





	VED.PROJEKTU  Ing. Václav MAŠEK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Ing. Václav MAŠEK	RAŽÍTKO  Nedvěd s.r.o. 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	DOBŘANY		
STAVEBNÍK:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Město Dobřany				
<b>III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE</b>				SOUBOR	
				DATUM	06/2022
				STUPEŇ	PDPS
				ZMĚNA Č.	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ <b>B.</b>

Akce: III/180 34 DOBŘANY, PLZEŇSKÁ ULICE  
Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje a Město Dobřany  
Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zpracoval: Ing. Václav Mašek  
datum: 06/2022

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a. Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v intravilánu obce podél průjezdního úseku silnice III/180 34 – ulice Plzeňské v Dobřanech v úseku délky cca 675 m od ul. Spojovací až cca 50 m za křižovatku s ul. Dvořáková.

Území, v němž jsou úpravy navrženy, je zastavěné, řešené plochy jsou v současnosti využívány jako místní komunikace (průjezdní úsek silnice III. třídy) s přidruženými oboustrannými chodníky a navazujícími travnatými plochami. V řešeném úseku se nachází zastávka veřejné hromadné dopravy umístěna na jízdním pruhu s nástupištěm ze stávajícího chodníku, resp. ve směru na Šlovice bez nástupiště. Doprava v klidu není v současnosti ve veřejném prostranství vyřešena, stávající šířka vozovky mezi obrubami neumožňuje při oboustranném provozu podélné parkování vozidel. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území rovinaté z pohledu ČSN 73 6101 se sklony cca do 3,1 %.

Rozsah řešeného území je patrný z grafické přílohy C.1. Situační výkres širších vztahů. Podrobný seznam dotčených pozemků vč. jejich výměr, druhu, způsobu využití a vlastníků je součástí grafické DSP (C.2. Katastrální situační výkres).

V hranicích zájmového území se nacházejí ochranná a bezpečnostní pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, silnoproudé rozvody elektro NN a VO a slaboproudé kabelové rozvody Cetin), rozvody elektro a VO jsou v převážném rozsahu zájmového území vedeny vzduchem. V porostu zeleného pásu na protilehlé straně křižovatky s Dvořákovou ul. se nachází také stávající zeleň (křoviny o ploše cca 10 m<sup>2</sup>), kterou bude nutné v rozsahu kolize s navrhovanými úpravami v předstihu odstranit. V daném území se nenachází památková zóna, zvláště chráněné území ani záplavové území.

#### Dotčená ochranná pásma:

##### ***Elektroenergetika:***

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

\* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)

\* b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m,

\* c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

Ochranné pásmo podzemního vedení

\* do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

*V hranicích stavby se nachází stávající nadzemní rozvody elektro VN a podzemní kabelové rozvody elektro NN (ČEZ Distribuce). Práce v ochranném pásmu budou prováděny dle podmínek vydaných správcem sítě. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody budou realizovány v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.*

*V hranicích stavby se dále nachází stávající nadzemní rozvody elektro NN (ČEZ Distribuce) a VO (ČEZ Energetické služby) bez ochranného pásma. Návrh je zpracován v koordinaci s dokumentací ČEZ Energetické služby, která řeší samostatně rekonstrukci veřejného osvětlení. Zároveň je v rámci zpracování PD uvažováno s rekonstrukcí vzdušného rozvodu el. NN, který bude rovněž samostatnou dokumentací řešen jako samostatná stavba společností ČEZ Distribuce.*

### **Kanalizace a vodovody:**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

*V hranicích navržené stavby se nachází stávající rozvody vodovodu a kanalizace (Čevak, a.s.). Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícím vodovodem a kanalizací bude realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.*

*Návrh je zpracován v koordinaci s dokumentací Čevak, která řeší samostatně rekonstrukci vodovodu a kanalizace a novou dešťovou kanalizaci v části rozsahu stavby.*

### **Plynárenská zařízení:**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

*V hranicích navržené stavby se nachází stávající NTL plynovod. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícím plynovodem bude realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.*

*Navrženou stavební úpravou komunikace nedochází v prostoru stávajícího NTL plynovodu ke snižování nivelety komunikace.*

### **Telekomunikační zařízení:**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

\* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

*V hranicích navržené stavby se nachází stávající kabelové rozvody Cetin. Souběh, resp. křížení navržených úprav se stávajícími rozvody bude realizováno v souladu s požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení ve znění pozdějších změn.*

*Návrh je zpracován v koordinaci s dokumentací CETIN, která řeší samostatně úpravu a rozšíření tras stávajícího podzemního vedení sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN), jedná se o stávající metalické telekomunikační kabely typu TCEPKPFLE různých kapacit.*

*Záložní chráničky HDPE města Dobřany byly provedeny v předstihu samostatně a jsou v převáženém rozsahu přiloženy k rasám VO.*

**b. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Navržené úpravy jsou v souladu s územním plánem Dobřany z roku 2013 vč. změny č. 1 z roku 2018, který dané území řeší jako plochy veřejných prostranství. Navržené úpravy vyhovují požadavkům ÚPD.

Návrh je dále v souladu s rozhodnutím (včetně jeho podmínek) o společném povolení stavby vydaným MěÚ Stod, odborem správním a dopravním dne 19.1.2022, sp.zn.: ZN/1716/OSD/21, č.j. 83/22/OSD/Fi, které nabylo právní moci dne 19.2.2022.

**c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

S ohledem na charakter a umístění stavby není předmětem dokumentace. V rozsahu řešeného území nejsou evidované chráněné lokality nerostných surovin, resp. výhradní ložiska (evidované Českou geologickou službou – Geofondem).

**d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Při návrhu bylo vycházeno z průzkumů provedených před i v průběhu zpracování dokumentace, bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území, průzkum pro stanovení množství PAU v asfaltových směsích a průzkum v terénu včetně dopravního značení.

Průběhy stávající inženýrských sítí byly do PD převzaty z podkladů od jednotlivých správců a jsou orientačně zakresleny v koordinační situaci stavby. Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytýčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.

Výčet vstupních podkladů:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu – Geoplan Plzeň
- digitální podklad (výřez) pozemkové mapy k.ú. Dobřany
- orientační průběhy stávajících inženýrských sítí předané správci jednotlivých sítí
- průzkum staveniště, průzkum stávajícího dopravního značení
- závěry z jednání v průběhu projekčních prací
- Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2 (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017)
- Čevak – “Dobřany – Plzeňská ul., Obnova kanalizačního a vodovodního řádu“ (Čevak a.s. – DUR+DSP, 06/2021)
- Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace“ (Čevak a.s. – DUR+DSP, 02/2022)
- ČEZ Distribuce - "Dobřany, PJ, Plzeňská třída, kNN" (Martia – DUR, 2015)
- ČEZ Energetické služby s.r.o. - "Dobřany, Plzeňská kvo, vyvoláno kNN IE-12\_0005770" (Jana Korandová – Projektování elektro – DUR+PDPS, 2018)
- dokumentace pro společné povolení stavby “Dobřany – III/180 34 Plzeňská ulice – rekonstrukce“, 08/2021
- rozhodnutí o společném povolení stavby vydané MěÚ Stod, odborem správním a dopravním dne 19.1.2022, sp.zn.: ZN/1716/OSD/21, č.j. 83/22/OSD/Fi, které nabylo právní moci dne 19.2.2022
- Stanovení množství PAU v asfaltových směsích na silnici III/180 34 Plzeňská ul. v Dobřanech, zprac. Silniční inženýrská společnost, s.r.o. - 05/2022 (viz přílohu TZ SO 101)

- Výsledky byly posuzovány dle přílohy č. 1 vyhl. 130/2019 Sb. Dle výsledků provedených analýz je v protokolu konstatováno, že oba odebrané vzorky lze zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

**e. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území.)**

V daném území se nenachází památková rezervace ani zóna, zvláště chráněné území ani chráněný objekt.

**f. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba a její staveniště se nachází mimo záplavová území a mimo poddolovaná území.

**g. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích veřejného prostranství. Stavba nemá vliv na sousední pozemky a stavby, sousední pozemky a stavby jsou patrné z DSP (z grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres). Stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu okolí.

Odtokové poměry v území budou ovlivněny minimálně, systém odvodnění zůstane zachován. Dešťové vody z navržených zpevněných ploch jsou v souladu se stávajícím stavem odváděny povrchově výsledným sklonem do uličních vpustí, resp. žlabů napojených do stávající, resp. v rámci samostatné akce navržené nové dešťové kanalizace. Chodníky jsou odvodněny výsledným sklonem do přilehlých vozovek, resp. do přilehlých TÚ. Odborný odhad množství dešťových vod je součástí kapitoly B.9. této zprávy.

**h. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska asanace, bouracích prací a demolice.

V rámci přípravy území bude nutné provést odstranění stávající zeleně - 1 ks keřového porostu o souvislé ploše cca 10 m<sup>2</sup>. Odstranění bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v období vegetačního klidu, tj. v době od 1.10. do 31.3. Dle § 8 citovaného zákona není vyžadováno k navrženému kácení dřevin povolení orgánu ochrany přírody. Poloha kácených dřevin je patrná z grafické přílohy č. C.2. Koordinační situační výkres.

**i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Stavba se nachází v převážné části na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Ve dvou případech se pak jedná o zásah do pozemků evidovaných jako zahrada. Jedná se o pozemky 2600/22 (zábor 11 m<sup>2</sup>) a 2600/23 (zábor 23 m<sup>2</sup>). Zásah do těchto pozemků vzniká pouze ve stávajícím veřejném prostranství, tato skutečnost je dána nedoplněním sousedních zahrad na hranici pozemku dle stavu v KN. Pozemek 2600/23 byl v rozsahu veřejného prostranství oddělen od původního pozemku 2600/11 a stavebníkem v předstihu odkoupen od původních majitelů.

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

**j. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Jedná se o rekonstrukci úseku průtahu silnice III. třídy, stavba nevyžaduje úpravy dopravního napojení.

Přípojky uličních vpustí jsou napojeny na stávající kanalizaci v ul. Plzeňská, která je součástí stávajícího kanalizačního systému města Dobřany.

***k. Věcné i časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice***

Navrhované řešení navazuje v konci úprav na úpravy dle stavby "Dobřany, TI a MK na pozemku 2409/2" (Macán projekce DS s.r.o. – DUR, 2017). – *již realizováno*

Návrh je dále zpracován v koordinaci s dokumentací ČEZ Energetické služby s.r.o., která řeší samostatně rekonstrukci veřejného osvětlení. Zároveň je v rámci zpracování PD uvažováno s rekonstrukcí vzdušného rozvodu el. NN, který bude rovněž samostatnou dokumentací řešen jako samostatná stavba společností ČEZ Distribuce. – *již realizováno*

Návrh je dále zpracován v koordinaci s dokumentací společnosti Čevak – Obnova kanalizačního a vodovodního řadu a nová dešťová kanalizace a s úpravou rozvodů CETIN (řeší samostatná PD společnosti CETIN). Tyto úpravy mohou být realizovány v předstihu nebo částečně v souběhu s úpravami komunikací navrženými v rámci předložené PD.

Záložní chráničky HDPE města Dobřany byly provedeny v předstihu samostatně především jako příloha k VO.

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby, které by ovlivňovaly realizaci stavebních úprav.

***l. Seznam pozemků dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)***

Území je v celém rozsahu v k.ú. Dobřany [627615]. Zákres stavby do katastrální mapy je součástí DSP (grafické přílohy C.2. Katastrální situační výkres), z tohoto výkresu je pak zřejmý rovněž seznam veškerých stavbou dotčených pozemků včetně jejich výměr, druhu, způsobu využití a vlastníků.

***m. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo***

Pro stavbu komunikace v intravilánu se dle silničního zákona ochranné pásmo nestanovuje.

V souvislosti s rozšířením tras rozvodů CETIN pak nově vznikne ochranné pásmo pouze na pozemku parc. č. 3802/13 ve vlastnictví města Dobřany. Úpravy rozvodů CETIN byly součástí DSP a následně vyčleněny jako samostatná stavba společnosti CETIN.

***n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření***

Předkládaná stavba neklade požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

***o. Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu***

Jedná se o rekonstrukci úseku průtahu silnice III. třídy, stavba nevyžaduje úpravy dopravního napojení.

Přípojky uličních vpustí jsou napojeny na stávající, resp. novou kanalizaci v ul. Plzeňská, která je součástí stávajícího kanalizačního systému města Dobřany.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

#### a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se v celém rozsahu o změnu dokončené stavby.

#### b) *Účel užívání stavby*

Navržená stavba bude sloužit v souladu se stavem pro dopravu v území s funkcí sběrnou, převážně pak obslužnou pro dopravní obsluhu území, zejména stávajících nemovitostí přiléhajících ke komunikaci (domy pro trvalé bydlení) včetně řešení dopravy v klidu.

#### c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Stavební úpravy jsou navrženy v celém rozsahu jako stavba trvalá.

#### d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Navržená stavba je bez výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Ze strany dotčených orgánů nebyly vzneseny konkrétní podmínky na návrh stavby, podmínky jsou převážně obecného charakteru a vztahují se zejména na provádění stavby. Návrh je v souladu s rozhodnutím (včetně jeho podmínek) o společném povolení stavby vydaným MěÚ Stod, odborem správním a dopravním dne 19.1.2022, sp.zn.: ZN/1716/OSD/21, č.j. 83/22/OSD/Fi, které nabylo právní moci dne 19.2.2022.

#### f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

V rámci předkládané dokumentace je řešen návrh rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice III/180 34 – ulice Plzeňské v Dobřanech v úseku od ul. Spojovací až cca 50 m za křižovatku s ul. Dvořákova. Úprava je navržena v délkovém rozsahu 674,89 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovatkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátky) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení, šířka jízdního pruhu je zde rozšířena na 3,0 m.

V návaznosti na úpravy průjezdního úseku silnice III/180 34 řeší návrh rovněž rekonstrukci částí místních a účelových komunikací (dále jen MK a ÚK) v nezbytném rozsahu navazujícím na rekonstruovanou silnici III/180 34 - Plzeňskou ulici v dotčeném úseku a dále přidružený dopravní prostor k průjezdnímu úseku silnice zahrnující zejména rekonstrukci a doplnění souběžných chodníků včetně úpravy napojení stávajících sjezdů na sousední nemovitosti. Úpravy chodníků včetně nástupiště jsou navrženy v souladu s požadavky s úpravami pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Součástí rekonstrukce komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí. Chodníky jsou odvodněny povrchově výsledným sklonem do přilehlých vozovek s uličními vpustími, resp. do přilehlých terénních úprav, kde jsou dešťové vody likvidovány povrchovým vsakem, ve třech vjezdech je pak s ohledem na výškové poměry navržen před vraty liniový odvodňovací žlab. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumšováním a osetím travním semenem, resp. s dosypem ploch ŠD, resp. kačirkem.



**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není předmětem návrhu.

**h) Základní bilance stavby**Komunikace – SO 101:

délka úprav	674,89 m
vozovka – asfalt	5253 m <sup>2</sup>
přejezdový ostrůvek – žulová dlažba	34 m <sup>2</sup>
uliční vpust' 450/150	37 ks

Komunikace – SO 102:

vozovka – asfalt	624 m <sup>2</sup>
chodníky, zvýšený ostrůvek – bet. dlažba	2628 m <sup>2</sup>
vjezdy – betonová dlažba	648 m <sup>2</sup>
terénní úpravy (trávník)	587 m <sup>2</sup>
uliční vpust' 450/150	2 ks
liniový odvodňovací žlab	3 ks (3,5 m; 3,0 m a 5,5 m)

**i) Základní předpoklad výstavby**

Stavba byla v rámci DUSP navržena jako jeden celek s předpokládaným prováděním ve dvou etapách (v úseku od ZÚ k MK Protifašistických bojovníků včetně a v úseku od MK Protifašistických bojovníků do KÚ).

Veškerým úpravám bude předcházet příprava území zahrnující odstranění stávajících dřevin – 1 ks keřových porostů (viz odstavec B.1.h) a DIO pro danou etapu výstavby. Navrženým úpravám v rámci objektů komunikací (SO řady 100) bude dále předcházet realizace úprav na podzemním vedení CETIN (samostatná stavba) a dále dalších podzemních sítí nových rozvodů technické infrastruktury (veřejné osvětlení, kabelové rozvody el. NN, obnova vodovodního a kanalizačního řadu, nová dešťová kanalizace), jež jsou všechny součástí samostatných souvisejících staveb (viz odstavec B.1.k). Tyto stavby mohou být zcela provedeny samostatně v předstihu nebo částečně prováděny v souběhu s úpravami navrženými v rámci předkládané PD.

Předpokládaný postup výstavby vychází z popsané etapizace, která však může být vzájemně spojována, resp. časově modifikována dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb**

Předložená stavba neklade nároky na zkušební provoz. S ohledem na předpoklad výstavby ve dvou časových etapách se předpokládá s postupnou realizací stavebních úprav na jednotlivých etapách možnost tyto části stavby postupně uvádět do provozu formou předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude realizována kolaudace stavby jako celku.

**k) Orientační náklady stavby**

cca 30 mil. Kč

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska urbanismu.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou na stavbu kladeny požadavky z hlediska architektonického řešení.

**B.2.3. Celkové technické řešení****a) Celková koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů/ jednotlivých objektech**

Stavba je navržena do čtyř stavebních objektů (SO):

SO 101	Silnice III/180 34
SO 102	Přidružený dopravní prostor k III/180 34, MK, TÚ
SO 155	DIO

V rámci předkládané dokumentace je řešen návrh rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice III/180 34 – ulice Plzeňské v Dobřanech v úseku od ul. Spojovací až cca 50 m za křižovatku s ul. Dvořákova. Úprava je navržena v délkovém rozsahu 674,89 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovatkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení, šířka jízdního pruhu je zde rozšířena na 3,0 m.

V návaznosti na úpravy průjezdního úseku silnice III/180 34 řeší návrh rovněž rekonstrukci částí místních a účelových komunikací (dále jen MK a ÚK) v nezbytném rozsahu navazujícím na rekonstruovanou silnici III/180 34 - Plzeňskou ulici v dotčeném úseku a dále přidružený dopravní prostor k průjezdnímu úseku silnice zahrnující zejména rekonstrukci a doplnění souběžných chodníků včetně úpravy napojení stávajících sjezdů na sousední nemovitosti.

Součástí rekonstrukce komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí. Chodníky jsou odvodněny povrchově výsledným sklonem do přilehlých vozovek s uličními vpustmi, resp. do přilehlých terénních úprav, kde jsou dešťové vody likvidovány povrchovým vsakem, ve třech vjezdech je pak s ohledem na výškové poměry navržen před vraty liniový odvodňovací žlab. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumusováním a osetím travním semenem, resp. s dosypem ploch ŠD, resp. kačirkem.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není bilance nároků předmětem návrhu.

**c) Celková spotřeba vody**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není celková spotřeba vody předmětem návrhu.

**d) Produkované množství a druhy odpadů a emisí**

Vlastní stavba nebude produkovat odpady ani emise.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

**B.2.4. Bezbariérové využívání stavby****Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. včetně přílohy č. 1 a 2 k vyhlášce (místa pro přecházení, nástupiště autobusové zastávky, vjezdy do obytných zón, úpravy zpevněných ploch atp.) a v souladu s požadavky ČSN 73 6110.

Podélné sklony chodníků určených pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace respektují podélné sklony vozovek a pohybují se v rozmezí 0,12 % – 5,71 %. Sklony nepřesahují hodnoty 1:12 (8, 33%). Šířka chodníků je navržena v základní hodnotě 2,0 m. Do volné šířky pásu pro chodce 1,50 m nezasahují žádné pevné překážky o šířce větší než 15 cm. Přirozenou vodící linii podél navrženého chodníku tvoří stávající zástavba (VL1) a obrubník lemující navržený chodník převýšený +6 cm (VL2).

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (bezbariéry, přejezdové obruby) bude chodník opatřen varovnými pásy šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Na vjezdu do obytné zóny (MK D1) pak na chodník navazuje stávající signální pás šířky 80 cm. V místech pro přecházení budou signální pásy šířky 80 cm odsazené od varovných pásů na vzdálenost 0,30 m. V místech pro přecházení je navržena snížená obruba na výškový rozdíl 2 cm s rampou chodníku ve sklonu max. 12,5 % (1:8). Rozsah a umístění pásů viz příloha č. 102.2. Situace včetně vytýčení a dopravního značení, detaily bezbariérového řešení viz příloha SO 102.7. Bezbariérové úpravy.

Podrobně je bezbariérové řešení zřejmé ze samostatné přílohy SO 102-6. Bezbariérové úpravy – viz SO 102.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, ochrany zdraví a životního prostředí. Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je řízena zákonem č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

**B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Veškeré navržené úpravy jsou patrné z jednotlivých grafických příloh částí dokumentace: C. SITUAČNÍ VÝKRESY a D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ. Stavba je navržena jako jeden stavební objekt (SO).

**SO 101 Silnice III/180 34**

Předmětem SO 101 je návrh rekonstrukce stávajícího průjezdního úseku silnice III/180 34 – ulice Plzeňské v Dobřanech v úseku od ul. Spojovací až cca 50 m za křižovátku s ul. Dvořákova. Úprava je navržena v délkovém rozsahu 674,89 m v parametrech místní komunikace funkční skupiny C – MO2p 14,0/9,0/40, resp. v km cca 0,130 - 0,330 MO2p 12,0/9,0/40, šířka mezi obrubami 8,0 m (základní šířka jízdního pruhu v přímé 2,75 m, vodící a odvodňovací proužek 0,25 m, šířka parkovacího pruhu 2,0 m). Před koncem úprav za křižovátkou s ul. Dvořákova pak jde o MO2 12,0/7,0/40 se základní šířkou mezi obrubami 6,0 m, šířka se v návaznosti na stav v KÚ zužuje na hodnotu 5,5 m. Před křižovátkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátka) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení, šířka jízdního pruhu je zde rozšířena na 3,0 m. Zvýšený ostrůvek s místem pro přecházení je součástí navazujícího SO 102, přejezdová část ostrůvku je pak řešena v rámci předloženého SO 101.

Součástí rekonstrukce komunikace je rovněž úprava odvodnění zahrnující osazení nových uličních vpustí s přípojkami napojenými na stávající, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová

kanalizace“, DUR+DSP, 02/2022). Stávající uliční vpusti budou odstraněny, přípojky zaslepeny. Součástí SO 101 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí SO101 je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení. DIO po dobu výstavby je pak součástí samostatného SO 155.

Podrobný popis viz technická zpráva SO 101.

### **SO 102 Přidružený dopravní prostor k III/180 34, MK, TÚ**

SO 102 řeší, v návaznosti na úpravy navržené v rámci SO 101 (průjezdni úsek silnice III/180 34), rekonstrukci částí místních a účelových komunikací (dále jen MK a ÚK) v nezbytném rozsahu navazujícím na rekonstruovanou silnici III/180 34 - Plzeňskou ulici v dotčeném úseku a dále přidružený dopravní prostor k průjezdnímu úseku silnice zahrnující zejména rekonstrukci a doplnění souběžných chodníků včetně úpravy napojení stávajících sjezdů na sousední nemovitosti. Na zpevněné plochy pak navazují plochy terénních úprav (dále jen TÚ) s ohumsováním a osetím travním semenem, resp. s dosypem ploch ŠD, resp. kačírskem.

Před křižovatkou s MK ul. Dvořákova je vzhledem k umístění autobusové zastávky v jízdním pruhu (typ zátky) navržen v rozsahu km cca 0,570 - 0,610 dělicí bezpečnostní ostrůvek s místem pro přecházení. Zvýšený ostrůvek s místem pro přecházení je součástí předloženého SO 102, přejezdová část ostrůvku je pak řešena v rámci navazujícího SO 101. Součástí SO 102 jsou dále nástupiště autobusových zastávek vč. označků. Úpravy chodníků včetně nástupiště jsou navrženy v souladu s požadavky s úpravami pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Součástí návrhu je rovněž úprava odvodnění, princip odvádění povrchových vod zůstává zachován, chodníky jsou odvodněny povrchově výsledným sklonem do přilehlých vozovek s uličními vpustmi, resp. do přilehlých terénních úprav, kde jsou dešťové vody likvidovány povrchovým vsakem, ve třech vjezdech je pak s ohledem na výškové poměry navržen před vraty liniový odvodňovací žlab se žlabovou vpustí napojenou na stávající, resp. v rozsahu km 0,550 – KÚ na novou dešťovou kanalizaci (součást samostatné PD Čevak – “Dobřany – III/18034 Plzeňská ulice-rekonstrukce, dešťová kanalizace“, DUR+DSP, 02/2022). Části navazující MK a ÚK jsou pak odvodněny povrchově výsledným sklonem do stávajících uličních vpustí pod obrubou, resp. do nové uliční vpusti G29 a G39 napojené na novou dešťovou kanalizaci. Ostatní dále nevyužívané stávající uliční vpusti v rozsahu SO 102 budou odstraněny včetně zaslepení přípojky. Součástí SO 102 je pak i odstranění stávajících zpevněných ploch v rozsahu SO včetně odvozu sutí na vhodné řízené skládky a výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí (poklopy a krycí hrnce šoupat). Součástí SO102 je rovněž návrh svislého dopravního značení. DIO po dobu výstavby je pak součástí samostatného SO 155.

V rámci přípravy území bude provedeno nezbytné kácení stávajících dřevin (křoviny o ploše cca 10 m<sup>2</sup>), které jsou v kolizi s navrženými úpravami.

Podrobný popis viz technická zpráva SO 102.

### **SO 155 Dopravně inženýrská opatření**

Předmětem dopravně inženýrských opatření je návrh přechodného dopravního značení a ostatních provizorních úprav pro jednotlivé etapy výstavby pro realizaci navržené stavby s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, bezpečnosti pracovníků stavby a zajištění dopravní obslužnosti v rámci stavby.

Dopravní opatření je navrženo formou úplné uzavírky ve dvou etapách výstavby (v úseku od ZÚ k MK Protifašistických bojovníků včetně a v úseku od MK Protifašistických bojovníků do KÚ).

Postup výstavby je popsán v části B.8 ZOV.

Dopravní značení přechodné bude navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení. Dopravně inženýrská opatření formou detailního umístění přenosného dopravního značení je součástí grafických příloh 155.2 a 155.3.

Podrobný popis viz technická zpráva SO 155.

**B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení****Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou technické a technologické objekty předmětem návrhu.

**B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení (zprac. Ing. Karel Nedvěd, 06/2022)**

Navržené řešení splňuje požadavky požární bezpečnosti, navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé nemovitosti. Přístupová komunikace má šířku jednoho pruhu min. 2,75 m, dva pruhy 5,50 m. Vyhovuje ČSN 73 0802 článek 12,2, požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Bude umožněn příjezd vozidel do 20 m od vchodů do objektů a přístup hasičů k objektům (článek 12.2.1 c – ČSN 73 0802). Komunikace budou umožňovat volný průjezd požárních vozidel i během výstavby, způsob evakuace z objektů nebude během výstavby narušen v souladu s vyhláškou č. 23/2008 §2. Dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) není úspora energie a tepelná ochrana předmětem návrhu.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí****Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou hygienické požadavky na stavbu kladeny (nejsou předmětem návrhu).

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených stavebních úprav stávající komunikace došlo k navýšení intenzity vozidel na komunikaci. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.**

S ohledem na typ stavby (stavba dopravní infrastruktury) nejsou předmětem návrhu – navržená stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

**B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a. Napojovací místa technické infrastruktury**Odvodnění komunikací:

Přípojky uličních vpustí a žlabů jsou napojeny formou dodatečně vysazených odboček na stávající, resp. na nové odbočky vysazené na nové dešťové kanalizaci v ul. Plzeňská, která je součástí stávajícího kanalizačního systému města Dobřany.

**b. Přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**Odvodnění komunikací:

Přípojky uličních vpustí a žlabů jsou navrženy DN 150 v počtu 42 ks celkové délky cca 202 m. Na kanalizační přípojky bude použito potrubí KG PVC, SN 8 plnostěnné, nevypěňované, s minimálním obsahem přísad (viz SO 101 a SO 102).

#### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

##### **a. Popis dopravního řešení**

Popis dopravního řešení je součástí kapitoly B.2.6.

##### **b. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Jedná se o rekonstrukci úseku průtahu silnice III. třídy, stavba nevyžaduje úpravy dopravního napojení.

##### **c. Doprava v klidu**

Vlastní navržená stavba nevyvolává požadavky z hlediska dopravy v klidu. Součástí navrhované rekonstrukce je ale i návrh podélných pruhů pro parkovací stání. Popis řešení je součástí kapitoly B.2.6.

##### **d. Pěší a cyklistické stezky**

Samostatné pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem návrhu, chodníky přiléhající ke komunikacím jsou popsány v kapitole B.2.6.

#### **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Na obruby lemující vozovky komunikací a zpevněné plochy navazují doprovodné TÚ, které jsou řešeny formou dosypů a svahování pro vyrovnání navrhovaných úrovní upraveného terénu na stávající terén. V plochách TÚ bude provedeno rozprostření ornice v tl. 10 cm do navržené výškové úrovně TÚ a poté budou plochy osety travním semenem.

V návaznosti na stávající zpevněnou plochu v prostoru cca 12 m před KÚ bude proveden dosyp navazující plochy šířky 1,2 m šterkodrtí – ŠD frakce 0-32 v tl. 15 cm. Podél stávající zástavby v prostoru při navržené opěrné zídce z betonových palisád bude proveden dosyp vymývaným kamenivem (kačírek) v tl. 15 cm.

#### **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

##### **a. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv stavby na okolí z hlediska následné hlukové zátěže ze silniční dopravy nebyl v rámci zpracování dokumentace s ohledem na konkrétní situaci posuzován speciálním výpočtem (akustickou studií). Nelze předpokládat, že by vlivem navržených stavebních úprav stávající komunikace došlo k navýšení intenzity vozidel na komunikaci. Z výše uvedeného lze usuzovat, že navržená stavba nebude mít vliv na zvýšení negativních účinků z hlediska dopadu hluku na okolí – nedojde ke zvýšení ekvivalentní hladiny hluku.

Během prováděných prací nedojde k dopadu na životní prostředí, je nutno minimalizovat hluk strojních mechanismů, zajistit prostor proti nadměrnému prachu a činit taková opatření, aby nedošlo k úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících životní prostředí.

Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu

vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Stavba zasahuje do dvou pozemků evidovaných v KN jako zahrada, zásah je blíže popsán v předchozí kapitole B.1.i.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL.

**b. *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

S ohledem na polohu stavby v zastavěném území není předmětem návrhu.

**c. *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000***

S ohledem na polohu stavby mimo soustavu chráněných území Natura 2000 není předmětem návrhu.

**d. *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem***

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

**e. *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno***

S ohledem na typ stavby není předmětem řešení.

**f. *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

V rámci stavby komunikací nejsou navržena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

V souvislosti s rozšířením tras rozvodů CETIN pak nově vznikne ochranné pásmo pouze na pozemku parc. č. 3802/13 ve vlastnictví města Dobřany. Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení (§ 102). Úpravy rozvodů CETIN byly součástí DSP a následně vyčleněny jako samostatná stavba společnosti CETIN.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

S ohledem na typ a polohu stavby není předmětem návrhu.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a. *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Vlastní stavba nemá nároky z hlediska energií. Jedná se pouze o napojení plochy zařízení staveniště (ZS) na zdroj elektrické energie s minimálním předpokládaným příkonem, zdroje el. energie se předpokládají formou mobilních agregátů. V případě potřeby na základě žádosti a projednání na ČEZ Distribuce a.s. si dodavatel na vlastní náklady zajistí místo pro připojení ZS.

Vzhledem k tomu, že potřeba vody v ploše ZS je předpokládána minimální, zajistí dodavatel dovoz vody pro potřeby stavby v mobilních zásobnících.

Pro sociální část budou dodavatelem zajištěny suché WC v dostatečné kapacitě.

Napojení na komunikační síť (telefon apod.) bude zajišťovat dodavatel v případě potřeby na vlastní náklad.

Směsi nezbytné pro realizaci stavby budou dováženy z místních center a ukládány přímo na místo určení.

**b. Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Příjezd na staveniště je ze silnice III/180 34 (ul. Plzeňská). Stávající silniční síť určená pro dopravní trasy vyhovuje k dopravě potřebných materiálů. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

**c. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

S ohledem na typ stavby není navrhována ochrana okolí staveniště. Po dobu výstavby je nutno dbát na minimalizaci negativních účinků – zejména hluku a vibrací.

Navržená stavba nevyvolává požadavky na související asanace a demolice ani kácení dřevin.

**d. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Stavební úpravy nevyžadují trvalé zábory pozemků. Zákres stavby do mapy KN je součástí DSP (grafické přílohy č. C.2. Katastrální situační výkres).

V souvislosti se staveništěm nevznikají další nároky na související asanace a demolice ani kácení dřevin, než jsou popsány v kapitole B.1.h.

**e. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Navržená stavba nevyvolává požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

**f. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Bilance zemních prací s ohledem na výkopy pro komunikace předpokládá přebytek odtěžené zeminy o objemu cca do 1400 m<sup>3</sup>. Přebytečná vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude přednostně využita pro technickou rekultivaci, případně bude v souladu se zákonem o odpadech odvezena na vhodnou řízenou skládku.

**MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška č. 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 6 zákona o odpadech do kategorie odpadu, a to jako nebezpečný odpad nebo jako ostatní odpad, a podle druhu odpadu vymezeného v Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.). Odpady, které sám nezpracuje, je pak povinen předat do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu.

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

**Odpady vzniklé odstraněním staré stavby:**

(odstranění stávajících vozovek a souvisejících objektů včetně všech konstrukčních a podkladních vrstev)

V průběhu odstraňování staré stavby v rozsahu navrhované rekonstrukce se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):



<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>		
17 01	<i>beton, cihly, tašky, keramika</i>		
17 01 01	Beton (povrchy, obruby, základ. patky – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 500
17 01 02	cihly	O	-
17 02	<i>dřevo, sklo, plasty</i>	O	
17 02 01	dřevo (kácené dřeviny – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 0,5
17 02 02	sklo	O	-
17 02 03	plast (přípojky, drenáže apod. - bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 0,5
17 03	<i>asfaltové směsi</i>		
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (povrchy vozovek z asfaltového betonu – bude předáno k recyklaci)	O	do 6500
17 04	<i>kovy (včetně jejich slitin)</i>		
17 04 05	železo a ocel (rámy a mříže UV, SDZ – bude předáno k recyklaci)	O	do 30
17 04 11	kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 (zbytky z přeložek sítí)	O	-
17 05	<i>zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina</i>		
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (pouze zemina a kamení nevyužité v rámci stavby – bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 8000
17 09	<i>jiné stavební a demoliční odpady</i>		
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (bude předáno na místně příslušnou skládku)	O	do 50

**Odpady z výstavby**

V průběhu další výstavby (po odstranění staré stavby) se předpokládá vznik následujících odpadů (zatřídění vyhl. č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)):

<b>skupina odpadu</b>			
<i>podskupina</i>			
katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	předpokl. množství (t)
<b>08</b>	<b>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>		
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
08 01 12	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	do 0,05
<b>12</b>	<b>ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ ÚPRAVY POVRCHU KOVŮ A PLASTŮ</b>		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	-
12 01 13	odpady ze svařování	O	-
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>		
15 01	obaly		
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	do 5
15 01 02	plastové obaly	O	do 3
15 01 03	dřevěné obaly	O	do 5
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ) VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 01	složky z odděleného sběru		
20 01 01	papír a lepenka	O	do 10
20 03	ostatní komunální odpady		
20 03 01	směsný komunální odpad	O	do 20

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech. Veškeré odpady budou v maximální možné míře využity k recyklaci. Vytěžená využitelná zemina bude použita zpět do zásypů TÚ, nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita přednostně pro technickou rekultivaci, resp. uložena na vhodnou skládku. Asfaltové vrstvy určené k odstranění budou odfrézovány, odfrézovaná drť bude předisponována zhotoviteli k dalšímu využití. Část odfrézovaného množství, které zhotovitel nevyužije a dále pak množství, které bude rozebráno v asfaltových krách, bude přesunuto na recyklační středisko asfaltových odpadů místně příslušné s potřebným oprávněním k recyklaci. Veškeré ostatní nevyužitelné odpady budou likvidovány na místně příslušné skládce s potřebným oprávněním k likvidaci.

**NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY**

Veškerým úpravám bude předcházet příprava území zahrnující odstranění stávajících dřevin – 1 ks keřových porostů (viz odstavec B.1.h) a DIO pro danou etapu výstavby. Navrženým úpravám v rámci objektů komunikací (SO řady 100) bude dále předcházet realizace úprav na podzemním vedení CETIN (samostatná stavba) a dále dalších podzemních sítí nových rozvodů technické infrastruktury (veřejné osvětlení, kabelové rozvody el. NN, obnova vodovodního a kanalizačního řadu, nová dešťová kanalizace), jež jsou všechny součástí samostatných souvisejících staveb (viz odstavec B.1.k). Tyto stavby mohou být zcela provedeny samostatně v předstihu nebo částečně prováděny v souběhu s úpravami navrženými v rámci předkládané PD.

Stavba byla v rámci DUSP navržena jako jeden celek s předpokládaným prováděním ve dvou etapách (v úseku od ZÚ k MK Protifašistických bojovníků včetně a v úseku od MK Protifašistických bojovníků do KÚ). DIO pro realizaci stavby je předpokládáno formou úplné uzavírky úseku dle jednotlivých etap výstavby a je součástí SO 155. Případný nezbytný příjezd rezidentů přes stavbu může být zajištěn pouze na základě dohody se zhotovitelem. Podrobnosti DIO včetně detailního umístění přenosného dopravního značení budou součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

Popsaný postup výstavby vychází z předpokladu zpracovatele PD, může však být vzájemně spojován, resp. časově modifikován dle harmonogramu a možností vybraného dodavatele stavby.

***Vybraný zhotovitel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí.***

***Vybraný zhotovitel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace.***

***Vzhledem k problematice ve znalosti stávajících podzemních vedení, jejichž trasy v zaměření jsou mnohdy jako orientační je nutno před veškerými zemními pracemi bezpodmínečně provést vytyčení stávajících vedení a v souladu s vytyčovacími výkresy objektů provést dodatečnou koordinaci sítí v terénu za přítomnosti správců, investora a projektanta.***

**B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ****Bilance množství dešťových vod:**

Stavbou dojde vzhledem k mírnému nárůstu zpevněných ploch k minimálnímu nárůstu odvodu dešťových vod. Dešťové vody budou likvidovány v souladu se stávajícím stavem (odváděním do navržených uličních vpustí, resp. žlabů v komunikaci s napojením do stávající kanalizace).

Základní údaje:

- uvažován déšť 15 minut
- periodičita  $n = 0,5$
- vydatnost  $q = 148 \text{ l/s*ha}$

*Odvodňované plochy:*

III/180 34 - MK C – ul. Plzeňská v celém rozsahu ( $Q_1 - Q_4$ ):

Komunikace:

$Q_1$ – vozovka – asfalt	5790 m <sup>2</sup>	koef. = 0,9
$Q_2$ – přejezdový ostrůvek – žulová dlažba	45 m <sup>2</sup>	koef. = 0,7
$Q_3$ – vjezdy, chodníky, ostrůvek – bet. dlažba	3255 m <sup>2</sup>	koef. = 0,8
$Q_4$ – terénní úpravy	620 m <sup>2</sup>	koef. = 0,1

Okamžitý odtok za deště:

		plocha		q		odt.koef.		l/s
Q <sub>1</sub>	=	0,5790	x	148	x	0,90	=	77,1
Q <sub>2</sub>	=	0,0045	x	148	x	0,70	=	0,5
Q <sub>3</sub>	=	0,3255	x	148	x	0,80	=	38,5
Q <sub>4</sub>	=	0,0620	x	148	x	0,10	=	0,9
Celkem								117,0

Okamžitý odtok dešťových vod (celkový-nejedná se o navýšení) z navržených zpevněných ploch za uvedeného deště je 117,0 l/s.

## SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

Při provádění navržených stavebních prací je nezbytné dodržovat a respektovat související normy a předpisy:

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 13043 Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 13285 ed.2 Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 73 6102–ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy

ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřikové technologie

ČSN 73 6130 Stavba vozovek. Kalové vrstvy

ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6175 Měření a hodnocení nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 1610 Provádění stok, kanalizačních přípojek a jejich zkoušení

ČSN EN 1341-ed. 2 Desky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

ČSN EN 1342-ed. 2 Dlažební kostky z přírodního kamene pro venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody.

Typizační směrnice Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací

TKP 1 Všeobecně

TKP 3 Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

TKP 4 Zemní práce

TKP 5 Podkladní vrstvy

TKP 7 Hutněné asfaltové vrstvy

TKP 10 Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek

Zákon č. 17/1991 Sb., o životním prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření předsednictva ČSN 347/1992 Sb., a zákona 289/1995 Sb.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění zákona č.314/2006 Sb.

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění zákona 10/1993 Sb.

Zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a některé další zákony

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vyhláška č. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zpracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích)

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zpracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

Zákona č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

***Při stavbě nesmí být použito jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % (hmotnostního).***

***Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!!!***

***Případné konkrétní výrobky jsou uvedeny ve vztahu k zákonu č. 134/2016 sb., o zadávání veřejných zakázek, jako referenční !!***