

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

44

SOUHLAS

č. j. DUCR-68367/21/ML
ze dne 19. 11. 2021



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Bukovec, Chrást u Plzně		Datum	2/2020 Aktualizace 1/2021
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	DÚR, DSP
Akce: Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně Objekt: SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty				Číslo zakázky	1939
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Technická zpráva				Číslo přílohy 1	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně
Stavební objekt:	SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty
Správce cyklostezky:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Katastrální území:	Bukovec, Chrást u Plzně
Kraj:	Plzeňský

1. 2. Základní údaje objednatele PD:

<i>Objednatel :</i> SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE KOTEROVSKÁ 162 326 00 PLZEŇ IČO : 72053119	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace Koterovská 162 326 00 Plzeň IČO : 72053119
--	--

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	sídlo: U Bachmače 29, 326 00 Plzeň provozovna: Úslavská 75, 326 00 Plzeň tel. 377 455842 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová

1.4. **Stupeň PD:**

Dokumentace pro vydání společného povolení – DÚR, DSP

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

Součástí stavby je provedení společné stezky pro chodce a cyklisty na bývalém tělese železniční trati č. 170 Praha - Plzeň v úseku Bukovec – Chrást.

Na začátku úpravy se v obci Bukovec nachází vlevo podél trati zástavba rodinných domů. Na konci úpravy v obci Chrást je navrženo vyústění stezky na účelovou komunikaci ke statku na pozemku parcel. č. 2551, tato komunikace bude opravena. Účelová komunikace ústí do místní komunikace na parcel č. 2550, která ústí na sil. II/180, která je cyklotrasou č. 2153 Cheznovice – Chrást.

Začátek úpravy = staničení km 0,000 úpravy má staničení v ose stezky $X = 1067789,96$, $Y = 817743,26$. Konec úpravy v napojení na účelovou komunikaci má souřadnice $X = 1065972,78$, $Y = 813845,01$.

Délka úpravy společné stezky pro chodce a cyklisty je 4 844,30m. Délka účelové komunikace je 219,40m.

Jedná se o výstavbu nové stezky pro chodce a cyklisty s novou konstrukcí vozovky.

Návrh stezky je proveden v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, ČSN 736101 a ČSN 736110.

Podle požadavku objednatele je provedena úprava části drážního tělesa v úseku od ukončení společné stezky pro chodce a cyklisty a převedení na účelovou komunikaci na konec parcely p.č. 1052/28. V tomto úseku je navržena úprava jako nástupní prostor pro návštěvníky a pro případné parkování osobních vozidel. Délka úpravy je 216m, šířka úpravy je 5m, na konci je obratiště. Na konci úpravy společné stezky pro chodce a cyklisty jsou cyklisté a chodci převedeni na účelovou komunikaci. Tato komunikace má délku 219,40m. Stávající účelová komunikace bude opravena s rozšířením pro výhybny, které jsou navrženy s ohledem na využívání komunikace pro obsluhu areálu zem. družstva zemědělskými stroji.

3. PODKLADY ZÍSKANÉ ZPRACOVATELEM PD

3.1 Podklady předané objednatelem

- Zadání PD

3.2 Podklady získané zpracovatelem PD:

- Polohopisné a výškopisné zaměření – včetně doměření, které zpracovala geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929
- Diagnostický průzkum vozovky a návrh její opravy – zpracovala firma Silniční inženýrská společnost s.r.o., Žižkova 54, 301 00 Plzeň - 1/2020
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Místní šetření za účasti zástupce SÚS a vlastníků sousedních pozemků – p. Petr Uchytíl a p. Josef Uchytíl

4. SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ

Směrové vedení zůstává shodné. Trasa od ZÚ vede ve směrovém levostranném oblouku $R_1 = 446\text{m}$, dále trasa prochází v přímé, v km 0,0226⁷⁸ staničení úpravy je vrchol levostranného oblouku $R_2 = 405\text{m}$. V km 0,851²⁹ je vrchol levostranného oblouku $R_3 = 477\text{m}$, dále trasa prochází v přímé, další vrchol směrového oblouku je v km 1,140⁷⁹ $R_4 = 865\text{m}$, oblouk

levostranný. Dále trasa prochází v přímé, v km 1,462⁰⁹ je vrchol pravostranného oblouku o $R_5 = 603\text{m}$. Další vrchol pravostranného oblouku $R_6 = 1203\text{m}$ je v km 1,872⁶³. Dále trasa prochází v přímé. Vrchol dalšího směrového oblouku je v km 2,564⁴⁸ $R_7 = 2000\text{m}$, další směrový oblouk $R_8 = 800\text{m}$ má vrchol v km 2,842¹⁵. Trasa dále prochází v přímé, vrchol pravostranného oblouku $R_9 = 670\text{m}$ je v km 3,109⁴⁶. Další vrchol pravostranného oblouku $R_{10} = 5200\text{m}$ je v km 4,338⁵⁰. Dále trasa prochází v přímé. Vrchol dalšího pravostranného oblouku $R_{11} = 5200\text{m}$ je v km 4,626⁵². Dále trasa prochází v přímé. Začátek dalšího pravostranného oblouku $R_{12} = 573\text{m}$ je v km 4,812⁷⁷.

Směrové oblouky mají většinou velké poloměry, podélný sklon je malý. Z hlediska směrového a výškového vedení je společná stezka vhodná i pro méně zdatné cyklisty a pro využití rodin s dětmi.

Podélný profil kopíruje stávající stav s navýšením o konstrukci vozovky.

Od začátku úpravy niveleta stoupá směrem k Chrástu ve sklonu 0,1 – 0,47%. Příčný sklon je jednostranný 2%.

Směrové oblouky mají většinou velké poloměry, podélný sklon je malý. Z hlediska směrového a výškového vedení je společná stezka vhodná i pro mírně zdatné cyklisty a pro využití rodin s dětmi.

5. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní šířka cyklostezky je 3m, krajnice mají základní šířku 0,25m. Příčný sklon stezky je jednostranný 2%.

6. TECHNOLOGIE ÚPRAVY

Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty je navržena v souladu s TP 170 ve složení:

- Asfaltový koberec ACO 11+	tl. 40mm
- Spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m	
- Podkladní vrstva z ACP 16S 50/70	tl. 60mm
- Štěrkodrt' ŠD A 0/32	tl. 200mm
Celkem	tl. 300mm

V podkladních vrstvách je ponechána stávající konstrukce násypu železničního tělesa, budou srovnány vyjeté koleje ve vrstvě HDK 32/63 a provedeno urovnání pláň v příslušném příčném sklonu, podkladní vrstvy budou zhutněny a bude provedena nová konstrukce stezky.

Součástí úpravy je zřízení krajnic ze štěrkodrti v tl. 100mm se zhutněním a sklonem 8% od osy.

7. ODPOČINKOVÉ PLOCHY

Na trase budou provedeny odpočinkové plochy. Tyto plochy jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby a vybaveny mobiliárem – lavice se stoly, stojany na kola, odpadkový koš, jsou navrženy v km 0,006 vpravo, 1,379⁹⁰ vlevo, 3,191⁵⁰ vlevo.

Rozměry odpočinkových ploch jsou:

- plocha v km 0,006 vpravo na začátku úpravy má rozměry 4m x 11m
- plocha v km 1,379⁹⁰ vlevo u napojení na naučnou stezku Zábělá má rozměry 4m x 9m
- plocha v km 3,191⁵⁰ vlevo za hájovnou má rozměry 4m x 12m

Konstrukce odpočinkových ploch:

- betonová dlažba	tl. 60mm
- lože dlažby z kameniva frakce 4 – 8 mm	tl. 30mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 150 mm
- Celkem	tl. 240mm

Dlažba je upnuta do betonových obrub 50/200/500 uložených do betonového lože z betonu C 25/30 XF3.

Na každé odpočinkové ploše je navrženo umístění dvou stolů s lavicemi a dvou stojanů na kola (2 x 6 kol) a jednoho odpadkového koše. Mobiliář bude ukotven ocelovými patkami do betonových bloků z betonu C 25/30 XF3.

Detaily mobiliáře viz příloha technické zprávy.

8. PŘEJEZDY A SJEZDY

Na trase jsou navrženy přejezdy a sjezdy na místní komunikace a stezky.

Tyto úpravy jsou navrženy: napojení na MK na p.č. 669 km 0,015⁵⁰
sjezd na p.č. 39/1 km 0,053⁰⁰
napojení na NS Zábělá km 0,445⁶⁰
napojení na NS Zábělá - lávka km 1,116⁰⁰
napojení na NS Zábělá km 1,372⁰⁰
napojení na lesní cesty km 3,177⁸⁰

Konstrukce sjezdů je navržena ve složení:

- Asfaltový koberec ACO 11+	tl. 40mm
- Spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m	
- Podkladní vrstva z ACP 16S 50/70	tl. 70mm
- Štěrkodrt' ŠD A 0/32	tl. 150mm
- Štěrkodrt' ŠD A 0/32	tl. 200mm
- Celkem	tl. 460mm

U vjezdů v km 0,445⁶⁰ a napojení na lesní cesty v km 3,177⁸⁰ je nutné provést přejezd přes ponechanou železniční trať. Přejezd bude upraven standardním způsobem pomocí železničních přejezdových panelů celopryžových – např. typ Vitesse strail, v přímé lze použít i panely betonové. Jedná se o prefabrikáty pro železniční přejezdy, zádlahy a zákryty.

U plochy v km 1,379⁹⁰ vlevo ve směru staničení je nutné u odpočívky a sjezdu provést zatrubnění příkopu z žb. trub DN 400 v délce 25m. Zatrubnění bude provedeno také u dalších sjezdů – v km 0,015⁵⁰ vpravo v délce 16m, v km 0,445⁶⁰ vlevo v délce 8m a v km 1,379⁹⁰ vpravo v délce 8m. Zatrubnění je z žb. trub DN 400 s uložením trub do betonového lože, šikmým seříznutím trub 1:2 u vtoku a výtoku a odlážděním na vtoku a výtoku dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonového lože.

9. ÚPRAVA V MÍSTĚ PRODUKTOVODU ČEPRO

V km 1,857 prochází pod tratí produktovod ČEPRO. Produktovod tvoří ocelové potrubí uložené v hloubce 2,2 – 2,8m, pod železniční tratí je vedení v chrániče. V místě křížení je nutno 4m od potrubí na obě strany provést rozebíratelný povrch. Při přejezdu těžkou mechanizací je nutné položit přes potrubí silniční panely.

Konstrukce stezky v místě produktovodu v délce 8m je navržena ve složení:

- betonová dlažba	tl. 60mm
- lože dlažby z kameniva frakce 4 – 8 mm	tl. 30mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
- Celkem	tl. 290mm

10. ODVODNĚNÍ

Odvodnění cyklostezky je navrženo na stávající terén a do stávajících příkopů. Součástí úpravy je úprava krajnic štěrkodrti v tl. 100mm, základní šířka krajnic je 0,25m.

11. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Zaměření stavby provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929, zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S – JTSK, výšky Balt p.v.

Zaměření dotčeného území bylo provedeno 12/2019, v dotčeném území byly dočasně stabilizovány body č. 4001 – 4023, 4024. Zaměření bylo dále doplněno zaměřením napojení cyklostezky na místní komunikace a turistické trasy – body 4025 – 4028 1/2020, doměřením úseku napojení cyklostezky v Chrástu u firmy ATMOS 2/2020 – body 6001 – 6003 a doměřením v místě opěrné zdi 2/2020 – body 4008 – 7003.

Zafixované body a jejich výšky jsou udány v TZ zaměření.

12. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranné pásmo podél produktovodu ČEPRO je 4m na obě strany.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

1. dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
2. obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
3. dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
4. provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby,

je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemena při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím. Na mostních objektech je nutno při výstavbě po odstranění stávajícího zábradlí osadit provizorní bezpečnostní zábradlí.

Všechny bourací práce je nutné koordinovat tak, aby bylo dodrženo BOZP.

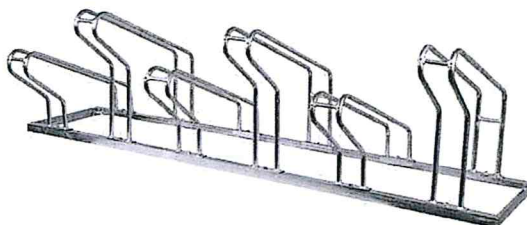
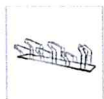
14. PROJEDNÁNÍ PD

Projektová dokumentace je zpracována jako dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Rozsah úprav byl projednán při místním šetření dne 2.7. 2019 za účasti zástupce SÚS PK. PD byla projednána na výrobních výborech dne 12.12.2019 a 16.1.2020, místní šetření za účasti zástupců SÚSPK, projektantů a majitelů sousedního pozemku p. Petra Uchytily a p. Josefa Uchytily se konalo 6.2.2020.

V Plzni 2/2020
aktualizace 1/2021

Ing. Škubalová

Venkovní stojan na kola Gastone, pro 6 kol



- Stojan na kola pro všechny typy kol a šířky plášťů do 64 mm.
- Držák kol je vybaven otvory pro spojení několika stojanů dohromady.
- Povrchová úprava žárovým zinkováním.

Popis a podrobné informace

Podobné produkty



Popis

Podrobné informace

- Stojan na kola pro všechny typy kol a šířky plášťů do 64 mm.
- Držák kol je vybaven otvory pro spojení několika stojanů dohromady.
- Povrchová úprava žárovým zinkováním.
- Stojan je opatřen otvory pro ukotvení.

Kotvicí materiál není součástí dodávky.

KATEGORIE

 Lavičky a stoly

 Dopravní zrcadla

 Houpadla

 Koše

 Betonové koše

 Dřevěné a kovové koše

 Plastové koše

 Koše na psí exkrementy

Příslušenství


 Smaltované cedule

 Popelnice a kontejnery

 Květináče

 Dopravní značky

 Měřiče rychlosti

 Nádoby na zimní posyp

 Stojany na kola

 Vitríny

Betonové koše

Řadit dle
standardně

Zobrazit - na stranu



Betonový koš kulatý

Velice oblíbený venkovní betonový koš s možností



Betonový koš šestihranný

Velice oblíbený venkovní betonový koš s možností



Betonový koš šestihranný se stříškou a popelníkem

Velice oblíbený venkovní betonový koš s možností



Betonový koš Hugo

Možnost dokoupení vložky, stříšky s popelníkem nebo




Betonový koš 400x400x500

Betonový koš 2 vibrovacího betonu



Betonový koš typ

Možnost dokoupení pozinkované nebo lakované vložky

 Sloupky a zábrany

 Ostatní

 Výprodej

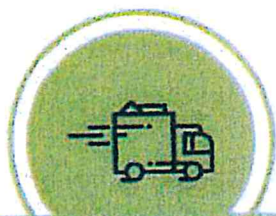
NEWSLETTER

Přihlašte se k odběru e-mailového zpravodaje a buďte vždy první, kdo ví o našich slevách a akcích!

Zadejte váš e-mail

Odeslat

**PŘI OBJEDNÁVCE
NAD 10.000 Kč** vč. dph



DOPRAVA ZDARMA



**Betonový koš
šestihranný se
stříškou bez
popelníku**
venkovní betonový
koš s možností



**Stříška bez
popelníku na
betonový koš**
Kovová, žárově
pozinkovaná stříška
bez popelníku na



**Stříška s
popelníkem na
betonový koš**
Kovová, žárově
pozinkovaná stříška
s popelníkem na



**Náhradní stříška
ke koši Hugo**
Betonová stříška s
možností popelníku
či bez popelníku.

Řadit dle

standardně

Zobrazit

na stranu

vidaXL Piknikový stůl a lavice 150x184x80 cm impregnované borové dřevo

Značka: vidaXL

Prodává: vidaXL

Buďte první, kdo napíše recenzi tohoto produktu



Přidat do košíku

Na skladě

Doručovací lhůta : 5 pracovních dnů

Doprava a vracení zdarma

+ Moje oblíbené

 Chat