

OBJEDNATEL:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Koterovská 162, 326 00 Plzeň	ZPRACOVATEL:  <b>Ragemia, s.r.o.</b> Plzeňská 27 266 01 Beroun	
STUPEŇ PD:	PDPS      Projektová dokumentace pro provádění stavby		
NÁZEV STAVBY:	<b>Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. etapa</b>		
HIP:	ING. JAN RAMBOUSEK	ZPRACOVATEL ČÁSTI:  <b>Ing. Milan Ptáček</b> Projekty dopravních staveb a dopravní inženýrství Prvomájová 1355/8 153 00 Praha 5 – Radotín	
ZODP. PROJEKTANT:	ING. JAN RAMBOUSEK		
VYPRACOVALI:	ING. MILAN PTÁČEK		
ČÁST:	<b>B - Stavební část</b>	FORMÁT:	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT:	<b>SO 103 - Napojení Litohlav</b>	MĚŘÍTKO:	
PŘÍLOHA:	<b>Technická zpráva</b>	DATUM:	Č. PŘÍLOHY:
		12/2022	<b>1</b>

# Identifikační údaje

Název stavby:	Napojení severního Rokycanska na dálnici D5, I. Etapa
Místo stavby:	okres Rokycany
Katastrální území:	K. ú. Rokycany; 740691, K. ú. Litohlavy; 685364, K. ú. Osek u Rokycan; 712949, K. ú. Vitinka; 782939, K. ú. Březina u Rokycan; 614068
Kraj:	Plzeňský kraj
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavebník / objednatel	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje <b>Koterovská 162, 326 00 Plzeň</b> zastoupen: Ing. Miroslavem Doležalem, generálním ředitelem Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Mgr. Monika Seifertová, projektový manažer  IČ: 720 53 119 DIČ: CZ 72053119
Revize 12/2022:	Ragemia, s.r.o., Plzeňská 27, 266 01 Beroun, +420 778 744 320, <a href="mailto:j.rambousek@email.cz">j.rambousek@email.cz</a> , Ing. Jan Rambousek
Zpracovatel úprav a revize:	Ing. Milan Ptáček, tel. 777 612 326

## Projektant / zhotovitel dokumentace

**HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.**  
**Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8**  
zastoupen: Ing. Václavem Starým  
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:  
Ing. Milan Ptáček nebo Ing. Jan Rambousek  
Bankovní spojení: ING Bank N.V.  
č. ú.: 1000449603/3500  
IČ: 45797170  
DIČ: CZ45797170  
spisová značka rejstříkového soudu: C 11622 vedená u Městského soudu v Praze

Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Starý, autorizovaný inženýr pro obor dopravní stavby
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Rambousek
Vypracovali:	Ing. Jan Rambousek tel. 778 744 320, <a href="mailto:jan.rambousek@rhdhv.com">jan.rambousek@rhdhv.com</a> Ing. Milan Ptáček tel. 777 612 326, <a href="mailto:milan.ptacek@rhdhv.com">milan.ptacek@rhdhv.com</a> Ing. Dita Myšková, tel. 603 488 141, <a href="mailto:dita.myskova@rhdhv.com">dita.myskova@rhdhv.com</a> Eliška Macinková, <a href="mailto:eliska.macinkova@rhdhv.com">eliska.macinkova@rhdhv.com</a>

## Popis objektu SO 103 - Napojení Litohlav

Předmětem tohoto objektu je přeložka silnice III/2326, která spojuje hlavní trasu se stávající silnicí III/2326 před začátkem obce Litohlavy. Součástí SO 103 bude také nová okružní křižovatka.

### **Okružní křižovatka Litohlavy**

Nové navržená OK byla zvolena z důvodu nejlepšího dispozičního řešení napojení čtyř ramen, navíc bude působit jako zpomalovací bezpečnostní prvek před vjezdem do obce Litohlavy. OK je tedy čtyřramenná o průměru 32 m. Kromě dvou ramen silnice III/2326 je do okružní křižovatky napojena budoucí komunikace plánovaného obytného souboru a komunikace vedoucí do průmyslové zóny (v současné stopě III/2326), pokračující v budoucnu jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Šířka okružního pásu je 6 m, šířka pojezdného prstence pro rozměrnější vozidla je 1,5 m. Pohyb skrz křižovatku byl prověřen obalovými křivkami návěsové soupravy. Podél jižní hrany východního ramene je z důvodu eliminace záboru nového pozemku navržena opěrná zeď – viz samostatná složka.

### **Směrové vedení**

Směrové vedení je dáno umístěním hlavní trasy a stávající polohou sil. III/2326, vychází z předchozí dokumentace DUR.

Trasa začíná v křižovatce s komunikací hlavní trasy SO101 v km 1,056 přímým úsekem v délce 25,03m, pokračuje levostranným obloukem  $R_1=200\text{m}$  délky 31,93m se symetrickými přechodnicemi  $L_1=50\text{m}$ , krátkou mezipřímou dl. 5,24m a pravostranným obloukem  $R_2=147\text{m}$  (dl. 159,70m) se symetrickými přechodnicemi  $L_2=50\text{m}$ . Trasa je ukončena krátkým přímým úsekem dl. 1,64m, kde se napojuje na stávající komunikaci. Délka trasy je 0,423 54 km.

### **Výškové řešení**

Návrh výškového řešení vychází z nivelety hlavní trasy a napojované komunikace III/2326, z konfigurace terénu a k možnostem odvodnění komunikace apod.

Sklon nivelety se pohybuje od -2,5 % až do 4,0 %. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky  $R_u=700\text{m}$  a  $R_v=1\,000\text{m}$ .

### **Příčné uspořádání**

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,0 m a navazujícím vodicím proužkem šířky 0,25 m. Jedná se o návrhovou kategorii S 7,5/50. Celková šířka vozovky je 6,5 m. Ve směrovém oblouku je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6101. Šířka nezpevněné krajnice je 0,5 m. V místech, kde jsou osazeny směrové sloupky, je silniční koruna rozšířena o 0,25 m a v místech s ocelovými svodidly o 1,00 m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5 % v přímé. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný příčný sklon, max 6,0 %. Nezpevněná krajnice má příčný sklon 8 % od vozovky. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%.

Příčný sklon okružního pásu u OK je odstředný 2,5%, prstence 6%.

### **Sjezdy**

Jsou navrženy v místě napojení na stávající sil. III/2326. Sjezdy zajistí obslužnost jižní části obce Litohlavy s výhledově plánovanou průmyslovou zónou.

### ***Konstrukce vozovky***

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení IV., stupeň porušení D1 s netuhým krytem:

#### **D1-N-6 –IV-PIII**

Viz vzorové příčné řezy.

### ***Odvodnění***

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem vozovky do podélných příkopů, které jsou napojeny do příkopů hlavní trasy SO 101 a do příkopů podél stávající silnice III/2326. V křižovatce s hlavní trasou je navržen propustek DN1000 délky 20 m jako převedení příkopu podél hlavní trasy SO101.