

## Obsah

A	Identifikační údaje objektu.....	3
B	Stručný popis stavby.....	3
C	Dopravně-inženýrské opatření (DIO) .....	3
C.1	Zásady označování pracovního místa.....	4
D	Použité normy .....	4
E	Závěr.....	4

## A Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/182 – Kbel – Měčín
Skupina objektů:	100 – Objekty pozemních komunikací
Stavební objekt (SO)	<b>SO 140 DIO</b>
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	extravilán mezi obcemi Kbel a Měčín
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Kbel u Přeštic (664588), Malinec (664596), Měčín (692441)
Projektant objektu	Monika Pašková

## B Stručný popis stavby

Předmětem stavebního objektu 101 je oprava povrchu vozovky silnice II/182 v úseku mezi obcemi Kbel a Měčín vč. ostatních nutných úprav (sjezdů, rozjezdů, zpevnění krajnic, prohloubení příkopů, pročištění stávajících propustků).

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně-inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přechodná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přechodnou úpravu provozu dočasným značením stanoví příslušný úřad.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi.

## C Dopravně-inženýrské opatření (DIO)

V rámci zpracování byly použity TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Tyto TP upravují podrobnosti o užití a umístění dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení pro označení pracovních míst. Vychází zejména ze zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Návrh technologie opravy krytu vychází z diagnostického průzkumu vozovky, který je samostatně přiložen k této projektové dokumentaci (zpracován 01/2022 firmou TPA ČR, s. r. o.).

Stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky silnice II/182 v úseku Kbel – Měčín. Doprava bude vedena po navržených objízdných trasách, které jsou patrné z výkresové přílohy č. 2.1 – Přehledná situace objízdných tras. Transzitní doprava bude vedena po silnicích I/27, II/182, II/191, II/117 a II/230. Osobní doprava je vedena nejkratší možnou objíždou trasou po silnici II/117 a III/11760. Objízdné trasy budou jednoznačně vyznačeny přechodným dopravním značením.

Přechodné svislé dopravní značení a přechodné zneplatnění stávajícího dopravního značení musí být provedeno dle příslušných předpisů (TP 65, TP 66, TP 100) a bude platné po celou dobu výstavby. Značky musí být provedeny v základní velikosti s retroreflexním povrchem třídy min. RA2 na silnici I/27 a třídy min. RA1 na ostatních komunikacích (silnice II. a III. třídy, místní komunikace).

V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle TP 66 se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401).

Návrh provizorního dopravního značení a přechodného zneplatnění stávajících značek je patrný z výkresových příloh 2.2–2.5 – Situace DIO a Detaily křižovatek. Na výkresech jsou jednotlivé značky vyjádřeny schematicky, při umístění je nutno dodržet vzdálenosti stanovené v TP 66.

Realizace stavby se předpokládá jako celek, v případě potřeby může být stavba realizována i po částech. V dotčeném

úseku je zavedena autobusová doprava, která bude po dohodě se zhotovitelem stavby jezdit po stálé trase stavenišťem nebo po nejkratší objízdě trase. Dopravní omezení bude platit po celou dobu stavby v závislosti na postupu stavebních prací.

### C.1 Zásady označování pracovního místa

1. Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.

2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.

4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době) musí být mimo tuto dobu (např. mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.

6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.

8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

### D Použité normy

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### E Závěr

Projekt dopravně-inženýrských opatření je navržen pro potřeby žádosti pro zvláštní užívání komunikace a žádosti pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušném úřadě odboru dopravy po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikace.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního svislého dopravního značení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž svislého dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.