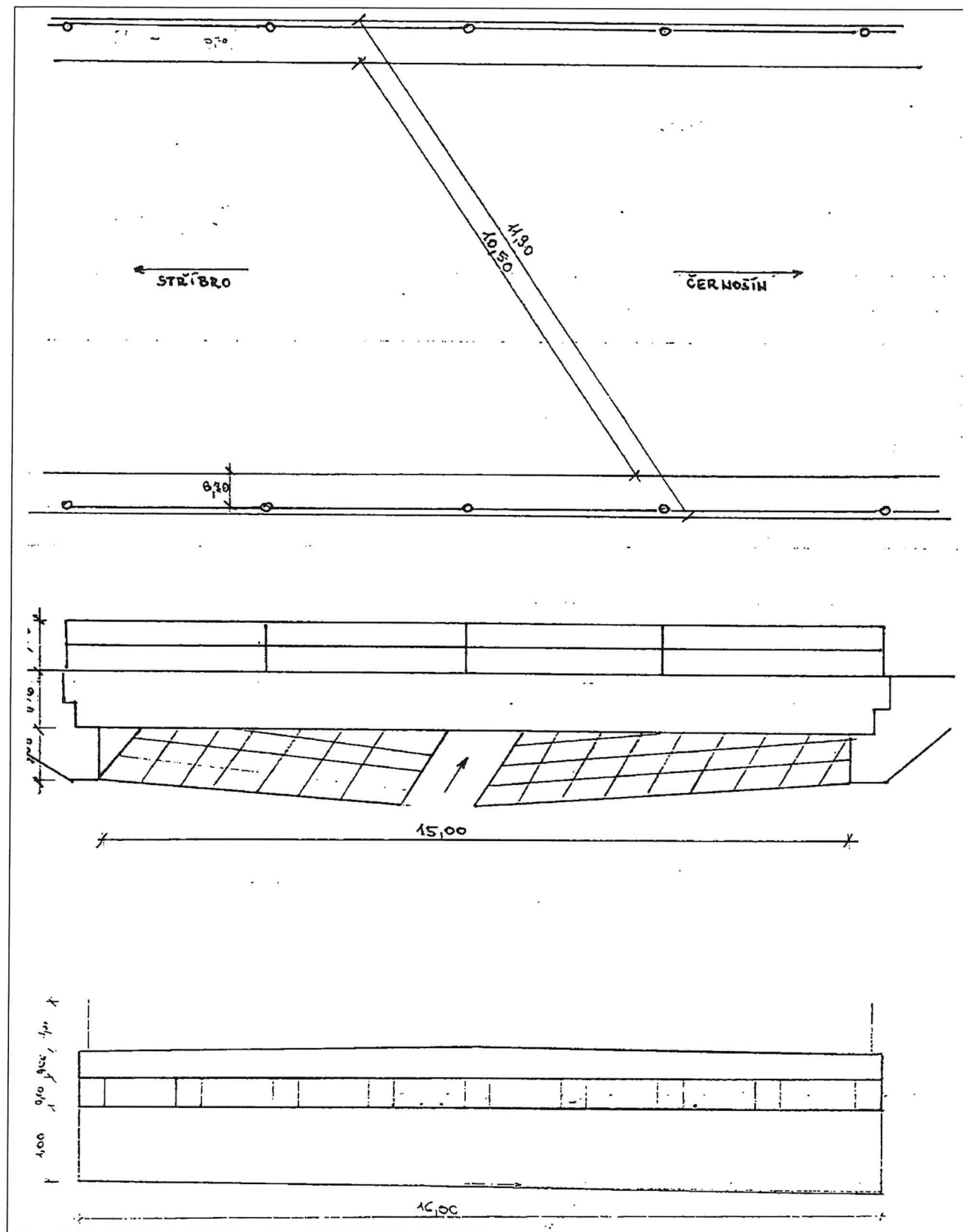


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	230-011		
Název mostu:	Most - Krásné Údolí (nový)		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 230		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	67.864 km	Staničení na úseku: 0.754 km	
Rok postavení:	1970		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Tachov		
Obec (MČ):	Černošín		
Katastrální území:	Černošín		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Tachov, 64-Stříbro		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)			
$V_n = 19.0$ t	$V_r = 48$ t	$V_e = 117$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.0$ t Rok: 2022
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1	Délka přemostění: 16.00 m	Délka NK: 17.00 m	
Šikmost: Levá 66.67 g	Volná šířka: 11.90 m	Celková šířka mostu: 11.90 m	
Plocha mostu: 202.30 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -855302 Y: -1057846	WGS: 49.807446°N 12.900918°E	
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	Předpjatá PREFA trámy, železobetonové desky.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 5.40 m	Výška NK nad hladinou vody: 4.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.20 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton PREFA		
Obě opěry jsou založeny na beraněných betonových pilotách.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 15.00 až 15.00 m	Šířka: 1.50 až 1.50 m	Výška: 1.00 až 1.00 m
Mostní opěry tvoří úložné prahy nasazené na beraněných pilotách. Rovnoběžná křídla jsou zavěšená, subtilní.			
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.			
-	Svahy pod mostem jsou opevněné betonovými deskami. Na břehy koryta potoka pod mostem byly dodatečně naskládány gabiony, aby zachytily ujíždějící opevnění svahů pod mostem z betonových desek. Dno koryta je zpevněné kamennou dlažbou.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 16.00 m	Kolmá světlost: 15.00 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 16.50 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezanedatý			
Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61			

	nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 12 ks nosníků KA-61.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosníky jsou uloženy přímo na lepenku.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 11.90 m Živičná vozovka.	Skladba vozovky:	
Římsy, obrubníky, záhlívky			
-	Římsy jsou ze železobetonových prefabrikovaných dílců dl. 1,0 m.		
Zábradlí			
-	Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 22t a evidenční číslo mostu. VDZ - vodící a dělicí čáry. Na zábradlí jsou směrové nástavce modré barvy.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Pod mostem je napřímené koryto Lučního potoka.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Na mostě je značka státní nivelace v čele římsy vpravo na konci mostu.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Voda z povrchu vozovky je odváděna na konci pravé římsy kolmým skluzem z betonových žlabovek do vodoteče.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: V - Nepoužitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.6.2022			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 17.5.2023 09:19 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň			



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML