

OBJEDNATEL:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň	ZPRACOVATEL:  Ragemia, s.r.o.  Plzeňská 27 266 01 Beroun	
STUPEŇ PD:	PDPS      Projektová dokumentace pro provádění stavby		
NÁZEV STAVBY:	<b>Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa</b>		
HIP:	ING. JAN RAMBOUSEK	ZPRACOVATEL ČÁSTI:  <b>Ing. Milan Ptáček</b> Projekty dopravních staveb a dopravní inženýrství Prvomájová 1355/8 153 00 Praha 5 – Radotín	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. JAN RAMBOUSEK		
VYPRACOVALI:	ING. MILAN PTÁČEK		
ČÁST:	<b>B - Stavební část</b>	FORMÁT:	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:	<b>SO 109 - Napojení polní cesty v km 0,485</b>	MĚŘÍTKO:	
PŘÍLOHA:	<b>Technická zpráva</b>	DATUM:	Č. PŘÍLOHY:
		12/2022	<b>1</b>

# Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
<b>Místo stavby:</b>	okres Rokycany
<b>Katastrální území:</b>	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
<b>Kraj:</b>	<b>Plzeňský kraj</b>
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
<b>Stavebník / objednatel</b>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje <b>Koterovská 162, 326 00 Plzeň</b> zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer  IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

<b>Revize 12/2022:</b>	Ragemia, s.r.o., Plzeňská 27, 266 01 Beroun, +420 778 744 320, <a href="mailto:j.rambousek@email.cz">j.rambousek@email.cz</a> , Ing. Jan Rambousek
<b>Zpracovatel úprav a revize:</b>	Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326

## Projektant / zhotovitel dokumentace

**HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.**  
**Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8**  
zastoupen: Ing. Václavem Starým  
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:  
Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek  
Bankovní spojení: ING Bank N.V.  
č. ú.: 1000449603/3500  
IČ: 45797170  
DIČ: CZ45797170  
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Jan Rambousek
<b>Vypracovali:</b>	Ing. Jan Rambousek, tel. 778 744 320, <a href="mailto:jan.rambousek@rhdhv.com">jan.rambousek@rhdhv.com</a> Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326, <a href="mailto:milan.ptacek@rhdhv.com">milan.ptacek@rhdhv.com</a> Ing. Dita Myšková, tel. 603 488 141, <a href="mailto:dita.myskova@rhdhv.com">dita.myskova@rhdhv.com</a> Eliška Macinková, <a href="mailto:eliska.macinkova@rhdhv.com">eliska.macinkova@rhdhv.com</a>

## Popis objektu SO 109 - Napojení polní cesty v km 0,485

Objekt řeší dočasné napojení stávající polní cesty na nově navrženou trasu sil. II/232.

### **Směrové vedení**

Hlavním vytyčovacím prvkem je osa komunikace. Směrové vedení je dáno návrhem hlavní trasy SO 101 a polohou stávající polní cesty.

Začátek staničení byl stanoven v místě napojení na hlavní trasu SO 101 v km 0,485 25. Trasu tvoří přímé úseky s vloženými dvěma směrovými oblouky o  $R_1=50$  m a  $R_2=500$  m.

Celková délka trasy je 124,27m.

### **Výškové řešení**

Návrh výškového řešení je dán niveletou hlavní trasy SO101 a výškovou úrovní stávající polní cesty, konfigurací terénu a možností odvodnění komunikace.

Podélný sklon nivelety se pohybuje v rozmezí -2,5 až 8 %.

### **Příčné uspořádání**

Napojení je navrženo jako jednopruhové směrově nerozdělené s šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Jedná se o návrhovou kategorii P 4,0/30. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m.

Příčný sklon vozovky vychází ze směrových poměrů sjezdu. Základní příčný sklon vozovky je 2,50 % v přímé.

Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3 %.

### **Konstrukce vozovky**

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI., stupeň porušení D1 s netuhým krytem:

Viz vzorové příčné řezy.

### **Odvodnění**

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do podélného příkopu, který je napojen do vsakovacích jímek, které jsou napojeny bezpečnostním přepadem do kanalizace hlavní trasy SO 101.