








výškový systém Bpv  
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
 <b>SÚSPK</b> <small>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace</small>		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162 326 00 Plzeň	
projektant		hlavní inženýr projektu	
 <b>STAVplan</b> <small>cesta k Vaším stavbám <a href="http://www.stavplan.cz">www.stavplan.cz</a></small>		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 <a href="mailto:info@stavplan.cz">info@stavplan.cz</a>	
Ing. Věra Štastná 		Ing. Věra Štastná 	
vypracoval		technická kontrola	
Ing. Věra Štastná 		Ing. Jaroslav Šípek 	
zodpovědný projektant		Ing. Věra Štastná 	
území		měřítko	
obec Loza, Dražeň, okres Plzeň-sever, Plzeňský kraj		—	
akce		zakázka	
II/205 Loza – x III/205 11 Hvozd, oprava		22SP019	
SO 102 Oprava vozovky v průtahu Dražení		datum	
		02/2023	
		formát	
		A4	
příloha		stupeň dokumentace	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		PDPS	
		paré	
		číslo přílohy	
		D.1.102.1	

## OBSAH

---

údaje o stavbě.....	2
údaje o stavebníkovi.....	2
údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
a) identifikační údaje objektu .....	2
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,.....	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,.....	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, .....	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, .....	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, 5	
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, .....	5
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, .....	5
i) vazba na případné technologické vybavení,.....	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	5

## údaje o stavbě

název stavby	<b>II/205 Loza– x III/205 11 Hvozd, oprava</b>
stupeň dokumentace	PDPS
místo stavby	Plzeňský kraj, k. ú. Dražeh 650218, k.ú. Loza 6288611
předmět projektové dokumentace	změna dokončené stavby

## údaje o stavebníkovi

název	<b>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o</b>
identifikační číslo	720 53 119
sídlo	Koterovská 462/162, Koterov, 326 000 Plzeň
zastupuje	Ing. Miroslav Doležal   generální ředitel
kontaktní osoba	Mgr. Lukáš Václavík, DiS   tel. +420 737 285 653 e-mail: likas.vaclavik@susp.k.eu

## údaje o zpracovateli dokumentace

název	<b>STAVplan-CZ s.r.o.</b>
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovská 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek   jednatel
HIP	Bc. Martin Leška   ČKAIT 0202404 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby   osvědčení 44743 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství   osvědčení 44743
technická kontrola	Ing. Jaroslav Šípek   ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby   osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství   osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací   povolení 0118 Koordinátor BOZP na staveništi   registrace ITI/306/KOO/2013

## a) identifikační údaje objektu

identifikační údaje objektu:  
SO 102 Oprava vozovky v průtahu Dražení  
Silnice II. třídy, číslo silnice 205

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**

Účelem objektu SO 102 je provedení celoplošné opravy silnice II/205 v obci Dražeň ve formě frézování asfaltových vrstev stávající vozovky.

Každá hmota účinkem zatížení provozem, účinky klimatického prostředí a teplotními změnami podléhá poškození a porušování. Také obrusná vrstva vozovky a konstrukce vozovky vlivem zatížení a různých klimatických podmínek vykazuje podle svých vlastností mechanismy porušování. Tato poškození a porušování se vyskytují zákonitě a náhodně, lze je však výběrem stavebních materiálů, jejich složením a provedením ovlivnit, omezit nežádoucí vlastnosti a snížit pravděpodobnost jejich výskytu. Tím se ovlivní rychlost vývoje porušování co do významu a plošného rozsahu, ale porušení se nezabrání. Je třeba vždy počítat s běžnou údržbou, s údržbou povrchu vozovky a opravou vozovky.

Oprava bude prováděna výměnou celých vrstev pomocí běžných technologií v rozsahu stanoveném na základě diagnostického průzkumu. Oprava bude prováděna v celém příčném profilu, tj. pokládka nových vrstev se nijak neliší od stavby nové vozovky.

V obci Dražeň návrh opravy vozovky bude proveden způsobem frézování tl. 50 mm a případných oprav trhlin nebo spár dle TP 115. Skladba opravy vozovky v obci Dražeň: spojovací postřík PS-C, 0,40 kg/m<sup>2</sup>; ACO11+ 50/70, tl. 50 mm.

Stavební opravou povrchu se zlepší bezpečnost silničního provozu (nový kryt komunikace, nové krajnice). Nový povrch komunikace zlepší dopravně ekonomická hlediska a odstraní negativní vlivy na životní prostředí, jako jsou např. bezpečnost, rychlost, plynulost, hospodárnost, bezprašnost a pohodlí silničního provozu.

Šířkové uspořádání silnice zůstává stávající.

Silnice dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů patří mezi silnici II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy.

Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci.

V projektu se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou vozovku. Návrhová rychlost je uvažována 50 km/hod.

Začátek úseku je na příčné pracovní spáře na konci nové úpravy stavebního objektu SO 101 na začátku obce Dražeň a konec úseku za obcí Dražeň a to vždy v místě stávajícího dopravního značení začátek a konec obce Dražeň IZ4a,b. Obsahem objektu je také provedení vodorovného a svislého dopravního značení (dle jen VDZ a SDZ). Navržené řešení odpovídá požadavkům správce silnice a vychází z řešení prověřeného v rámci zpracování projektu.

Podélný sklon vozovky přibližně odpovídá stávajícímu stavu s přihlédnutím k potřebě vyrovnání lokálních nerovností. Příčný sklon je 2,5 %. Šířka jízdních pruhů včetně vodících proužků odpovídá stávajícímu stavu a je v minimální hodnotě cca 3,00 m. Délka 446 m.

Příslušenstvím silnice jsou:

- stávající svislé dopravní značky.

Součástí silnice:

- všechny vrstvy vozovek a krajnic,
- směrové sloupky Z11g,
- vodorovné dopravní značení.

K usměrnění a zabezpečení dopravy se využije stávající svislé dopravní značky a znovu se obnoví nové vodorovné dopravní značení.

Způsob řízení silničního provozu bude zachován, stávající svislé dopravní značky se vyndají a po opravě vozovky se znovu osadí na původní místo.

Vodorovné dopravní značení VDZ bude z plastu.

Směrové sloupky Z11g budou nové.

Podrobněji je technické řešení patrné z výkresové části dokumentace.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Při návrhu stavby byla zohledněna poloha stávajících inženýrských sítí dle sdělení jejich správců. Pro návrh stavby byly použity výškopisné a polohopisné zaměření území, přehledová mapa a katastrální mapa. Území stavby bylo vyfotografováno.

Pro zpracování PD byla provedena diagnostika, která je základem pro návrh opravy komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zjišťovány hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech a klimatologické údaje. Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci. Stavba nezasahuje do památkových zón. Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn stavebně historický průzkum.

### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Součástí stavby jenom jeden stavební objekt, rozdělený na tři části:

SO 101 Oprava vozovky v úseku Loza – Dražeň

SO 102 Oprava vozovky v průtahu Dražení

SO 103 Oprava vozovky v úseku Dražeň - Hvozd

### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Návrh zpevněných ploch a rozsah jejich použití jsou doloženy ve výkresových přílohách. Podrobněji viz Vzorový příčný řez a Koordinační situační výkres. Je uvažováno použití asfaltového betonu pro výměnu povrchu.

Konstrukce opravy vozovky je navržena požadavku investora. Návrh byl upřesněn na jednání se SÚS PK.

#### KONSTRUKCE FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY:

##### Konstrukce vozovky

Odfrézování stávajících asfaltových vrstev			50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-C	ČSN 73 6129	
	0,40 kg/m2		
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
	50/70	ČSN 73 6121	
celkem			min. 120 mm

Nedojde k navýšení nivelety vozovky.

Spáry rozhraní povrchů budou zality trvale pružnou zálivkovou hmotou.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Stavba zachovává stávající režim povrchových a podzemních vod. Dešťové vody jsou z vozovky kombinací příčného a podélného sklonu odváděny do stávajících příkopů a stávajících uličních vpustí.

Příkopy budou pročištěny a reprofilovány frézou.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Způsob řízení silničního provozu bude zachován, stávající svislé dopravní značky se vyndají a po opravě vozovky se znovu osadí na původní místo.

Vodorovné dopravní značení VDZ bude z plastu.

Směrové sloupky Z11g budou nové.

Podrobněji je technické řešení patrné z výkresové části dokumentace.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Zvláštní podmínky na postup výstavby nejsou kladeny. Zvláštní podmínky pro údržbu nejsou stanoveny. Stavební objekt bude udržován postupy a technologiemi přiměřenými ke stavbám tohoto typu.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

V rámci realizace stavebního objektu SO 102 budou využívány technologie obvyklé pro obor silničního stavitelství na stavbách místních komunikací. Zhotovitel stavby musí disponovat příslušnou mechanizací a ovládat předepsané technologické postupy. Zvláštní technologické vybavení není předpokládáno.

#### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

V rámci SO 102 nebyl proveden průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy byl domluven s objednatelem.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Staveniště se nachází na plochách intravilánu, kde se vyskytuje pohyb chodců.

Po celou dobu realizace stavby musí být umožněn přístup rezidentům k jejich objektům. Přístup bude zajištěn pomocí mobilních lávek v místech vstupů na soukromé pozemky.

V místech, kde budou vyparkována vozidla, musí být sedm dní před zahájením stavby umístěno SDZ B28+E13 „datum platnosti zakazu zastavení“.

V místech určených pro pěší musí být zachována průchozí šířka min. 1,50 m a nesmí být během stavby zužována.

Požadavky na komunikační koridory z hlediska osob s omezenou schopností pohybu: komunikace navazující na staveništi pro pěší – překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) sledující půdorysný průměr překážky, případně lze odsunout zarážku za obrys nejvýše o 200 mm.

Plzeň 02/2023  
Ing. Věra Šťastná