


| | | | | |
|---|----------------|----------------|---|------------|
| VYPRACOVAL | PROJEKTANT | KONTROLOVAL |  PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769 | |
| kolektiv | Ing. J. Bihary | Ing. J. Bihary | | |
| | | | | |
| OBEC, KRAJ: Starý Plzenec; Plzeňský kraj | | | | |
| OBJEDNATEL: Město Starý Plzenec | | | STUPEŇ PD | DUSP, PDPS |
| AKCE: STARÝ PLZENEC – ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY NA SILNICI II/180 A ULIC HEREJKOVA A RAISOVA | | | DATUM | 09/2021 |
| | | | ČÍSLO ZAKÁZKY | 20PC14 |
| | | | MĚŘITKO | - |
| OBSAH: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | | | ČÍSLO PŘÍLOHY | PARÉ ČÍSLO |
| | | | E | |

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

| | | |
|------------|---|-----------|
| 1. | Identifikační údaje | 4 |
| 1.1. | Stavba..... | 4 |
| 1.2. | Objednatel dokumentace..... | 4 |
| 1.3. | Zhotovitel dokumentace..... | 4 |
| 2. | Charakteristika a uspořádání staveniště..... | 5 |
| 3. | Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem | 5 |
| 4. | Zásady návrhu zařízení staveniště | 5 |
| 5. | Návrh postupu a provádění výstavby..... | 5 |
| 6. | Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání) | 6 |
| 7. | Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)..... | 6 |
| 8. | Nakládání s odpady z výstavby..... | 6 |
| 8.1. | Právní úprava | 6 |
| 8.2. | Evidence odpadu | 6 |
| 8.3. | Odpady z výstavby | 6 |
| 8.3.1. | Kategorie ostatní odpady..... | 7 |
| 8.3.2. | Kategorie nebezpečné odpady | 8 |
| 8.4. | Skládky a recyklační střediska | 8 |
| 9. | Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)..... | 8 |
| 10. | Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí | 8 |
| 11. | Zvláštní požadavky na provádění | 9 |
| 12. | Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace | 9 |
| 12.1. | Dopravně inženýrská opatření..... | 9 |
| 12.1.1. | Zásady návrhu dopravního značení | 10 |
| 12.2. | Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností..... | 11 |
| 13. | Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP | 11 |
| 13.1. | Povinnosti objednatele..... | 11 |
| 13.2. | Povinnosti dodavatele..... | 12 |

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **Starý Plzenec - úprava křižovatky na sil. II/180 a ulice Herejkova, Raisova**

Kraj : Plzeňský

Obec : Starý Plzenec

Katastrální území : Starý Plzenec (755 150)

Druh stavby : Stavební úpravy

1.2. Objednatel dokumentace

Název : **Město Starý Plzenec**

IČ : 002 57 257

Adresa : Smetanova 932; 332 02 Starý Plzenec

Zástupce : Ing. Vlasta Doláková, starostka města

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **Prime-com s.r.o.**

IČO : 077 72 769

Adresa : Sladkovského 545/13; 326 00 Plzeň

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP) (ČKAIT 0202301)

2. Charakteristika a uspořádání staveniště

Stavba se nachází v území zastavěném a bude probíhat u stykové křižovatky silnice II. třídy a III. třídy, konkrétně se jedná o sil. II/180 a sil. III/18020. V přidruženém prostoru silnice II/180 se nachází chodníky a rodinné domy. Uliční prostor je vymezen na jedné straně okolní zástavbou, které vymezují uliční prostor oplocením a na druhé straně zpevněnou plochou, která je vymezena bet. svodidly.

Na ploše stavby se nachází vzdušné silové vedení, sdělovací vedení, kanalizace, vodovod, veřejného osvětlení a nízkotlaké vedení plynu.

3. Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem

Obvod staveniště je patrný ze záborového elaborátu. Případný vstup na sousední pozemky je možný pouze po předchozím projednání s jejich majiteli.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh uspořádání zařízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na předpokládaný rozsah prací není uvažováno s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Projektant doporučuje zřízení zařízení staveniště na silnici na ploše zeleně přiléhající k silnici II/180. Jedná se o pozemek parc. č. 2206 ve vlastnictví města Starý Plzenec. V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejn nutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), maringotka a sklad nářadí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvážet na řízenou skládku s potřebným oprávněním. Povolení k uskladnění stavebních materiálů a stavebních strojů si musí zhotovitel stavby zajistit na vlastní náklady.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s betonovou dlažbou, obrubníky, dílci vpustí apod. Skladování ostatních materiálů ve větším množství není v rámci staveniště povoleno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (07/2021) je uvažováno s kontinuálním odvozem vybouraného, přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nezpevněných plochách.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- sejmutí stávajících konstrukčních vrstev vozovky a chodníků v rozsahu stavby
- výstavba ochranného ostrůvku
- realizace veřejného osvětlení
- realizace nových konstrukcí chodníků a vozovky
- realizace nového svislého a vodorovného značení
- péče o vysazenou zeleň

V rámci dokončovacích prací bude provedeno:

- odstranění zařízení staveniště
- odstranění DIO

V konkrétním termínu realizace dodavatel stavby zajistí projednání a stanovení dopravně inženýrských opatření. Projednání, zajištění a údržba DIO je v celém rozsahu záležitostí dodavatele stavby.

6. Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)

V rámci stavby se nevyskytují stavební objekty nutné dokončit v předstihu. Stavbu je možné provést najednou jako celek.

7. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou z navazujících úseků odváděny do existující dešťové kanalizace, která nebude výstavbou ovlivněna.

Voda – dodavatel si zajistí vlastní

El. energie – použití dieselaagregátů

Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

8. Nakládání s odpady z výstavby

8.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následně uvedené:

- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 376/2001Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 197/2003Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky, ve znění pozdějších předpisů

8.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli.

8.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

8.3.1. Kategorie ostatní dopady

| Kód odpadu | Název odpadu | Poznámka | |
|------------|---|---|-----|
| 13 07 01 | Topný olej a motorová nafta | havárie, popř. úkapy ze stavební techniky | LKV |
| 15 01 02 | Plastové obaly | od prefabrikovaných výrobků | SDS |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | od palety prefabrikovaných výrobků | REC |
| 17 01 01 | Beton | vybourané obruby a jejich lože | SKL |
| | | dlažba a tvarovky | SKL |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | izolátory veřejného osvětlení | SKL |
| 17 01 07 | Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | stavební suť | SKL |
| | | zbytky demoličního materiálu | SKL |
| 17 01 03 | Plasty | obaly stavebních hmot | SDS |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | vrstvy konstrukce vozovky | OBL |
| 17 04 05 | Železo a ocel | svislé dopravní značení | SDS |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | odkop pro konstrukci vozovky | SKL |
| 17 09 04 | Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | stávající konstrukce vozovky | SKL |
| | | stavební suť, apod. | SKL |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | travní drn | KMP |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | kanceláře a prostory ZS | SKL |
| 20 03 03 | Uliční smetky | čištění komunikací | SKL |
| 20 03 04 | Kal ze septiků a žump | provizorní WC | LKV |
| 20 03 06 | Odpad z čištění kanalizace | usazeniny v propustku | SKL |

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP kompostování
- LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, skládkováním, apod.)
- OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
- REC recyklace; opětovné použití
- SDS sběrna druhotných surovin
- SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

8.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

| Kód odpadu | Název odpadu | Poznámka | |
|------------|---|---|-----|
| 05 01 05* | Uniklé (rozlité) ropné látky | havárie, popř. úkapy ze stavební techniky | LKV |
| 15 02 02* | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek | LKV |
| 17 02 04* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | kompletní svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla) | LKV |
| 20 01 21* | Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť | svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla) | LKV |

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

8.4. Sklárky a recyklační střediska

Dodavatel v průběhu stavby odpovídá za likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

Pro energetické využití není v bezprostředním okolí stavby k dispozici spalovna odpadů.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný ze dvou směrů. Konkrétně se jedná o přístupy po silnici II/180 a to jak od Letkova, tak i ze směru od centra Starého Plzně. Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

10. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí je záležitostí dodavatele stavby. Dodavatel odpovídá za zabezpečení staveniště po celou dobu trvání stavby. Minimální požadavky na zabezpečení staveniště vyplývají z obecných právních předpisů (nařízení vlády 591/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede dodavatel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Dodavatel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené nejsou uvedeny, protože se nepředpokládá pohyb těchto osob na ploše stavby.

Práce na pozemní komunikaci podléhají povolení silničního správního úřadu (zákon 13/1997Sb., ve znění pozdějších předpisů). Práce na pozemní komunikaci je možné zahájit po zřízení DIO. Pracovní místo je požadováno označit dle Rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad (DOSS) v konkrétním termínu realizace stavby na základě žádosti dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit bezpečnost provozu a osob na probíhající stavbě.

11. Zvláštní požadavky na provádění

Jedná se o běžnou stavbu pozemních komunikací. Nejsou vyžadovány nadstandardní požadavky na provádění stavby. Při provádění stavby je nutné zohlednit obecné právní předpisy týkající se ochrany zdraví (hluk, prašnost, vibrace, emise, ochrana vod, apod.).

Požadavky vlastníků sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

12. Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

12.1. Dopravně inženýrská opatření

Vzhledem k důležitosti, dopravnímu vytížení a neexistenci adekvátní alternativní trasy, bude nutné stavbu rozdělit na tři etapy, a to z důvodu zachování provozu na silnici II/180. V případě stavebních prací na MK Raisova bude muset stavba postupovat tak, aby byla vždy zajištěna dopravní obsluha Třebízského náměstí a navazujících místních komunikací. Jedná se totiž o jedinou přístupovou komunikaci do této oblasti.

Etapa 1 (SO 201 – Dešťová kanalizace)

V této etapě bude realizována dešťová kanalizace s horskou vpustí. Celková délka opravovaného úseku je cca 50 m. Dopravně inženýrská opatření jsou navržena dle schématu B/6 z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK. Vozidla budou staveništěm převáděna za pomoci světelné signalizačního zařízení, popřípadě lze dopravu převádět odborně způsobilou osobou, která bude v době pracovní doby provoz řídit sama. Vozidla se budou přes stavbu pohybovat vždy pouze v jednu obousměrném pruhu kyvadlově. Výhodou řízení provozu odborně způsobilou osobou je možnost, reagovat na vzniklou dopravní situaci dynamicky. Projektant doporučuje v době mimo pracovní dobu použít světelné signalizační zařízení. Volba možnosti převádění dopravy přes staveniště je v kompetenci zhotovitele stavby.

Délka etapy 1 je odhadována na 2 týdny.

Etapa 2, fáze 1 (SO 101 – Silnice II/180, III/18020; SO 131 – Místní komunikace)

V této etapě bude realizována vozovka silnice II/180 včetně vybudování ochranného ostrůvku na levé polovině vozovky (ve směru staničení) v km ZÚ – km 0,038 a levá polovina vozovky ramene křižovatky (MK Raisova). Pro vjezd do MK Raisova bude využívána zpevněná plocha, která je ve stávajícím stavu zahrazena bet. svodidly. Dopravně inženýrská opatření jsou navržena dle schématu B/6 z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK. Délka fáze 1 je odhadována na 3 týdny.

Etapa 2, fáze 2 (SO 101 – Silnice II/180, III/18020; SO 131 – Místní komunikace)

V této etapě bude realizována zbylý úsek levé poloviny vozovky silnice II/180 (ve směru staničení) v úseku km 0,038 – KÚ a pravá polovina vozovky ramene křižovatky (MK Raisova). Dopravně inženýrská opatření jsou navržena dle schématu B/6 z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK. Délka fáze 1 je odhadována na 3 týdny.

Etapa 2, fáze 3 (SO 101 – Silnice II/180, III/18020; SO 131 – Místní komunikace)

V této etapě bude realizována pravá polovina vozovky silnice II/180 a rameno křižovatky sil. III/18020. Dopravně inženýrská opatření na silnici II/180 jsou analogická jako u předchozí fáze. Rameno křižovatky v ul. Herejkova bude realizováno po polovinách, kdy bude zajištěn provizorní přejezd vozidlům MHD a rezidentům. V době předpokládané výstavby (04-07/2022) bude uzavřena silnice III/18020 v městské části Koterov. Délka fáze 2 je odhadována na 3 týdny.

Etapa 3 (SO 131 – Místní komunikace; SO 801 – Sadové úpravy)

V této etapě budou realizovány komunikace pro chodce a sadové úpravy včetně osazení městského mobiliáře. Práce budou probíhat mimo hlavní dopravní prostor silnice II/180. Délka této etapy je odhadována na 3 týdny.

Schéma dopravně inženýrských opatření je součástí této zprávy (příloha č. 1).

Navržená DIO jsou orientační a byla předběžně projednána při zpracování PD. V případě, že by stavba byla realizována ve stejné době jako stavba s názvem „*Starý Plzenec – chodník ulice Herejkova*“, bude nutné DIO koordinovat.

Konkrétní návrh je nutné po výběru dodavatele stavby a stanovení konkrétního termínu realizace závazně projednat. Na základě projednání zajistí dodavatel stavby u příslušného silničního správního úřadu stanovení přechodné úpravy silničního provozu a povolení uzavírky / zvláštního užívání.

Žádost o uzavírku je nutné podat nejpozději 30 dní před zahájením prací (dle vyhlášky 104/1997Sb. §39 odst. 3). Nejpozději současně se žádostí o uzavírku / zvláštní užívání dodavatel požádá o stanovení přechodné úpravy provozu.

Omezení silničního provozu je podmíněno souhlasem dotčených orgánů státní správy.

Délka výstavby a z toho vycházející délka omezení dopravy je předpokládána maximálně 14 týdnů.

12.1.1. Zásady návrhu dopravního značení

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a TP66.

Dopravní značky budou umístěny na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky.

Dopravní značení v prostoru křižovatek nesmí výškově přesáhnout úroveň 1,10m nad povrchem. Značky mohou být osazovány maximálně 2,0m od hrany vozovky a minimálně 0,60m nad úroveň terénu. Provizorní sloupky, na kterých bude přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaných úsecích, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými.

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení.

Návrh provizorního dopravního značení je nutné po výběru dodavatele stavby projednat (v konkrétním termínu realizace) s příslušnými orgány státní správy. Provedení přechodného dopravního značení je požadováno dle TP 66, zásady pro označování pracovních míst na PK, TP 143, systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a souvisejících.

Návrh dopravního opatření je předběžně zakreslen ve výkresových přílohách. Umístění dopravních značek je požadováno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

12.2. Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností

Není-li možné staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob souvislým oplocením, je dodavatel povinen přijmout opatření minimálně v rozsahu nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V rámci staveniště je nutné zajistit průchozí komunikaci pro pěší pro přístup do okolních objektů v parametrech dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Trasy určené pro průchod veřejnosti jsou požadovány minimálně šířky 1,50 m se zpevněným povrchem. Výškové rozdíly nesmí být větší než 20 mm, podélné sklony nesmí být větší než 8,3%, příčné sklony nesmí být větší než 2,0%.

Po celé délce náhradní komunikace pro pěší je bez přerušení požadováno ohraničení zábradlím na stabilních sloupcích výšky 1,10 m, se zárazkou pro slepeckou hůl (100 až 250 mm nad pochozí plochou) a minimálně jednou mezilehlou střední tyčí (nebo zábradlí se svislou výplní). Ohraničení pouze výstražnou páskou není přípustné.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Lávky přes výkopy jsou požadovány o šířce nejméně 1,5 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Lávky musí být s oboustranným zábradlím, které musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazkou pro slepeckou hůl (tyč zábradlí).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazkou (tyč zábradlí). Zábradlí musí být po obou stranách lávky.

13. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP

13.1. Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon 309/2006Sb., §14 odst.1).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 dříve uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4.)

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006Sb., příloha č.5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

13.2. Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních, atd.) dle zákona 455/1991Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona 183/2006Sb., stavení zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č.309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č.362/2005Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Je-li ke stavbě samostatně zpracován Plán BOZP je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná, atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

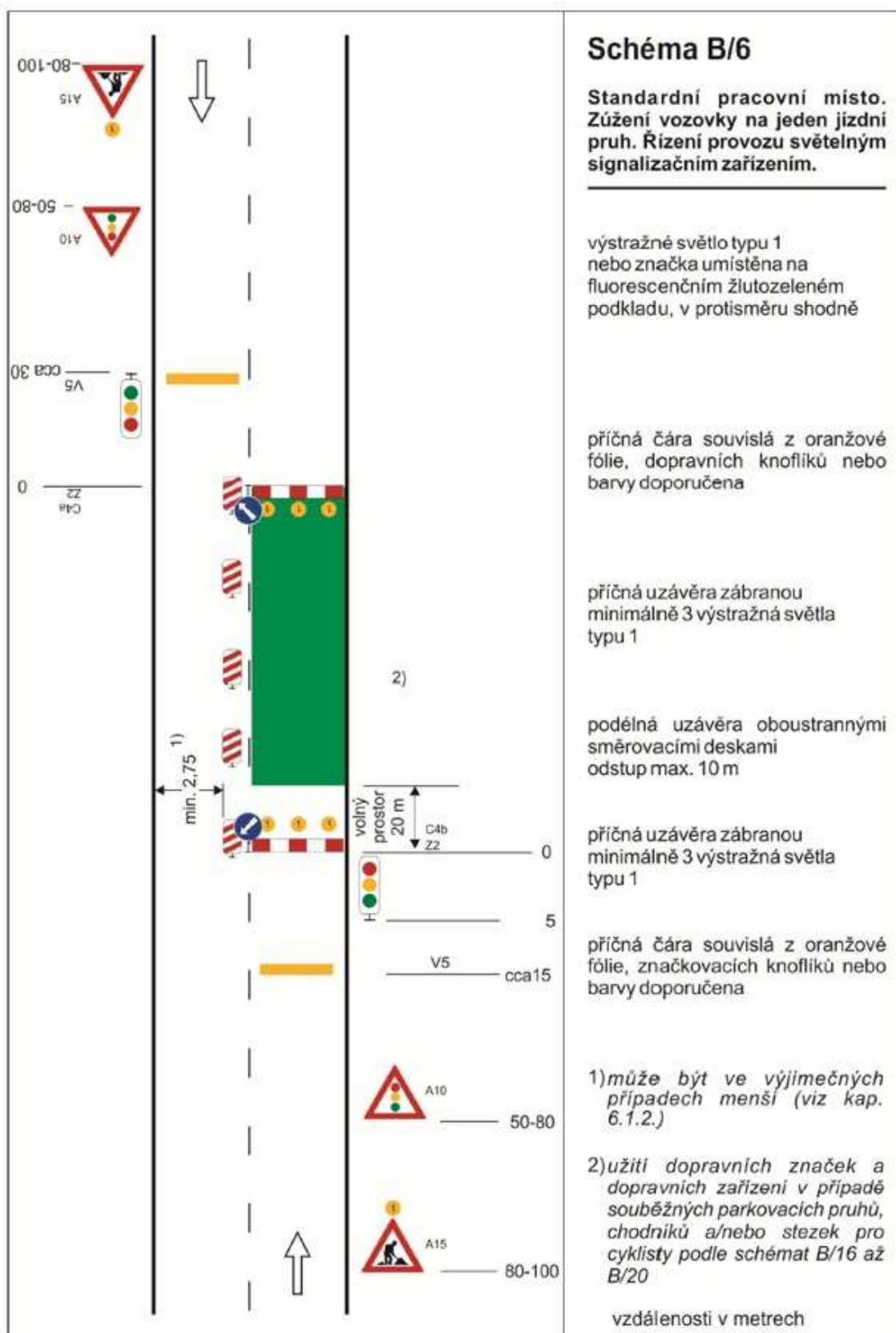
Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytyčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

Vypracoval: Ing. J. Bihary

Přílohy: 1) Schéma dopravně inženýrských opatření v průběhu výstavby

2) Orientační harmonogram stavby



ORIENTAČNÍ HARMONOGRAM STAVBY

[illegible]

- Harmonogram bude upřesněn po výběru konkrétního zhotovitele stavby