


	VED.PROJEKTU Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT Ing. Václav MAŠEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				
<b>III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE</b>				SOUBOR	
				DATUM	06/2022
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SO 102 PŘIDRUŽENÝ DOPRAVNÍ PROSTOR K III/180 34, MK, TÚ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>155-1.</b>

Akce: III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  
Stavební objekt: SO 155 Dopravně inženýrská opatření  
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zpracoval: Ing. Václav Mašek

datum: 06/2022

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. Označení stavby

Název stavby: III/180 34 Dobřany, Plzeňská ulice  
Objekt: SO 155 Dopravně inženýrská opatření  
Katastrální území: k.ú. Dobřany  
Obec: Dobřany  
Kraj: Plzeňský  
Druh stavby: Rekonstrukce  
Předmět stavby: Pozemní komunikace (PK)

### 2. Stavebník

Název (jméno): Správa a údržba silnic Plzeňského kraje  
Adresa: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČ: 720 53 119

### 3. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.  
Sídlo: Útušice 66, 332 09  
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň  
Vedoucí projektu: Ing. Václav Mašek  
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby  
IČ: 263 88 791

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem dopravně inženýrských opatření je návrh přechodného dopravního značení a ostatních provizorních úprav pro jednotlivé etapy výstavby pro realizaci navržené stavby s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby a zajištění dopravní obslužnosti v rámci stavby.

Dopravní opatření je navrženo formou úplné uzavírky ve dvou etapách výstavby (v úseku od ZÚ k MK Protifašistických bojovníků včetně a v úseku od MK Protifašistických bojovníků do KÚ).

Postup výstavby je popsán v části B.8 ZOV (příloha B.).

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení. Dopravně inženýrská opatření formou detailního umístění přenosného dopravního značení je součástí grafických příloh 155.2 a 155.3.

*Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, s TP 133 Zásady pro vodorovné*

dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66.

### C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Dobřany
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017)
- Čevak – “Dobřany – Plzeňská ul., Obnova kanalizačního a vodovodního řadu“ (Čevak a.s. – DUR+DSP, 06/2021)
- Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace“ (Čevak a.s. – DUR+DSP, 02/2022)
- ČEZ Distribuce - "Dobřany, PJ, Plzeňská třída, kNN" (Martia – DUR, 2015)
- ČEZ Energetické služby s.r.o. - "Dobřany, Plzeňská kvo, vyvoláno kNN IE-12\_0005770" (Jana Korandová – Projektování elektro – DUR+PDPS, 2018)
- dokumentace pro společné povolení stavby “Dobřany – III/180 34 Plzeňská ulice – rekonstrukce“, 08/2021
- rozhodnutí o společném povolení stavby vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním dne 19.1.2022, sp.zn.: ZN/1716/OSD/21, č.j. 83/22/OSD/Fi, které nabylo právní moci dne 19.2.2022
- Stanovení množství PAU v asfaltových směsích na silnici III/180 34 Plzeňská ul. v Dobřanech, zprac. Silniční inženýrská společnost, s.r.o. - 05/2022
  - Výsledky byly posuzovány dle přílohy č. 1 vyhl. 130/2019 Sb. Dle výsledků provedených analýz je v protokolu konstatováno, že oba odebrané vzorky lze zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

### D. VAZBY NA OSTATNÍ OBJEKTY STAVBY

Stavební objekt Dopravně inženýrská opatření není podmíněn realizací ostatních objektů stavby, bude realizován v těsném předstihu před jednotlivými SO, pro něž je určen, resp. před jejich jednotlivými etapami.

### E. ETAPIZACE STAVBY A NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Etapizace stavby a konkrétní návrh dopravních opatření příslušných k jednotlivým etapám vychází z předpokládaného postupu výstavby dle návrhu organizace výstavby. Postup výstavby je popsán v části B.8 ZOV (příloha B.).

Dopravní opatření je navrženo formou úplné uzavírky ve dvou etapách výstavby (v úseku od ZÚ k MK Protifašistických bojovníků včetně a v úseku od MK Protifašistických bojovníků do KÚ).

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení. Dopravně inženýrská opatření formou detailního umístění přenosného dopravního značení je součástí grafických příloh 155.2 a 155.3.

## F. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení. Přechodné dopravní značení je řešeno s využitím mobilních dopravních značek s částečnou opakovatelnou využitelností a jeho návrh vychází z TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Přechodné dopravní značení je patrné z grafických příloh objektu (přílohy číslo 155.2 a 155.3.).

DZ bude provedeno na základě stanovení. Zhotovitel zajistí v dostatečném časovém předstihu stanovení přechodné úpravy provozu a povolení uzavírky na předmětný úsek komunikace od příslušného silničního správního úřadu.

**Přechodné dopravní značení bude odpovídat požadavkům ČSN, TP, TKP, ZTKP. Před zahájením funkce DZ v rámci jednotlivých pracovních míst bude zkontrolováno DZ z hlediska účelnosti a bezpečnosti opatření, jakož i zdali odpovídá stanovenému vzoru a je schváleno k užívání na pozemních komunikacích MDaS. Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy minimálně 1x denně a případně nedostatky bezprostředně odstranit tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu a všem legislativním požadavkům jakož i požadavkům zadavatele.**

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny jako **retroreflexní min. třídy RA2** dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s ČSN 01 8020, s ČSN EN 1436, TP 65 2. vydání a TP 66 3. vydání. Budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značky zmenšené velikosti.

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení. Označení firmy provádějící stavební práce a umisťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.

**Průchody pro pěší** (ev. průjezdy pro cyklisty) budou oboustranně vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničeny zábradlím odpovídajícím vyhláškou 398/2009 Sb. doplněným o zábranu Z2 nebo plotem, resp. červenobílou výstražnou páskou). Ve všech etapách bude zabezpečen průchod pěších v min. šířce 1,50 m. Přechody přes případné výkopy musí být zajištěny pochozími lávkami opatřenými odpovídajícím zábradlím. Vlastní výkopy, resp. prostor staveniště musí být vymezeny ochranným zařízením (např. ohraničen odpovídajícím zábradlím doplněným o zábranu Z2 nebo plotem). Výškové rozdíly v pěších trasách nesmí být vyšší než 20 mm, větší výškové rozdíly musí být propojeny rampami s podélným sklonem nejvýše 1:8 (12,5%), po celé délce pěší trasy musí být zajištěna vodící linie sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob.

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

***Dopravní opatření pro jednotlivé etapy budou před jejich zprovozněním včas oznámena složkám IZS (Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Zdravotní záchrannou službu) a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy (MHD), formou veřejnoprávních médií, ev. dalším vhodným způsobem bude rovněž informována veřejnost, zejména rezidenti.***

***Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy minimálně 1x denně a případně nedostatky bezprostředně odstranit tak, aby dopravní***

**značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu a všem legislativním požadavkům jakož i požadavkům zadavatele.**

**Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky (10/2008), ČSN 73 EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení, dále pak v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 2. vydání, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, 3. vydání, s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.**

**DZ budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66 3. vydání.**

**Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).**

**Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!**

**Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!**