

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2



SOUHLAS

č. j. DVCR-68367/21/ML
ze dne 19.11.2021



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat. území: Bukovec, Chrást u Plzně		Datum	2/2020 Aktualizace 1/2021
Objednatel: SÚS PK, příspěvková organizace				Účel	DÚR, DSP
Akce: Cyklostezka Bukovec – Chrást u Plzně				Číslo zakázky	1939
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah:				Číslo přílohy B	Číslo kopie
Souhrnná technická zpráva					

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby se nachází na bývalém tělese železniční trati č. 170 Praha - Plzeň. Trať je zrušena. Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena na místě bývalé severní koleje, jižní kolej je ponechána pro případné další pozdější použití pro turistickou atrakci provozu drezín.

Na začátku úpravy se v obci Bukovec nachází vlevo podél trati zástavba rodinných domů. Na konci úpravy v obci Chrást je navrženo vyústění stezky na účelovou komunikaci ke statku na pozemku parcel. č. 2551, tato komunikace bude opravena. Účelová komunikace ústí do místní komunikace na parcel. č. 2550, která ústí na sil. II/180, která je cyklotrasou č. 2153 Cheznovice – Chrást.

Začátek úpravy = staničení km 0,000 úpravy má staničení v ose stezky $X = 1067789,96$, $Y = 817743,26$. Konec úpravy v napojení na účelovou komunikaci má souřadnice $X = 1065972,78$, $Y = 813845,01$.

Délka úpravy společné stezky pro chodce a cyklisty je 4 844,30m. Délka účelové komunikace je 219,40m.

Jedná se o výstavbu nové společné stezky pro chodce a cyklisty na stávajícím tělese železniční trati včetně napojení cyklostezky na okolní komunikace, zřízení odpočívek a opěrné zdi podél pozemků parc.č. 39/1 a č. 37 – majitelé Petr Uchytíl a SJM Josef Uchytíl a Jana Uchytílová. Součástí stavby jsou také úpravy mostních objektů na trase – oprava říms a kamenného zdiva, osazení zábradlí.

Charakter území je pahorkovitý. Stavba je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití se mění na společnou stezku pro chodce a cyklisty.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Plzeň a Chrást mají zpracované územní plány. Zpracovaná PD je dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a pozemních vod

Geologicky a geomorfologicky dané území spadá do oblasti Plzeňské pahorkatiny.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů

Zaměření:

Zaměření stavby provedla geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377441929, zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S – JTSK, výšky Balt p.v.

Zaměření dotčeného území bylo provedeno 12/2019, v dotčeném území byly dočasně stabilizovány body č. 4001 – 4023, 4024. Zaměření bylo dále doplněno zaměřením napojení cyklostezky na místní komunikace a turistické trasy – body 4025 – 4028 1/2020, doměřením úseku napojení cyklostezky v Chrástu u firmy ATMOS 2/2020 – body 6001 – 6003 a doměřením v místě opěrné zdi 2/2020 – body 4008 – 7003.

Zafixované body a jejich výšky jsou udány v TZ zaměření.

Průzkum vozovky:

Průzkumné práce – diagnostický průzkum a návrh konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty zpracovala Silniční inženýrská společnost s.r.o., Ing. Lojda.

V zájmovém území byly provedeny 2 kopané sondy. První sonda byla v km 0,080 v k.ú. Bukovec, druhá sonda byla provedena v km 4,720.

U první sondy byly zjištěny vrstvy HDK 32/63 do hloubky 880mm. Ve druhé sondě byl zjištěn výskyt hrubého drceného kameniva frakce 32/63 prosypaného písčitou zeminou o tloušťce 420mm, v aktivní zóně se nachází jíla se střední plasticitou, hodnota CBR v této sondě je nevyhovující. Vzhledem k tomu, že zemní těleso sloužilo dlouhodobě pro provoz železniční dopravy a nové využití je pouze pro společnou stezku pro chodce s minimálním zatížením oproti bývalému stavu, je doporučeno neprovádět zásahy do zemního tělesa.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezahrnuje objekty, na které se vztahuje zákon státní památkové péče. Stavba se nachází na území památkové zóny – Vesnická památková zóna Plzeň 4 – Bukovec. Stavba nezasahuje do pozemků, které by byly významným krajinným prvkem.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba neleží v poddolovaném území ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolí a pozemky, ochranu okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolí stavby a pozemky

Stavba neovlivní nepříznivě odtokové poměry.

Odvodnění stavby je navrženo do stávajících příkopů a svahů tělesa.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace nejsou součástí stavby. Demolice nejsou potřebné

Kácení dřevin – součástí PD je kácení náletových křovin a stromů mimo lesní zeleně.

i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotýká pozemků ZPF a nedotýká se pozemků, určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Cyklostezka Bukovec – Chrást bude navazovat na začátku úpravy v Bukovci na cyklotrasu č.3 KČT. Při projednávání rozpracované PD bylo posouzeno provedení veřejného osvětlení a pítek v místech odpočivných ploch. Po projednání se správcem v.o. a po posouzení požadavků vlastníků sousedních nemovitostí bylo upuštěno od záměru vybudovat veřejné osvětlení. Z důvodů požadavků na čistotu vody z hlediska hygieny nebudou místa odpočívky vybaveny pítky.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá podmiňující investice. Vyvolanou investicí jsou přejezdy s napojením na stávající lesní cesty a stezky.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí podle katastru nemovitostí

k.ú. Bukovec

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela		Výměra KN m ²	Využití pozemku
		KN	ZE		
1	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 30100 Plzeň	679		5251	ostatní komunikace
195	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	710/10		5587	dráha
195	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	712/1		56786	dráha

k.ú. Chrást u Plzně

Číslo LV	Jméno (název) a adresa	Parcela		Výměra KN m ²	Využití pozemku
		KN	ZE		
402	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1052/20		71797	dráha
402	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1052/28		3182	dráha
402	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	2552		286/16	dráha
10001	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást	2551		2427	Ostatní komunikace
10001	Obec Chrást, tř. Čs. odboje 133, 33003 Chrást	2550		481	Ostatní komunikace

m) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo podél produktovodu ČEPRO je 4m na obě strany.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m

- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyvolává požadavky na monitoring a sledování přetvoření po realizaci stavby. Před zahájením výstavby je potřebné provést pasport okolních objektů a zdokumentování jejich stavu.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu – viz bod j. této zprávy

B.2. Celkový popis stavby:

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna stavby, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou liniovou stavbu – výstavbu společné stezky pro chodce a cyklisty na tělese bývalé železniční trati.

b,c) Účel užívání stavby, trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou dopravní stavbu.

d) Informace o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové řešení stavby

Výjimky nejsou požadovány.

e) Zohlednění požadavků a závazných stanovisek dotčených orgánů

Rozsah úprav byl projednán při místním šetření dne 2.7. 2019 se zástupcem SÚS p. Bc. Haklem. Projektová dokumentace byla projednána na výrobním výboru dne 12.12.2019 a 16.1.2020, místní šetření za účasti zástupců SÚSPK, projektantů a majitelů sousedního pozemku p. Petra Uchytily a p. Josefa Uchytily se konalo 6.2.2020.

Stanoviska dotčených orgánů k PD jsou zapracovány do PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů

Celková délka úpravy nové stezky pro chodce a cyklisty v úseku Bukovec – Chrást je 5 116m. Společná stezka pro chodce a cyklisty má šířku 3m, krajnice jsou široké 0,25m. Součástí úpravy je výstavba opěrné zdi vlevo podél pozemků parc. č. 39/1 a č. 37. Je počítáno s další – 2. etapou výstavby společné stezky ve směru na Plzeň, na pozemku parc. č. 710/9 k.ú. Bukovec v délce cca 940m. Dále bude společná stezka pro chodce a cyklisty v další – 3. etapě výstavby prodloužena ve směru na Doubravku na pozemku parc. č. 710/6 v k.ú. Bukovec v délce cca 1 500m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- viz bod B.1.e této zprávy

h) Základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

Spotřeba hmot a bilance zemních prací a množství odpadů je uvedena v soupisu prací. Dešťová voda ze stavby bude odvedena do stávajících příkopů a svahů stávajícího tělesa.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení prací není v době zpracování PD znám, předpokládá se nejdříve rok 2021. Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku SÚS PK.

Stavba bude zahájena výstavbou opěrné zdi na začátku úpravy vlevo v k.ú. Bukovec, dále bude provedeno urovnání stávající podkladní vrstvy z hrubého drceného kameniva frakce 32/63 s vytvořením příslušného příčného sklonu a zhutněním. Na stávající vrstvu HDK bude položena konstrukce vozovky, budou vytvořeny odpočívky, opraveny římsy a zdivo mostních objektů, do říms bude kotveno nové zábradlí výšky 1,3m.

j) Základní požadavky na předčasné užívání

Stavbu bude předána najednou jako jeden celek. Způsob předání bude dán smlouvou mezi objednatelem a zhotovitelem.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou dány rozpočtem stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která je umístěna na parcelách, které jsou v současnosti ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, majetkoprávní vyrovnání probíhá. Prostor stavby je vymezený sousedními pozemky ve vlastnictví Statutárního města Plzeň, obce Chrást a v soukromém vlastnictví.

Při návrhu řešení je kladen důraz na funkčnost, dopravní bezpečnost a jednoduchý a přehledný výraz.

Barevné řešení je součástí projektové dokumentace. Povrch odpočívek bude z betonové dlažby barvy přírodní. Povrch společné stezky bude asfaltový.

B.2.3. Celkové technické řešení

Směrové vedení zůstává v stávající, stezka je umístěna na již vybudovaném drážním tělese.

Stavba je navržena v souladu s výsledky průzkumných prací podloží.

B.2.3. Dispoziční provozní řešení, technologie výroby

Stavba neobsahuje technologické a výrobní soubory.

B.2.4. Bezbariérové řešení stavby

Stavba vzhledem k jejímu charakteru - společná stezka pro chodce a cyklisty - řeší bezbariérové úpravy na začátku a konci úpravy.

Úprava je navržena v souladu s platnými normami a zákonnými předpisy s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami

s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popř. ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze viz bod. 1.1.2 Přílohy č.1 vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb. musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li je osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 – 1600mm od pochozí plochy (ČSN ISO 3864-1).

Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č. 215/2016 Sb. platné od 1.1.2017.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250mm nad pochozí plochou pevnou zarážkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15mm viz bod 1.1.3 Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena podle platných norem a předpisů.

Po předání realizované stavby bude správce společné stezky provádět zimní a letní údržbu pro zachování bezpečného provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena v souladu s ČSN 736110, ČSN 736101 a TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty.

Stavba je rozčleněna na stavební objekty:

SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty

SO 201 Opěrná zeď, mostní objekty

SO 101 Společná stezka pro chodce a cyklisty

Začátek společné stezky pro chodce a cyklisty je v navázání na místní komunikaci na parcele p.č. 679 v Bukovci. Začátek úpravy = km 0,000 má souřadnice S-JTSK v ose stezky $X = 1067789,96$, $Y = 817743,26$. Stezka je umístěna na tělese železniční trati v místech bývalé severní koleje trati Plzeň – Praha.

Směrové vedení zůstává shodné. Trasa od ZÚ vede ve směrovém levostranném oblouku $R_1 = 446\text{m}$, dále trasa prochází v přímé, v km 0,0226⁷⁸ staničení úpravy je vrchol levostranného oblouku $R_2 = 405\text{m}$. V km 0,851²⁹ je vrchol levostranného oblouku $R_3 = 477\text{m}$, dále trasa prochází v přímé, další vrchol směrového oblouku je v km 1,140⁷⁹ $R_4 = 865\text{m}$, oblouk levostranný. Dále trasa prochází v přímé, v km 1,462⁰⁹ je vrchol pravostranného oblouku o $R_5 = 603\text{m}$. Další vrchol pravostranného oblouku $R_6 = 1203\text{m}$ je v km 1,872⁶³. Dále trasa prochází v přímé. Vrchol dalšího směrového oblouku je v km 2,564⁴⁸ $R_7 = 2000\text{m}$, další směrový oblouk $R_8 = 800\text{m}$ má vrchol v km 2,842¹⁵. Trasa dále prochází v přímé, vrchol pravostranného oblouku $R_9 = 670\text{m}$ je v km 3,109⁴⁶. Další vrchol pravostranného oblouku $R_{10} = 5200\text{m}$ je v km 4,338⁵⁰. Dále trasa prochází v přímé. Vrchol dalšího pravostranného oblouku $R_{11} = 5200\text{m}$ je v km 4,626⁵². Dále trasa prochází v přímé. Začátek dalšího pravostranného oblouku $R_{12} = 573\text{m}$ je v km 4,812⁷⁷.

Směrové oblouky mají většinou velké poloměry, podélný sklon je malý. Z hlediska směrového a výškového vedení je společná stezka vhodná i pro méně zdatné cyklisty a pro využití rodin s dětmi.

Podélný profil kopíruje stávající stav s navýšením o konstrukci vozovky.

Od začátku úpravy niveleta stoupá směrem k Chrástu ve sklonu 0,1 – 0,47%. Příčný sklon je jednostranný 2%.

V podkladních vrstvách je ponechána stávající konstrukce násypu železničního tělesa, budou srovnány projeté koleje po pohybu těžké techniky a provedeno urovnání pláně v příslušném příčném sklonu, podkladní vrstvy budou zhutněny a bude provedena konstrukce vozovky.

Konstrukce společné stezky pro chodce a cyklisty je navržena ve složení:

- Asfaltový koberec ACO 11+	tl. 40mm
- Spojovací postřik modifikovanou emulzí v množství zbytkového asfaltu 0,30 kg/m	
- Podkladní vrstva z ACP 16S 50/70	tl. 60mm
- Štěrkodrt' ŠD A 0/32	tl. 200mm
- Celkem	tl. 300mm

Součástí úpravy je zřízení krajnic ze štěrkodrti a provedení odpočivných ploch. Tyto plochy jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby a vybaveny mobiliářem – lavice se stoly, stojany na kola, odpadkový koš, jsou navrženy v km 0,006 vpravo, 1,379⁹⁰ vlevo, 3,191⁵⁰ vlevo.

Na trase jsou navrženy přejezdy a sjezdy na místní komunikace a stezky.

Tyto úpravy jsou navrženy: napojení na MK na p.č. 669 km 0,015⁵⁰
sjezd na p.č. 39/1 km 0,053⁰⁰
napojení na NS Zábělá km 0,445⁶⁰
napojení na NS Zábělá - lávka km 1,116⁰⁰
napojení na NS Zábělá km 1,372⁰⁰
napojení na lesní cesty km 3,177⁸⁰

Podle požadavku objednatele je provedena úprava části drážního tělesa v úseku od ukončení společné stezky pro chodce a cyklisty a převedení na účelovou komunikaci na konec parcely p.č. 1052/28. V tomto úseku je navržena úprava jako nástupní prostor pro návštěvníky a pro případné parkování osobních vozidel. Délka úpravy je 216m, šířka úpravy je 5m, na konci je obratiště. Na konci úpravy společné stezky pro chodce a cyklisty jsou cyklisté a chodci převedeni na účelovou komunikaci. Tato komunikace má délku 2198,40m. Stávající účelová komunikace bude opravena s rozšířením pro výhybny, které jsou navrženy s ohledem na využívání komunikace pro obsluhu areálu zem. družstva zemědělskými stroji.

SO 201 Opěrná zeď, úpravy na mostních objektech

Podél tělesa stezky je vlevo od km 0,097⁶⁰ do km 0,133¹⁰ navržena nová opěrná zeď.

Jedná se o železobetonovou tížnou opěrnou zeď u paty svahu délky 35,5m. Opěrná zeď navazuje na stávající betonovou opěrnou zeď podél pozemku parcel. č. 37, k.ú. Bukovec, vlastníky pozemku jsou Petr Uchytíl a SJM Josef Uchytíl a Jana Uchytílová. Podél pozemku parc. č. 39/1 stejných vlastníků je navrženo prodloužení opěrné zdi. Nová opěrná zeď má délku 35,5m. Výška dříku zdi je proměnná 1 m – 2,7m. Tloušťka dříku zdi je 0,6m. Na opěrné zdi je navržena římsa se zábradlím. Nová římsa se zábradlím je navržena i na původní opěrné zdi dl. 28m
Součástí návrhu společné stezky jsou úpravy mostních objektů s provedením úpravy říms, kamenného zdiva a nového zábradlí.

B.2.7 Technická a technologická a výrobní zařízení

Stavba neobsahuje technologická a výrobní zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Zásady zajištění požární ochrany staveb jsou součástí př. E5, zpracovala pí. Ludmila Veselá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby – liniová dopravní stavba se na stavbu tyto zásady hospodaření s energiemi v rámci technologií nevztahují. Pouze při výstavbě je nutné hospodárně použít energií, což je též v zájmu zhotovitele.

B.2.10 Hygienické požadavky, požadavky na pracovní prostředí

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích v současném vlastnictví Správy železnic s.o. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště. Lze využít např. plochu železničního tělesa před začátkem úpravy.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska povodní, sesuvů půdy, poddolování, seismicity, radonu a hluku v chráněném venkovním prostoru stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz. B.1.h

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.a Popis dopravního řešení

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako obousměrná s šířkou 3m.

B.4.b Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená stezka je napojena na začátku úpravy na místní komunikaci na parc. č. 679, na konci úpravy na účelovou a následně místní komunikaci sil. II/180.

B.4.c Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není parkování řešeno.

B.4.d Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistická stezka jsou předmětem stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGTACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

Úpravy ploch zeleně s ohumusováním a osetím travním semenem jsou součástí SO 101. Na mostních objektech bude odstraněna náletová zeleň – křoviny a drny podél říms.

B.6 POPIS STAVBY VLIVŮ STAVBY

B.6.a Vliv stavby na životní prostředí

Po realizaci stavby nedojde k výrazné změně vlivu provozu stavby na zdraví a životní prostředí. Stavba vyžaduje kácení mimolesní zeleně v místech mostních objektů. Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a nezasahuje do pozemků s funkcí lesa. Během výstavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní principy ochrany životního prostředí, které jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 21 hod. Vozidla vyjíždějící ze stanoviště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení, provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Plochu zařízení staveniště lze umístit na pozemcích ve vlastnictví objednatele. Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. El. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s objednatelem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.6.b Vliv na přírodu a krajinu

Zhotovitel stavby bude postupovat tak, aby minimalizoval zásahy do životního prostředí.

B.6.c, d Vliv na území Natura 2000, stanovisko EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA, nenachází se na území Natura 2000.

B.6.e Ochranná pásma

Stavba se nachází na území památkové zóny – Vesnická památková zóna Plzeň 4 – Bukovec. Zahájení stavby bude v předstihu oznámeno pro provádění archeologického dohledu. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – úsek v Chrástu a v ochranném pásmu lesa.

Inženýrské sítě byly do situací zakresleny podle podkladů předaných jejich správci. Před prováděním stavebních prací je nutno provést vytyčení všech inženýrských sítí jejich správci a práce v ochranném pásmu sítí provádět v souladu s požadavky správců.

Ochranná pásma inženýrských sítí podle sdělení správců sítí jsou:

- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací činí 1,5m po stranách krajního vedení (telefon)
- ochranné pásmo NTL a STL plynovodů a přípojek je 1m na obě strany
- ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN 500mm je 1,5m, u profilů nad DN 200, jejich dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m se zvyšuje o 1m
- ochranné pásmo v.o. je 1m
- ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV je 1m od osy krajního kabelu
- ochranné pásmo nadzemního vedení elektrizační soustavy je u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7m pro vodiče bez izolace (10m u zařízení postaveného do 31.12.1994) a 2 m pro vodiče s izolací
-

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby – dopravní stavba, stavba není využívána k ochraně obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

„Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Staveniště musí být oploceno“

„Stavby zařízení staveniště, které slouží pro účely provádění staveb nebo udržovacích prací, musí být povolovány jako dočasné“.

„Zneškodňování odpadních a srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno v souladu s jinými právními předpisy. Přitom je nutné předcházet podmáčení pozemku staveniště, včetně komunikací uvnitř staveniště, erozi půdy, narušení a znečištění odtokových zařízení pozemních komunikací a pozemků přiléhajících ke staveništi, u kterých nesmí být způsobeno jejich podmáčení“.

„Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit před poškozením stavební činností a udržovat. Ustanovení právních předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništích tím nejsou dotčena. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště mohou použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době a po ukončení užívání pro tento účel musí být uvedeny do původního stavu“.

B.8.a Potřeby médií a hmot

Zabudované hmoty jsou uvedeny v propočtu nákladů, zajištění hmot a energií při stavbě provádí zhotovitel stavby.

B.8.b Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště a stavby je navrženo do terénu a stávajících příkopů.

B.8.c Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Místo stavby je přístupné ze stávajících komunikací.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde dočasně ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavební práce budou prováděny v čase 7 – 21hod.

B.8.e Ochrana okolí staveniště

Zhotovitel bude provádět stavební práce s max. ochranou okolí stavby, stávající stromy v blízkosti stavby budou ochráněny.

B.8.f Maximální zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno např. na pozemek objednatele počítá se s výměrou cca 40m².

B.8.g Množství odpadů

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky materiálu v nutném rozsahu. Počítá se s výměrou zařízení staveniště cca 40m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. el. přípojku pro stavbu je nutno projednat se ČEZ. O konkrétním umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s městem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska ochrany životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

B.8.g.1 Zatřídění odpadů

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 93/2016 Sb. takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	řízená skládka
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	řízená skládka
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	řízená skládka
170201	dřevo	řízená skládka
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

Vybouraný materiál bude přednostně recyklován, skládkovaný materiál bude skládkován na řízené skládce, je počítáno např. se skládkou v Chotíkově.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani

nebezpečné odpady.

B.8.h Bilance zemních prací

Viz. Propočet nákladů

B.8.i Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Na stavbu je zpracováno požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce :

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních,

bezpečnostních a požárních zařízeních

- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni

ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při práci ve výškách, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

9. ZPRACOVÁNÍ PD, PROJEDNÁNÍ

Projektová dokumentace je zpracována jako společná dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení v souladu s požadavky zadavatele a zadávacími podmínkami. Rozsah úprav a jejich začátek v obci Bukovec byl projednán při místním šetření se zástupcem SÚS Plzeňského kraje dne 2.7.2019.

Na jednání dne 12.12.2019 na SÚSPK byl upřesněn rozsah úprav napojení společné stezky pro chodce a cyklisty na místní komunikace a na naučnou stezku a šířku navrhované stezky na 3m.

Na jednání dne 16.1.2020 a následně při místním šetření bylo upřesněno vybavení odpočivných ploch – na těchto plochách nebudou prováděna pítka z hygienických důvodů.

Podél stezky v obci Bukovec nebude provedeno veřejné osvětlení.

Projektová dokumentace bude dále dopracována v dalších stupních PD – dokumentaci pro provádění a zadání stavby.

V Plzni 9/2020
aktualizace 1/2021

Ing. Daniela Škubalová