

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martin Bolek	tel.	377 172 516
č.j.	9309/23/SÚSPK-P	email:	martin.bolek@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/201 Manětín - Nečtiny, oprava			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	58 037 559,00 Kč		
Zadávací řízení:	otevřené řízení / podlimitní		
Předmět plnění VZ:	Provedení celoplošné povrchové opravy silnice II/201 v okrese Plzeň-sever na úseku mezi obcemi Manětín a Nečtiny o celkové délce 4,8 km.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	Z2023-015378		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000316		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel 27.04.2023 žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:			
1	Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 9 9 SP 564871111 Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 250 mm m2 21 128,100 – – Plný popis: Podklad ze štěrkodrti ŠD s rozprostřením a zhutněním plochy přes 100 m2, po zhutnění tl. 250 mm Výkaz výměr: "Sanace předpoklad na 35%celkové plochy (se souhlasem TD a objednatele) " – sanace 500mm betonový recyklát položen ve dvou vrstvách 2x25cm hutněný – "30183/100*35 *2 " 21 128,100 kde je uvedeno v hlavním popisu položky, že sanace bude provedena ze štěrkodrti ŠD, a další popis položky uvádí sanaci ve dvou vrstvách 2x25 cm betonovým recyklátem. V projektové dokumentaci ve vzorovém příčném řezu je uvedeno, že pro sanaci zeminy AZ lze využít vhodné materiály původní konstrukce dle TP 210 nebo vhodný materiál dle ČSN 736133. Jelikož se jedná o převzetí textu uvedeném v PDPS ve Zprávě č. DV-22-040 z 11/2022 Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/201 Manětín - Nečtiny km 91,970 - 96,800 příloze. Máme za to, že projektant uvedenou textaci pouze zkopíroval. Chápeme to tak, že dle výkazu výměr musí být do sanace použit materiál ze štěrkodrti ŠDa?		

2	Ve výkazu výměr je uvedena položka č. 10 10 SP 564952111 Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 150 mm m2 10 564,050 – – Plný popis: Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK (minerální beton) s rozprostřením a s hutněním, po zhutnění tl. 150 mm Výkaz výměr: Sanace předpoklad naa 35%celkové plochy (se souhlasem TD a objednatele) – 30183/100*35 10 564,050 kde je uvedeno, že část hloubkové sanace bude provedeno v tl. 150 mm z MZK. V projektové dokumentaci ve vzorovém příčném řezu je uvedeno "provedení sanace z vrstvy MZK dle ČSN EN 13285 ed. 2 v tl. 150 mm (v případě potřeby lze zaměnit za vrstvu typu Šda)". Jelikož se jedná o převzetí textu uvedeném v PDPS ve Zprávě č. DV-22-040 z 11/2022 Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/201 Manětín - Nečtiny km 91,970 - 96,800 příloze. Máme za to, že projektant uvedenou textaci pouze zkopíroval. Chápeme to tak, že dle výkazu výměr musí být do hloubkové sanace použit materiál MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)?
---	---

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Zadavatel požaduje realizaci prací dle položky uvedené ve výkazu výměr, tj. bude realizována položka „Podklad ze štěrkodrtě ŠD plochy přes 100 m2 tl 250 mm“
ad 2	Zadavatel požaduje realizaci prací dle položky uvedené ve výkazu výměr, tj. bude realizována položka „Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 150 mm“.

Datum vyhotovení:	02.05.2023
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky