





OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň IČ: 72053119   telefon: 377 172 101   e-mail: posta@suspk.eu   http://www.suspk.eu						
ZHOTOVITEL	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz						
PROJEKTANT ČÁSTI, SO	GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, 301 00 Plzeň IČ: 40527514   telefon: 377 237 343   e-mail: georeal@georeal.cz   http://www.georeal.cz						
	VYPRACOVAL: ING. JIŘÍ ULMAN 			STUPEŇ PD	PDPS	AUTORIZACE	0202002
	ING. JIŘÍ ULMAN			DATUM	02 / 2022	ING. JIŘÍ ULMAN	
	KRAJ PLZEŇSKÝ			MĚŘÍTKO	---		
K. Ú.	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ			FORMÁT	297 x 210		
STAVBA:	II/182 KBEL – MĚČÍN				OZNAČENÍ PŘÍLOHY		
ČÁST PD:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B		

## Obsah

B.1	Popis území stavby.....	3
B.2	Celkový popis stavby .....	4
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3	Celkové technické řešení .....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	6
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	6
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	6
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	9
B.2.8	Požární bezpečnostní řešení.....	9
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	10
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu .....	11
B.4	Dopravní řešení .....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	12
B.7	Ochrana obyvatelstva .....	14
B.8	Zásady organizace výstavby .....	14
B.8.1	Technická zpráva .....	14
B.8.2	Výkresy .....	21
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	21
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	21
B.9.1	Technický popis.....	21
B.9.2	Trubní propustky.....	21

## B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území; zastavěné / nezastavěné území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Kbel a Měčín a v intravilánu obce Malinec.

Stavba zahrnuje návrh technického řešení opravy povrchu vozovky silnice II. Třídy včetně ostatních nutných úprav (sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, vodorovné dopravní značení).

Součástí stavby je rovněž oprava stávajících propustků dle požadavků zadavatele.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stávající vedení trasy silnice II/182 se rekonstrukcí nemění.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Pro potřeby projektové dokumentace nebyl zpracován žádný samostatný geologický a hydrogeologický průzkum, níže uvedená data jsou použita z volně dostupných informací české geologické služby [www.geology.cz](http://www.geology.cz)

### Geovědní mapy mapy 1:50000

- Geneze: deluviální
- Horninový typ: sediment nezpevněný
- Hornina: písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
- Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity
- Oblast: kvartér
- Éra: KENOZOIKUM
- Útvar: KVARTÉR
- Zrnitost horniny: písčito-hlinitá až hlinito-písčitá
- Barva horniny: různá
- Mineralní složení: pestré

Stavba neleží na místě ani v těsné blízkosti registrovaného zdroje nerostných surovin ani na místě registrovaného zdroje podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (podrobný nebo případně doplňující geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, podrobný korozní průzkum, podrobný geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.),

Pro účely zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí byly zpracovány následující podklady a průzkumy:

- Katastrální mapa
- Základní mapa ČR 1:10 000 – digitální verze – rastrový formát
- Geodetické zaměření dotčeného území
- Diagnostický průzkum vozovky (TPA ČR, 01/2022)
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace
- a další (TP, ČSN...)

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněné rezervaci ani zóně, nezasahuje ani do zvláště chráněného území.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z tohoto pohledu se výrazně nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikaci.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenalézá v aktivním záplavovém území, ani v zátopovém území Q100 vodního toku.

-Záplavové území

Stavba se nenalézá v aktivním záplavovém území, ani v zátopovém území Q100 vodního toku.

-Důlní činnost

V blízkosti záměru se nachází poddolované území v km cca 2,580–2,675. Číslo klíče 821, železná ruda, přesnost údajů – přesná, věrohodnost informací – zjištěná. Součástí poddolovaného území je dle geomap i důlní dílo s ID 15150, kolmá vzdálenost je cca 80 m od osy komunikace. Charakter opravy nepředpokládá ovlivnění dotčeného poddolovaného území

-Památky

V blízkosti záměru se nenachází žádná nemovitá kulturní památka.

-Archeologie

Netýká se.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavbou nedojde ke změně stávajících vlivů na okolní stavby a pozemky. Stavba nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území. Způsob odvodnění území se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení dřevin. Ke kácení je navrženo 8 stromů v místech rekonstrukce propustků. Kácení dřevin bude provedeno samostatně v předstihu a není předmětem této projektové dokumentace.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).

Stavbou nedojde k záboru pozemků pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

1. Dopravní infrastruktura

Přístup na stavbu je umožněn po stávající síti pozemních komunikací.

2. Technická infrastruktura

V místě stavby je omezená možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu je možné zbudovat na základě finančních, časových a jiných možností investora. Stavba nevyžaduje realizaci inženýrských sítí ani souvisejících objektů. Stavba nevyvolává jiné investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba se provádí na pozemcích ve správě investora (SÚS PK). Do soukromých pozemků stavba nezasahuje. Podrobný výčet pozemků viz část A – Průvodní zpráva.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje speciální monitoring a sledování přetvoření. Předpokládá se běžná údržba a opravy, které zabezpečí dlouhodobou životnost stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba řeší opravu krytu silnice II/182. Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o rekonstrukci krytu stávající komunikace ve špatném stavu. V předmětném úseku silnice II/182 se vyskytují trhliny v krytu vozovky, degradace pojiva, ztráta únosnosti vlivem zatékání vody poruchami do konstrukce. Příkopy podél komunikace a propustky pod stávajícími sjezdy jsou zanesené a nefunkční.

Vzhledem k charakteru opravy byl proveden pouze diagnostický průzkum vozovky.

b) účel užívání stavby,

Veřejně přístupné komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Stavba nepředpokládá využití technického řešení s využitím výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

V rámci PDPS bylo zpracováno zjištění inženýrských sítí v zájmové lokalitě. Podmínkami správců inženýrských sítí se musí stavebník řídit při realizaci předmětné stavby.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby (návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území atd.).

Rekonstrukce místní komunikace má charakter motoristických komunikací. Jedná se o silnici II. třídy v kategorii S 6,5/90. Vzhledem k zadání nebylo možné navrhnout řešení, které by odpovídalo aktuálně platným normám a předpisům (např. směrové, výškové oblouky, rozšíření ve směrových obloucích, klopení, šířka komunikace). Návrhové prvky komunikace ctí v maximální možné míře stávající stav.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Způsob odvodnění zpevněných ploch vychází z možností dané lokality, srážková voda je odvedena povrchově při silniční obrubě podélným a příčným sklonem do stávajících příkopů, které budou pročištěny, a dále do nově navržené horské vpusti na území obce Malinec. Odpady vzniklé z provozu stavby jsou obdobné jako u jiných staveb podobného charakteru a jsou závislé na intenzitě využívání stavby, které nelze predikovat.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba může být prováděna jako celek, stejně tak po jednotlivých dílčích částech v závislosti na finančních možnostech investora.

Zahájení stavebních prací	dle možností investora
Dokončení stavebních prací	do 6 měsíců od zahájení stavby

Stavba bude řešena po jednotlivých stavebních objektech:

- Objekty pozemních komunikací (číselná řada 100)  
SO 101 KOMUNIKACE  
SO 140 DIO

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

k) orientační náklady stavby.

Dle položkového rozpočtu

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Pro návrh nebylo nutné urbanistické řešení oblasti.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Návrh vychází z běžných materiálů používaných pro stavby obdobného charakteru.

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

Charakter stavby nevyžaduje statické výpočty. Použité materiály a jejich skladby vychází z potřeb obdobných staveb.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Stavba nevyžaduje přísun elektrické energie, tepla ani teplé užitkové vody.

- c) celková spotřeba vody.

Stavba nevyžaduje přísun vody pro její provoz. Množství vody pro výstavbu záleží na konkrétním vybraném zhotoviteli a jeho technologických možnostech.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Stavba jako taková neprodukuje žádné odpady. Odpady vznikají při její výstavbě a údržbě.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu rozsahu určenému zadavatelem nebylo řešeno.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnost i práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu.

Viz čl. B.2.1 a) této zprávy.

- b) popis navrženého řešení.

Předmětem stavby je návrh rekonstrukce krytu silnice II/182 v extravilánu mezi obcemi Kbel a Měčín a v intravilánu obce Malinec. Provozní staničení úseku je km 28,075–30,905. Vzhledem k zadání nebylo možné při návrhu dodržet aktuálně platnou legislativu. Jedná se pouze o opravu asfaltových vrstev vozovky včetně ostatních nutných úprav (sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, vodorovné dopravní značení). Šířkové uspořádání, klopení, směrové a výškové oblouky ctí stávající stav v maximální možné míře.

Návrh řešení zahrnuje opravu krytu dotčené komunikace, zpevnění samostatných sjezdů asfaltovým betonem v šířce 1,0 m, úpravu rozjezdů křižovatek, dva autobusové zálivy, sanaci krajnic, 3 ks nových propustků, pročištění a reprofilace stávajících příkopů, 1 ks horské vpusti.

#### 1. Pozemní komunikace

- a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

V rámci stavby jsou řešeny dílčí úseky v jednotlivých stavebních objektech takto:

SO 101 KOMUNIKACE

SO 140 DIO

- b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

-kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Viz čl. B.2.1 f)

-parametry a zdůvodnění trasy,

Viz čl. B.2.6 b)

-návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Navržené zemní těleso zahrnuje pouze úpravu částí stávajícího příkopu a práce související s výstavbou propustků. Úprava stávajících příkopů je navržena s ohledem na místní podmínky.

-vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zpevněné plochy byly navrženy dle předpokládaného využití a zatížení. Na většině úseku je navržena pouze výměna asfaltového krytu, nad nově budovanými propustky je navržena kompletní konstrukce komunikace. S provedením kompletní konstrukce rovněž návrh počítá ve 20 % trasy. Přesné lokality provedení plné konstrukce budou určeny statickými zatěžovacími zkouškami na stavbě.

Konstrukce – výměna asfaltových vrstev

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>110 mm</b>	

Konstrukce – kompletní výměna konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzní	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík emulzní	PS-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' A	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
Štěrkodrt' B	ŠD <sub>B</sub>	250 mm	ČSN EN 13285 (ČSN 736126-1)
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>510 mm</b>	

Konstrukce – sjezdy

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
R-materiál	R-mat	ø 210 mm	
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>ø 250 mm</b>	

Sanace aktivní zóny:

Přírodní drcené kamenivo (0/250)	R-mat	min.	400 mm
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>min.</b>	<b>400 mm</b>

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Netýká se.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory):

Netýká se.

-základní technické řešení a vybavení,

Netýká se.

-druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Netýká se.

-postup a technologie výstavby.

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

-stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Viz kapitola B.9

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

-základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Netýká se

-technické vybavení tunelu,

Netýká se

-navržená technologie výstavby,

Netýká se

-principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

Netýká se.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

V rámci SO 101 dojde k obnově a doplnění stávajícího vodorovného dopravního značení. V celé délce komunikace bude provedena vodící čára V4 v šířce 125 mm, v místě křižovatky s MK bude provedena podélná čára přerušovaná V2b (1,5/1,5/0,25). V místě autobusových zálivů bude použita vodící čára V4 (0,5/0,5/0,25).

Vodorovné značení bude provedeno z dvousložkového plastu.

V rámci stavby bude znovu osazeno dopravní zařízení – směrové sloupky. Osazeny budou směrové sloupky bílé (Z11a,b) a v místech hospodářských sjezdů směrové sloupky červené (Z11c,d).

Trvalé svislé dopravní značení zůstává beze změn.

Svislé dopravní značení je součástí pouze stavebního objektu 140 – DIO. Veškeré svislé dopravní značení v rámci SO 140 DIO je navrženo jako provizorní.

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

**Svislé dopravní značení – provizorní v rámci SO 140 DIO**

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na silnici II. třídy budou provedeny s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu.
- SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o Ø 60 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 20/25-XF4.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Na SDZ je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy RA1 musí být nejméně 7 let, RA2 a RA3 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let. Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou dopravní značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky a základy.
- Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Svislé dopravní značky (listopad 2009)
- VL 6.4 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací - Proměnné dopravní značky (leden 2006)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)



- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

#### **Vodorovné dopravní značení – trvalé v rámci SO 101**

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností nehlučný. VDZ typu V1a (podélná čára souvislá), V2b (podélná čára přerušovaná) a V4 (vodící čára) bude provedeno v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.
- Na VDZ na směrově nedělených silnicích zhotovené barvou s kratší životností je požadována záruční doba 12 měsíců, 18 měsíců nebo 24 měsíců (dle smlouvy o dílo). Záruční doba na VDZ ze strukturálního plastu s dlouhodobou životností je požadována 3 roky. Na dopravní knoflíky zapuštěné (tělo i reflektor) je požadována záruční doba 5 let. Na dopravní knoflíky lepené je požadována záruční doba 2 roky. VDZ musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.
- Vodorovné značení vyjma V10f vymežující vyhrazené parkovací stání a oddělení parkovacích stání (odlišnou barvou dlažby) není součástí této stavby.
- Kvalita provedení VDZ musí odpovídat:
- ČSN EN 1436+1A Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení (červenec 2009)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací – Vybavení pozemních komunikací – Vodorovné dopravní značky (červenec 2004)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)
- V rámci stavby se předpokládá provedení rozdělení parkovacích stání – odlišnou barvou dlažby

c) *veřejné osvětlení,*

Netýká se.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*  
Nejsou navrhovány.

e) *clony a sítě proti oslnění.*

Nejsou navrhovány.

#### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

a) *výčet objektů,*

Netýká se.

b) *základní charakteristiky,*

Netýká se.

c) *související zařízení a vybavení,*

Netýká se.

d) *technické řešení,*

Netýká se.

e) *postup a technologie výstavby.*

Netýká se.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádné technické, ani technologické zařízení.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Výrobní objekty

## ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle ČSN 73 0833 musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. Tato podmínka je splněna.

Dle ČSN 73 0802 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. Tato podmínka je splněna.

Dle ČSN 73 0804 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. Tato podmínka je splněna.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě jsou uvedené podmínky splněny, nevyskytuje se nově navrhovaná jednopruhová neprůjezdná komunikace delší než 50 m.

Přístupová komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navržena na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

Řešení je z hlediska požární bezpečnosti staveb vyhovující.

### ZÁVĚR:

Komunikace vyhovují jako přístupové komunikace pro požární automobily. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění. Vodovod v rámci stavby je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

## B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není předmětem PD.

## B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nemá zvláštní požadavky na pracovní prostředí. Běžnou údržbou se zabezpečí všechny požadavky vyplývající z hygienických předpisů.

## B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Není předmětem PD.

### b) ochrana před bludnými proudy.

Není předmětem PD.

### c) ochrana před technickou seismicitou.

Není předmětem PD.

### d) ochrana před hlukem.

Není předmětem PD.

### e) protipovodňová opatření.

Není předmětem PD.

### f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vliv poddolování není předpokládán s ohledem na charakter opravy.

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více

škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

Musí být provedená ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 73 6133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

### B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury.

Charakter stavby nevyžaduje napojovací místa technické infrastruktury.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou.

### B.4 Dopravní řešení

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Jedná se o dvoupruhovou komunikaci v extravilánu s připojením samostatných sjezdů na okolní pozemky a s autobusovými zálivy. Samostatné užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se nepředpokládá.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

V rámci stavby dochází ke stavební úpravě stávajících dopravních připojení v rozsahu dle výkresové části dokumentace.

#### c) doprava v klidu.

Netýká se.

#### d) pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrženy žádné pěší a cyklistické stezky.

### B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

#### a) terénní úpravy.

V rámci realizace záměru dojde rovněž k úpravě stávajících travnatých ploch. Tyto travnaté plochy budou

následně ihned po provedení zemních prací ohumusovány v tl. min 150 mm a zatravněny.

#### **Založení trávníku**

Před výsevem je nutné svrchní vrstvu půdy připravit (frézování 2x, smykování, vláčení, hrabání), pohnojit (600 kg Cereritu/ha, lze použít i jiné kombinované hnojivo) a terén urovnat. Výsev se provádí ručně nebo hydroosevem. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uválí. Zakládání trávníků bude v souladu s ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

35% kostřava červená výběžkatá Tábořská	15% lipnice luční Krasa (Slezanka)
20% kostřava červená trsnatá Ferota	15% jílek vytrvalý Sport (Bača)
15% kostřava ovčí Jana	

Tabulka 2: Doporučené složení travní směsi pro sušší stanoviště s nižší zásobou živin  
Doporučený výsevek 25 g na 1 m<sup>2</sup>.

b) použité vegetační prvky.

Netýká se.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se.

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

1. Vliv na ovzduší

Problematika emisí z dopravy vyplývá ze zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Ovlivnění kvality ovzduší lze rozdělit na dvě části, a to jednak po dobu provádění stavby a po dokončení stavby.

a) *Ovlivnění kvality ovzduší v průběhu stavby*

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší, a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

b) *Ovlivnění kvality ovzduší po dokončení stavby*

Realizace záměru nebude mít vliv na současný stav kvality ovzduší.

2. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Realizace záměru nebude mít vliv na hladinu emitovaného hluku z komunikace.

3. Voda

Území v okolí stavby je odvodňováno do řeky Úhlavy.

Stavba je umístěna do území, kde jsou vymezeny citlivé oblasti, které omezují aplikace hnojiv na zemědělské

pozemky.

Dešťové odpadní vody z vozovky budou odvedeny podélným a příčným sklonem do potoka.

Během výstavby bude odkryta svrchní vrstva stávajícího terénu, čímž se zvýší zranitelnost podzemních i povrchových vod. V prostoru staveniště je proto nutné dodržet bezpečnostní opatření:

- během výstavby budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů;
- na ploše ZS budou instalovány zachytňné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) pod stojící stavební mechanismy k zachycení úkapů;
- maziva a paliva ropného původu dle možností nahradit ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty;
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava obsahující sorpční materiál (např. písek, piliny, Vapex, Fibroil, SIL PLUS), řezivo, nádoby na sesbíraný produkt, nářadí, úkapové vaničky, apod.;
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků;
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zeminou bude zacházeno podle zák. 541/2020Sb., o odpadech, v platném znění.

#### 4. Odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány, popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.541/2020Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Dodavatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.).

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se

zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hlučnost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

#### 5. Půda

Stavba zasahuje trvalým zábořem již v současném stavu do pozemků vedených v KN pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků vedených v KN pod ochranou lesního půdního fondu (LPF).

#### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Dřeviny, které se nachází v blízkosti zájmového území, je třeba chránit před negativními účinky stavebních prací. Po dobu výstavby budou stromy chráněny v souladu s normou ČSN 83 9061. Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy je nutné zabezpečit před mechanickým poškozením, a to oplocením o výši 1,8m umístěným 1,5m za okapovou linii stromů. Pokud není možné ochránit celou kořenovou zónu stromu, kmen bude obedněn do výšky alespoň 2 m. V kořenovém prostoru se nesmějí zřizovat hloubené výkopy. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí vést blíže než 2,5m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran, nebo růstovým stimulem.

Dřeviny je nutné ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi. Podrobněji viz norma ČSN 83 9061.

Výkopové práce v těsné blízkosti stromů je nutné provádět ručně, tak, aby se minimalizovalo množství odstraněné kořenové hmoty. Přerušené kořeny budou začistěny řezem.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Natura 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Realizace záměru nezasáhne žádné území tohoto typu.

#### d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA, je-li podkladem,

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nespadá záměr do procesu vyhodnocování vlivu stavby na životní prostředí.

#### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

#### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nová ochranná pásma se nevytváří. Stavba respektuje všechna ochranná pásma.

### B.7 Ochrana obyvatelstva

Příjezd na staveniště je možný po stávající síti pozemních komunikací.

V místě stavby je možnost připojení na síť technické infrastruktury po projednání s jejich správci.

### B.8 Zásady organizace výstavby

#### B.8.1 Technická zpráva

##### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré materiály potřebné pro realizaci stavby budou dovezeny, případně budou zajištěny v prostoru stavby.

##### b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno v souladu a se stávajícím stavem. Stavba tedy nevyžaduje zvláštní přístup k odvodnění.

##### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze silnice II/182, žádné další připojení z hlediska dopravní infrastruktury není uvažováno.

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě. Zhotovitel si zajistí vlastními silami. V oblasti jsou částečně dostupné zdroje vody i elektrické energie.

##### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba krátkodobě omezí, resp. znemožní příjezd na pozemky staveb podél komunikace. Vlastníci nemovitostí o

tomto budou v dostatečném předstihu dokonale informováni. Vstup na pozemek a příjezd vozidel IZS musí být zajištěn.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zvláštní ochrana okolí staveniště není uvažována. Kácení dřevin stavba nepředpokládá, neboť vyčištění potřebných pozemků v dostatečném rozsahu je provedeno v předstihu.

f) maximální dočasné a trvalé zábery staveniště

Zábor stavby včetně zařízení staveniště zůstane po celou dobu stavby ve vyznačených mezích stavby. Doba trvání dočasných záborů nepředpokládá delší časový interval než 1 rok od zahájení stavebních prací.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby zhotovitel stavby zajistí dostatečný přístup do jednotlivých objektů dotčených stavbou. S ohledem na charakter stavby a konfiguraci stávajícího terénu nelze zajistit bezbariérové obchozí trasy po celou dobu stavby. Období realizace stavby bude v tomto případě minimalizováno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady je řešeno v kapitole B.6, čl. 4., vliv na ovzduší v kapitole B.6, čl. 1.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních předpokládá vyrovnané zemní práce, přesné hodnoty jsou součástí výkazu výměr se soupisem prací.

Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy, navážení nových materiálů se předpokládá průběžně.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti v prostoru staveniště. Zejména je nutno zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem nebo blátem (prašnost ze stavební činnosti musí být omezena na minimum).

Hluk ze stavební činnosti nesmí dle vyhlášky č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací překročit po dobu od 6,00 do 7,00 hod a od 21,00 do 22,00 hod  $L_{Aeq} = 60$  dB a po dobu od 22,00 do 6,00 hod  $L_{Aeq} = 45$  dB a od 7,00 do 21,00 hod  $L_{Aeq} = 65$  dB a to 2,0 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

Při provozu na komunikaci musí hladina hluku v nejbližších chráněných prostorech budov splňovat hygienické limity hladin hluku v denní době (6 – 22 hodin)  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB a v noční době (22 – 6 hodin)  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby zajistí zhotovitel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

1. Předpisy v oblasti bezpečnosti práce:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

2. Obecné požadavky na zhotovitele stavby:

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při realizaci stavby, jimiž jsou:

- Udržování pořádku a čistoty na staveništi
- Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace
- Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení
- Zajištění požadavků na manipulaci s materiálem
- Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny
- Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě

ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví

- Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi
- Určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů
- Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů
- Uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů
- Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací
- Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi.
- Zajištění spolupráce s jinými osobami
- Předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti
- Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno
- Přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví
- Dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanoveným prováděcím právním předpisem

### 3. Požadavky na zadavatele stavby:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti síla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnost koordinátora při přípravě díla a jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti.
- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy realizace stavby.

S ohledem na rozsah stavby budou naplněny požadavky §15 zákona 309/2006 Sb.:

Zadavatel je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (Nařízení vlády 591/2006 Sb.), oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umísťované na staveništi nebo stavbě.

### 4. Činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

#### a) Koordinátor během přípravy stavby

- Dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací.
- Poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

#### b) Koordinátor během realizace:

- Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat
- Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností
- Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy



- Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám
  - Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor investora
5. Bezpečnostní opatření při provádění stavby:
- a) *Požadavky na zajištění staveniště:*
- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
  - U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče
  - Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením
  - Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
  - Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňoval bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením
  - Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou
  - Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje
  - Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací
  - Přístup na jakoukoliv plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše
  - Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- b) *Zařízení pro rozvod energie*
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem
  - Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
  - Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění
  - Je zakázána manipulace s el. kabely pod napětím
- c) *Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi*
- Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
    - Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují
    - Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení
    - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena
  - Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba jejich stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části

- Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.
- Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce fyzicky rozhodne osoba pověřená zhotovitelem.
- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů.
- V místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamocené byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody, a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

#### 6. Používání strojů a náradí na staveništi

##### a) Obecné požadavky na obsluhu strojů

- Před prvním použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami mající vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. J-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, popřípadě světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení a podobně.

##### b) Stroje pro zemní práce:

- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Vzdálenost stanoví zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit.
- Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno:
  - Roztloukat horniny dnem lopaty
  - Urovnávat terén otáčením lopaty
  - Vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených

výrobce přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen.

*c) Vibrátory*

- Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru drženou v ruce.
- Ponoření vibrační hlavy ponorného vibrátoru a její vytažení ze ztuhlého betonu se provádí jen za chodu vibrátoru.

*d) Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení prací*

- Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
- Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacím klínem, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdou. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu.
- Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
- Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou zamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skřínky nebo uzamknutí ovládání stroje.
- Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

7. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

*a) Skladování a manipulace s materiálem*

- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoliv výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínek, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.

*b) Příprava před zahájením zemních prací*

- Musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi.
- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžby zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací

prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

c) Zajištění výkopových prací

- Před zahájením prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob o výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. Včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.

8. Všeobecné podmínky dodržování BOZP:

- Kontrolu dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitelů firem v rámci své pracovní činnosti a náplně – viz zákon č.262/2006 Sb. (Zákoník práce).
- Mimo vedoucí pracovníky na jednotlivých stupních řízení odpovídá za bezpečnost práce „Odborně způsobilá osoba v oblasti BOZP (OZO BOZP) jednotlivých zhotovitelů.
- Konkrétní podmínky BOZP budou obsaženy v jednotlivých technologických postupech, včetně určení OOPP nutných k provedení prací. TP předloží všichni dodavatelé včetně OSVČ podílející se na stavbě.
- Úkolem výkonu činnosti koordinátora BOZP na staveništi je koordinovat podmínky bezpečnosti mezi jednotlivými zhotoviteli, ale nesuplovat povinnosti jednotlivých zhotovitelů na úseku BOZP, které jim ukládají právní předpisy.
- Vybraný koordinátor BOZP zpracuje „Koordinační plán BOZP na staveništi“ na základě podkladů od vybraného zhotovitele a jím oznámených podzhotovitelů. Koordinační plán bude průběžně aktualizován.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou prováděna dle TP 66. Provádění stavby se předpokládá za plné uzavírky jako jeden celek nebo po částech dle technologických možností budoucího zhotovitele stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky či požadavky na provádění stavby nejsou projektem stanoveny. Provádění stavby předpokládá úplnou uzavírku dotčeného úseku silnice II/182 a následné objízdné trasy. Návrh objízdnych tras je součástí SO 140 DIO.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude přístupné ze silnice II/182 a bude situováno v prostoru stavby. Zařízení staveniště může být proměnlivé a jeho umístění bude v plně v dikci stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Projekt bude realizován jako jeden celek nebo po částech dle technologických možností zhotovitele. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

V průběhu stavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby, rámcově v tomto pořadí:

- Převzetí staveniště s dodavatelem, investorem, AD a TDS
- Převzetí dokladů o směrovém a výškovém vytyčení stavby a dokladů o vytyčení podzemních inženýrských sítí

v dotčeném území.

- Kontrola přechodného dopravního značení v místě pracovních míst
- Kontrola směrového a výškového vytýčení stavby
- Kontrola pláně výkopu včetně převzetí protokolů o provedení zkoušek hutnění pláně
- Kontrola při realizaci a hutnění podkladních šterkových vrstev a při pokládce asfaltových vrstev
- Kontrola vyrovnaní terénu, ohumusování a zatravnění
- Kontrola dokončení úklidových prací
- Závěrečné předání stavby investorovi před kolaudací
- Kolaudace

#### **B.8.2 Výkresy**

Přístupy na stavbu jsou patrné v části D – SO 101 – přílohy č. 2.1–2.4 Situace.

Výkresy dopravně-inženýrského opatření a objízdných tras jsou součástí SO 140.

#### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Stavba může být prováděna jako celek, stejně tak po jednotlivých dílčích částech v závislosti na finančních možnostech investora.

Zahájení stavebních prací	dle možností investora
Dokončení stavebních prací	do 6 měsíců od zahájení stavby

Stavba bude řešena po jednotlivých stavebních objektech:

Objekty pozemních komunikací (číselná řada 100)  
SO 101 KOMUNIKACE

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy, popř. celkové výměny sítí technického vybavení, popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavba bude budována jako celek, je možno budovat ji i po částech s ohledem na finanční možnosti investora. Zhotovitel zvolí vhodně postup výstavby dle svých technologických možností.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

#### **B.9.1 Technický popis**

Odvodnění stavby je řešeno podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících pročištěných, případně reprofilovaných příkopů. Součástí odvodnění stavby je nová horská vpust, která bude umístěna v obci Malinec. Předpokládané umístění vpusti je znázorněno v části D – SO 101 – příloha č. 2.2 Situace km 0,8–1,3. Přesné umístění vpusti bude určeno na stavbě v závislosti na místních podmínkách. Vpust bude napojena do stávající kanalizace.

#### **B.9.2 Trubní propustky**

V rámci zadaného území se počítá jak s realizací nových propustků, tak pročištění vybraných stávajících propustků, konkrétní postup je popsán v situační příloze SO 101.