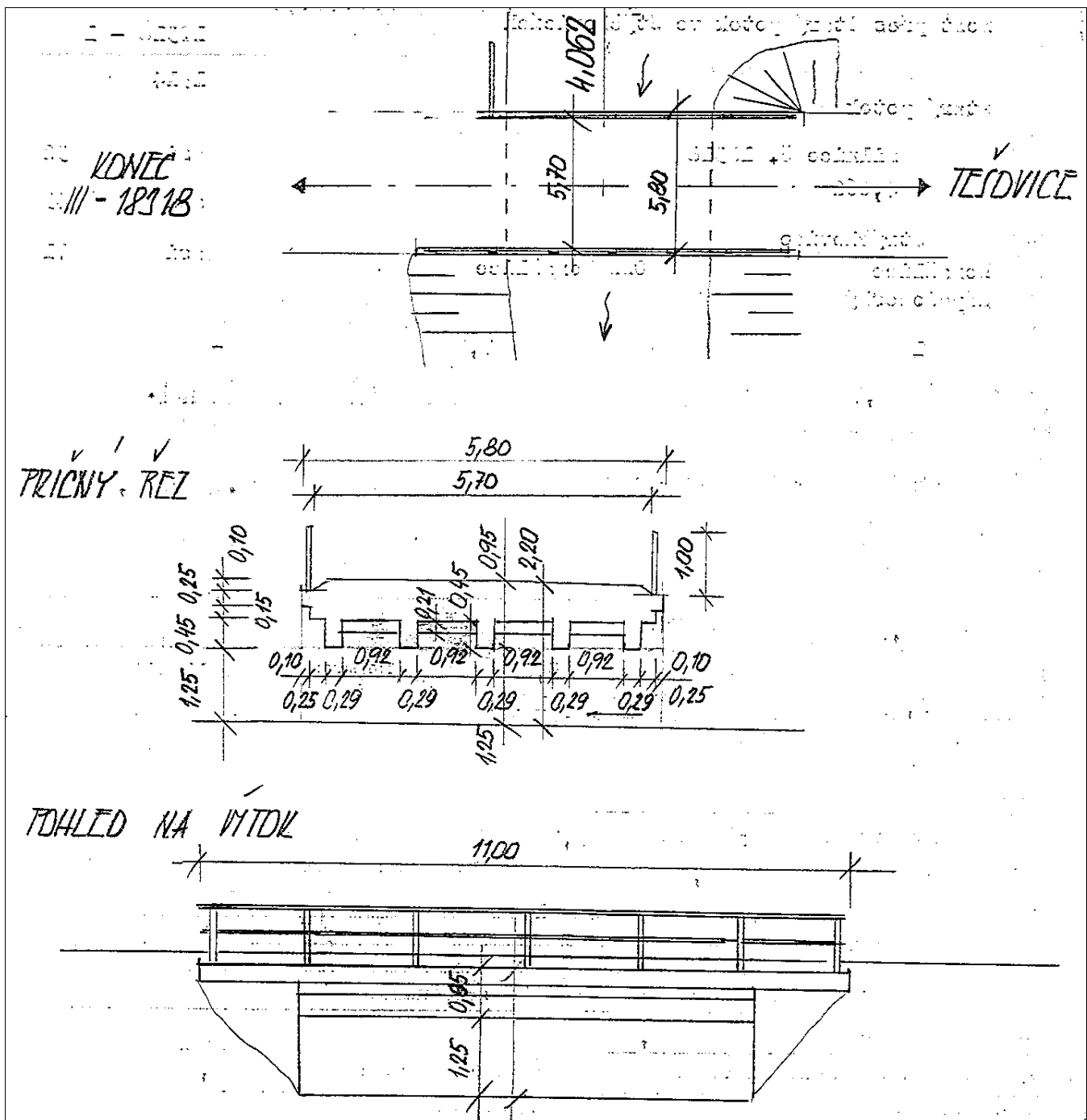


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	18318-1		
Název mostu:	Most přes Starý potok ve Strýčkovících		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 18318		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	4.060 km	Staničení na úseku: 4.060 km	
Rok postavení:	1914		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Domažlice		
Obec (MČ):	Srbice		
Katastrální území:	Strýčkovice		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Domažlice, 24-Kdyně		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 24\text{ t}$ $V_e = 42\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 7.70 m	Délka NK: 9.20 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 5.70 m	Celková šířka mostu: 5.80 m
Plocha mostu: 53.36 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -841728 Y: -1094330	WGS: 49.502244°N 13.164824°E
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:			
Jednopolový kolmý monolitický železobetonový trámový rošt. 4ks ŽB trámů 0.29/0.45m, konstr. v. 0.55m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.20 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné		Materiál základů: Kámen
Most je založen plošně.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 5.80 až 5.80 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.25 až 1.25 m		
Masivní plné tížné opěry z velkého lomového kamene, v hranách a oblasti úložného prahu ztužené kvádrovým zdivem. Závěrné zídky na opěrách nejsou.			
Křídla jsou rovnoběžná z kvádrového zdiva, na návodní straně nepřístupná kvůli dotaženým nábrežním zdem.			
zpevnění svahu, svah.kužel			
-	Svahový kužel u levého křídla opěry 1 je zpevněn dlažbou z žulových kostek do betonu, u levého křídla opěry 2 je bez úprav, přírodní s rostoucí trávou. Vpravo jsou nízké svahy nad nábrežními zdmi zatravněné.		
zpevnění dna vodoteče			
-	Koryto pod mostem je písčité, podél opěr jsou kamenné ochranné prahy.		

Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 7.70 m Kolmá světlost: 7.70 m Konstrukční výška: 0.55 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám prostý Prefabrikát: Nezadaný Jednopolový prostě uložený železobetonový trámový rošt (5 trámů, 2 mezipodporové a 2 koncové příčníky). Koncové příčníky mají stejnou výšku jako trámy a lícují s povrchem dřívů opěr. Mezipodporové příčníky jsou nižšího průřezu.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Bez ložisek, prostřednictvím koncových příčníků s vetknutím do trámů je nosná konstrukce uložena přímo na úložné prahy z kamenných kvádrů.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: ostatní Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Nejsou.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.70 m Dvoupruhová směrově nerozdělená silnice se živičným krytem. Vozovka je provedená na celou šířku mezi římsami. Střechovitý příčný sklon.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Není Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ² Objekt bez chodníků.		
Římsa			
-	Oboustranné železobetonové monolitické nadbetonované na původní římsy, které jsou součástí železobetonového průřezu nosné konstrukce. Vnější boky říms jsou opatřeny omítkou.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Pravděpodobně vanová izolace.		
Zábradlí			
-	Oboustranné ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí výšky 1,0 m.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Na mostě jsou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13 = 19t, E13 = 24t a tabulka s evidenčním číslem mostu. VDZ - není.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Stálá vodoteč - Starý potok. Přístup pod most je možný z levé strany od opěry 1.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: ostatní Správce: Není.		

Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Srážková voda je odváděna příčným a podélným sklonem podél říms na předpolí.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 25.10.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 175301.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 20.7.2023 07:37 Vytisknul z BMS: TS ksus Plzeň	



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML