


SO 131

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Starý Plzenec; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Město Starý Plzenec			STUPEŇ PD	DSP, PDPS
AKCE: STARÝ PLZENEC – CHODNÍK ULICE HEREJKOVA			DATUM	06/2022
			ČÍSLO ZAKÁZKY	20PC13
			MĚŘITKO	-
OBSAH: SO 131 – CHODNÍK PODÉL III/18020 TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			D.131.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 131 – CHODNÍK PODÉL III/18020

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Údaje o stavbě	4
1.2.	Údaje o žadateli	4
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2.	Základní popis stavby	5
2.1.	Základní údaje o stavbě.....	5
2.2.	Navržené umístění.....	5
3.	Technické řešení.....	5
3.1.	Směrové vedení.....	6
3.2.	Výškové vedení	6
3.3.	Příčné klopení.....	6
3.4.	Konstrukce zpevnění a tvarovky.....	7
3.4.1.	Konstrukce vozovky místní komunikace.....	7
3.4.2.	Konstrukce chodníku, parkovacích stání a vjezdů	7
3.4.3.	Všeobecně.....	7
3.4.4.	Obrubníky, dlažby, tvarovky	8
3.5.	Zemní práce.....	8
3.6.	Odvodnění	8
3.7.	Vegetační úpravy	9
3.8.	Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.).....	9
3.9.	Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.).....	9
3.10.	Dopravní značení.....	9
3.10.1.	Svislé dopravní značení.....	9
3.10.2.	Vodorovné dopravní značení.....	9
3.10.3.	Stanovení místní úpravy provozu na PK	10
4.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
5.	Navazující objekty.....	10
6.	Související objekty	10
7.	Provádění a dopravní opatření	10
8.	Vytyčení	11
9.	Bezpečnost práce a technických zařízení.....	11

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **Starý Plzenec – chodník ulice Herejkova**

Kraj : Plzeňský

Okres : Plzeň – město

Obec : Starý Plzenec

Katastrální území : Starý Plzenec (755 150)

Parcelní čísla : viz záborový elaborát

Druh stavby : Rekonstrukce přidruženého prostoru MK

1.2. Údaje o žadateli

Název : **Město Starý Plzenec**

IČ : 002 57 257

Adresa : Smetanova 932; 332 02 Starý Plzenec

Zástupce : Ing. Vlasta Doláková, starostka města

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název : **Prime-com s.r.o.**

IČO : 077 72 769

Adresa : Sladkovského 545/13; 326 00 Plzeň

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP) (ČKAIT 0202301)

2. Základní popis stavby

2.1. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází v zastavěném území města. Stavební úpravy přímo navazují na silnici III/18020. Rozsah stavby je dán začátkem města, který je umístěn u křižovatky místní komunikace ul. U Mlýna a silnice III/18020, konec stavby je pak v místech napojení silnice III/18020 na silnici II/180, kde navazuje na připravovanou stavbu s názvem „*Starý Plzenec - úprava křižovatky na sil. II/180 a ulice Herejkova, Raisova*“.

V přidruženém prostoru silnice III/18020 se v současné době nachází nebezpečná plocha, místy zatravněná. Vjezdy do okolních nemovitostí jsou zpevněny asfaltovým recyklátem, popř. betonovou dlažbou. Po délce silnice III/18020 jsou umístěny stožáry silového vedení ve vlastnictví ČEZ Distribuce. Pod povrchem jsou pak vedeny inženýrské sítě (sdělovací vedení, plynovod a vodovod).

2.2. Navržené umístění

Návrh počítá s vybudováním jednostranného chodníku podél silnice III/18020, který bude oddělen pásem zeleně, ve kterém budou vybudována parkovací stání. Pás zeleně bude oddělen od vozovky silniční obrubou. V úseku cca 120 m od křižovatky silnic II/180 a III/18020 je navrhován chodník oboustranný, a to z důvodu navazující zástavby po obou stranách ulice.

3. Technické řešení

SO 131 – Chodník podél III/18020

Stavební objekt 131 obsahuje realizaci chodníku a parkovacích stání podél silnice III/18020 a úpravu připojení místní komunikace (ul. U Mlýna) na silnici III. třídy. Dále obsahuje výstavbu přípojek od dešťových svodů, které budou zaústěny do nové dešťové kanalizace.

Umístění chodníku vychází z předpokládaných pěších tras v zájmovém území, kdy je většina okolní zástavby situována na jižní straně silnice III/18020. Proto je chodník na jižní straně veden kontinuálně mezi ulicemi U Mlýna a ul. Havlíčkova (sil. II/180). Na severní straně je chodník navržen pouze v místech, kde má vzhledem k návaznosti na okolní zástavbu smysl.

Ve většině délky silnice III/18020 je chodník oddělen od vozovky pásem zeleně šířky 2,0 (1,50) m, ve kterém je navrženo několik parkovacích stání. Chodník je navržen v šířce 1,5 – 2,25 m, lokálně pak jeho šířka může být i větší vzhledem k potřebě napojení na okolní zástavbu. Povrch chodníku a parkovacích stání je předpokládán z betonové zámkové dlažby. Samostatné vjezdy budou realizovány ze zesílené bet. zámkové dlažby. Signální a varovné pásy budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Vozovka bude vymezena nově osazenými betonovými silničními obrubami, které budou mít výšku nášlapu 120 mm, v místech vjezdů či míst pro přecházení pak 20 mm. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %.

Připojení místní komunikace ul. U Mlýna bude oproti stávajícímu stavu upraveno. Dojde k úpravě úhlu připojení místní komunikace na silnici III. třídy a plocha křižovatky bude redukována. V době předpokládané výstavby (04-07/2022) bude v místech křižovatky točna pro vozidla MHD, která zde bude zhotovena v rámci stavby odkanalizování Koterova. Úprava ramene křižovatky tedy proběhne až po demontáži točny. Časový harmonogram stavby bude muset zohlednit aktuální stav výše uvedené stavby.

V úseku km 0,291 – 0,439 dochází k mnoha překopům vozovky vlivem realizace nové dešťové kanalizace, přípojek uličních vpustí a přípojek od dešťových svodů. V červenci roku 2021 je na území stavby plánována instalace nového veřejného osvětlení a přeložky vzdušného silového vedení. Pro sjednocení povrchu vozovky bude předmětná část úseku opravena. Technologie opravy byla na žádost správce silnice SÚS PK, p.o. stanovena jako oprava dvou svrchních vrstev stmelovaných asfaltovým pojivem v tl. 100 mm. Po odfrézování tl. 100 mm bude vyhodnocena nutnost sanace lokálních poruch za přítomnosti TDS. Případná sanace je blíže popsána v čl. 3.4.3. Následně by byly položeny dvě vrstvy asfaltového betonu dle čl. 3.4.1. Příčné a podélné sklony vozovky budou v místech opravy zachovány. Na jednání dne 23.6.2021 bylo rozhodnuto o rozdělení opravy vozovky v tomto úseku na dvě části, kdy jedna polovina vozovky bude součástí tohoto objektu, druhá pak součástí objektu SO 101. Podrobněji viz příloha D.131.4 – *Vzorové příčné řezy*. Odfrézované asf. stmelené vrstvy budou naloženy a odvezeny na skládku SÚS PK u obce Vochoň, vzdálené cca 18,0 km.

V rámci dokumentace bylo v předchozím stupni prověřováno přesunutí autobusových zastávek do polohy, která by byla výhodnější pro rozvoj území. Po nesouhlasu občanů během veřejného projednání bylo od záměru upuštěno a poloha autobusových zastávek bude zachována. Stavební úpravy zastávek budou řešeny samostatnou dokumentací, která bude vycházet ze závěrů územní studie na rozvojovou zónu mezi ulicemi Sudova a Havlíčkova. Územní studie by měla řešit nové komunikační připojení rozvojové oblasti a pohyb chodců v zájmovém území.

Návrh počítá se zachováním vzrostlých stromů v úseku pracovního staničení km 0,370 – 0,440. Na severní straně u sousedního pozemku parc. č. 207/1 je upraveno směrové vedení chodníku za účelem vytvoření plochy zeleně kolem vzrostlých stromů. Na jižní straně u dvou stromů stojících po stranách vjezdu na sousední pozemek parc. č. 1044/1 budou stromy zasahovat do prostoru chodníku. V chodníku bude v těchto místech umístěna litinová, pochozí mříž.

V místech, kde by mohlo docházet ke vztlínání vlhkosti, bude v místech styku chodníku a fasády přilehlých domů umístěna nopová fólie. V příčném řezu bude zatažena pod konstrukční vrstvy chodníku (viz *D.131.4 – Vzorový příčný řez*). U fasády bude část nopové fólie, která vyčnívá nad povrch chodníku oříznuta a doplněna ukončovací lištou. Umístění nopové fólie je patrné z přílohy *D.131.2 – Situace stavby*.

Podél silnice III/18020 je navrženo celkem 17 podélných parkovacích stání. Parkovací stání jsou navržena pro skupinu vozidel – osobní, kdy jejich šířka je navržena 2,0 m a délka 5,75 m, resp. 6,75 m (krajní stání). Parkovací stání budou na vnější straně vymezena silniční obrubou s výškou nášlapu 100 mm.

Na místech, která jsou v situaci označena jako místa pro ozelenění, bude rozprostřena ornice v tl. 100 mm a plocha bude oseta travním semenem.

Betonová plocha před nemovitostí č.p. 523 bude zachována. Důvodem je nesouhlas vlastníka pozemku se stavbou. Povrch průběžného chodníku bude výškově navázán na stávající bet. plochu.

V roce 2021 proběhla v zájmovém území stavby výstavba veřejného osvětlení. Stavby byly vzájemně koordinovány. I přesto mohlo být několik stožárů veřejného osvětlení umístěno do nevyhovující polohy vůči plánovaným přeložkám inženýrských sítí nebo jejich osazení bránil stávající stav, kdy nešlo stožár osadit kvůli blízkosti k jízdnímu pruhu bez silničních obrub. Z tohoto důvodu budou v soupisu prací vymezeny položky, které pokryjí případnou přeložku stožáru veřejného osvětlení. Čerpání těchto položek bude možné pouze se souhlasem technického dozoru stavebníka.

Technické a fyzikální vlastnosti stavebních materiálů, konstrukcí a prací pro všechny veřejně přístupné pozemní komunikace jsou požadovány v rozsahu odpovídajícímu SJ-PK (systém jakosti v oboru pozemních komunikací) zveřejněného ve věstníku dopravy v platném znění. Základní požadavky na vlastnosti jsou uvedeny ve výkresových přílohách. Nejsou-li tyto v některých přílohách blíže popsány, vyplývají minimální požadavky z platných oborových ČSN, TP (technické podmínky) a TKP (technicko-kvalitativní podmínky) zahrnutých do SJ-PK.

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (např. opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, zahrnuje dodavatel do položkových cen soupisu prací v souladu s TKP kap. 1, čl. 1.6.1.3, písm. e). Náklady na zkoušky nestanovené smlouvou o dílo (např. průkazní, kontrolní nebo rozhodčí zkoušky neuvedené v TKP a ZTKP) včetně všech vedlejších výdajů (např. opravy a uvedení do původního stavu) hradí ten smluvní partner, v jehož neprospěch vyzněl její výsledek. Přijímací zkoušky se rozpočtují jako samostatné položky soupisu prací, pokud v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP není stanoveno jinak.

3.1. Směrové vedení

Směrové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz *D.131.2 - Situace stavby*).

3.2. Výškové vedení

Výškové vedení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz *D.131.3 - Podélné profily*). Niveleta chodníku je definována výškovým vedením silnice III/18020.

3.3. Příčné klopení

Příčné klopení je přehledně doloženo ve výkresových přílohách (viz *D.131.4 - Vzorové příčné řezy*, *D.131.3 - Podélné profily*, *D.131.5 - Charakteristické příčné řezy*). Příčný sklon chodníku a parkovacích stání je navržen jednostranný a pohybuje se v rozmezí hodnot 0,5 – 2,0 %.

3.4. Konstrukce zpevnění a tvarovky

Navrhované konstrukce a povrchy jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz *D.131.4 - Vzorové příčné řezy*).

Je navrženo použití několika konstrukcí dle předpokládaného zatížení a využívání jednotlivých komunikací. Povrch chodníků, vjezdů a parkovacích stání je navrhován z betonové zámkové dlažby. Konstrukce chodníků a parkovacích stání vycházejí z TP 170, navrhování vozovek pozemních komunikací.

3.4.1. Konstrukce vozovky místní komunikace

Konstrukce vozovek byly voleny dle očekávaných intenzit automobilové dopravy, návrhové úrovně porušení a charakteru dopravy v místech ostrůvku (pomalá a zastavující doprava).

Oprava povrchu vozovky bude provedena následující technologií - konstrukce „A“:

ACO 11 50/70	40 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-E	0,30 kg/m ²	spojovací postřik asfaltem	ČSN 73 6129
ACP 22+ 50/70	60 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-E	0,35 kg/m ²	spojovací postřik asfaltem	ČSN 73 6129
Celkem	100 mm	(frézování 100 mm)	

Rekonstrukce vozovky v křižovatce s MK U Mlýna (TDZ V, NÚP D1) - konstrukce „B“:

ACO 11 50/70	40 mm	asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN EN 13108-1
PS-E	0,30 kg/m ²	spojovací postřik asfaltem	ČSN 73 6129
ACP 22+ 50/70	60 mm	asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ČSN EN 13108-1
PI-E	1,00 kg/m ²	infiltrační postřik asfaltem	ČSN 73 6129
MZK 0/32	150 mm	mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN 73 6126
ŠDA 0/32	200 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126
Celkem	450 mm		

V místech realizace nové konstrukce po pokládce dešťové kanalizace a přípojek dešť. svodů lze nahradit konstrukční vrstvou MZK za vrstvou ŠDA 0/32 v tloušťce 150 mm. Odfrézované asf. stmelené vrstvy budou naloženy a odvezeny na skládku SÚS PK u obce Vochov, vzdálené cca 18,0 km.

Na přechodu ze stávající konstrukce na novou konstrukci vozovky je požadováno odstupňování jednotlivých konstrukčních vrstev. Pro případ neúnosného podloží vozovky je v rozpočtu počítáno se sanační vrstvou 250 mm šterkodrti fr. 32/64 v ploše 100%. **Sanace budou použity po odsouhlasení technického dozoru stavebníka.**

3.4.2. Konstrukce chodníku, parkovacích stání a vjezdů

Pro chodníky (TDZ CH, NÚP D2):

DL	60 mm	betonová dlažba	ČSN 73 6131
L	30 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠDB 0/32	150 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	240 mm		

Barva betonové dlažby je požadována šedá. **Typ dlažby bude použit stejný jako v navazujícím úseku a bude odsouhlasen technickým dozorem stavebníka.** Bude se jednat o betonovou zámkovou dlažbu. V místech přechodu pro chodce a místa pro přecházení bude dlažba realizována z reliéfní dlažby červené barvy. Problematika hmatových úprav je podrobněji popsána v čl. 4 této zprávy.

Pro parkovací stání a vjezdy na okolní pozemky (TDZ O, NÚP D2):

DL	80 mm	betonová dlažba	ČSN 73 6131
L	40 mm	lože z kameniva	ČSN 73 6131
ŠDB 0/32	200 mm	šterkodrt'	ČSN 73 6126-1
Celkem	320 mm		

3.4.3. Všeobecně

U obrusné vrstvy musí být podélné a příčné pracovní spáry zaříznuty, opatřeny postřikem a po položení sousední vrstvy prořízuty a utěsněny asfaltovou zálivkou za horka. Veškeré spáry a styky asf. směsí se

silničními obrubami je požadováno proříznout na tloušťku obrusné vrstvy a šířku 12 mm a opatření záhlvkou za horka typu dle ČSN EN 14188-1.

Potřebné ošetření technologických pracovních spár (podélné, příčné) je v soupisu / rozpočtu uvažováno jako součást položek řady 574xxx (dle OTSKP). Samostatně jsou vykazovány pouze pracovní spáry na začátku a konci stavby, v křižovatkách se silnicemi nižších tříd apod. (položky řady 919xxx a 589xxx).

Případné příčné pracovní spáry v obrusné vrstvě musí být provedeny na celou šířku vozovky. Není přípustné posunutí příčné pracovní spáry v jednotlivých jízdních pružích.

Podélnou pracovní spáru (střed vozovky) je požadováno umístit cca 60 mm od osy vozovky, aby nebyla v kolizi se středovou čarou vodorovného dopravního značení.

3.4.4. Obrubníky, dlažby, tvarovky

Pro oddělení vozovky a chodníku je navržen betonový silniční obrubník 150/250/1000 mm (š/v/d) v betonové loži z betonu C20/25n-XF4 s přísadou zpomalovače tuhnutí a boční opěrou (tvar lože dle vzorových listů pozemních komunikací). V místech vjezdů, parkovacích stání a míst pro přecházení, kde je požadováno realizace snížené silniční obruby, je požadováno použití betonového silničního obrubníku 150/150/1000 mm.

Na rozhraní chodníku a zeleně je navržen betonový záhonový obrubník 50/200/1000 mm (š/v/d) v betonové loži C20/25n-XF4 s přísadou zpomalovače tuhnutí s boční opěrou (dle vzorových listů pozemních komunikací).

Ve staničení km 0,207 vpravo bude zachyceno zemní těleso vjezdu ke garáži bet. palisádou do bet. lože C20/25n-XF4 s přísadou zpomalovače tuhnutí a boční opěrou. Předpokládá se použití palisád o rozměrech 120/1200/180 (š/v/d).

Základní nášlap je požadován +120 mm (vozovka), resp. +100 mm (parkovací stání). Výška nášlapu v prostoru určeném pro přecházení a vjezdech je navržena +20 mm. Pokud bude obruba vymezující chodník tvořit vodící linii, je požadována výška nášlapu +60 mm.

Signální pásy a varovné pásy budou realizovány z betonové dlažby s reliéfní úpravou v červené barvě tl. 60 mm (v místech samostatných vjezdů tl. 80 mm). Jako kryt chodníků a samostatných vjezdů bude použita betonová zámková dlažba v šedém barevném provedení. Tloušťka dlažby se odvíjí od místa použití viz konstrukce výše. Parkovací stání jsou navržena z betonové zámkové dlažby výšky 80 mm, šedé barvy. Jednotlivá stání budou oddělena bet. tvarovkou stejného typu, červené barvy.

Navrhované prvky jsou přehledně doloženy ve výkresových přílohách (viz *D.131.4 - Vzorové příčné řezy*).

3.5. Zemní práce

Požadované hodnoty únosnosti jednotlivých vrstev konstrukce vozovky a rozsah jejich použití je přehledně doložen ve výkresových přílohách (viz *D.131.4 - Vzorové příčné řezy*).

V místě použití nové konstrukce chodníků podél silnice III/18020 je na zemní pláni požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=30$ MPa. Na spodní podkladní vrstvě je požadováno $E_{def2}=50$ MPa. V místě použití nové konstrukce vozovky (MK U Mlýna) je na zemní pláni požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=45$ MPa. Na spodní podkladní vrstvě je požadováno $E_{def2}=80$ MPa a na horní podkladní pak $E_{def}=130$ MPa. V případě nedostatečné únosnosti zemní pláne je požadováno zřízení sanační vrstvy v tl. 250 mm štěrkodrti fr. 32/64. Sanace aktivní zóny je podmíněno souhlasem TDS.

Jelikož se jedná o opravu stávajících komunikací, lze předpokládat, že zeminy zastižené na staveništi jsou do hloubky potřebné pro navrhované stavební práce těžitelné běžně dostupnou mechanizací (dle TKP I. třída těžitelnosti). Frézované asf. směsi dle zpracované diagnostiky obsahují celkem 10,5 mg/kg sušiny PAU a je zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T1.

3.6. Odvodnění

Dešťové vody z povrchu chodníků budou odváděny do prostoru vozovky, skrze uliční vpusti a následně do jednotné, od km 0,290 do nově vybudované dešťové kanalizace (SO 301).

Uliční vpusti ve vozovce včetně přípojek budou vybudovány v rámci stavebního objektu 101. Pro likvidaci dešťových vod vedle nově rekonstruované budovy ležící na pozemku parc. č. 207/1 bude osazena uliční vpust č. 9. Vpust' bude napojena do dešťové kanalizace. Uliční vpust' bude provedena jako skládaná z prefabrikovaných betonových dílců. Vpust' je požadována se sedimentačním prostorem, bez pachové uzávěry a kalovým košem. Hloubka uložení uliční vpusti je 1,165 m (měřeno od povrchu vtokové mříže), hloubka přípojky vůči povrchu vtokové mříže je 0,665 m.

Mříže uliční vpusti jsou požadovány litinové s pantem o rozměrech 300x500 mm, třídy D400 odpovídající ČSN EN 124, resp. DIN 19583. Kalový (bahenní) koš je požadován tvaru B1 dle DIN 4052, výšky přibližně 250 mm. Přípojka je navržena z PVC DN 150 SN8.

Dešťové svody, které jsou ve stávajícím stavu vyústěny do nezpevněné krajnice vozovky, budou na úrovni povrchu chodníku zachyceny litinovými lapači střešních splavenin. Ty budou svedeny přípojkami PVC DN 110 SN 8 do nově budované dešťové kanalizace.

Pro odvodnění pláň chodníku v nejnižším místě (před pozemkem parc. č. st. 590) je navržena podélná drenáž z drenážní trubky DN 100, kruhové tuhosti SN 8 kN/m², perforací 220°. Obsyp drenáže bude realizován ze ŠDb 8/16, podkladní vrstva ŠDb 0/22 tl. 60 mm. Podélná drenáž bude po celém svém obvodu obalena filtrační geotextilií o plošné pevnosti min. 100 g/m². Podélná drenáž bude zaústěna do uliční vpusti UV8.

3.7. Vegetační úpravy

Vegetační práce budou spočívat v rozprostření ornice v místech k tomu určených a následné osetí travním semenem. Případná výsadba dřevin v projektu není blíže řešena.

3.8. Bezpečnostní zařízení (zábradlí, apod.)

Nejsou navrhována.

3.9. Městský mobiliář (lavičky, koše, stojany, atd.)

Městský mobiliář v rámci stavby není uvažován.

3.10. Dopravní značení

Součástí stavebního objektu je nezbytná úprava dopravního značení vyplývající z navržených stavebních úprav a změn organizace dopravy. Typy a umístění dopravního značení budou předmětem navazující projektové přípravy.

3.10.1. Svislé dopravní značení

Provedení svislého značení je požadováno dle PPK-SZ, požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek, a PPK-FOL, tabulka pro identifikaci třídy folie pro stálé svislé dopravní značky.

Rozměry, barva, provedení a mechanické vlastnosti SDZ podrobněji upravuje ČSN EN 12899, stálé svislé dopravní značení, a vzorové listy VL 6.1 a VL 6.2, vybavení pozemních komunikací. Podpěrné konstrukce svislého dopravního značení musí vyhovovat ČSN EN 12767.

Použité svislé dopravní značení je pro vozovku základní velikosti reflexní třídy min. R2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od hrany zpevněné krajnice je min. 0,5m a max. 2,0m.

3.10.2. Vodorovné dopravní značení

Provedení vodorovného značení je požadováno dle PPK-VZ, požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy, a dále se řídí ČSN EN 1436 (včetně změn) a ČSN EN 1871.

V zájmovém území bude vodorovné dopravní značení obnoveno. Vodorovné dopravní značení je požadováno barvou.

3.10.3. Stanovení místní úpravy provozu na PK

Místní úpravu dopravního značení stanovuje dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný silniční správní úřad. Dle § 77 výše zmíněného zákona, stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné doložit vyjádření místně příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR.

Toto vyjádření ke stanovení přechodného a trvalého dopravního značení příslušným silničním správním úřadem vydá dopravní inspektorát Policie ČR po předložení aktualizace dopravního značení v konkrétním termínu realizace stavby.

4. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, je stavba posuzována jako stavba občanského vybavení pro veřejnou dopravu. V prostoru křižovatky a přechodu pro chodce je očekáván pohyb chodců.

V místech pro přecházení je navržen obrubník s výškou nášlapu +20 mm a přístupová část chodníku / rampa je navržena ve sklonu max. 8,3 %. Rampa je umístěna mimo průchozí prostor chodníku, který je šířky min. 0,90m. Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů a je-li to možné také v souladu s ČSN 73 6110, projektování místních komunikací. Výsledný návrh je doložen ve výkresové části PD (viz *D.131.2 - Situace stavby*).

Na chodníku bude přirozenou vodící linií tvořit záhonový obrubník s převýšením min. +60 mm nad úroveň chodníku. Ve všech úsecích, kde je výška nášlapu obruby nižší než +80 mm, je navržen varovný pás šířky 400 mm. V prostoru míst pro přecházení je varovný pás doplněn signálním pásem šířky 800 mm, který je v místě styku s varovným pásem odsazen / přerušen v délce 300-500 mm.

Minimální délka signálního pásu je požadována 1,0m. V místech, kde to není možné zajistit, budou doplněny vodící linie přechodu.

5. Navazující objekty

Nevyskytují se.

6. Související objekty

Navazující stavební objekty jsou stavební objekt 101 – Silnice III/18020, 301 – Dešťová kanalizace, 341 – Rekonstrukce vodovodu a 451 – Přeložka sdělovacího vedení.

7. Provádění a dopravní opatření

Realizace se dotýká sil. III. třídy. V době realizace stavebních prací na objektu SO 131, lze stavbu provádět za opatření, která budou minimalizovat omezení dopravy na silnici III/18020.

Pokud bude stavba probíhat zároveň se stavbou „*Starý Plzenec - úprava křižovatky na sil. II/180 a ulice Herejkova, Raisova*“ bylo by vhodné zřídit zařízení staveniště na ploše před obytnými domy na pozemku parc. č. 1412/1 (Třebízského náměstí). Popřípadě lze využít soukromý pozemek parc. č. 1795. Povolení k uskladnění stavebních materiálů a stavebních strojů si musí zhotovitel stavby zajistit od vlastníka pozemku na vlastní náklady.

Provedení přechodného dopravního značení je požadováno dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, dle TP 143 – Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek a dle vyhlášky

č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů.

Podrobnosti viz ZOV.

8. Vytyčení

Zaměření zájmového území je provedeno v globálním systému S-JTSK a výškovém systému BpV. Umístění stavby je dáno polohou stávajících komunikací a územním rozhodnutím.

Podrobný vytyčovací výkres bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace. Součástí této dokumentace je příloha C.5 – *Vytyčovací výkres*, ve kterém jsou vytyčovací prvky osy a další body potřebné k vytýčení stavby.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení inženýrských sítí v prostoru stavby jejich správci. Poloha sítí technického vybavení zakreslených ve výkresových přílohách je pouze orientační a neslouží jako vytyčovací výkres!

9. Bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle § 14 odst.1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§ 15 odst.1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v příloze č. 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů).

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytyčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Ing. Jan Bihary

Přílohy:

1) Vytyčovací body stavby