

NAPOJENÍ SEVERNÍHO ROKYCANSKA NA DÁLNICI D5, I. ETAPA

PLZEŇSKÝ KRAJ

K. Ú. ROKYCANY, LITOHNAVY, OSEK U ROKYCAN, VITINKA A BŘEZINA U ROKYCAN

projekt vypracovaný pro provádění stavby

A.5 - ZOV (zásady organizace výstavby) a DIO (dopravně inženýrské opatření)

technická zpráva

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
součást Royal HaskoningDHV

Sokolovská 100/94
186 00 Praha 8

+420 236 080 550 **T**
www.rhdhv.cz **W**

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby.....	4
1.2	Stavebník / objednatel	4
1.3	Projektant / zhotovitel dokumentace	4
2.	Základní údaje o stavbě	6
2.1	Stručný popis stavby.....	6
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	7
2.3	Etapy výstavby.....	7
A)	charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	9
A.1.	Charakteristika staveniště	9
A.2.	Uspořádání staveniště	9
A.3.	Odvodnění staveniště	9
B)	stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště	9
B.1.	Stanovení velikosti staveniště	9
B.2.	Zábory pozemků potřebných pro výstavbu, způsob využití pozemků.....	9
C)	zásady návrhu zařízení staveniště	10
C.1.	Předpokládané úpravy staveniště	10
C.2.	Zdroje materiálů, zemníky a skládky	10
C.3.	Návrh hlavních mechanismů pro rozhodující stavební práce.....	10
D)	návrh postupu a provádění výstavby	10
D.1.	Přístup k přilehlým objektům	11
D.2.	Podmínky pro realizaci stavebních objektů	11
E)	objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	11
F)	možné napojení staveniště na zdroje.....	11
F.1.	Voda.....	11
F.2.	Elektrická energie	11
F.3.	Telekomunikace.....	11
G)	možnosti nakládání s odpady z výstavby.....	12
G.1.	Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti.....	12
G.2.	Recyklace, uložení na skládky	12
G.3.	Obecný přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě	12
H)	přístupy na staveniště	14
I)	požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	14
I.1.	Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody	14
I.2.	Ochrana kulturních památek	14
I.3.	Ochrana proti hluku a vibracím	15
I.4.	Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	15
I.5.	Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti	15

I.6.	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace.....	15
J)	zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....	15
J.1.	Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech.....	16
J.2.	Ochranná pásma vedení a objektů.....	17
J.3.	Podmínky pro provádění výkopových prací	18
K)	návrh řešení dopravy během výstavby	18
K.1.	Přepravní a přístupové trasy	18
K.2.	Uzavírky	19
K.3.	Objíždky	19
K.4.	Výluky	19
K.5.	Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem	19
L)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.	19
L.1.	Bezpečnostní předpisy.....	19
L.2.	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	22
L.3.	Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	22
L.4.	Činnost koordinátora BOZP	22
L.5.	Označení a zabezpečení stavby	23
L.6.	Pracovní doba, fond pracovní doby.....	24
L.7.	Podmínky pro provádění rozhodujících prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	24
3.	Dopravně inženýrské opatření, provizorní dopravní značení.....	27
	Přílohy DIO:.....	28
	Označení výjezdu vozidel stavby	28
	DIO - Obecná uzavírka s objížděnou v obci	29
	DIO - Obecná uzavírka s objížděnou mimo obec	30
	DIO - Obecná uzavírka s objížděnou mimo obec	31
4.	Závěrečná ustanovení	32

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Nápojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691 K. ú. Litohlavy; 685364 K. ú. Osek u Rokycan; 712949 K. ú. Vitinka; 782939 K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 Stavebník / objednatel

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
zastoupen: Ing. Miroslav Doležal, generální ředitel

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:
Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer

IČ: 720 53 119
DIČ: CZ 72053119

1.3 Projektant / zhotovitel dokumentace

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8
zastoupen: Ing. Václavem Starým
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek
Bankovní spojení: ING Bank N.V.
č. ú.: 1000449603/3500
IČ: 45797170
DIČ: CZ45797170
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek

Vypracovali:

Ing. Jan Rambousek
tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com
Ing. Milan Ptáček, Antonín Jaroš
tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com
Ing. Dita Myšková
tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com

Archivní číslo:

CA1663

Spolupráce:

Ing. Jan Menhard - zaměření
Global – Geo, s.r.o. - Inženýrsko-geologický průzkum
Ing. David Křemeček - SO 200, Mosty a inženýrské konstrukce
EGYprojekt, s.r.o. – SO 300, odvodnění
Ing. Pavel Korecký – SO 500, plynovody
Ing. Zuzana Baštýřová – hluková studie
TESO Praha, a.s. – rozptylová studie
Geo Vision, s. r.o. – pedologický, dendrologický, biologický průzkum,
migrační studie a vegetační úpravy

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis stavby

- Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa
- Plzeňský kraj
- k. ú. Rokycany, Lithlavy, Osek u Rokycan, Vitinka a Březina u Rokycan
- projekt pro stavební povolení

Dokumentace řeší přeložku silnice II. třídy vedenou v extravilánu obcí ve volném terénu s křížením stávajících silnic, polních cest, s mostními objekty a nenáročnými přeložkami inženýrských sítí.

Přeložka silnice II/232 umožní přímé napojení severního Rokycanska na silniční a dálniční systém Plzeňské aglomerace, čímž přispěje ke zkvalitnění obslužnosti dané lokality a povede k dalšímu rozvoji tohoto území. Tato stavba odvede tranzitní dopravu z přilehlých obcí, což povede ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a také ke zvýšení kvality životního prostředí v dotčených obcích.

Začátek stavby je navržen v místě napojení větve mimoúrovňové křižovatky na silnici II/183 dál trasa probíhá severojižním směrem převážně volným, nezastavěným územím na orné půdě, trvalých travních porostech a ostatních plochách v k.ú. Rokycany, Lithlavy, Osek u Rokycan, Vitinka a Březina u Rokycan. Trasa je ukončena severně od obce Osek v blízkosti rozhraní katastru Osek u Rokycan a Březina u Rokycan.

Nová trasa je navržena v délce 5,378 km. Jedná se o komunikaci dvoupruhovou, směrově nerozdělenou, s úrovnovými křižovatkami. Kategorie komunikace je navržena S 9,5/70. V rámci stavby je řešeno odvodnění komunikace a přeložky inženýrských sítí stavbou vyvolané. Pro potřeby stavby bude v dotčených úsecích odstraněna stávající doprovodná zeleň sil. II. a III. tříd i další porosty, které zasahují do prostoru navrženého zemního tělesa. Na dotčených plochách bude sejmuta ornice. Vzniklé svahy komunikace budou ohumusovány a osázeny vegetací.

Součástí stavby je také směrová a výšková úprava protínajících komunikací v křižovatkových a navazujících úsecích a na hlavní trase vybudování mostu přes Voldušský potok (SO 201) a lávky cyklostezky (SO 202).

Podkladem pro zpracování projektových dokumentací pro stavební povolení bylo výškopisné a polohopisné zaměření stávajících polí a částečně komunikace II/232 a III/2325, III/2322, III/2326 místních komunikací a polních se zákresem stávajících inženýrských sítí, fotodokumentace stávajícího stavu a místní šetření. Podzemní sítě jsou dle předaných vyjádření správců sítí zakresleny v příslušných situacích. Jedná se však pouze o orientační pozici, před zahájením stavby je dodavatel stavby povinen nechat vytýčit skutečnou pozici stávajících podzemních sítí.

Poznámka: projekt v roce 2018 nebyl zařazen do 70. Výzvy IROP: (Výstavba nové silnice II/232 navazuje na komunikaci pod dálnicí D5 a bude financován v rámci dotačního programu ROP a je ze strany investora SÚS Plzeňského kraje a Plzeňského kraje předpoklad zařazení do programu IROP. Jedná se o dotační program v rámci EU.)

Předpoklad výstavby silnice II/232 je v letech 2019-2022.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba bude vzhledem k rozsáhlému úseku rozdělena do několika etap. Převážná část výstavby se obejde bez uzavírek, navazující vybudování křižovatek si vyžádá uzavírky protínajících komunikací. Obslužnost obcí a objektů bude zachována s využitím relativně krátkých objízdných tras. Podrobně je průběh výstavby řešen v části A.2-A.9 – Zásady organizace výstavby.

Průběh výstavby bude řešen tak, aby byl zajištěn po celou dobu přístup ke všem pozemkům pro složky IZS (hasiči, záchranná služba a Policie).

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2019, předpokládané ukončení v roce 2022.

Stavba ve staničení km 0 - km 5,37835. Vzhledem k délce stavby a obslužnosti obcí je realizace rozdělena na několik etap.

2.3 Etapy výstavby

- **Etapa 0 - bez objízdných tras**, výstavba úprav pod EXITem 62 a smíšené stezky pro pěší a cyklisty a části napojení u Cihelny
- **Etapa 1 - situace ZOV**, výstavba III/2322, uzavírka III/2325
- **Etapa 2a - situace ZOV**, výstavba III/2322, uzavírka III/2322
- **Etapa 2b - situace ZOV**, provizorní napojení II/232, zachování tranzitu
- **Etapa 3 - situace ZOV**, napojení na EXIT 62, lávka pro pěší

2.4 Etapa 0 - bez objízdných tras, výstavba úprav pod EXITem 62 a smíšené stezky pro pěší a cyklisty a části na pojení u Cihelny

Tato etapa předchází výstavbě, je potřeba vyřešit napojení na „samotu U Cihelny“ a úpravy pod dálnicí D5, provoz pod dálnicí a rampách dálnice EXITu 62 Rokycany je zachován, bude se budovat cyklostezka a budou se upravovat prostory u ramp dálnice pro zlepšení rozhledových poměrů, bude se budovat zeď a dojde pouze k částečnému omezení provozu, v nejkrajnějším případě k řízení provizorním SSZ (kyvadlovou dopravou), toto řešení nepředpokládáme.

2.5 Etapa 1 - situace ZOV, výstavba III/2322, uzavírka III/2325

V základní první a zároveň nejdelší etapě dojde k výstavbě většiny stavby přeložky silnice II/232. Výstavba bude probíhat v ose budoucí komunikace, včetně zakládání mostního objektu přes Voldušský potok. V první fázi bude odstraněna ornice a bude řešeno zabezpečení stávající meliorace. Bude vybudováno zpevnění příjezdové komunikace v ose stavby pro výstavbu mostního objektu přes Voldušský potok. Potok bude dočasně zatrubněn dvěma propustky DN 1000 tak, aby ho při výstavbě bylo možno přejíždět. Po dokončení stavby bude dočasná komunikace včetně propustků odstraněna a provedena konečná úprava koryta, tj. zpevnění břehů a dna kamennou dlažbou do betonu. To bude provedeno v délce 48 m, v rámci rekonstrukce úseku, pod nově vzniklým mostem – blíže viz SO 301.

Provoz na silniční síti bude omezen pouze stavební činností s vjezdy na staveniště a nedojde k objízdným trasám vyjma obsluhy samoty Cihelna a části obce Nový dvůr, která povede po komunikaci III/2325 ve směru Vitinka.

Provoz bude zachován a budou využívány pro staveništní dopravu tyto komunikace:

- na komunikaci II/232 na severu od Oseku,
- na silnici III/2322 propoující Litohlavy a Osek,
- na III/2325 propojující Osek a Vitinku,
- na III/2326 od Exitu 62 směrem na sever do Litohlav,
- místní komunikace směrem na Cihelnu a Nový Dvůr.

2.6 Etapa 2a - situace ZOV, výstavba III/2322, uzavírka III/2322

Bude uzavřeno propojení mezi Vitinkou a Osekem.

Provoz bude zachován a budou využívány pro staveništní dopravu tyto komunikace:

- na komunikacích II/232 na severu od Oseku,
- na silnici III/2322 propoující Litohlavy a Osek,
- na III/2325 propojující Osek a Vitinku – **komunikace uzvřena pro běžnou dopravu**,
- na III/2326 od Exitu 62 směrem na sever do Litohlav ,
- místní komunikace směrem na Cihelnu a Nový Dvůr – **komunikace zaslepena**.

2.7 Etapa 2b - situace ZOV, provizorní napojení II/232, zachování tranzitu

Bude uzavřeno propojení mezi Litohlavy a Osekem.

Provoz bude zachován a budou využívány pro staveništní dopravu tyto komunikace:

- na komunikacích II/232 na severu od Oseku,
- na silnici III/2322 propoující Litohlavy a Osek – **komunikace uzavřena pro běžnou dopravu**,
- na III/2325 propojující Osek a Vitinku – **komunikace uzavřena pro běžnou dopravu**,
- na III/2326 od Exitu 62 směrem na sever do Litohlav ,
- místní komunikace směrem na Cihelnu a Nový Dvůr – **komunikace zaslepena**.

2.8 Etapa 3 - situace ZOV, napojení na EXIT 62, lávka pro pěší

Je budováno napojení obchvatu Oseku na severu, bude zachován průjezd po celou dobu výstavby – po polovinách, popř. s řízením provizorním SSZ.

Provoz bude zachován a budou využívány pro staveništní dopravu tyto komunikace:

- na komunikacích II/232 na severu od Oseku - **zachování tranzitu**,
- na silnici III/2322 propoující Litohlavy a Osek – **komunikace uzavřena pro běžnou dopravu**,
- na III/2325 propojující Osek a Vitinku – **komunikace uzavřena pro běžnou dopravu**,
- na III/2326 od Exitu 62 směrem na sever do Litohlav ,
- místní komunikace směrem na Cihelnu a Nový Dvůr – **komunikace zaslepena**.

2.9 Etapa 4 - situace ZOV

Je budováno napojení obchvatu Oseku na jihu o EXITu 62, propojení bude uzavřeno.

Provoz bude zachován a budou využívány pro staveništní dopravu tyto komunikace:

- na komunikacích II/232 na severu od Oseku - **zachování tranzitu**,
- na silnici III/2322 propoující Litohlavy a Osek – **komunikace otevřena pro místní dopravu**,
- na III/2325 propojující Osek a Vitinku – **komunikace uzavřena pro běžnou dopravu**,
- na III/2326 od Exitu 62 směrem na sever do Litohlav – **komunikace uzavřena pro běžnou dopravu**,
- místní komunikace směrem na Cihelnu a Nový Dvůr – **komunikace zaslepena**.

A) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

A.1. Charakteristika staveniště

Staveniště je tvořeno v podstatě prostorem nové komunikace II/232 v jednotlivých úsecích.

Staveniště se nachází mimo oblast ohroženou záplavami.

Je nutné před zahájením stavby vytyčit jednotlivé vedení IS příslušnými správci a majiteli IS.

Byl proveden dendrologický průzkum zeleně nacházející se v prostoru jednotlivých úseků budoucí silnice II/232.

Poloha a rozsah staveniště v jednotlivých úsecích je vyznačeno v situacích jednotlivých staveb

A.2. Uspořádání staveniště

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště je dána rozsahem jednotlivých budovaných úseků.

V prostoru staveniště lze zajistit pouze nezbytné manipulační plochy pro pohyb stavebních mechanismů, vykládku stavebních materiálů a hmot, vzhledem k nutnosti zachovat v maximální míře dopravní obslužnost.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben.

A.3. Odvodnění staveniště

Odvedení odpadní dešťových vod je zachováno stávající a to příkopů podél komunikace II/232 a okolních silnic. Voda vypouštěná ze staveniště musí být vedena přes usazovací jímky, ve kterých bude zbavena nečistot způsobujících zanesení kanalizace. Polohu usazovacích jímek určí dodavatel stavby, tak aby v jednotlivých fázích výstavby bylo možno použití alespoň jedné z nich.

Aby bylo zabráněno zvodnění zemní pláně bude pod konstrukcí komunikace zhotovena podélná drenáž uložena min. 0,3 m pod hranou zemní pláně, z perforovaného PVC potrubí DN150 a se šterkovým zásypem. Drenáž bude zároveň plnit funkci základní retence vody.

B) stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

B.1. Stanovení velikosti staveniště

Stavba bude realizována v prostoru jednotlivých úseků nové komunikace II/232. Zařízení staveniště (ZS) je navrženo v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou vymezeny následujícím způsobem:

- | | |
|--|---|
| – trvalý zábor | - zastavěná plocha objektů |
| – dočasný zábor (nepředpokládáme) | - doba záboru po celou dobu stavby |
| – krátkodobý dočasný zábor (zhotovitel stavby) | - doba záboru pozemku potřebného pro výstavbu nezbytně nutná pro realizaci daného objektu |

Vzhledem k charakteru stavby (komunikace) bude vymezení staveniště provedeno mobilními ploty (zábranami), které budou umístěny primárně na hranici zařízení staveniště a v místech kde je nutno dbát vyššího zřetele bezpečnosti.

B.2. Zábory pozemků potřebných pro výstavbu, způsob využití pozemků

Staveniště se nachází na komunikaci II/232 mezi obcí Osek a Rokycany. Zábory pozemků jsou součástí vydaných stavebních povolení.

C) zásady návrhu zařízení staveniště

C.1. Přepokládané úpravy staveniště

Na pozemku určeném pro výstavbu nejsou žádné objekty, které by bylo možno využít pro potřeby staveniště. V místech, kde by vzniklo riziko poškození ponechané zeleně, bude tato opatřena fyzickou ochranou.

V prostoru staveniště budou na náklady zhotovitele umístěny buňky chemického WC se zajištěním pravidelného čištění a vyvážení. Polohu těchto buněk určí zhotovitel stavby. Nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Případné ubytování pracovníků na staveništi je nutné zabezpečit. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotnickém zařízení.

C.2. Zdroje materiálů, zemníky a skládky

Zhotovitelé jednotlivých úseků v rámci nabídky ocení a zajistí skládku vytěžené zeminy určené k dalšímu použití na stavbě. Vytěžená humózní zemina bude zpětně využita na ozelenění nově upravených ploch nebo bude rozposřena.

Vybouraný materiál nevhodný k druhotnému využití a veškerá přebytečná zemina bude bez mezideponování na staveništi odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci vč. odběru těchto materiálů v recyklačním středisku a odvoz odpadového materiálu ze stavební činnosti na vhodnou skládku.

V případě potřeby dovozu vhodného materiálu pro násypy terénních úprav a zásyp rýh inženýrských sítí zajistí vhodný zdroj tohoto materiálu dodavatel v rámci dodávky stavby.

C.3. Návrh hlavních mechanismů pro rozhodující stavební práce

Zemní práce – komunikace, inženýrské sítě

- rýpadlo - nakladač
- kolový nakladač (bobcat apod.)
- nákladní vozy
- vibrační válec malý - hutnění zásypů rýh

Komunikace - vrstvy vozovky

- kolový nakladač
- kompresor, sbíjecí kladivo
- silniční válec
- vibrační válec
- souprava na pokládku živice

Celková hmotnost nákladního vozidla bude do 25t. Pro stanovení počtu nákladních vozidel odvázejících přebytečnou vytěženou zeminu je uvažováno s naložením max. 20 m³ zeminy na jednu soupravu (nákladní vozidlo + přívěs) a max. 12 m³ zeminy na jeden nákladní automobil. Automixy pro dopravu betonové směsi budou použity se zásobníky vel. 3 - 8 m³.

D) návrh postupu a provádění výstavby

Stavba bude realizována po jednotlivých úsecích a etapy jednotlivých úseků budou realizovány dle harmonogramu.

Před zahájením prací musí být dopravní opatření a omezení opět projednáno se všemi dotčenými orgány vzhledem k aktuálnímu stavu na komunikační síti v okolí stavby (Policie ČR, Odbory dopravy, popřípadě s dalšími).

V rámci stavby budou osazeny mechanické ochrany silových kabelů a přemístěny nebo upraveny uliční vpusti včetně přípojek. Dojde k osazení obrub, budou položeny konstrukční vrstvy vozovky, bude osazeno dopravního značení a provedeny souvisejících terénních úpravy.

D.1. Přístup k přilehlým objektům

- 1) **Během stavby musí být zachována v maximální možné míře dopravní obslužnost školních autobusů.**
- 2) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, příjezd a přístup k přilehlým objektům, zejména pro pohotovostní vozidla (IZS).
- 3) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace, rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících sítí technického vybavení.
- 4) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- 5) Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- 6) Po celou dobu realizace stavby bude zachována přístupnost k ovládacím armaturám vodovodních řadů, akceschopnost uličních požárních hydrantů a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. Zohlednění se vztahuje i na stávající kanalizační stoky.
- 7) Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
- 8) Zhotovitel stavby zajistí stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.

D.2. Podmínky pro realizaci stavebních objektů

- 1) Zahájení stavebních prací na objektech kanalizace zhotovitel oznámí v předstihu 14 dnů písemně zástupci investora a zároveň pošle 1 paré realizační dokumentace za účelem občasného dozoru.
- 2) Realizace komunikačních úprav musí být prováděna dle platných technických předpisů
- 3) Investor zajistí osobu dohlížející na BOZP.

E) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Kolaudace proběhne po dokončení jednotlivých staveb. V případě, že bude stavba pokračovat přes zimní období bude investorem požádáno o předčasné užívání stavby nebo zkušební provoz.

F) možné napojení staveniště na zdroje

F.1. Voda

Staveništní přípojka vody nebude budována. Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena pomocí mobilních nádrží a cisteren.

F.2. Elektrická energie

Staveništní přípojka NN nebude budována. El. energii si dodavatel stavby zajistí pomocí mobilních generátorů.

F.3. Telekomunikace

Budou používány mobilní telefony.

G) možnosti nakládání s odpady z výstavby

G.1. Způsob likvidace odpadu ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznamy odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

- **Odpadový materiál ze stavební činnosti** (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku
- **Vybourané stávající zpevněné plochy** (beton a živice) bude odvážen na vhodnou skládku, v případě živice vyhodnocena jeho způsobilost k recyklaci a opětovnému použití
- **Vytěžená přebytečná zemina** bude odvážena bez mezideponování na vhodnou skládku.

G.2. Recyklace, uložení na skládky

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Tento postup je v souladu s § 11 citovaného zákona tj. přednostní využívání odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky

G.3. Obecný přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě

Název odpadu	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17		
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01		
Beton	17 01 01	O	skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	skládka nebo recyklace
Dřevo, sklo a plasty	17 02		
Dřevo	17 02 01	O	materiálové využití nebo spalovna, resp. Skládka

Sklo	17 02 02	O	recyklace
Plasty	17 02 03	O	materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03		
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04		
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	materiálové využití
Olovo	17 04 03	O	materiálové využití
Zinek	17 04 04	O	materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	materiálové využití
Cín	17 04 06	O	materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	materiálové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N	spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	skládka nebo recyklace
Stavební materiál na bázi sádry	17 08		
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	skládka nebo recyklace
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	spalovna NO nebo skládka NO
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20		
Ostatní komunální odpady	20 03		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog č. 170302. Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. do skupiny 20 s katalog čís. 20 03 99.

H) přístupy na staveniště

Hlavní příjezdovou komunikací na staveniště je stávající komunikace II/232 a její větve III/2322, III/2325, III/2326.

I) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

I.1. Ochránná pásma z hlediska ochrany přírody

Do vlastního řešeného území nezasahuje žádný prvek vyžadující zvláštní ochranu přírody dle zákona, ani žádný významný krajinný prvek, taktéž řešeným územím neprochází ani do něho nezasahuje prvek ÚSES (územní systém ekologické stability).

V území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádná zvláště chráněná území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky) ve smyslu zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy). Řešené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. To znamená, že není na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č. II. a III. zák. č. 114/1992 Sb.).

Silnice se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Realizací stavby dojde k zaborům zemědělského půdního fondu.

Před zahájením výstavby je pak potřeba požádat o stanovení dopravního značení na částečnou nebo úplnou uzavírku jednotlivých etap samostatných úseků.

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, o povolení částečných či úplných uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s TP 66 a dalšími platnými právními předpisy.

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

V území se nachází řada sítí vč. jejich ochranných pásem (viz. koordinační situace). Všechny sítě je nutné před zahájením prací vytyčit jejich správci. Při ukládání inženýrských sítí budou respektovány vzájemné vzdálenosti podle ČSN 736005 a pokyny správců sítí.

I.2. Ochrana kulturních památek

Pozemky určené pro výstavbu neleží v oblasti památkově chráněná území ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Ve vlastním prostoru staveniště se nenacházejí kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochránná pásma kulturních památek dle téhož zákona.

Připravovaná stavba se nalézá na území s předpokládaným výskytem archeologických nalezišť ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením výkopových prací bude v případě nutnosti umožněno provedení archeologického průzkumu příslušné organizací dle Zákona č. 20/1987 Sb..

V průběhu veškerých zemních prací bude umožněno v případě nutnosti provedení záchranného archeologického výzkumu. Započetí stavby bude předem oznámeno příslušným orgánům státní zprávy, zajištění odborného dohledu je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací.

I.3. Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hladiny hluku ze stavební činnosti nesmí v prostoru 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty přestoupit nevyšší přístupnou ekvivalentní hladinu hluku, my nejsme tímto omezením dotčeni: v době od 22.00 do 6.00 – 45dB/A/Leg

I.4. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

I.5. Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Před výjezdem ze staveniště bude provedeno mechanické dočištění vozidel. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

I.6. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

J) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

V prostoru staveniště vedou stávající sítě technické infrastruktury různého druhu (slaboproudé vedení, kanalizační stoky, kabelová vedení NN, VO a plynové vedení). Souběh a křížení nově budovaných přeložek sítí technické infrastruktury s ostatními podzemními sítěmi technické infrastruktury bude řešen v souladu s ČSN 736005.

J.1. Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- 1) Veškeré stávající inženýrské sítě nacházející se na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací vytýčit. V případě potřeby bude jejich vedení ověřeno kopanými sondami.
- 2) Stavební práce a činnosti, prováděné v ochranném pásmu dané inženýrské sítě, je možno provádět pouze za podmínek správců příslušné sítě, specifikovaných ve vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení.
- 3) Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením, zejména při pojíždění stávajících sítí stavebními mechanismy mimo stávající komunikace budou položeny provizorně silniční panely.
- 4) Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy.
- 5) povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- 6) Do ochranných pásem stávajících resp. navrhovaných inženýrských sítí nesmí být umísťovány objekty ZS, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořlavin – v blízkosti zařízení staveniště se nachází stávající stanice čerpacích hmot.
- 7) Práce v ochranných pásmech stávajících i nových podzemních kabelových rozvodů a trubních inženýrských sítí budou prováděny ručně. Tento požadavek platí i pro i pro místa křížení s vedením.
- 8) Kabelové sítě elektrizační soustavy nacházející se v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny proti poškození (a to i třetí osobou).
- 9) Případně odkryté vodovodní, kanalizační nebo plynovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- 10) Nad příslušně nezajištěnými stávajícími inženýrskými sítěmi (např. zpevněním přejezdu sítě) nebude pojížděno těžkými mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- 11) Zahájení prací v ochranném pásmu energetických zařízení je nutné nahlásit útvaru Dohled správy sítě.
- 12) Při činnostech prováděných v blízkosti vedení sítě elektronických komunikací je dodavatel povinen respektovat ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.
- 13) Před započítím zemních prací zajistí investor vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích § 3 bod b. I., příloha č.3, kap.U.čl.1; 4 a 5.
- 14) V případě provádění prací v objektu je povinen provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení sítí elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, § 3 bod 5, příloha č. 3 kap.XII 61.1.).
- 15) Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL plynovodů a přípojek a 4 m od VTL plynovodů, přípojek a regulačních stanic nesmí být bez předchozího písemného souhlasu správce sítě umísťovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, stavební buňky, skladové kontejnery a maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- 16) Provádění stavebních činností a zemních prací ve vzdálenosti menší než 1 m od provozovaných STL plynovodů a přípojek a 4 m od VTL plynovodů a regulačních stanic je možné pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynového potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů, a to po předchozím písemném souhlasu správce sítě. Podle §68 odst. 3 zákona č.458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu a při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo něj nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. Je nutno dodržet nařízení vlády č.406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, krytí podle ČSN 736005,

dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.

17) Stávající zařízení veřejného osvětlení nesmí být uvedenou stavbou poškozeno ani jinak dotčeno. Při předčasné demontáži VO je investor stavby povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení, jehož stupeň bude odpovídat funkční třídě komunikace.

18) Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.

J.2. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů, stávajících vedení. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

Pozemní komunikace zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m měřený od osy vozovky.

Rychlostní komunikace	100 m	od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m	od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m	od osy vozovky

Elektroenergetika zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

a) podzemní vedení	do 110kV včetně	1 m
b) podzemní vedení	nad 110kV	3 m
c) podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková		1,50 m

Plynárenství zákon č.458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti na obě strany od jeho půdorysu (od vnějšího okraje potrubí). U technologických objektů je ochranné pásmo vymezené na všechny strany od půdorysu objektu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s

předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma činí:

- | | |
|---|-----|
| a) NT a ST plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky | 4 m |
| c) technologické objekty | 4 m |

Objekty zařízení staveniště umisťovat do vzdálenosti min. 2,5 m od plynárenských zařízení. Staveništní komunikace vedené nad plynovodem provést z panelů jako ochranu plynovodu před vlivem staveništní dopravy.

Vodovody, kanalizace - zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- | | | |
|---|---------------------------|--------|
| a) vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně | 1,50 m | |
| | nad průměr 500 mm | 2,50 m |
| b) kanalizace | do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m |
| | stoky nad DN 500 | 2,50 m |

J.3. Podmínky pro provádění výkopových prací

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu. V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor stavebníka, který zabezpečí další postup.

K) návrh řešení dopravy během výstavby

Veškeré práce musí být prováděny **po úsecích** tak, aby byl zajištěn příjezd k okolním objektům, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí v dotčené oblasti po celou dobu provádění prací.

Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých místních komunikací (tonáž, rychlost, výšková omezení atd.).

K.1. Převážní a přístupové trasy

Jako hlavní přístupová trasa na staveniště bude sloužit stávající komunikace III/232.

Nejbližší kapacitní komunikace je silnice dálnice D5

Zvláštní užívání pozemní komunikace:

Mimo rozsah staveniště není zřízeno zvláštní užívání komunikace.

K.2. Uzavírky

V prostou kde hrozí objektivní riziko pádu do výkopu budou umístěny mobilní zátarasy a místa budou označena světelnou signalizací pro zajištění bezpečnosti za snížené viditelnosti.

Zhotovitel stavby pak předloží investorovi vlastní návrh optimálního pracovního postupu, případně etapizace stavby, nebo efektivně zkrátit dobu výstavby.

K.3. Objízdky

Pro individuální automobilovou dopravu a pro hromadnou dopravu osob jsou stanoveny objízdné trasy. Budou využity v maximální míře stávající komunikace. V celém řešeném úseku provozuje autobusovou dopravu ČSAD autobusy Plzeň. Detaily objízdnych tras jsou v příložených situacích a schéma linek je v příloze E.9.

K.4. Výluky

V průběhu stavební činnosti dojde k omezení v hromadné dopravě osob, ale bude zachována obslužnost.

K.5. Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Stavební činností dojde k zásahu do veřejných komunikací.

Na samotné stavbě se pak nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních ploch a dočasných objektů ZS.

L) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

L.1. Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví

- Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb. o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška 123/2006 Sb. o evidenci a dokumentaci návykových látek a přípravků
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška min. zdravotnictví č. 288/2003 Sb, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů- úplné znění zákon 471/2005 Sb.;
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 377/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony
- Vyhláška MZd. č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- Vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce a ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.;
- ČSN ISO 3864 (01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (11.95)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.;

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV č. 159/2002 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.;
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb. Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních
- Vyhláška ČÚBP č. 91/1993 Sb. k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách;
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 392/2003 Sb. o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhl. 199/2006, kterou se mění vyhláška ČBÚ č. 72/1988 Sb. o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČBÚ č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin (ve znění vyhl. č. 342/2001 Sb., 200/2006 Sb.);
- Vyhláška ČBÚ č. 52/1997 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při likvidaci hlavních důlních děl ve znění vyhl. ČBÚ č. 32/2000 Sb.;
- Zákon č. 251/2005 Sb., o České inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- Zákon 338/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru - vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška MV č. 111/1981 Sb., o čištění komínů;
- Vyhláška MV č. 456/2006 Sb, kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 297/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 323/2001 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Související technické normy:

- ČSN 733050 Zemní práce
- ČSN 732810 Dřevěné konstrukce
- ČSN 743305 Ochranné lešení
- ON 2701144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 341010 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

L.2. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

L.3. Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru majitele elektrických rozvodů.

Od veřejného provozu musí být staveniště odděleno zábranami.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

L.4. Činnost koordinátora BOZP

Před zahájením stavebních prací a v průběhu realizace stavby bude stavebníkem stavby zajištěna přítomnost a výkon funkce koordinátora BOZP.

Stavebník uzavře smlouvu a zajistí na staveništi přítomnost koordinátora BOZP, který bude dohlížet na dodržování bezpečnostních vyhlášek a předpisů v rámci stavebních a montážních prací, jeho činnost během přípravy a realizace stavby bude následující:

Činnost koordinátora BOZP během přípravy stavby

- d) dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbá, aby doporučované řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby, ekonomicky přiměřené,
- e) poskytuje odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací

- nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
- f) zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi,
 - g) zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.

Činnost koordinátora BOZP během realizace stavby

- a) koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání,
- b) dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
- c) spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,
- d) sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednatí nápravy,
- e) kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
- f) spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
- g) zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

Koordinátor během realizace stavby:

- a) navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání,
- b) sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
- c) provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

L.5. Označení a zabezpečení stavby

Staveniště bude ohrazeno. U vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků stavebníka a zhotovitele vč. kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

L.6. Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Stavební a montážní práce budou prováděny při 7mi denním pracovním týdnem v době od 07.00 do 21.00 hod v pracovní dny (pondělí – pátek) a v době od 8.00 do 19.00 hod mimo pracovní dny s tím, že hlučné činnosti budou prováděny v pracovní dny (pondělí až pátek) od 07.00 hod do 18.00 hod a v době od 8.00 do 18.00 hodin mimo pracovní dny (sobota, neděle a státní svátky). Je uvažováno s polední přestávkou v délce 1 hod. Při určování dob trvání činností jsou respektovány státní svátky, je uvažováno s přerušením stavby v době od 22.12. do 02.01.

L.7. Podmínky pro provádění rozhodujících prací a činností z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V následujícím textu jsou stanoveny zásady pro rozhodující práce a činnosti prováděné na stavbě:

1. Zemní práce
2. Manipulace s materiály
3. Nahřívání živců
4. Betonářské práce

1. Zemní práce

a) Přípravné práce

Na základě provedeného průzkumu staveniště projektant určí třídu horniny, polohy inženýrských sítí nebo jiných podzemních překážek a ochranná pásma elektrických, plynových nebo jiných nebezpečných vedení. Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli. Ve spolupráci s ostatními účastníky výstavby musí být stanovena opatření a podmínky k bezpečnému provedení zemních prací. Jde zejména o stanovení způsobu zajištění stability stěn výkopů, zabezpečení sousedních objektů ohrožených výkopem a bezpečnost osob v ohroženém prostoru.

b) Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:

- ověření projektových údajů o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek,
- stanovení způsobu provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli,
- vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět,
- zabezpečení okolních objektů a komunikací, jejichž stabilita by mohla být při provádění zemních prací ohrožena.

Výkopovými pracemi nesmí být dotčeny okolní inženýrské a stavební objekty. Pokud si to stav a povaha zeminy v jejich dotyku vyžádá je nutno upravit sklon stěn či rozsah výkopu tak, aby nebyla ohrožena stabilita a funkce těchto objektů.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytýčit průběh inženýrských sítí příslušnými správci a zajistit jejich přítomnost při provádění zemních prací.

Vyskytnou – li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu, způsobu event. úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem, změny úpravy se souhlasem správců sítí písemně nahlášeny stavebnímu úřadu.

V místech křížení se stávajícími sítěmi a v jejich blízkosti budou zemní práce prováděny ručně za odborného technického dozoru správce příslušného technického zařízení. V případě poškození

nadzemních zařízení vodovodů, kanalizace, tj. hydrantů, šoupat, šachet a vpustí a jakýchkoli oprav bude ke kolaudaci doložen souhlas správců těchto sítí s jejich úpravami.

Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení.

Při použití výkopku k zasypání rýh bude tento materiál tříděn a použit jen do velikosti zrna 10 mm. Při zasypávání rýh se bude materiál ukládat po vrstvách podle druhu materiálu ve vrstvách max. 0,2 m. Jednotlivé vrstvy budou dostatečně hutněny. Dodavatel stavby rovněž zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží. Zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a chodníků a provede o tom záznamy ve stavebním deníku. Ke kolaudaci budou doloženy protokoly o provedených zkouškách hutnění v souladu s ČSN 72 1006 kontrola zhutnění zemin a sypanin a ČSN 73 6192 rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží.

c) Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutýčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby v zastavěném území se musí výkopy pažit do hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m,
- vstupu do nezajištěného výkopu
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký

Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:

- při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochranu přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm.
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem.
- používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m.
- podzemní práce, pokud se nejedná o hornický způsob, musí být podrobně řešeny projektem a zvláštní důraz je kladen na technologii provádění, větrání, dopravu, odvodnění, osvětlení, apod.
- u vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 20 cm buď zakrytím, nebo ohrazením.
- výkopy u veřejných komunikací musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou a v případě snížené viditelnosti červeným světlem na začátku a konci výkopu.
- přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zarážkou.

2. Manipulace s materiálem

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem. Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Plochy, skladiště nebo i jednotlivá místa k uskladnění materiálu nesmí být v prostorách v blízkosti elektrického vedení, trvale ohrožovaných dopravou břemen do výšky, horizontální dopravou atd. Venkovní plochy, na které se ukládá materiál, musí být odvodněny, upraveny popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

Při ruční manipulaci s materiálem ohrožuje bezpečnost pracovníků:

- ostré hrany přepravovaného materiálu
- vyčnívající hřebíky
- pásy obalů
- drsný nebo nerovný povrch materiálu
- třísky
- pád břemen způsobený:
 - chybnou manipulací
 - velkou hmotností
 - Úchopovými možnostmi
 - nedostatečným manipulačním prostorem

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou). Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

3. Práce se živiciemi.

Základní bezpečnostní požadavky pro práci se živiciemi:

- dodržování stanovených technologických postupů.
- zabezpečení nucené výměny vzduchu v uzavřených prostorech.
- provádění prací minimálně dvěma pracovníky.
- zabránit vniknutí vody do zásobníků, cisteren nebo jiných nádob, určených k uskladňování a rozehtívání živice.
- tavné nádoby na rozehtívání živice upravit tak, aby nemohlo dojít ke styku živice s ohněm. Nádoby zabezpečit proti převržení.
- dodržování zákazu rozehtívání živice otevřeným ohněm přímo v obalech.
- rozehtívání živice otevřeným ohněm ve výškách provádět jen v krytých topeništích s hořáky na plynná nebo tekutá paliva.
- skladování tekutého paliva v prostorách k tomu určených a při dodržení vzdálenosti hořlavého materiálu od otevřeného ohně minimálně 4 m.
- přítomnost obsluhy u kotle po celou dobu rozehtívání živice otevřeným ohněm.
- ruční svislá doprava rozehtáté živice v „asfaltových vědrech“, provádět pomocí kladky do výše max. 8 m, s podmínkou možného sledování nádoby po celé dopravní dráze.
- Zabezpečit prostor, kde se provádí postřik horkou živicí, proti vstupu nepovolaných osob.

4. Betonářské práce

Jedná se o klasické stavební práce, při nichž musí být na každém pracovišti zajištěn volný pracovní prostor o šířce minimálně 0,6 m. Ukládá-li se betonová směs do konstrukcí (bednění) z vyvýšených míst, musí být dodržena zásady pro ukládání (sypání) směsi do armované části z maximální výšky 2 m.

Při pádu z větších výšek dochází k rozmísení betonové směsi, a tím snížení pevnosti betonové konstrukce. Každé vyvýšené pracoviště musí být zajištěno proti pádu osob z výšky.

Doprava a ukládání směsí (betonová, maltová) tlakovým způsobem se provádí podle návodu k obsluze a provozu zařízení a stanovené technologie. Mezi místem odběru a obsluhou čerpadla musí být stanoven způsob dorozumívání. Rozebírání a čištění potrubí a hadic pod tlakem je zakázáno.

Při výrobě a zpracování malt nebo prací s vápnem musí pracovníci používat určené OOPP. Jedná-li se o klasické omítání, je postačující ochrannou zrakou přilba s rozšířením nad čelem.

3. Dopravně inženýrské opatření, provizorní dopravní značení

Zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby na všech komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí částí příloh. V průběhu výstavby budou na stávajících silnicích uplatněna typová řešení dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst.

Svislé dopravní značení

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

Vodorovné dopravní značení

Úpravy stávajícího vodorovného značení nejsou navrhovány.

Případné úpravy budou provedeny žlutými páskami a značkovacími knoflíky. Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek a to zejména:

Obecné informace

V případě použití přechodného vodorovného dopravní značení, budou použity žluté pásky a značkovací knoflíky.

Veškeré provizorní dopravní značení bude osazeno a provedeno v souladu s požadavky Zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a dle ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích.

Pohyb vozidel bude usměrněn provizorním vodorovným a svislým značením.

Pro svislé dopravní značení budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, dočasně rušené značky budou zakryty neprůhledným obalem.

Navržené dopravní značení bude realizováno v souladu s požadavky základních technických předpisů a platných předpisů a vyhlášek a to zejména:

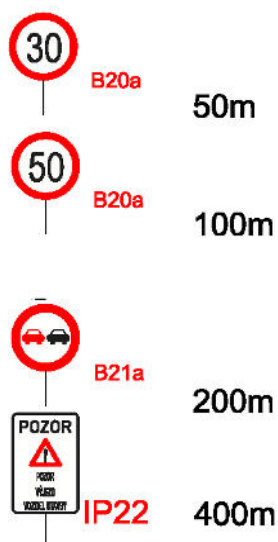
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK (druhé vydání)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst (druhé vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK (druhé vydání)
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích

Přílohy DIO:

- A.5 - 4.2 Etapa 1 - DIO
- A.5 - 5.2 Etapa 2a - DIO
- A.5 - 6.2 Etapa 2b - DIO
- A.5 - 7.2 Etapa 3 - DIO
- A.5 - 8.2 Etapa 4 - DIO

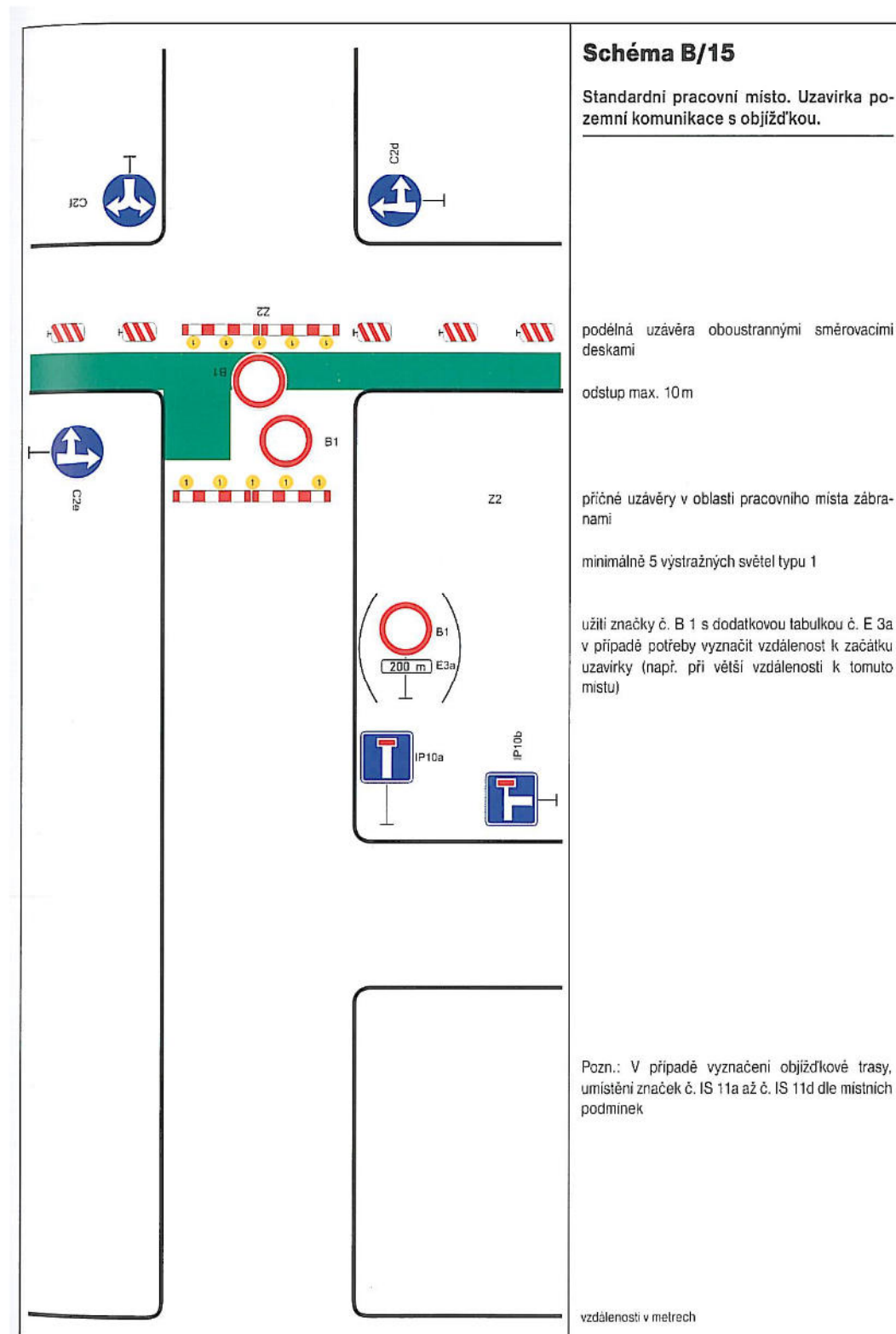
Označení výjezdu vozidel stavby

Označení výjezdu vozidel stavby bude na okolních komunikacích vyznačeno z obou stran (popřípadě i z dalších vjezdů), SDZ IP22 s označením výjezd vozidel stavby, dále se SDZ zákaz předjíždění a se snižováním rychlosti po cca 50m (dle místních podmínek) a po 20km/h v intravilánu z 50km/h a v extravilánu z 90km/h.



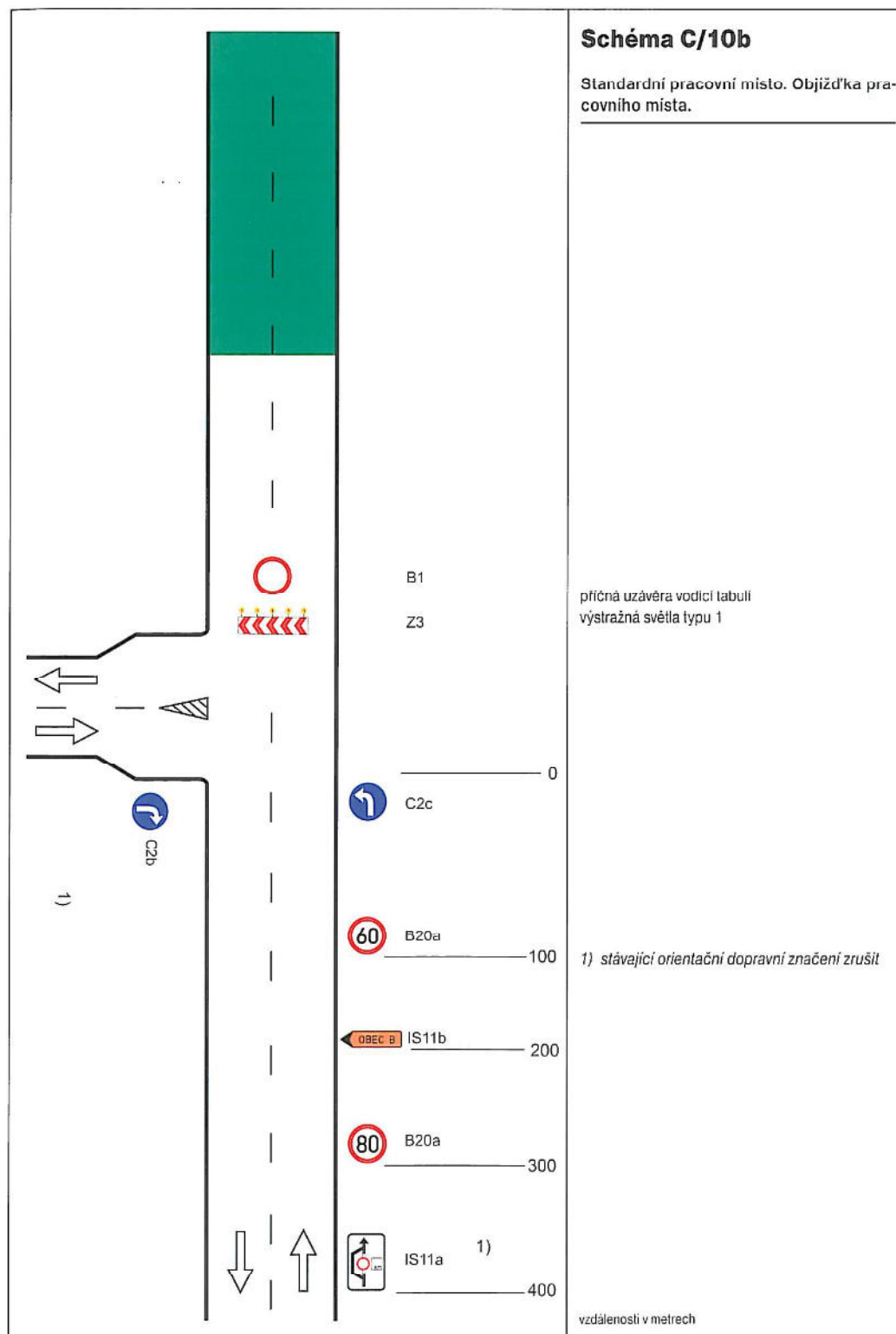
DIO - Obecná uzavírka s objížděkou v obci

Obr.1 Obecná uzavírka pozemní komunikace s objížděkou v obci



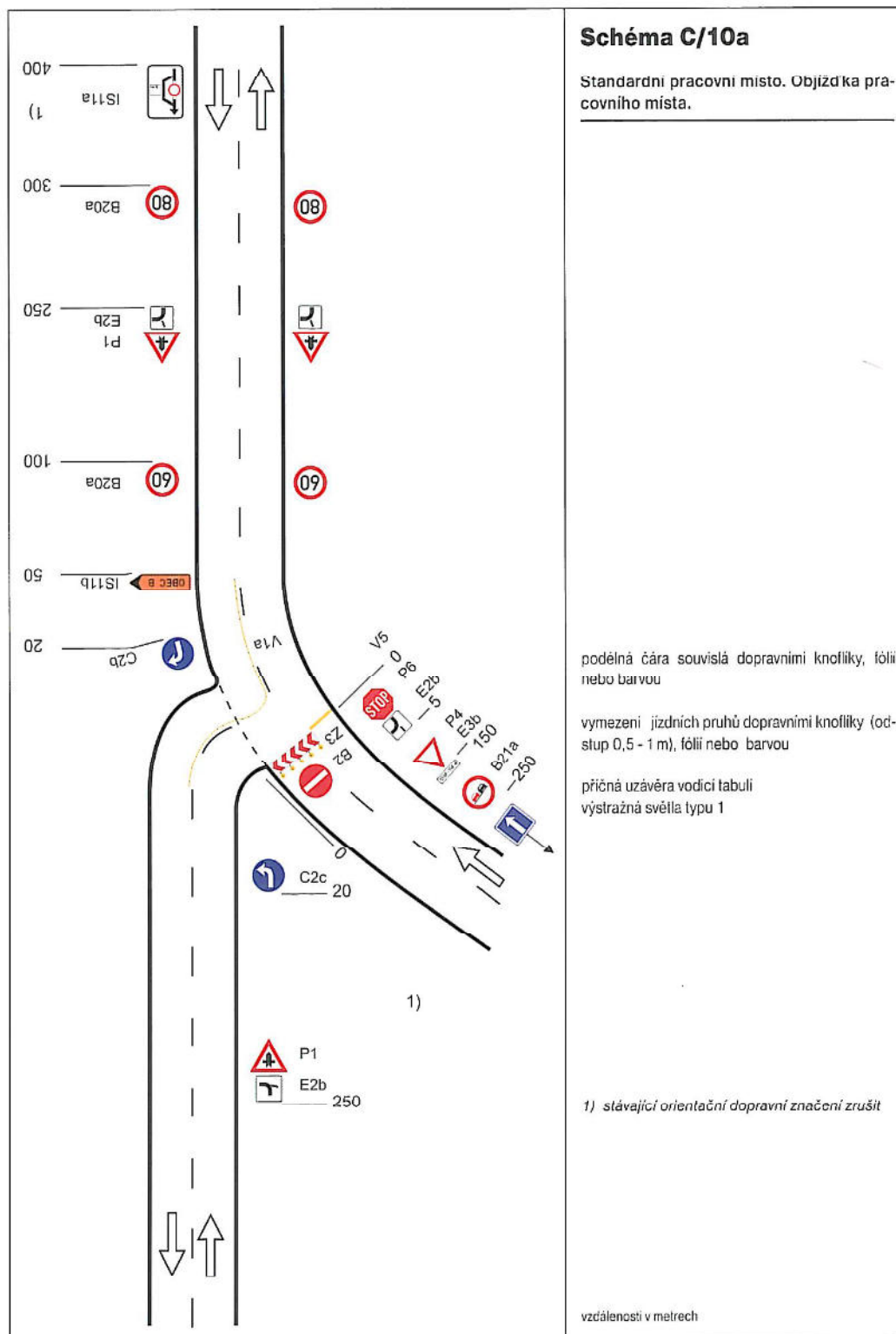
DIO - Obecná uzavírka s objíždkou mimo obec

Obr.2 Obecná uzavírka pozemní komunikace s objíždkou mimo obec



DIO - Obecná uzavírka s objížděkou mimo obec

Obr.3 Obecná uzavírka pozemní komunikace s objížděkou mimo obec



4. Závěrečná ustanovení

- Projektová dokumentace je zpracována ve stupni PDPS (Projektová dokumentace pro provedení stavby), která bude sloužit pro výběr zhotovitele a není určena pro realizaci stavby.
- V případě vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuelně doplnění nebo úpravu tohoto projektu.
- Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu zpracovatele dokumentace.
- **Aktuální návrh dopravních a stavebních opatření včetně termínů výstavby bude před zahájením výstavby předložený zhotovitelem stavby Odboru dopravy MěÚ v Rokycanech, DI PČR a Plzeňskému kraji, ŘSD a příslušným obcím a dopravcům zajišťujícím autobusovou dopravu.**
- Před zahájením stavby je nutné znát aktuální stav uzavírek na okolní síti.
- Při realizaci nutno respektovat podmínky a připomínky, které vyplynou z veřejnoprávního projednání projektu stavby z DSP.
- Zákresy podzemních vedení inž. sítí v situacích jsou převzaty ze zaměření a od správců jednotlivých zařízení. Zákresy podzemních vedení jsou v situacích provedeny jednou čarou, avšak někteří správci kabelových sítí mají v rýze uloženo několik kabelových vedení. Tyto zákresy jsou pouze orientační.
- Projektant upozorňuje na povinnost stavby před zahájením zemních prací požádat správce všech podzemních vedení, aby přímo v terénu přesně vytyčili svá vedení a v průběhu stavebních prací vykonávali předepsaný dozor.

Přílohy:

- A.5 - 2 Celková situace ZOV
- A.5 - 3 Etapa 0 - bez objízdných tras
- A.5 - 4.1 Etapa 1 - situace ZOV
- A.5 - 4.2 Etapa 1 - DIO
- A.5 - 5.1 Etapa 2a - situace ZOV
- A.5 - 5.2 Etapa 2a - DIO
- A.5 - 6.1 Etapa 2b - situace ZOV
- A.5 - 6.2 Etapa 2b - DIO
- A.5 - 7.1 Etapa 3 - situace ZOV
- A.5 - 7.2 Etapa 3 - DIO
- A.5 - 8.1 Etapa 4 - situace ZOV
- A.5 - 8.2 Etapa 4 - DIO
- A.5 - 9 Autobusové linky

V Praze, květen 2019

Ing. Milan Ptáček

oddělení dopravy / dopravní infrastruktury | department of transport / traffic Infrastructure

T +420 236 080 577 | **M** +420 725 730 325 | **E** milan.ptacek@rhdhv.com | **W** www.rhdhv.com

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. | Sokolovská 100/94 | 186 00 Praha 8, Czech Republic