

OBJEDNATEL:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň	ZPRACOVATEL: Ragemia, s.r.o. Plzeňská 27 266 01 Beroun	
STUPEŇ PD:	PDPS Projektová dokumentace pro provádění stavby		
NÁZEV STAVBY:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa		
HIP:	ING. JAN RAMBOUSEK	ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Milan Ptáček Projekty dopravních staveb a dopravní inženýrství Prvomájová 1355/8 153 00 Praha 5 – Radotín	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. JAN RAMBOUSEK		
VYPRACOVALI:	ING. MILAN PTÁČEK		
ČÁST:	B - Stavební část	FORMÁT:	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 111 - Napojení MK v km 3,689	MĚŘÍTKO:	
PŘÍLOHA:	Technická zpráva	DATUM:	Č. PŘÍLOHY:
		12/2022	1

Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119

Revize 12/2022:	Ragemia, s.r.o., Plzeňská 27, 266 01 Beroun, +420 778 744 320, j.rambousek@email.cz , Ing. Jan Rambousek
Zpracovatel úprav a revize:	Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326

Projektant / zhotovitel dokumentace

	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 zastoupen: Ing. Václavem Starým Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek Bankovní spojení: ING Bank N.V. č. ú.: 1000449603/3500 IČ: 45797170 DIČ: CZ45797170 spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek, tel. 778 744 320, jan.rambousek@rhdhv.com Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326, milan.ptacek@rhdhv.com Ing. Dita Myšková, tel. 603 488 141, dita.myskova@rhdhv.com Eliška Macinková, eliska.macinkova@rhdhv.com

Popis objektu SO 111 - Napojení MK v km 3,689

Předmětem objektu je napojení stávající sil. III/2325 na nově navrženou trasu sil. II/232. Po dokončení stavby bude stávající silnice překlasifikována na místní komunikaci. Součástí objektu je také navazující polní cesta, která je blíže popsána v odstavci sjezd.

Směrové vedení

Směrové vedení je dáno návrhem trasy SO 101 a polohou stávající sil. III/2325 ve směru na Osek.

Začátek staničení byl stanoven v místě napojení na hlavní trasu SO 101 v km 3,689 227. Trasu tvoří dva protisměrné oblouky o poloměru 25 m a navazující přímé úseky. Celková délka trasy je 99,182m.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení je dán niveletou hlavní trasy SO 101 a výškovou úrovní stávající sil. III/2325. Podélný sklon nivelety se pohybuje v rozmezí 0,5 % - 6 %.

Příčné uspořádání

Napojení je navrženo jako dvoupruhové směrově nerozdělené s šířkou vozovky 5,5 m, ovšem bez rozšíření v obloucích. Jedná se o návrhovou kategorii MO 6,5/30. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m. Komunikace bude rozšířena při ústí do křižovatky s hlavní trasou tak, aby bylo umožněno bezpečnému vyhnutí dvou protijedoucích vozidel.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5 % v přímé. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný příčný sklon, max 6,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV., stupeň porušení D1 s netuhým krytem:

D1-N-6 –IV-PIII

Viz vzorové příčné řezy.

Odvodnění

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do podélného příkopu, který je napojen do příkopu hlavní trasy SO 101.

Sjezd

Navazující polní cesta byla navržena z důvodu napojení stávající polní cesty na pozemku p.č. 1147/1 v k.ú. Osek u Rokycan.

Hlavním vytyčovacím prvkem je osa komunikace. Směrové vedení je dáno návrhem komunikace napojení a polohou stávající polní cesty.

Trasu tvoří oblouky o poloměrech v rozmezí 15 – 500 m a navazující přímé úseky. Celková délka trasy je 260,576m. Návrh výškového řešení je dán niveletou trasy napojení a výškovou úrovní stávající polní cesty.

Sjezd je navržen jako jednopruhový směrově nerozdělený s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Jedná se o návrhovou kategorii P 4,5/30. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m. Konstrukce vozovky bude shodná s předcházející komunikací.