

Most ev. č. 232-007 Liblín

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň


revize a

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 116 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	724007830, dsn@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Petr ŘEZKA	
		727883828, pre@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Ing. Petr ŘEZKA	
728355965, ode@pontex.cz		727883828, pre@pontex.cz		

Objednatel:	SÚSPK p.o.	Obec:	Liblín	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Most ev. č. 232-007 Liblín			Datum	Stupeň
Část:	E DOKLADOVÁ DOKUMENTACE			10/2022	DUSP
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ				E.4

Záznam z jednání

Akce: **Most ev.č. 232-007 Liblín**

Datum: 24. 6. 2022

Místo: zasedací místnost SÚSPK Rokycany, Roháčova 773

Přítomni: viz rozdělovník a prezenční listina

Dnešního dne proběhlo vstupní jednání k upřesnění rozsahu projektu rekonstrukce. Na jednání bylo dohodnuto následující.

Rozsah rekonstrukce

Most byl postaven v roce 1929. V roce 1996 byla provedena velká sanace celého mostu.

Ze závěrů diagnostického průzkumu (Pontex, 08/2021) vyplynuly následující závady:

- Stav nosné konstrukce je v místě uložení na středovém pilíři havarijný – rozpad betonu příčníků a koroze výztuže, dynamické rázy při průjezdu vozidel.
- Stav stojek na obloucích je velmi špatný – rozpad betonu ve vetknutí do oblouků, koroze výztuže.
- Kaverny v korytě pod středním pilířem.
- Řada dalších závad menšího významu prakticky na všech prvcích konstrukce.

Od provedení diagnostického průzkumu bylo zjištěno další prohlubování zjištěných závad, a to zejména v místě uložení konstrukce na střední pilíř, kde je konstrukce aktuálně provizorně podepřena.

Ze stavu závad vyplývá, že na mostě je třeba provést náhradu nejvíce poškozených částí konstrukce za nové. Nemožnost jejich sanace je krom rozsahu aktuálního poškození podepřena také zkušeností s předchozí provedenou sanací, která další degradaci konstrukce nezabránila.

Rozsah rekonstrukce bude minimálně následující a bude upřesněn dle provedených statických výpočtů.

- Mostní svršek a příslušenství – výměna
- Nosná konstrukce – výměna
- Stojky na oblouku – výměna
- Pilíře – sanace
- Oblouky – sanace
- Založení – zajištění středního pilíře

Základní parametry rekonstrukce mostu

- Vzhledem k památkové ochraně mostu budou veškeré prvky nahrazeny replikou. Projektant navrhne zábradlí v takové podobě, aby byly splněny normové požadavky. Při návrhu bude využito zkušeností z rekonstrukce mostu v Dolanech.
- Šířkové uspořádání bude pro zajištění provozní funkce mostu navrženo v kategorii S 7,5 s jednostranným chodníkem.
- Bude prověřena proveditelnost chodníku na jednotlivých stranách mostu a konečné rozhodnutí o umístění vlevo / vpravo bude ponecháno na rozhodnutí obce.
- Bude provedeno posouzení zatížitelnosti mostu za předpokladu ponechání stávajících oblouků. Na základě výsledku bude rozhodnuto o provedení sanace, zesílení oblouku, nebo jeho náhradě. Rozhodujícím kritériem je provozuschopnost mostu dle současných norem.
- Projektant provede posouzení zatížitelnosti a doporučení rozsahu rekonstrukce do konce srpna tohoto roku.
- Detaily rekonstrukce budou řešeny tak, aby ve všech místech docházelo k řádnému odtoku vody a neopakovaly se stávající závady.
- Stávající most má 12 dilatačních závěrů. V rámci rekonstrukce bude minimalizován počet dilatačních celků.
- V rámci říms budou osazeny rezervní chráničky pro vedení inženýrských sítí.
- Obnovení zachytného systému ve stávající podobě (pouze zábradlí bez svodidel) bude vyžadovat omezení povolené rychlosti na mostě do 60 km/h. V rámci projektu dojde k návrhu posunutí značky konec obce až za most, případně budou osazeny značky omezující rychlost.

Základní parametry návrhu mostního provizoria

- Objízdná trasa bude řešena přes mostní provizorium v místě nedalekého brodu.
- Stávající zákaz vjezdu a objízdná trasa pro nákladní vozidla zůstane zachován.
- Provizorium bude navrženo pro osobní dopravu plus vyjmenované nákladní automobily dle stávající výjimky (popeláři, zásobování, bus – investor dodá specifikaci).
- Provizorium může být navrženo jako jednopruhové se střídáním dopravy na semaforech.
- Projekt provizoria bude vyprojektován a projednán pokud možno samostatně pro případ dalšího zhoršení stavu mostu a pro případ zdržení projektu rekonstrukce mostu z důvodu projednávání s úřadem památkové ochrany mostu.

Ostatní

- Ve směru na Kozojedy navazuje plánovaná stavba zajištění svahu. Investor dodá kontakt na projektanta, aby mohlo dojít ke koordinaci staveb.

Shrnutí a úkoly z jednání

Z výše uvedeného vyplynuly následující úkoly pro jednotlivé strany a plán dalšího postupu.

úkol	odpovědnost	termín
statický přepočet možnosti ponechání stávajících oblouků a návrh koncepce řešení	projektant	08/2022
zpracování projektu v rozsahu pro projednání s památkovou péčí	projektant	09/2022
dodání parametrů nákladních vozidel ve výjimce pro provoz přes provizorium	investor	07/2022
kontakt na projektanta navazující stavby zajištění svahu na Kozojedy	investor	07/2022
dokončení DUSP (dle SOD)	projektant	10/2022

Zapsal: 27.6.2022, Petr Řezka

Rozdělovník:

- SÚSPK – Mrázová Jana jana.mrazova@suspk.eu, Kuncová Simona simona.kuncova@suspk.eu, Mrkvan Radek radek.mrkvan@suspk.eu, Vít Martin martin.vit@suspk.eu, Štětka Ladislav ladislav.stetka@suspk.eu, Fuks Jiří jiri.fuks@suspk.eu
- Pontex – Šindler Daniel sindler@pontex.cz, Řezka Petr rezka@pontex.cz

e-mail: pontex@pontex.cz

Záznam z jednání

Akce: **Most ev.č. 232-007 Liblín**

Datum: 14. 9. 2022

Místo: zasedací místnost obecního úřadu Liblín

Přítomni: viz prezenční listina

Dnešního dne proběhlo jednání k upřesnění podmínek památkové ochrany mostu.

Most je kulturní památkou rejst. č. ÚSKP 106365 - Liblínský most od 11.4.2019.

Na jednání byl za památkovou péči přítomen zástupce NPÚ Tomáš Karel.

Projektantem byly představeny závěry provedeného diagnostického průzkumu (08/2021), historický vývoj stavebního stavu mostu a možné varianty rekonstrukce mostu tak, aby jako technické dílo splňoval požadavky provozu a bezpečnosti z dnešního hlediska.

Výchozí podmínky rekonstruovaného mostu

Most bude navržen s následujícími technickými parametry.

- šířkové uspořádání v kategorii S 7,5 (6,5 m mezi římsami)
- jednostranný veřejný chodník na mostě vlevo (ve směru z Liblína)
- únosnost celé konstrukce na zatížení dle stávajících návrhových norem (eurokódy)
- respektování současných norem pro pozemní komunikace
- rekonstrukce bude provedena formou repliky původního mostu

Bude provedena náhrada vybavení mostu a mostního svršku, nosné konstrukce a stojek na obloucích. Upraveny budou hlavy pilířů. Ostatní části pilířů a oblouky budou sanovány.

Spodní stavba mostu zůstane ve stávající šířce, nosná konstrukce bude cca o 2 m širší. Mostovka bude provedena s replikováním stávajících rozměrů jednotlivých prvků (trámů, příčníků a desky) co nejvěrněji. Případné úpravy vycházející ze statického posouzení budou provedeny s co největším respektem k původnímu návrhu.

Podmínky památkové ochrany

Za památkovou péči byly Tomášem Karlem definovány následující požadavky na řešení mostu.

Obecně

Zástupce NPÚ souhlasí s navrženým rozsahem opravy, kdy budou ze stávajícího mostu zachovány základy, oblouky a větší část hlavních pilířů. V rámci opravy bude kompletně vyměněna mostovka, svislé stojky na obloucích, horní části pilířů a celé příslušenství mostu. Výměna uvedených částí mostu je jediným technicky možným řešením opravy mostu pro dosažení požadovaných parametrů. V rámci výměny prvků bude kladen velký důraz, aby opravený most byl vizuálně co nejpodobnější mostu stávajícímu.

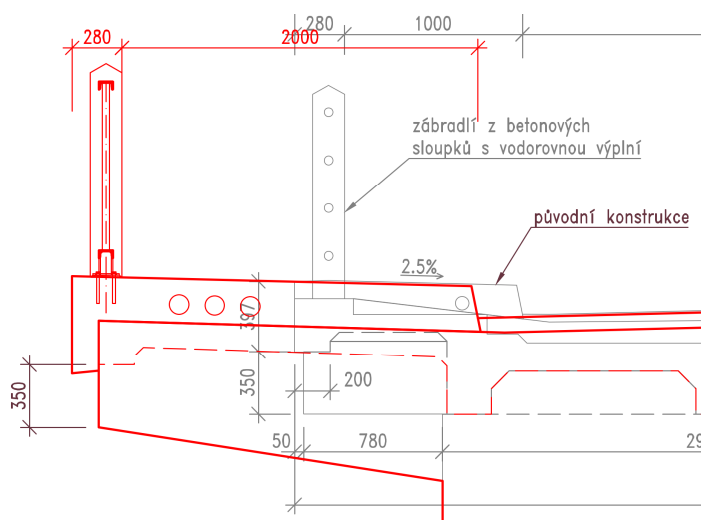
Zábradlí

Zachovat stávající vizuálně určující prvky vybavení mostu dle stávajícího stavu.

- Na římse budou nad pilíři obnoveny stávající dominantní pilířky dle stávajícího stavu. Mezi pilíři a mostovkou nebude prováděn žádný náběh, půdorysně budou prvky na římse odsunuté od pilířů.
- V krajních polích bude provedena replika betonového zábradlí
- Nad hlavními poli budou provedeny betonové sloupky zábradlí, které budou stejně jako ve stávajícím stavu navazovat polohově na konzoly nosné konstrukce.
- Zábradlí mezi betonovými sloupky bude provedeno ocelovými vloženými poli splňujícími současné normové požadavky. Přesný typ tohoto zábradlí bude upřesněn v navazujícím stupni dokumentace.
- V navazujících úsecích za mostem bude osazeno zábradlí, které bude obdobné ocelovému zábradlí na mostě.

Příčníky

Příčníky nad stojkami na obloucích mostu, které jsou dnes vytaženy až téměř k vnější hraně římsy, budou replikovány tak, aby dosahovaly k římse a byly tak pod ní chráněny proti stékající vodě. Jejich výška pod římsou zůstane přibližně zachována a zvyšována bude směrem ke stojkám, aby zajistila dostatečnou únosnost.



Obrázek 1 Schéma řešení příčníků. Tvar nosné konstrukce, římsy a řešení zábradlí není finální a bude postupně upřesňován.

Římsa

Výška líce římsy bude provedena jako nejnižší nezbytná tak, aby se přiblížila stávající římse. Musí však zajistit ochranu nosné konstrukce svým přesahem pod spodní hranu mostovky, proto se projektant pokusí nalézt vhodné řešení, například ztenčením konce konzoly mostovky.



Zapsal:, Petr Řezka

Rozdělovník:

- NPÚ pracoviště Plzeň – Tomáš Karel, karel.tomas@npu.cz
- SÚSPK – Mrkvan Radek radek.mrkvan@suspk.eu, Fuks Jiří jiri.fuks@suspk.eu
- Pontex – Šindler Daniel sindler@pontex.cz, Řezka Petr rezka@pontex.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: Most ev.č. 232-007 Liblín

Místo konání: Liblínský most

Datum konání: 14. 9. 2022

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
ŠINDLER Daniel	Pontex s.r.o.	724 007 830	sindler@pontex.cz	
ŘEZKA Petr	Pontex s.r.o.	727 883 828	rezka@pontex.cz	
Ing. Mrázová Jana	SÚSPK, p.o.	721 977 829	jana.mrazova@suspk.eu	
Ing. Kuncová Simona	SÚSPK, p.o.	773 785 945	simona.kuncova@suspk.eu	
Mrkvan Radek	SÚSPK, p.o.	728 070 836	radek.mrkvan@suspk.eu	
Bc. Vít Martin	SÚSPK, p.o.	737 285 635	martin.vit@suspk.eu	
Štětka Ladislav	SÚSPK, p.o.	605 299 702	ladislav.stetka@suspk.eu	
Ing. Fuks Jiří	SÚSPK, p.o.	770 135 063	jiri.fuks@suspk.eu	
Tomáš Karel	NPÚ	606 666 415	karel.tomas@npu.cz	

Záznam z jednání

Akce: **Most ev.č. 232-007 Liblín**

Datum: 24. 10. 2022

Místo: zasedací místnost SÚSPK Rokycany, Roháčova 773

Přítomni: viz prezenční listina

Dnešního dne proběhlo jednání nad konceptem dokumentace rekonstrukce mostu.

Dokumentace je rozdělena na dvě samostatné stavby. K jednotlivým objektům obou staveb bylo projednáno následující:

Most ev.č. 232-007 Liblín

- SO 001 - Demolice části stávajícího mostu
 - Zdemolovány budou i pilíře v celé výšce a opěry po úroveň výkopů. Ponechány budou pouze základové patky a oblouky.
- SO 101 - Úprava komunikace II/232
 - Součástí objektu bude vyvolaná investice:
 - úprava konce stávajícího chodníku v obci Liblín – výšková úprava dle nové nivelety v křižovatce
 - prodloužení chodníku za křižovatku, aby byl zajištěn přístup na římsu na zdi SO 251
 - levostranný chodník za mostem navazující na římsu na zdi SO 252, vedený na terénu a ukončený v křižovatce
 - Za mostem bude navržen trvalý zábor stávajícího soukromého pozemku jako narovnání stávajících vlastnických poměrů. Dále bude navržen zábor části obecního pozemku svahu násypu přiléhajícího k silnici. Část přiléhající k místní komunikaci bude ponechána beze změny.
- SO 181 - Dopravní opatření během výstavby
- SO 201 - Rekonstrukce mostu 232-007
 - Pilíře budou vybudovány kompletně nové.
 - Bude rozkreslen manipulační násyp před mostem a návrh řešení jímky kolem pilíře.
 - Chráničky budou umístěny pouze v levé římse v počtu 3 ks profilu 110 mm.
 - Detaily řešení prostupů dilatačních závěrů, zábradlí, atd. budou řešeny v dalším stupni.
- SO 251 - Opěrné zdi před mostem
 - Zpevněný svah Terramesh před mostem bude pro založení nové opěrné zdi rozebírán ručně, aby nedošlo k jeho poškození.
- SO 252 - Opěrné zdi za mostem

Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín

- SO 102 Provizorní komunikace
 - Projednáváno bude včetně jednoho záboru soukromého pozemku. Pokud by vyvstal problém s projednáním, je možné řešení upravit tak, aby byly dotčeny pouze pozemky obecní, krajské a státní.
- SO 202 Provizorní přemostění
 - Podmínky pro povrch provizoria (mostiny) budou definovány v dalším stupni.

Zapsal: Petr Řezka



Rozdělovník:

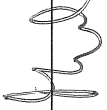

- SÚSPK – Mrázová Jana jana.mrazova@suspk.eu, Mrkvan Radek radek.mrkvan@suspk.eu, Vít Martin martin.vit@suspk.eu, Štětka Ladislav ladislav.stetka@suspk.eu, Fuks Jiří jiri.fuks@suspk.eu
- Pontex – Šindler Daniel sindler@pontex.cz, Řezka Petr rezka@pontex.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce: Most ev.č. 232-007 Liblín

Místo konání: SÚS PK Rokycany

Datum konání: 24. 10. 2022

jméno	organizace	telefon/mobil	e-mail	podpis
ŠINDLER Daniel	Pontex s.r.o.	724 007 830	sindler@pontex.cz	
ŘEZKA Petr	Pontex s.r.o.	727 883 828	rezka@pontex.cz	
Ing. Mrázová Jana	SÚSPK, p.o.	721 977 829	jana.mrazova@suspk.eu	
Ing. Kuncová Simona	SÚSPK, p.o.	773 785 945	simona.kuncova@suspk.eu	
Mrkvan Radek	SÚSPK, p.o.	728 070 836	radek.mrkvan@suspk.eu	
Bc. Vít Martin	SÚSPK, p.o.	737 285 635	martin.vit@suspk.eu	
Štětka Ladislav	SÚSPK, p.o.	605 299 702	ladislav.stetka@suspk.eu	
Ing. Fuks Jiří	SÚSPK, p.o.	770 135 063	jiri.fuks@suspk.eu	