



Magistrát města Plzně
Odbor životního prostředí
Kopeckého sady 11
306 32 Plzeň
www.plzen.eu
ID datové schránky: 6iybfxn

Město Plzeň

Datum vyhotovení: 20.04.2021

Spisová značka: SZ MMP/085937/21
Číslo jednací: MMP/119375/21
Vyřizuje/telefon: Střelbová/378033232
E-mail: strelbova@plzen.eu

Magistrát města Plzně jako dotčený orgán veřejné správy v řízení vedeném podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vydává dle § 4 odst. 7 stavebního zákona a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Název záměru:

Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně - společné řízení - aktualizace KZS

Na pozemcích:

parc. č. 710/10 v k.ú. Bukovec , parc. č. 712/1 v k.ú. Bukovec , parc. č. 679 v k.ú. Bukovec , parc. č. 1052/20 v k.ú. Chrást u Plzně , parc. č. 2552 v k.ú. Chrást u Plzně , parc. č. 1052/28 v k.ú. Chrást u Plzně , parc. č. 2550 v k.ú. Chrást u Plzně , parc. č. 2551 v k.ú. Chrást u Plzně

Stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO: 72053119, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

Žadatel:

Ing. Daniela Škubalová, IČO: 13890450, U Bachmače 1644/29, 326 00 Plzeň

Popis navrhovaného záměru:

Předmětem projektové dokumentace je provedení společné stezky pro chodce a cyklisty na bývalém tělese železniční trati č. 170 Praha - Plzeň v úseku Bukovec – Chrást. Na začátku úpravy se v obci Bukovec nachází vlevo podél trati zástavba rodinných domů. Na konci úpravy v obci Chrást je navrženo vyústění stezky na účelovou komunikaci ke statku na pozemku parcel. č. 2551, tato komunikace bude opravena. Účelová komunikace ústí do místní komunikace na parcel. č. 2550, která ústí na sil. II/180, která je cyklotrasou č. 2153 Cheznovice – Chrást. Začátek úpravy = staničení km 0,000 úpravy má staničení v ose stezky X = 1067789,96, Y = 817743,26. Konec úpravy v napojení na účelovou komunikaci má souřadnice X = 1065972,78, Y = 813845,01. **Délka úpravy společné stezky pro chodce a cyklisty je 4 844,30m. Délka účelové komunikace je 219,40m.** Podle požadavku objednatele je provedena úprava části drážního tělesa v úseku od ukončení společné stezky pro chodce a cyklisty a převedení na účelovou komunikaci na konec parcely p.č. 1052/28. V tomto úseku je navržena úprava jako nástupní prostor pro návštěvníky a pro případné parkování osobních vozidel. Délka úpravy je 216m, šířka úpravy je 5m, na konci je obratiště. Na konci úpravy společné stezky pro chodce a cyklisty jsou cyklisté a chodci převedeni na účelovou komunikaci. Tato komunikace má délku 2198,40m. Stávající účelová komunikace bude opravena s rozšířením pro výhybny, které jsou navrženy s ohledem na využívání komunikace pro obsluhu areálu zem. družstva zemědělskými stroji. Dešťová voda bude svedena do stávajícího terénu a do stávajících příkopů.

Magistrát města Plzně, odbor životního prostředí obdržel dne 22.03.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska pro účely společného řízení. V této věci již bylo vydáno koordinované závazné stanovisko dne 30.06.2020 pod č.j.: MMP/198403/20, došlo ke změně napojení stezky na silnici II/180. Jednotlivé odbory Magistrátu města Plzně posoudily předloženou projektovou dokumentaci a na základě tohoto posouzení vydává Magistrát města Plzně koordinované závazné stanovisko shrnující jednotlivá stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů.

I. Odbor dopravy MMP vydává podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto závazné souhlasné stanovisko:

Magistrát města Plzně jako příslušný správní úřad dle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle přílohy č. 6 čl. 9 obecně závazné vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města Plzně, v platném znění, jako dotčený orgán ve smyslu § 136 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává pro předmětný záměr ve smyslu § 149 správního řádu

závazné stanovisko k vydání územního rozhodnutí ve věcech místních a účelových komunikací

dle § 86 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), s podmínkou, že

šířkové parametry stezky se společným provozem chodců a cyklistů (dále jen „stezka“) dle č. 4.9.6.3 „TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty“ budou provedeny se světlou šířkou stezky $\geq 3,0$ m s bezpečnostním odstupem 0,5 m.

Odůvodnění:

Magistrát města Plzně obdržel dne 22.03.2021 žádost vedenou pod č.j. MMP/085937/21 o koordinované stanovisko pro vydání společného povolení kterou podala právnická osoba Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO: 72053119, Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, kterou zastupuje Ing. Daniela Škubalová Projektová kancelář, IČO: 13890450, U Bachmače 1644/29, 326 00 Plzeň. Dne 24.03.2021 byl Odbor dopravy Magistrátu města Plzně požádán Odborem životního prostředí Magistrátu města Plzně o zaslání stanoviska. Odbor dopravy Magistrátu města Plzně, který je příslušný podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích k uplatnění závazného stanoviska v územním řízení ve věcech místních a účelových komunikací a má postavení dotčeného orgánu podle § 4 odst. 2 stavebního zákona uvádí, že posoudil předloženou projektovou dokumentaci a konstatuje, že navrhovaná stavba je v souladu se zákonem o pozemních komunikacích za splnění podmínky uvedené ve výroku závazného stanoviska. Tato stavba významně propojí město Plzeň s obcí Chrást cyklostezkou se smíšeným provozem, kdy se přepokládá, po zkušenostech s podobně provedenými stavbami jak v tuzemsku tak i v zahraničí, zvýšený pohyb chodců, cyklistů i bruslařů, a proto Odbor dopravy Magistrátu města Plzně požaduje ve svém stanovisku dodržet výše uvedené šířkové parametry.

II. Odbor stavebně správní MMP vydává podle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, toto závazné souhlasné stanovisko:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, dále jen („stavební zákon“), posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr, na základě žádosti podkladů, které dne 25.03.2021 doručil: MMP, Odbor životního prostředí, IČO 00075370, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň, ve věci:

Cyklostezka Bukovec-Chrást u Plzně

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 1052/20, 2552, 1052/28, 2551, 2550 v katastrálním území Chrást u Plzně, parc. č. 710/10, 712/1, 679 v katastrálním území Bukovec, vydává podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů toto **závazné stanovisko**:

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

p ř í p u s t n ý.

Popis záměru: jedná se o vybudování společné cyklostezky (pro chodce a cyklisty) na tělese původní železniční tratě č.170 v úseku Bukovec – Chrást v délce 4,844 km a šířce 3,5 m včetně krajnic s asfaltovým povrchem. Součástí záměru jsou také opěrné zdi podél pozemků p.č. 39/1 a p.č. 37, úpravy stávajících mostních objektů a nová odpočívadla s mobiliářem. Cyklostezka je vedena částečně v k.ú. Bukovec, kde je počítáno s napojením na druhou etapu v délce 940 m, která není součástí tohoto záměru. Z větší části je vedena v k.ú. Chrást. Aktuálně došlo ke změně napojení stezky na silnici II/180: původní vyústění u železničního přejezdu trati Ejovice - Radnice u areálu firmy Atmos s r.o. v Chrástu bylo zrušeno a nahrazeno napojením na účelovou komunikaci u statku a na místní komunikaci, která ústí na silnici II/180 – Cyklotrasa č. 2153 Cheznovice - Chrást. K této úpravě došlo na základě nesouhlasného stanoviska Správy železnic s původní trasou. Nově je také počítáno s opravou účelové komunikace u statku v délce 219,4m.

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 25.03.2021 podklady k vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru.

V této věci již bylo vydáno závazné stanovisko SP. zn.: SZ MMP/114844/20/RUZ, č.j.: MMP/121648/20 ze dne 23.04.2020, ale z důvodu změn v záměru je vydáváno závazné stanovisko nové:

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Dokumentace pro společné řízení: „**Cyklostezka Bukovec - Chrást u Plzně**“, kterou zpracovala: Ing. Daniela Škubalová – Projektční kancelář, Úslavská 75, 32600, Plzeň, ČKAIT: 0200643
- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 5 účinné od 11.09.2020 (dále jen „PÚR“)
- Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje vydané Zastupitelstvem Plzeňského kraje ve znění aktualizace č. 4 účinné ode dne 24.01.2019 (dále jen „ZÚR“)
- Územní plán Chrást s účinností k 28.12.2007 s posledním úplným zněním k datu 14.06.2019
- Územní plán Plzeň s účinností k 01.10.2016

Odbor stavebně správní Magistrátu města Plzně jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv:

- Platná Politika územního rozvoje ČR záměr konkrétně neřeší,
- Platné Zásady územního rozvoje PK záměr konkrétně neřeší,
- **Územní plán Chrást – pro k.ú. Chrást**
Dle výše uvedené územně plánovací dokumentace je záměr umístován do zastavěného i nezastavěného území, ploch stabilizovaných: „plochy železnice“ Součástí funkčního vymezení této plochy je související dopravní a technická infrastruktura. Záměr dále částečně zasahuje do biokoridoru a veřejně prospěšné stavby D1 – přeložka silnice II/180. S touto VPS musí být záměr koordinován.
Aktuální změna napojení nově zasahuje do ploch stabilizovaných „SV – smíšené území výroby a služeb“ součástí vymezení těchto ploch jsou také související komunikace

motoristické, cyklistické a pěší. Záměr je slučitelný s funkčním i prostorovým vymezením dle této ÚPD.

- **Územní plán Plzeň – pro k.ú. Bukovec**

Dle výše uvedené územně plánovací dokumentace je záměr umisťován do zastavěného i nezastavěného území, ploch stabilizovaných: „plochy dopravní infrastruktury - železnice“. Součástí funkčního vymezení této plochy je související dopravní a technická infrastruktura. Záměr dále částečně zasahuje do ÚSES a plochy s památkovou ochranou. Území dotčené záměrem je součástí lokality 4_47 Chlum – Zábělá. Záměr je slučitelný s funkčním i prostorovým vymezením dle této ÚPD.

- **Cíle a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Další veřejné zájmy, které Magistrát města Plzně jako dotčený orgán státní správy **vydávající koordinované závazné** stanovisko hájí, nejsou výše uvedenou stavbou dotčeny.

Závěr: Magistrát města Plzně na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání veřejné zájmy, konstatuje, že **výše specifikovanou stavbu lze umístit při splnění výše uvedené podmínky.**

Poučení: Toto závazné stanovisko vydané podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

Magistrát města Plzně **dále** vydává v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, pro předmětný záměr tato stanoviska a vyjádření:

1. Odbor dopravy MMP vydává dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Magistrát města Plzně jako příslušný správní orgán chrání veřejný zájem v oblasti prevence bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 5 písm. m) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) a dle přílohy č. 6 čl. 9 obecně závazné vyhlášky statutárního města Plzně č. 8/2001, Statut města Plzně, v platném znění, vydává ve smyslu § 154 správního řádu **vyjádření ke stavebnímu řízení a k vlastnímu provádění stavebních prací s těmito podmínkami:**

1. Zhotovitel požádá nejpozději 30 dní před zahájením prací příslušný silniční správní úřad **Odbor dopravy Magistrátu města Plzně (v obci Chrást) a ÚMO Plzeň 4** o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 c) zákona o pozemních komunikacích, tj. z důvodu provádění stavebních prací, případně skládání a nakládání věcí, umístění zařízení staveniště a o povolení uzavírky dle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
2. Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy Magistrát města Plzně po předchozím vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Předložený návrh dopravního značení bude minimálně 30 dní před

zahájením prací upřesněn, popřípadě aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno.

3. Dopravně inženýrské opatření (grafický návrh přechodné úpravy provozu) bude provedeno v souladu s požadavky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.03.2015.
4. **Místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích stanoví v souladu s § 77 zákona o silničním provozu Magistrát města Plzně Odbor dopravy, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh úpravy bude minimálně 30 dní před zahájením prací na jejich instalaci upřesněn, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno.
5. Odbor dopravy Magistrátu města Plzně se jako dotčený orgán zúčastní před vydáním kolaudačního souhlasu **závěrečné kontrolní prohlídky stavby**.

2. Odbor památkové péče MMP vydává dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Odbor památkové péče MMP vydal dne 22.06.2020 souhlasné závazné stanovisko pod č.j. MMP/194534/20.

3. Odbor životního prostředí MMP vydává dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, toto sdělení:

Z důvodu nedotčení zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění nebude k uvedené stavbě, záměru, činnosti vydáváno závazné stanovisko vodoprávního úřadu.

4. Odbor životního prostředí MMP vydává dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, toto sdělení:

Na základě ustanovení § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, se závazné stanovisko vydává z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona. Z tohoto důvodu nebude k uvedené stavbě, záměru či činnosti vydáváno závazné stanovisko orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství.

5. Odbor životního prostředí MMP vydává dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, toto sdělení:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nemáme k výše uvedené aktualizaci projektové dokumentace připomínky. Nadále zůstává v platnosti vyjádření zdejšího orgánu ochrany přírody, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska č.j.: MMP/198403/20 ze dne 30.06.2020.

6. Odbor životního prostředí MMP vydává dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů, toto sdělení:

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb. o lesích nemáme k výše uvedené aktualizaci projektové dokumentace připomínky. Nadále zůstává v platnosti část třetí koordinovaného závazného stanoviska č.j.: MMP/198403/20 ze dne 30.06.2020.

7. Odbor bezpečnosti, prevence kriminality a krizového řízení MMP vydává dle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů, toto vyjádření:

Odbor bezpečnosti, prevence kriminality a krizového řízení Magistrátu města Plzně v souladu s § 15, odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

a na základě § 4, odst. (2), písm. b), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) posoudil předloženou dokumentaci pro společné řízení.

Na základě provedeného posouzení Magistrát města Plzně – odbor bezpečnosti, prevence kriminality a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko**. Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána.

Upozornění:

V případě jakékoliv změny je stavebník povinen požádat o nové stanovisko.

Ing. Dagmar Svobodová Kaiferová
vedoucí odboru

Obdrží: žadatel
Co: vlastní 208