

Most 187-003

Most před obcí Plánice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 187-003 (Most před obcí Plánice)

Okres: Klatovy

Prohlídku provedl: Horejš Tomáš, Ing.
SÚS

číslo oprávnění 190/2016

Datum provedení prohlídky: 5.4.2019

Poznámka:

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list, HPM (Hlavníčka 29/06/2015). Od poslední HPM se stavební stav mostu nezměnil, závady jsou stejné jako při předcházející prohlídce mostu. V rámci údržby ani opravy nebyly na mostě provedeny žádné významnější práce.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný z terénu, resp. z koryta vodního toku.

Teplota vzduchu: 5.0°C

Teplota NK: 3.5°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 187

Staničení km: 14.196km

Ev.č.mostu: 187-003

Název objektu: **Most před obcí Plánice**

Staničení ve směru: Kvasetice - Plánice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou z kamenného řádkového zdiva, úložné prahy železobetonové. Rovnoběžná křídla jsou ve spodní části z kamenného kvádrového zdiva, vrchní část (na výšku závěrné zídky) je betonová. |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl. | Svahy podél křídel jsou bez úprav, dno koryta vodoteče pod mostem je zpevněná kamennou dlažbou. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří 5 ks železobetonových monolitických prostých trámů 0,30/0,73 m spojených nahoře deskou mostovky. Trámy jsou nad opěrami a v polovině rozpětí propojené příčníky. Celý podhled je opatřen torkretovou omítkou. Délka přemostění je 8,6 m. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou, NK je uložena přímo na opěry. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně podpovrchové MZ. |

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je živičná šířky 6,5 m.
[3.2]	3.2	Chodníky	Objekt bez chodníků.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Římsy jsou železobetonové monolitické nadbetonované na původní římsy. Vozovka je bez asfaltových zálivek.
[3.4]	3.5	Izolační systém NK	Pravděpodobně původní vanová izolace.

4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Voda stéká samovolně z tělesa komunikace na konci říms.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní složené z jednotlivých dílů. Výška zábradlí je 1,09 m.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Svislé dopravní značení omezující zatížitelnost B13 = 17t, E13 = 30t, tabulka s názvem vodoteče IS15a a evidenční číslo mostu. VDZ se nenachází.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Stálá vodoteč - řeka Úhlava. Přístup do prostoru pod mostem je možný z obou stran mostu po svazích zemního tělesa.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	V čele pravé římsy na začátku mostu je značka státní nivelace. U pravého okraje jsou k podhledu NK přichycené budky pro hnízdění ptáků.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Ve zdivu OP1 je pod pravým krajním trámem svislá trhlina od úložného prahu až k patě opěry. Šířka trhliny je 4 - 5 mm, stejná hodnota je uvedena i v prohlídce z roku 2011 (trhlina již není aktivní). Trhlina signalizuje pravděpodobné nerovnoměrné sednutí základu.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na líci opěr jsou zavhlá místa, ve spárách kamenného zdiva trhliny, u OP1 vpravo je svislá trhlina přes celou výšku opěry. Beton závěrných zídek a úložných prahů v hranách hloubkově degraduje, ÚP mají u spodní hrany obnaženou korodující výztuž. Na horním povrchu úložných prahů jsou v oblasti krajních nosníků mokré nečistoty. Všechna křídla jsou vykloněná ven z mostu, nejvíce levé křídlo OP2, kde velikost vyklonění je 4 cm.
[1.3]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Kamenná dlažba koryta vodoteče je v místech bez bahnitých naplavenin rozvolněná.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1	Nosná konstrukce	Na podhledu je lokálně obnažená a korodující výztuž desky i trámů, na bocích jsou patrné průsaky vody s vápennými výluhy, zejména pod římsou na povodní straně. Na torkretové omítce shledány drobné výluhy pojiva. U krajních trámů patrné trhliny nad korodující nosnou výztuží.
-----------	------------------	--

[2.2] 2.3	Mostní závěry	Poškozené - propouští.
-----------	---------------	------------------------

3. svršek

[3.1] 3.1	Vozovka	Povrch vozovky je poškozen četnými všesměrnými trhlínami, v oblasti dilatačních spár jsou ve vozovce příčné trhliny. Na začátku mostu dochází k rozpadu ohrubné vrstvy, za rubem OP2 vlevo je vozovka prosedlá.
-----------	---------	---

[3.2] 3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms degraduje, římsy mají olámané hrany, odkrytá výztuž v hranách koroduje.
-----------	---------------------------	--

[3.3] 3.5	Izolační systém NK	Lokálně poškozen, patrné průsaky vody doprovázené výluhy pojiva.
-----------	--------------------	--

4. Vybavení

[4.1] 4.2	Zábradlí	Konstrukce zábradlí lokálně nerovnoměrně koroduje. Stávající zachytý systém na mostě neodpovídá současným normovým požadavkům.
-----------	----------	--

[4.2] 4.3	Dopravní značení, označení objektu	Evidenční číslo na konci mostu je nečitelné, z tabulky se loupe samolepka s evidenčním číslem.
-----------	------------------------------------	--

[4.3] 4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V oblasti pod mostem je podél opěr značná vrstva bahnitých naplavenin.
-----------	-----------------------------------	--

[4.4] 4.7	Cizí zařízení	Nepůsobí mostu škody.
-----------	---------------	-----------------------

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	V rámci BPM sledovat svislou trhlínu u OP1 a křídla, která mají tendenci se vyklánět.
---------	-----------------------------------	---

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Provádět pravidelné čištění úložných prahů. |
| [3] | 3.1 | Vozovka | Do doby celkové opravy mostního objektu udržovat kryt vozovky v provozuschopném stavu. |
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Do doby celkové opravy mostního objektu provádět údržbu konstrukce zábradlí. |

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [5] | 4.2 | Zábradlí | Do doby celkové opravy mostního objektu, v rámci které dojde k osazení odpovídajícího záchytného systému, zajistit bezpečnost provozu na mostě. |
|-----|-----|----------|---|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [6] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Domluvit se správcem vodoteče vyčištění koryta pod mostem a v jeho okolí a následnou pravidelnou údržbu. |
|-----|-----|-----------------------------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------------|--------------------------------------|
| [7] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Vyměnit tabulku s evidenčním číslem. |
|-----|-----|------------------------------------|--------------------------------------|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [8] | 2.1 | Nosná konstrukce | Připravit PD celkové opravy a následně zahájit opravu mostního objektu. |
|-----|-----|------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.4.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl seznámen p. Pavel Franěk (inspektor mostů okresu Klatovy).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 17.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

$V_r = 30t$

$V_e = 50t$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav beze změny, stupeň použitelnosti 4. O použitelnosti rozhoduje stávající záchytný systém.

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení.



Příčná trhlina ve vozovce nad OP1.



Hlubková degradace betonu úložného prahu a závěrné zídky (OP1 - levá strana).



Podhled NK a pohled na líc OP2.



Odpadlý torkret na podhledu desky mostovky, korodující výztuž.



Svislá trhlina ve zdivu OP1 pod pravým krajním trámem.



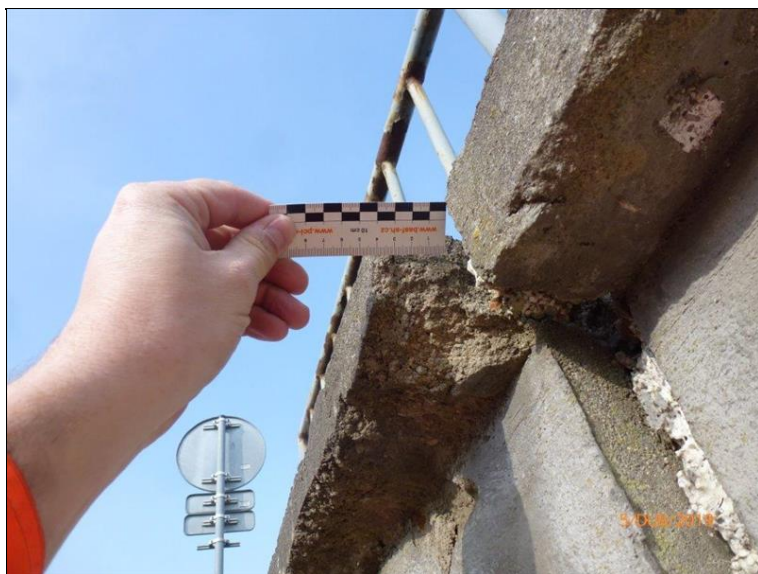
Šířka svislé trhliny ve zdivu OP1 pod pravým krajním trámem.



Pohled na pravou (povodní) stranu mostu.



Nejvíce vykloněné levé křídlo opěry 2.



Velikost vyklonění je 4 cm.



Podélná trhlina na vnějším boku pravého krajního trámu nad korodující nosnou výztuží.



Pohled na most proti směru staničení, poškozená tabulka s evidenčním číslem mostu.