krycí hrnce šoupat na stávajících trubních rozvodech budou v rámci SO 101 výškově upraveny na novou výšku povrchu (v rozsahu SO 101).

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Trvalé dopravní značení

Návrh jednotlivých vodorovných i svislých dopravních značek včetně jejich základního umístění je patrný z přílohy č. 101.7. Situace dopravního značení (měřítko 1:250). Přesná poloha značek pak bude upřesněna realizační dokumentací stavby, případně za účasti DI v průběhu provádění stavby.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě, vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem, stříkaný plast dvousložkový, při splnění funkčních požadavků na vodorovné dopravní značení dle ČSN EN 1436+A1 a po odsouhlasení správcem komunikace. Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Před definitivním osazením dopravních značek nutno respektovat obsah výše popsaných odstavců včetně uložených podzemních vedení, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Před objednáním DZ bude typ značek, sloupků, způsob kotvení a uchycení značek projednán a odsouhlasen se správcem komunikace v rámci homogenizace DZ na komunikační síti.

Po vytýčení polohy SDZ a předznačení VDZ bude provedeno odsouhlasení správcem komunikace a PČR DI.

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

DIO pro SO 101 budou společná za celou stavbu a jsou součástí SO 155.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace navržených úprav v rámci SO 101 bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby. Před vlastními úpravami komunikací je nezbytné realizovat přípravu území zahrnující odstranění stávajících zpevněných povrchů.

Dále je pak realizace objektu podmíněna realizací úprav na inženýrských sítích navržených v rámci samostatných staveb převážně cizích investorů (vodovod, kanalizace, VO, slaboproudé rozvody CETIN a rozvody el. NN). Tyto úpravy na inženýrských sítích mohou být realizovány zcela v předstihu v rámci jednotlivých předpokládaných etap výstavby komunikací nebo částečně v souběhu s úpravami komunikací navrženými v rámci SO 101. Pro realizaci SO 101 je nezbytná realizace dopravně inženýrských opatření (DIO).

V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS, dotčení veřejní dopravci a vhodným způsobem budou obeznámeni rovněž rezidenti.

Práce na SO budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v těchto ochranných pásmech budou prováděny po vytýčení sítí a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech.

Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí a je povinen dodržet případné podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není předmětem řešení SO.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není předmětem řešení SO.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Po celou dobu výstavby bude umožněn pěší přístup na veřejně přístupné komunikace a přístup k objektům jak pro pěší, tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V rámci jednotlivých etap výstavby budou tam, kde je to účelné, vymezeny pěší trasy pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Detailní řešení průběhu výstavby je součástí Souhrnné technické zprávy (kapitola B.8. Zásady organizace výstavby).

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 13285 ed.2 Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí
ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací
ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie
ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy
ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK
ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.
ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně
TKP 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
TKP 4 Zemní práce
TKP 5 Podkladní vrstvy
TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy
TKP 10 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí
Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva
ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.
Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č.314/2006 Sb.
Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.
Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zpracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zpracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!

Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!

		TABULKA PŘIPOJENÍ VPUSTÍ														SPECIFIKACE									
Č. vpusti	Typ vpusti	Druh připojení	Připojeno na profil DN	A	B	C	dno stoky	Dst	C - D (event. Dkom)	X	X1	n (%)	Y = A-D	Z = B-C	H = (Y+Z)/2	H *x	horní skruž v. 30 cm	horní skruž v. 60 cm	střední skruž v. 30 cm	střední skruž v. 60 cm	Koleno PVC 150, 15°	PVC trubka DN 150 (l=0,5m)	PVC trubka DN 150 (l=1m)	PVC trubka DN 150 (l=2m)	PVC trubka DN 150 (l=5m)
G1	uliční	1	600	325.13	325.06	324.05	323.00	323.40	0.65	2.84	2.08	31.33	1.73	1.01	1.37	3.89	1		1		2	1		1	
G2	uliční	1	600	325.07	325.00	323.99	322.97	323.37	0.62	3.10	2.34	26.55	1.70	1.01	1.35	4.20	1		1		2	1		1	
G3	uliční	1	600	325.03	324.94	323.93	322.93	323.33	0.60	4.03	3.27	18.38	1.70	1.01	1.35	5.46	1		1		2	1	1	1	
G4	uliční	1	600	325.04	324.88	323.87	322.89	323.29	0.58	6.88	6.12	9.48	1.75	1.01	1.38	9.49	1		1		2				
G5	uliční	1	1000	324.95	324.93	323.92	322.80	323.47	0.45	11.17	10.21	4.44	1.48	1.01	1.25	13.93	1		1		2				
G6	uliční	1	800	325.12	324.98	323.97	322.71	323.24	0.73	10.68	9.82	7.40	1.88	1.01	1.44	15.41	1		1		2				2
G7	uliční	1	800	325.13	325.03	324.02	322.79	323.32	0.70	4.03	3.17	22.01	1.81	1.01	1.41	5.68	1		1		2	1	1	1	
G8	uliční	1	800	325.18	325.09	324.08	322.93	323.46	0.62	4.17	3.31	18.66	1.72	1.01	1.36	5.69	1		1		2	1	1	1	
G9	uliční	1	800	325.24	325.14	324.13	323.08	323.61	0.52	4.31	3.45	15.00	1.63	1.01	1.32	5.68	1		1		2	1	1	1	
G10	uliční	1	800	325.30	325.20	324.19	323.17	323.70	0.49	4.53	3.67	13.28	1.60	1.01	1.30	5.90	1		1		2			2	
G11	uliční	1	800	325.38	325.29	324.28	323.24	323.77	0.51	4.77	3.91	12.97	1.61	1.01	1.31	6.24	1		1		2			2	
G12	uliční	1	800	325.53	325.41	324.40	323.30	323.83	0.57	4.98	4.12	13.77	1.70	1.01	1.35	6.74	1		1		2	1		2	
G13	uliční	1	800	325.72	325.60	324.59	323.50	324.03	0.56	4.96	4.10	13.59	1.69	1.01	1.35	6.69	1		1		2	1		2	
G14	uliční	1	800	325.97	325.87	324.86	323.77	324.30	0.56	4.67	3.81	14.63	1.67	1.01	1.34	6.25	1		1		2			2	
G15	uliční	1	800	326.26	326.15	325.14	323.90	324.43	0.71	4.45	3.49	20.28	1.83	1.01	1.42	6.31	1		1		2	1	1	1	
G16	uliční	1	800	326.52	326.42	325.41	324.13	324.66	0.75	4.42	3.96	18.88	1.86	1.01	1.43	6.34	1		1		2			2	
G17	uliční	1	800	326.86	326.76	325.75	324.35	324.88	0.87	4.40	3.94	22.02	1.98	1.01	1.49	6.57	1		1		2			2	
G18	uliční	1	600	327.32	327.22	326.21	324.43	324.83	1.38	4.18	3.72	37.15	2.49	1.01	1.75	7.32	1		1		2			2	
G19	uliční	1	600	327.67	327.57	326.56	324.83	325.23	1.33	3.92	3.46	38.49	2.44	1.01	1.73	6.76	1		1		2	1	1	1	
G20	uliční	1	600	328.00	327.86	326.30	325.19	325.59	0.71	2.99	2.53	28.12	2.41	1.56	1.99	5.94		1		1	2		1	1	
G21	uliční	1	600	328.47	328.38	326.82	325.38	325.78	1.04	4.04	3.58	29.09	2.69	1.56	2.13	8.59		1		1	2			2	
G22	uliční	1	600	328.47	328.46	326.90	325.39	325.79	1.11	3.49	3.03	36.69	2.68	1.56	2.12	7.40		1		1	2	1	1	1	
G23	uliční	1	600	328.74	328.65	327.09	325.58	325.98	1.11	4.09	3.63	30.62	2.76	1.56	2.16	8.83		1		1	2			2	
G24	uliční	1	600	328.74	328.69	327.13	325.58	325.98	1.15	3.40	2.94	39.18	2.76	1.56	2.16	7.34		1		1	2		1	1	
G25	uliční	1	600	329.04	328.94	327.38	325.86	326.26	1.12	4.03	3.57	31.42	2.78	1.56	2.17	8.75		1		1	2			2	
G26	uliční	1	600	329.04	328.98	327.42	325.86	326.26	1.16	3.46	3.00	38.73	2.78	1.56	2.17	7.51		1		1	2		1	1	
G27	uliční	1	600	329.26	329.15	327.59	326.04	326.44	1.15	4.03	3.57	32.26	2.82	1.56	2.19	8.83		1		1	2			2	
G28	uliční	1	600	329.27	329.20	327.64	326.05	326.45	1.19	3.44	2.98	40.00	2.82	1.56	2.19	7.53		1		1	2		1	1	
G30	uliční	2	400	329.31	329.19	328.18	327.49	327.76	0.42	5.23	4.77	8.88	1.55	1.01	1.28	6.70	1		1		2				1
G31	uliční	2	400	329.22	329.10	328.09	327.22	327.49	0.60	5.36	4.90	12.33	1.73	1.01	1.37	7.35	1		1		2				1
G32	uliční	2	400	329.11	328.98	327.97	326.86	327.13	0.84	5.71	5.25	16.08	1.98	1.01	1.50	8.55	1		1		2	1			1
G33	uliční	2	400	329.01	328.86	327.85	326.63	326.90	0.95	6.60	6.14	15.54	2.11	1.01	1.56	10.31	1		1		2	1	1		1
G34	uliční	2	400	329.00	328.96	327.10	326.62	326.89	0.21	1.03	0.57	37.76	2.11	1.86	1.99	2.05	1			2	2		1		
G35	uliční	2	400	328.92	328.87	327.01	326.57	326.84	0.17	1.10	0.64	27.30	2.08	1.86	1.97	2.17	1			2	2		1		
G36	uliční	2	400	328.88	328.74	327.73	326.55	326.82	0.91	6.11	5.65	16.18	2.06	1.01	1.54	9.39	1		1		2		1		1
G37	uliční	2	400	328.82	328.68	327.67	326.48	326.75	0.92	5.95	5.49	16.83	2.07	1.01	1.54	9.17	1		1		2	1			1
G38	uliční	2	500	328.76	328.66	327.65	326.41	326.74	0.91	4.08	3.62	25.08	2.02	1.01	1.51	6.17	1		1		2			2	
CELKEM																267.12	28	9	26	13	74	14	15	39	8



Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň
zkušební laboratoř Dobřany

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Počet výtisků	4	Výtisk č.	2	Počet listů	1	List č.	1	Počet příloh	1
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

PROTOKOL Č. 144/V/22
PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV

Objednatel	D PROJEKT PLZEŇ s.r.o., Útušice 66, Štěnovice		
Stavba	Dobřany – III/18034 – Plzeňská ulice, rekonstrukce		
Objekt	vozovka		
Vývrty průměru [mm]	100	Počet vývrťů	2
Datum provedení vývrťů	19. 5. 2022	Vývrty provedl	Marko

Vývrty jsou provedeny podle ČSN EN 12697-27, čl. 4.7

Požadované zkoušky		
1.	tloušťky asfaltových vrstev	ano
2.	stanovení množství PAU ⁽¹⁾	ano ⁽²⁾

Poznámka:	⁽¹⁾ subdodávka ⁽²⁾ ze všech asfaltových vrstev – zvlášť obrusná a ložní vrstva do hloubky 120 mm a zvlášť podkladní vrstva od hloubky 120 mm níže – celkem 2 vzorky
-----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 20. 5. 2022	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 20. 5. 2022
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

-- konec protokolu --





Silniční inženýrská společnost, s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň
zkušební laboratoř Dobřany

zkušební laboratoř č. 1194 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Počet výtisků	4	Výtisk č.	2	Počet listů	1	List č.	1	Počet příloh	0
---------------	---	-----------	---	-------------	---	---------	---	--------------	---

**PŘÍLOHA Č. 1 K PROTOKOLU Č. 144/V/22
PROVEDENÍ VÝVRTŮ ASFALTOVÝCH VRSTEV**

Stavba	Dobřany – III/18034 – Plzeňská ulice, rekonstrukce
--------	----------------------------------------------------

		Vývrt číslo			
		349	350		
staničení směrem do centra [km]		2 m před křiž. Dvořákova	4 m před křiž. Sokolovská		
vzdálenost od osy [m]		L 1,4	P 2,1		
tloušťka asfaltové vrstvy celkem [mm]		245	344		
z toho	obrusná vrstva [mm]	65	48		
	ložní vrstva [mm]	38	22		
	3. podkladní vrstva [mm]	---	96		
	2. podkladní vrstva [mm]	70	60		
	1. podkladní vrstva [mm]	72	118		
horní podkladní vrstva		HDK	ŠD		
spojení vrstev	obrusná–ložní (ano-ne)	ano	ano		
	ložní–podkladní (ano-ne)	ano	ano		
	3.podkl.–2.podkl. (ano-ne)	---	ne		
	2.podkl.–1.podkl. (ano-ne)	ano	ano		

Pozn.: Tloušťky vrstev stanoveny podle ČSN EN 12697-36, čl. 4.1

Vývrt byly předány do laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Nejistota měření	tloušťka vrstvy	U = 1,1 mm
------------------	-----------------	------------

Prohlášení:

- výsledky zkoušek platí jen pro zkoušené místo
- bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý
- uvedená rozšířená nejistota odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 % pro koeficient rozšíření k = 2

Rozdělovník: 2 x objednatel 2 x vlastní	Protokol zpracoval: Ing. R. Lojda Dne: 20. 5. 2022	Schválil vedoucí laboratoře: Ing. Rostislav Lojda Dne: 20. 5. 2022
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

-- konec protokolu --





Protokol o zkoušce

Zakázka	: PR2249370	Datum vystavení	: 30.5.2022
Zákazník	: Silniční inženýrská společnost, s.r.o.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Ing. Rostislav Lojda	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Žižkova 1778/54 301 00 Plzeň 3 - Jižní Předměstí Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká republika
E-mail	: lojda@silnicnilaborator.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: 377 441 103	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: Dobřany - III/18034 - Plzeňská ulice, rekonstrukce	Stránka	: 1 z 3
Číslo objednávky	: č. 6/2022	Datum přijetí vzorků	: 20.5.2022
		Číslo nabídky	: PR2019SILIN-CZ0002 (CZ-129-19-0525)
Místo odběru	: Dobřany - III/18034 - Plzeňská ulice	Datum zkoušky	: 23.5.2022 - 30.5.2022
Vzorkoval	: zákazník	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T1.

Za správnost odpovídá

Jméno oprávněné osoby

Zdeněk Jiráček

Pozice

Environmental Business Unit
Manager

Zkušební laboratoř č. 1163
akreditovaná ČIA dle
ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



Společnost je certifikována dle ČSN EN ISO 14001 (Systémy environmentálního managementu) a ČSN ISO 45001 (Systémy managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Vzorek 1 - ohrusná a
ložní vrstva do
hloubky 120 mm
(349+350)

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová
směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2249370-001

Datum odběru/čas odběru

19.5.2022

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	99.4	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	<3.20	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.29	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.61	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.52	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.48	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Vzorek 1 - podkladní
vrstva od hloubky
120 mm níže
(359+350)

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová
směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2249370-002

Datum odběru/čas odběru

19.5.2022

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	98.6	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	<3.20	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.24	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---

Datum vystavení : 30.5.2022
 Stránka : 3 z 3
 Zakázka : PR2249370
 Zákazník : Silniční inženýrská společnost, s.r.o.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Vzorek 1 - podkladní
vrstva od hloubky
120 mm níže
(359+350)

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová
směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2249370-002

Datum odběru/čas odběru

19.5.2022

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.25	± 30.0%	---	---	---	---

Pokud zákazník neuvede datum a/nebo čas odběru vzorku, laboratoř je z procesních důvodů určí sama. Jsou pak rovny datu a/nebo času přijetí vzorku a jsou uvedeny v závorkách. Pokud je čas vzorkování uveden 0.00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. * Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření k = 2.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování. Nejistoty měření se pro účely posuzování shody nezohledňují.

Poznámky k limitům

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1	
suma 16 PAU	Limity sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) dle přílohy č. 1, tabulky č. 1 vyhlášky č. 130/2019 Sb.: hodnota sumy 16 PAU ≤ 12 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 12 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 25 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T2 25 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T3 hodnota sumy 16 PAU > 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4

Konec výsledkové části protokolu o zkoušce

Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
S-DRY-GRCI	CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346:2007, ČSN 46 5735), Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot
S-PAHCAL03	CZ_SOP_D06_03_161 mimo kap. 10.1.1, 10.1.2, 10.2.1, 10.2.2 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 17322). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
S-PAHGMS03	CZ_SOP_D06_03_161 mimo kap. 10.1.1, 10.1.2, 10.2.1, 10.2.2 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 17322). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot
Přípravné metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
* S-HOMASPH	Příprava asfaltových vývrtů (puků)
* S-PPCRYO	Kryogenní drcení vzorku dle interního předpisu

Symbol “*” u metody značí neakreditovanou zkoušku laboratoře nebo subdodavatele. V případě, že laboratoř použila pro neakreditovanou nebo nestandardní matrici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.

Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.



