








výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
 SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162 326 00 Plzeň	
projektant		hlavní inženýr projektu	
 STAVplan cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
Ing. Věra Štastná 		Ing. Věra Štastná 	
vypracoval		technická kontrola	
Ing. Věra Štastná 		Ing. Jaroslav Šípek 	
zodpovědný projektant		Ing. Věra Štastná 	
území		měřítko	
obec Loza, Dražej, okres Plzeň-sever, Plzeňský kraj		—	
akce		zakázka	
II/205 Loza – x III/205 11 Hvozd, oprava		22SP019	
		datum	
		02/2023	
		formát	
		A4	
		stupeň dokumentace	
		PDPS	
		paré	
příloha		číslo přílohy	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		B	

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
údaje o stavbě	4
údaje o stavebníkovi	4
údaje o zpracovateli dokumentace	4
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
e) ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	8
b) účel užívání stavby	8
c) trvalá nebo dočasná stavba	8
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	8
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	8
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	9
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	

(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	9
k) orientační náklady stavby	9
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ..	10
2.3 Celkové technické řešení	10
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření	10
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	11
c) celková spotřeba vody	11
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6 Základní charakteristika objektů	12
a) popis současného stavu	12
2.6.1 pozemní komunikace	13
2.6.2 mostní objekty a zdi	13
2.6.3 odvodnění pozemní komunikace	13
2.6.4 tunely, podzemní stavby a galerie	13
2.6.5 obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	14
2.6.6 vybavení pozemní komunikace	14
2.6.7 objekty ostatních skupin objektů	14
2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	15
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
a) ochrana před pronikáním radonu z podlaží	15
b) ochrana před bludnými proudy	15
c) ochrana před technickou seizmicitou	15
d) ochrana před hlukem	15
e) protipovodňová opatření	15
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod	15
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
a) napojovací místa technické infrastruktury	15
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c) doprava v klidu	16
d) pěší a cyklistické stezky	16
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
a) terénní úpravy	16
b) použité vegetační prvky	16
c) biotechnická, protierozní opatření	16
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16

a)	vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
b)	vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	17
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	17
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	17
e)	v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	17
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	17
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.1	Technická zpráva.....	18
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	18
b)	odvodnění staveniště.....	18
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	18
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	18
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě.....	19
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	19
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření	20
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	20
o)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	21
p)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	22
8.2	Výkresy	22
8.3	Harmonogram výstavby	22
8.4	Schéma stavebních postupů.....	22
8.5	Bilance zemních hmot	22
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	22

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

údaje o stavbě

název stavby	II/205 Loza– x III/205 11 Hvozd, oprava
stupeň dokumentace	PDPS
místo stavby	Plzeňský kraj, k. ú. Dražeh 650218, k.ú. Loza 6288611
předmět projektové dokumentace	změna dokončené stavby

údaje o stavebníkovi

název	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
identifikační číslo	720 53 119
sídlo	Koterovská 462/162, Koterov, 326 000 Plzeň
zastupuje	Ing. Miroslav Doležal generální ředitel
kontaktní osoba	Mgr. Lukáš Václavík, DiS tel. +420 737 285 653 e-mail: likas.vaclavik@suspk.eu

údaje o zpracovateli dokumentace

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
HIP	Bc. Martin Leška ČKAIT 0202404 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 44743 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 44743
technická kontrola	Ing. Jaroslav Šípek ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací povolení 0118 Koordinátor BOZP na staveništi registrace ITI/306/KOO/2013

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

V současné době směrově nerozdělená silnice II. třídy II/205 je většinou vedena extravilánem a sestává ze tří úseků. První úsek začíná na příčné pracovní spáře na konci nové úpravy za obcí Loza a končí na 1. křižovatce s místní komunikací na začátku obce Dražeň (extravilán). Druhý úsek je v intravilánu obce Dražeň v území zastavěném. Třetí úsek začíná na konci obce Dražeň a končí na křižovatce III/205 11 (extravilán).

Každá hmota účinkem zatížení provozem, účinky klimatického prostředí a teplotními změnami podléhá poškození a porušování. Také obrusná vrstva vozovky a konstrukce vozovky vlivem zatížení a různých klimatických podmínek vykazuje podle svých vlastností mechanismy porušování. Tato poškození a porušování se vyskytují zákonitě a náhodně, lze je však výběrem stavebních materiálů, jejich složením a provedením ovlivnit, omezit nežádoucí vlastnosti a snížit pravděpodobnost jejich výskytu. Tím se ovlivní rychlost vývoje porušování co do významu a plošného rozsahu, ale porušení se nezabrání. Je třeba vždy počítat s běžnou údržbou, s údržbou povrchu vozovky a opravou vozovky.

V současné době povrch silnice značně poškozen. Lze identifikovat 2 hlavní příčiny vzniku současných poruch. Jednak je to únava asfaltem stmelených vrstev, která vznikla vlivem stárí a ztrátou původních vlastností asfaltového pojiva a má za následek snížení odolnosti proti účinkům zatížení a klimatických vlivů. To se v tomto případě projevuje hlavně vznikem značného množství trhlin. Dále je to i nedostatečná únosnost konstrukce vozovky, která se projevuje deformacemi povrchu vozovky.

V projektu se jedná o stavební opravu stávající silnice šířky cca 6,00 m s krajnicemi 0,75 m.

Pro zpracování PD byla provedena diagnostika, která je základem pro návrh opravy komunikace.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se jenom o opravu povrchu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Žádné průzkumy kromě průzkumu asfaltových vrstev vozovky nebyly k dispozici.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby a předpokládanému omezenému objemu zemních prací nebyl prováděn geologický ani geotechnický průzkum. Při stavbě není předpokládáno zasažení hladiny spodní vody, hydrogeologický průzkum nebyl proveden. V místě stavby se nenacházejí stávající konstrukce vyžadující provedení stavebně-historického průzkumu, ten nebyl proveden. V místě stavby bylo provedeno místní šetření a fotodokumentace. V rámci stavby nejsou navrhovány mostní objekty. Vyhledávací průzkum materiálových nalezišť (zemníků) nebyl prováděn, neboť projekt nepředpokládá realizaci zemních těles. Korozní průzkum nebyl prováděn. V území stavby se nenacházejí ložiska nerostů. Území bylo již v minulosti stavebně upravováno, proto nebyly zjišťovány půdní charakteristiky pedologickým průzkumem. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není situována v památkové rezervaci ani jejím ochranném pásmu.

Navrhovaná stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu §12,13,14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Zájmové území není součástí přírodního parku.

V území stavby se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

V zájmové lokalitě se nenachází žádné zvláště chráněné území kategorií Národní park, Chráněná krajinná oblast, Národní přírodní rezervace, Přírodní rezervace, Národní přírodní památka a Přírodní památka ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčené území není součástí žádných ploch vymezených ptačími oblastmi a evropsky významných lokalit (NATURA 2000), ve smyslu § 45 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nachází mimo záplavové a poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

U stavby není po dokončení předpokládán nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Provoz stavby nezvyšuje hlukovou zátěž. Dojde k opravě povrchu silnice, která již odvodněna do stávajících příkopů, které budou pročištěny, anebo do uličních vpustí v obci Dražeha připojených do stávající kanalizace. Pro návrh opravy je podle sčítání dopravy z roku 2020 (205 TNV/24 hod) uvažována třída dopravního zatížení IV. V průběhu stavby se může přechodně zvýšit zátěž okolí negativními vlivy, jako jsou hluk a prach. Zhotovitel stavby musí dbát, aby nebyly

překročeny hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Navržená stavba nemění stávající odtokové poměry v území. Lze předpokládat, že opravou povrchu dojde k mírnému snížení hlučnosti a prašnosti z provozu vozidel a tím snížení negativního vlivu dopravy na okolí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanaci ani kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba řeší úpravu stávající dopravní infrastruktury a je tedy na ni bezprostředně napojena. Návaznost silnice na komunikace v okolí je řešena jako bezbariérová, pohyb chodců v rámci stavby v obci je umožněn jako bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navržená stavba nevyžaduje žádné podmiňující investice a ani je nevyvolává.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Nejedná se o nové pozemky, jelikož PD řeší jenom opravu povrchu stávající silnice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není navržen vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není určen požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní a technické infrastruktury.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Dotčenou silnici je silnice II. třídy, číslo silnice 205 ve vlastnictví Plzeňského kraje a ve správě SÚS PK. Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn stavebně technický a stavebně historický průzkum, stejně tak nebylo prováděno statické posouzení.

b) účel užívání stavby

Jedná se o silnici II. třídy, jejíž účelem je dopravní obsluha mezi okresy. Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebyla vydána.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci celkového projektového řešení jsou v návrhu respektovány a dodrženy požadavky dotčených orgánů státní správy. Závazná rozhodnutí dotčených orgánů jsou přiložena v samostatné části E. Dokladová část.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Oblast stavby je definována volnou šířkou směrově nerozdělené silnice II/205 v úseku omezeném z jižní strany pracovní spárou na konci nové úpravy za obcí Loza a ze severní strany konec úseku na křižovatce se silnicí III/205 11 směrem na Hvozd.

Návrhová rychlost silnice II/205 v extravilánu je 90 km/hod a v intravilánu obce Dražeň je 50 km/h. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu, minimální šířka jízdního pruhu je cca 3,00 m včetně vozíkových proužků. Délka opravy povrchu silnice je cca 5 644 m. Území je rovinné s mírnými podélnými a příčnými sklony. Intenzity dopravy se uvádějí v diagnostice, tj. z roku 2020 205 TNV/24 hod. V rámci stavby nejsou navrženy technologie a zařízení jako součást objektů.

Šířkové uspořádání a návrh jsou podrobně zobrazeny ve výkresových přílohách.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba je součástí silnice II. třídy a během svého provozu nevykazuje žádnou potřebu a nespotebovává žádná média a hmoty. Srážkové vody zachycené v rámci stavby budou odváděny do příkopů anebo do uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné kanalizace. Stavba neprodukuje emise a odpady. Třída energetické náročnosti nebyla vzhledem k charakteru stavby určována.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Lhůta výstavby bude dána investorem ve vyhlášení veřejné soutěže a rozsah prací dle finančních prostředků. Realizace stavby se předpokládá v roce 2023. Vzhledem ke klimatickým podmínkám přichází v úvahu jako nejvhodnější doba květen 2023 až září 2023. Stavba bude rozdělena na 3 stavební objekty dle domluvy s investorem a bude uvedena do provozu jako celek.

SO 101: konec obce Loza a začátek obce Dražeň v délce 3 093 m,

SO 102: začátek obce Dražeň a konec obce Dražeň v délce 446 m,

SO 103: konec obce Dražeň a křižovatka silnic II/205 x III/205 11 v délce 2105 m.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou požadavky na předčasné užívání staveb. Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Není znám požadavek na stanovení zkušebního provozu.

k) orientační náklady stavby

Pro stupeň PDPS byl zpracován soupis prací včetně výkazů výměr.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je součástí stávající silniční sítě a nepředstavuje změnu urbanistické struktury oblasti. S ohledem na charakter stavby není řešena kompozice prostorového řešení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové, materiálové a barevné řešení odpovídá stavbám obdobného typu v rámci oblasti a vychází z požadavků objednatele a dotčených orgánů.

2.3 Celkové technické řešení

Stavba zahrnuje tři stavební objekty SO 101 Oprava vozovky v úseku Loza – Dražeň, SO 102 Oprava vozovky v průtahu Dražeň, SO 103 Oprava vozovky v úseku Dražeň – Hvozď, jejichž obsahem je provedení celoplošné opravy silnice II/205 v úseku Loza – x III/205 11 Hvozď ve formě frézování asfaltových vrstev stávající vozovky. Obsahem objektu je také provedení vodorovného a svislého dopravního značení.

Navržené řešení odpovídá požadavkům správce komunikace SÚS PK.

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Oblast stavby je definována volnou šířkou silnice II/205 včetně šířky nezpevněné části krajnice š. 0,50 m, započítávané do volné šířky silnice (volná šířka je šířka mezi směrovými sloupky). Severní hranici stavby tvoří křižovatka s silnicí III/205 11, jižní hranici tvoří konec obce Loza.

Návrhová rychlost komunikace je 50 km/h v intravilánu obce Dražeň, v extravilánu je 90 km/hod. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu, standardní šířka jízdního pruhu v extravilánu je 3,00 m, v intravilánu je proměnná 3,00 až 3,25 m, celková šířka je 6,00 až 6,50 m.

SO 101 Oprava vozovky v úseku Loza – Dražeň

Šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vozovky $3,00 \times 2 = 6,00$ m, šířka krajnice 0,75 m. Volná šířka vozovky mezi směrovacími sloupky sestává ze dvou jízdních pruhů š. 3,00 m a šířky nezpevněné krajnice 0,50 m, započítávané do volné šířky silnic, tj. volná šířka: $3,00 \times 2 + 0,50 \times 2 = 7,00$ m. Délka úseku je 3 093 m.

Technologie opravy spočívá v odfrézování části asfaltových vrstev v tl. 60 mm a znovu uložení ložní vrstvy v tl. 70 mm a obrusné vrstvy v tl. 50 mm.

Dojde k navýšení nivelety vozovky o 60 mm.

SO 102 Oprava vozovky v úseku průtahu Dražeň

Šířka jízdního pruhu je proměnná 3,00 až 3,25 m, šířka vozovky $3,00(3,25) \times 2 = 6,00(6,50)$ m. Dle stávajícího stavu v obci šířka vozovky 6,50 m se

vyskytuje jenom mezi obrubami v místě oboustranného chodníku anebo podél jednostranného chodníku. Délka úseku je 446 m.

Technologie opravy spočívá v odfrézování části asfaltových vrstev v tl. 50 mm a znovu uložení obrusné vrstvy v tl. 50 mm.

Nedojde k navýšení nivelety vozovky.

SO 103 Oprava vozovky v úseku Dražň - Hvozd

Šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vozovky $3,00 \times 2 = 6,00$ m, šířka krajnice 0,75 m. Volná šířka vozovky mezi směrovacími sloupky sestává ze dvou jízdních pruhů š. 3,00 m a šířky nezpevněné krajnice 0,50 m, započítávané do volné šířky silnic, tj. volná šířka: $3,00 \times 2 + 0,50 \times 2 = 7,00$ m. Délka úseku je 2 105 m.

Technologie opravy spočívá v odfrézování části asfaltových vrstev v tl. 30 mm a znovu uložení ložní vrstvy v tl. 60 mm a obrusné vrstvy v tl. 50 mm.

Dojde k navýšení nivelety vozovky o 80 mm.

Šířkové uspořádání a návrh opravy jsou podrobně zobrazeny ve výkresových přílohách.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

V území stavby v současném stavu dochází k odběru elektrické energie pro provoz veřejného osvětlení v intravilánu. Stavba tento stav zachovává.

c) celková spotřeba vody

Stavba během svého provozu nespotřebovává vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Předpokládá se použití běžných stavebních mechanismů. Zajištění médií a hmot pro výstavbu obstará zhotovitel. Dešťové vody nebudou zachycovány.

Odpad ze stavby lze rozdělit na odpad z provozu stavby a odpady z realizace stavby. Z hlediska zatížení životního prostředí lze odpady v obou případech považovat za dočasné a nárazové. Hospodaření s odpady bude řešeno během realizace stavby v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Tuto problematiku řeší následující zákony a vyhlášky:

Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Předpokládá se vznik následujících odpadů (zatřídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 8/2021 Sb.):

V průběhu výstavby bude produkce odpadů z časového hlediska nárazová a krátkodobá. Bude se jednat o odpady ze stavební činnosti a z prostoru zařízení staveniště (frézovaný stavební materiál.). Přebytkový materiál, neuzítokovaný během výstavby, bude dočasně uložen na plochách zařízení staveniště (ZS) a tříděn podle druhu a kategorií uvedených katalogem odpadů. Jeho skladování a následná likvidace bude provedena v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Za nakládání s odpady zodpovídá původce odpadu, tj. dodavatel stavby.

Zatřídění odpadů podle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb.

Odpady produkované v průběhu stavebních prací:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat.	Způsob likvidace
Odpadní obaly:			
01 15 01	Papír nebo lepenkový obal	O	Separace, materiál. využití
02 15 01	Plastové obaly	O	Separace, materiál. využití
Stavební a demoliční odpady:			
01 17 01	Beton	O	Recyklace + využití
01 17 02	Dřevo	O	Separace, materiál. využití
03 17 02	Plasty a PVC	O	Separace, materiál. využití
02 17 03	Asfaltové směsi	O	Recyklace, část frézovaného materiálu bude využita na krajnice, zbytek se odveze na skládku
04 17 05	Zemina nebo kameny	O	Využití, skládkování
04 17 09	Směsný stavební nebo demoliční odpad	O	Odstranění skládkováním

Přebytečná zemina bude nabídnuta k využití v blízkém okolí, popř. skládkována.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena na veřejné sítě komunikačních vedení.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba neřeší bezbariérové užívání stavby, jedná se jenom o opravu povrchu silnice.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN a navazujících předpisů a její návrh poskytuje veškerou dosažitelnou úroveň bezpečnosti provozu za předpokladu, že budou účastníci provozu dodržovat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Silnice II/ je řešena jako směrově nerozdělená dvoupruhová silnice. Technický stav vozovky lze hodnotit jako nevyhovující, vykazující poruchy (výtlučky, trhliny, vysprávkky, vyjeté koleje, olamování okrajů vozovky, zvýšená nebezpečná krajnice).

Projektová dokumentace navrhuje opravu vozovky na základě diagnostiky. Technologie opravy spočívá v odfrézování stávajících asfaltových vrstev a znovu položení asfaltových vrstev včetně vyrovnávky dle potřeby.

Navržené řešení odpovídá požadavkům správce komunikace SÚS PK.

2.6.1 pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Oprava vozovky v úseku Loza – Dražeň, silnice II. třídy, číslo silnice 205.

SO 102 Oprava vozovky v průtahu Dražeň, silnice II. třídy, číslo silnice 205.

SO 103 Oprava vozovky v úseku Dražeň – Hvozď, silnice II. třídy, číslo silnice 205.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o silnici II. třídy, s návrhovou rychlostí 50 km/h v intravilánu a 90 km/hod v extravilánu, blíže neupřesněné kategorie, s volnou šířkou silnice 7,00 až 7,50 m.

Trasa komunikace se nemění.

Podrobněji viz technické zprávy objektu SO 101, 102, 103.

Návrh zemního tělesa není součástí stavby, a proto se neuvažují bilance zemních prací. Na krajnice se použije frézovaný materiál ze stavby.

Diagnostika vozovky byla provedena, výsledky z diagnostiky jsou základem pro navrhování opravy silnice,

2.6.2 mostní objekty a zdi

Součástí stavby nejsou mostní objekty a zdi.

a) výčet mostních objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

2.6.3 odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace zůstává zachováno, tzn. do stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné kanalizace v obci Dražeň anebo do stávajících příkopů. Příkopy budou pročištěny a reprofilmovány frézou. Propustky v místech sjezdů budou rekonstruovány s užitím korugovaného potrubí DN400 PVC SN12 a budou doplněny prefabrikovanými šikmými čely, příkopy na vtoku a výtoku budou vydlážděny.

2.6.4 tunely, podzemní stavby a galerie

Součástí stavby nejsou tunely, podzemní stavby a galerie.

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

2.6.5 obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby nejsou obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

2.6.6 vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí stavby nejsou záchytná bezpečnostní zařízení.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby bude osazeny směrovací sloupky a vyznačeno VDZ, viz Koordinační situace.

- c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není součástí stavby.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena ochrana proti vniku volně žijících živočichů na silnici.

- e) clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy clony a sítě proti oslnění.

2.6.7 objekty ostatních skupin objektů

Součástí stavby nejsou jiné skupiny objektů.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem a použitými materiály nepředstavuje sama o sobě požární riziko. Návrh stavby je proveden tak, že nezhoršuje podmínky pro zásah jednotek požární ochrany v okolních budovách a na veřejných prostranstvích.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Součástí stavby nejsou vnitřní prostory. Stavba nespotřebovává teplo.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Součástí stavby nejsou pracoviště.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Součástí stavby nejsou uzavřené prostory. Radon pronikající z podloží může volně procházet do atmosféry.

b) ochrana před bludnými proudy

Součástí stavby nejsou konstrukce vyžadující ochranu před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Součástí stavby není vzhledem k jejímu charakteru řešení ochrany před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Součástí stavby nejsou prostory vyžadující ochranu před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje protipovodňová opatření, je mimo záplavová území.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Řešená lokalita je mimo poddolované území.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury jsou stávající a nejsou součástí PD, jelikož se jedná o opravu povrchu silnice.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí PD.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) **popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dopravní řešení zůstává beze změn, jedná se jenom o opravu povrchu silnice.

- b) **napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

- c) **doprava v klidu**

Součástí stavby není řešení dopravy v klidu.

- d) **pěší a cyklistické stezky**

Součástí stavby není řešení pěší a cyklistické stezky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) **terénní úpravy**

Po dokončení stavby se všechny dotčené plochy dočasného záboru uvedou do původního stavu. Příkopy budou pročištěny a reprofilovány frézou.

- b) **použité vegetační prvky**

Není uvažováno s výsadbou stromů a jiných vegetačních prvků. Kacení stromů není součástí projektů.

- c) **biotechnická, protierozní opatření**

V rámci stavby nejsou navržena biotechnická opatření. Součástí stavby nejsou zemní svahy vyžadující ochranu proti erozi.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) **vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

U stavby není po dokončení předpokládán nepříznivý vliv na okolní stavby, pozemky a na životní prostředí. Provoz stavby nezvyšuje hlukovou zátěž. Stavba svým provozem neprodukuje žádný odpad a odpadní vody a nezpůsobuje poškození půdy. Odpadní vody budou odváděny stávajících příkopů a uličních vpustí v obci jak tomu bylo

doposud. Stavba není realizována na pozemcích zemědělského půdního fondu a pozemcích určených k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Dřeviny rostoucí v dosahu práce stavebních mechanismů budou ochráněny proti poškození. V lokalitě stavby se nenacházejí památné stromy. Není předpokládán vliv na rostliny a živočichy žijící v lokalitě stavby. Stavba nemění stávající režim využití území a je předpokládáno zachování stávajících ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Zájmové území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Lokality Natura 2000 a ptačí oblasti v zájmové lokalitě nebyly vyhlášeny.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí nebylo prováděno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou stanoveny podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba se svým charakterem nedotýká řešení civilní ochrany. Stavba nemá vliv na soustavu krytů civilní ochrany.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nepředpokládá se nutnost připojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Vybavení staveniště je na uvážení dodavatele stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení. Jestliže zhotovitelem zvolená technologie provádění bude vyžadovat připojení na stávající technickou infrastrukturu, musí si konkrétní odběrná místa zajistit sám na základě dohody se správcem sítě.

b) odvodnění staveniště

Srážkové vody budou odvedeny do stávajících uličních vpustí v obci anebo do příkopů mimo obec. Musí být zajištěno, že vody nebudou znečištěné a nedojde k zanesení odvodnění. V případě potřeby budou v nejnižších místech staveniště zřízeny např. čerpací jímky a voda bude odčerpávána.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu nevzniká.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Okolní stavby a pozemky mohou být po dobu stavby zasaženy např. zvýšenou prašností či vyšší hlukovou zátěží během výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou stanoveny žádné požadavky na asanace a demolice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Na staveništi nebudou žádné trvalé zábory. Bude se jednat o dočasné zábory ve vlastnictví investora představované rekonstruovanými úseky silnice.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba se nenachází na bezbariérových trasách, převážně se jedná o extravilán. Realizací stavby tedy nedojde k přerušení či omezení bezbariérové trasy. Stávající bezbariérové průchody na chodnících v obci zůstanou během stavby zachovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavby je předpokládán vznik odpadů při stavební činnosti a frézovacích pracích. Je očekáván zejména vznik odpadů skleněného, plastového, směsného komunálního a stavební suti. Odpady charakteru „O“ vyjma odpadu druhu 17 03 00 budou opět využity nebo odvezeny na skládku; odpady druhu 17 03 00 („O“ i „N“) budou odvezeny k recyklaci do obalovny, odfrézovaný materiál ze stavby částečně bude použit na krajnice.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Předpokládaná maximální produkovaná množství a druhy odpadů jsou v řádu jednotek tun.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Součástí stavby nejsou zemní práce. Požadavky na přísun nebo deponii zemin nejsou stanoveny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Je povinností zhotovitele dbát během výstavby na ochranu životního prostředí a minimalizovat emise hluku a prachu např. zkrápěním nestmelených ploch, neponecháváním motorů strojů a dopravních prostředků v chodu po dobu, kdy to není nezbytně nutné atd. Je předpokládáno, že veškeré okolní stavby a pozemky bude možné i po dobu stavby používat ke svému účelu případně jen s nepatrnými omezeními.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutné dodržovat NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

Dále je třeba dodržet zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, musí zadavatel stavby určit koordinátora BOZP.

Posouzení potřeby přítomnosti koordinátora BOZP dle § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zajistí zadavatel stavby koordinátora pro zpracování plánu.

- Dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb., práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán. Jedná se např. o práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Zadavatel stavby je dále povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný inspektorát práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., pokud stavby přesáhne:

- Celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	Svépomocí	nevyžaduje povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ANO	ne	ne	ne	ne	X	X	X
oznámení	X	X	X	X	X	X	ANO	ANO	X
Plán	X	X	X	X	X	X	ANO	ANO	ANO

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci stavby nejsou dotčeny bezbariérově užívané stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci DIO je navrženo přechodné dopravní značení během výstavby. Provedení a užití vybraných dopravních zařízení při označování pracovního místa musí být provedeno dle zásad TP 66.

Dotčeným úsekem pozemní komunikace je silnice II/205.

Základní požadavky na provedení dopravního značení užitého pro označování pracovního místa jsou:

- SDZ musí být provedeny jako retroreflexní s min. třídou RA1 dle ČSN EN 12899-1 a velikost značek se požaduje základní.
- VDZ musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není předpokládána etapizace výstavby, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Po celou dobu výstavby bude nutná objíždná trasa pro osobní a nákladní vozidla, která povede po silnici č. 204 směrem na Kaznějov, po silnici č. 27 směrem na Kralovice, po silnici č. 201 směrem na Mladotice - Vladměřice a zpět po silnici č. 205 na Hvozd. Délka této objíždné trasy je příliš dlouhá cca 50 km. A z tohoto důvodu dopravní inženýrská opatření budou rozdělena na dva úseky:

1. úsek: konec obce Loza – začátek obce Dražeň. Pro osobní a nákladní vozidla bude využívána výše uvedená trasa. Ale navíc pro osobní auta bude možnost využít kratší objízdni trasu v délce cca 7,8 km.
2. úsek: začátek obce Dražeň – x III/205 11 Hvoz. Objízdna trasa bude už jenom jedna a stejná pro celou trasu.

Stavba bude probíhat za **úplného vyloučení dopravy**. Při realizaci stavby je nutné zachovat přístup a příjezd složek IZS, autobusových linek 460344, 440322 IDPK a vozidel stavby. Opravované úseky (1. úsek, následně 2. úsek) budou opatřeny dopravním značením: zábranou pro označení uzavírky Z2 se zákazem vjezdů všech vozidel B1 s dodatkovou tabulkou E13 s textem: mimo BUS, IZS a vozidel stavby.

Autobusové zastávky „Dražeň“, „Dražeň, Bažantnice“ dočasně budou omezeny pro autobusové linky 460344, 440322. Autobusová zastávka „Plasy, Lomnička, Chaloupky“ byla zrušena.

V případě úplného znemožnění provozu, například při pokládce asfaltových vrstev, **zhotovitel stavby individuálně projedná DIO s provozovatelem dopravy POVED.**

Možnost obsluhy a přístupu obyvatel do přilehlých nemovitostí bude po dobu výstavby omezena pro motorová vozidla. Pro majitele sousedních nemovitostí musí být zajištěn přístup k těmto nemovitostem.

V místech, kde budou vyparkována vozidla, musí být sedm dní před zahájením stavby umístěno SDZ B28+E13 „datum platnosti zákazu zastavení“.

V místech určených pro pěší musí být zachována průchozí šířka min. 1,50m a nesmí být během stavby zužována.

Návrh dopravního značení je patrný z výkresu C.3 Situace DIO.

Dokončení stavebních prací bude zahrnovat prořezání příčných spár na začátku a konci dvou úseků a zalití asfaltovou zálivkou, prořezání podélné spáry mezi jízdniemi pruhy a zalití asfaltovou zálivkou, osazení SDZ a vyznačení VDZ (ideálně během víkendových dní anebo v nočních hodinách). Vyznačení VDZ bude provedeno formou Operativních pracovních míst na vozovce.

Dále je nutné, aby zhotovitel stavby požádal nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky PK.

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství.

Předložená dokumentace DIO je pouze koncepce návrhu DIO. Finální DIO a získání DIR zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před začátkem stavebních prací.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Stavbou a staveništní dopravou je zakázáno znečišťovat nebo poškozovat pozemní komunikace a jejich součásti a příslušenství. Na staveništi nebudou žádné trvalé zábory. Bude se jednat o dočasné zábory ve vlastnictví investora představované rekonstruovanými úseky silnice. Vjezdy na staveniště budou po stávající silnici II/205.

Materiál k zabudování bude přivážen přímo na stavbu. Odfrézovaný materiál bude využit na krajnice a dočasně skladován na pozemcích ve vlastnictví investor, zbytek odfrézovaného materiálu bude odvážen na skládku nebo do obalovny. Zhotovitel si zajistí průkazní zkoušky recyklované směsi podle TP 208.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována jako celek bez rozhodujících dílčích termínů. Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2023.

8.2 Výkresy

Dopravně inženýrská opatření viz výkres C.3 Situace DIO.

8.3 Harmonogram výstavby

Lhůta výstavby bude dána investorem ve vyhlášení veřejné soutěže a rozsah prací dle finančních prostředků. Realizace stavby se předpokládá v roce 2023. Vzhledem ke klimatickým podmínkám přichází v úvahu jako nejvhodnější doba je květen až září.

Harmonogram předpokládaných prací je uveden následně:

- Provedení přechodné úpravy dopravního značení (DIO)
- Zabezpečení staveniště
- Odfrézování stávajících vrstev vozovky
- Očištění povrchu a odborná prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám
- Oprava poškozených míst podkladní vrstvy
- Oprava neúnosných míst s doplněním podkladních vrstev
- Oprava zbylých trhlin a spár, v případě širokých trhlin s použitím geosyntetika
- Položení ložní a obrusní vrstvy
- Vybudování sjezdů včetně propustku
- Výškové vyrovnaní vjezdů do soukromých nemovitostí R-mat ze stavby
- Pročištění příkopů a reprofilace frézou
- Provedení nového SDZ a VDZ
- Odstranění provizorního dopravního značení

8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby nejsou vyžadována schémata stavebních postupů.

8.5 Bilance zemních hmot

Součástí stavby nejsou zemní práce.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Příčný sklon jízdního pruhu je navržen v hodnotě 2,5 %. Podélné sklony kopírují stávající stav. Stavba zachovává stávající režim povrchových a podzemních vod. Umístění nových vpustí není vzhledem k charakteru stavby řešeno. Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch kombinací příčného a podélného sklonu odváděny do stávajících uličních vpustí, které se nenachází v prostoru stavby v obci Dražeh, a převážně odváděny

do příkopů, které budou pročištěny a reprofilované frézou. Veškeré stávající vpusti jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Dešťové vody z chodníků jsou odváděny do vozovky. Vzhledem k charakteru území a terénní konfiguraci není předpokládáno stékání povrchových vod z okolních pozemků, a proto nejsou navrhována opatření na ochranu pozemní komunikace před těmito vlivy.

Plzeň 02/2023
Ing. Věra Šťastná