
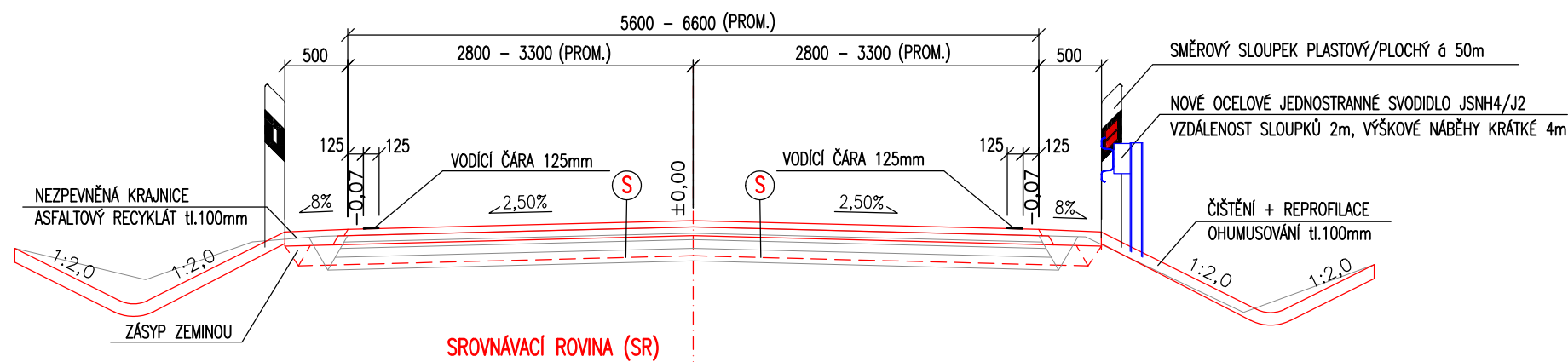


D.1

Stavební část

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	II/201 Manětín - Nečtiny, oprava		formát:	A4
			datum:	11/2022
			měřítko	-
stavební objekt:	D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ		č.výkresu:	D.1
předmět výkresu:	STAVEBNÍ ČÁST		č.paré:	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ VOZOVKOU – SILNICE II/201 1:50



VARIANTA Č. 2 – životnost max. 15-17 roků

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 70 mm
- vyčistit povrch
- provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87 MD ČR čl. P6.5.2.3 a P6.5.3, za účelem posouzení podkladní vrstvy z hlediska jejího stavu a rozhodnutí o způsobu jejího ošetření, resp. sanace
 - v místech, kde budou vizuální prohlídkou zaznamenány konstrukční poruchy vozovky, je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně předpokladu nezbytnosti provedení sanace zeminy AZ v min. tloušťce 300-500 mm dle TP 87 – předpoklad 30-40 % plochy stávající komunikace
 - pro sanaci zeminy AZ lze využít vhodné materiály původní konstrukce vozovky dle TP 210 nebo vhodný materiál dle ČSN 736133
 - provedení sanace z vrstvy ŠD_B podle ČSN EN 13285 ed. 2 v tl. 200 mm
 - provedení sanace z vrstvy MZK dle ČSN EN 13285 ed. 2 v tl. 150 mm (v případě potřeby lze zaměnit za vrstvu typu ŠD_A)
 - provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí PI-CP v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
 - provedení vyrovnávací vrstvu dle zásad ČSN 73 6121 z asfaltové směsi typu ACP 16 v průměrné tloušťce 50 mm
- provést vizuální prohlídku povrchu podle TP 87 MD ČR čl. P6.5.2.3 a P6.5.3 za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,45 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121 v tloušťce 70 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí PS-CP v množství 0,35 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70

Niveleta vozovky bude navýšena o 50 mm.

KONSTRUKČNÍ SKLADBA VOZOVKY

OPRAVA VOZOVKY

ACO 11+ s asf.pojivem 50/70	50 mm ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PS-CP 0,35 kg/m ²	
ACP 16+ s asf.pojivem 50/70	70 mm ČSN 13108-1 ED.2 a dle ČSN 73 6121
PS-CP 0,45 kg/m ²	
VYČISTIT PОВRCH	
ODFREZOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKČNÍCH SOUVRSTVÍ – 70 mm	
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE	


HLOUBKOVÉ SANACE

- sanace zeminy AZ v min. tloušťce 300–500 mm dle TP 87 (předpoklad 30 – 40% plochy stáv. kom.)
- provedení sanace z vrstvy ŠD_B podle ČSN EN 13285 ed. 2 v tl. 200 mm
- provedení sanace z vrstvy MZK dle ČSN EN 13285 ed. 2 v tl. 150 mm (v případě potřeby lze zaměnit za vrstvu typu ŠD_A)
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí PI-CP v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
- provedení vyrovnávací vrstvu dle zásad ČSN 73 6121 z asfaltové směsi typu ACP 16 v průměrné tloušťce 50 mm

NÁVRH OPRAVY DLE DIAGNOSTICKÉ ZPRÁVY FIRMY VIAKONTROL č. DV-22-040 z 11/2022
NIVELETA VOZOVKY BUDE NAVÝŠENA o 50 mm


ŽIVOTNOST max. 15–17 roků

PŘEDPOKLAD SANACE 35%

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz			
stupeň dokumentace:	PDPS		
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK		
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.		
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň		
název projektu:	II/201 Manětín - Nečtiny, oprava		
formát:	2xA4		
datum:	11/2022		
měřítko	1:50		
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		
předmět výkresu:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
č.výkresu:	D.1.1	č.paré:	

D.1.2

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	II/201 Manětín - Nečtiny, oprava		formát:	A4
			datum:	11/2022
			měřítko	1:1000/1:300
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST	č.výkresu:	č.paré:	
předmět výkresu:	PODÉLNÝ PROFIL	D.1.2		

k.ú. Manětín (691496)

SKLONOVÉ POMĚRY
MĚŘÍTKA X / Y 1:1500 / 1:300

LEGENDA TYPŮ ČAR
 - - - - - TERÉN
 ——— NIVELETA

KÓTY UPRAV. TERÉNU

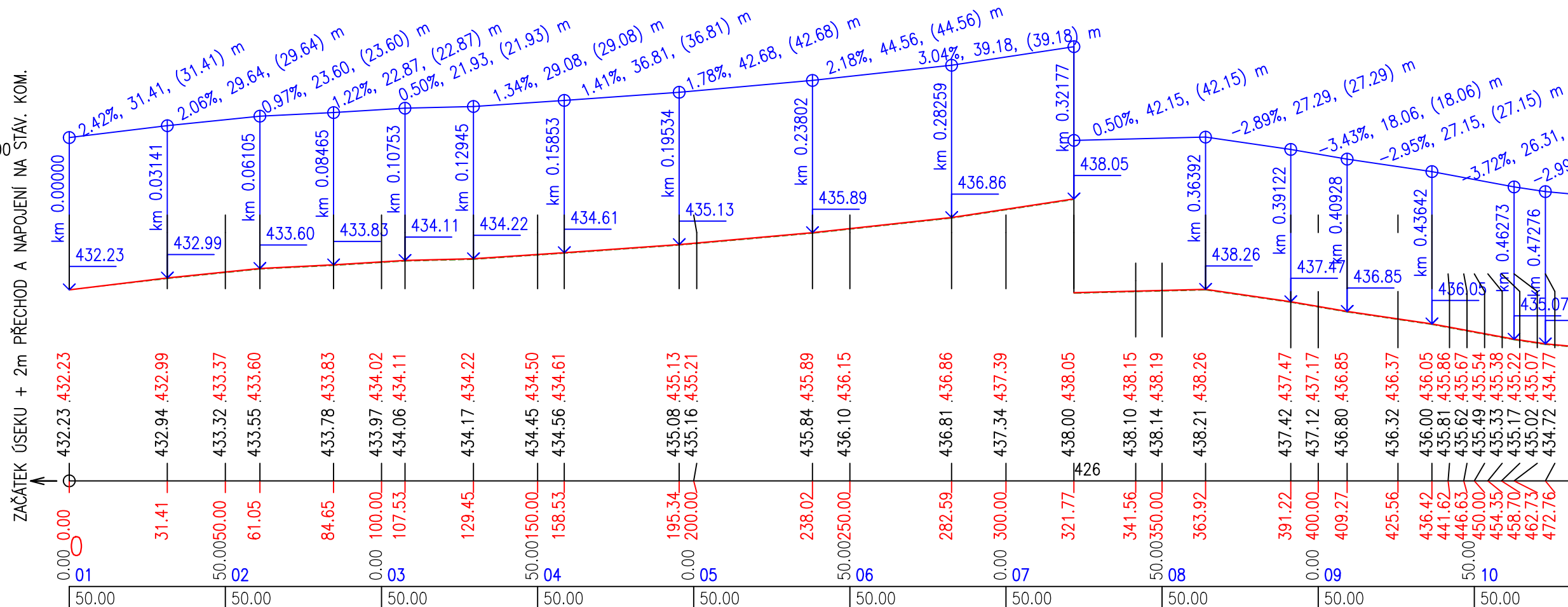
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

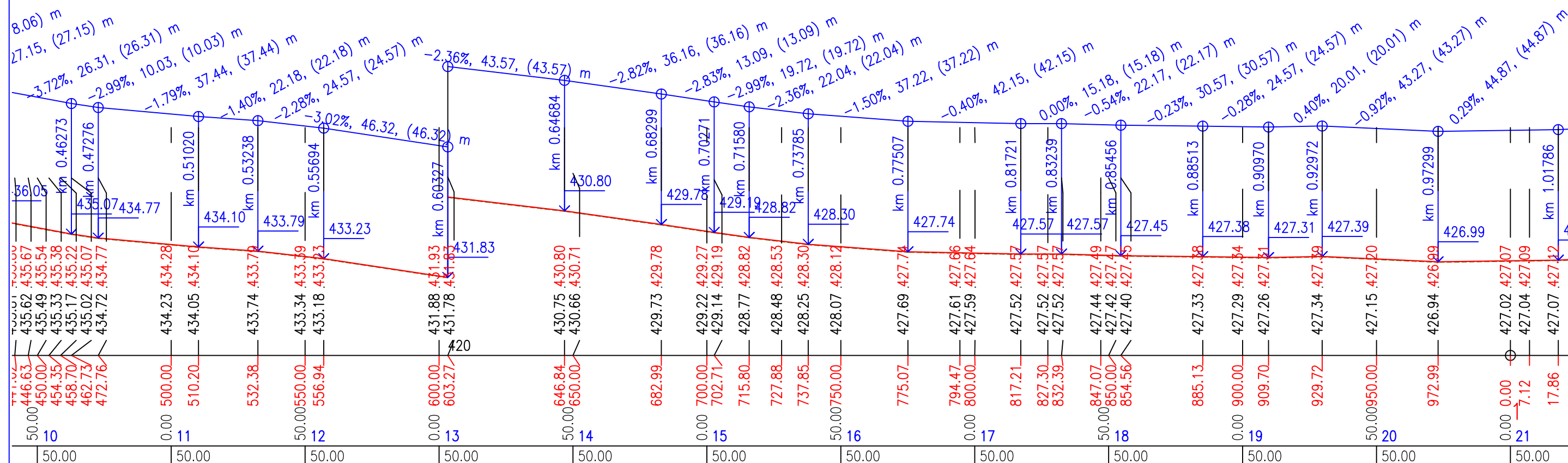
SROVNÁVACÍ ROVINA: 420

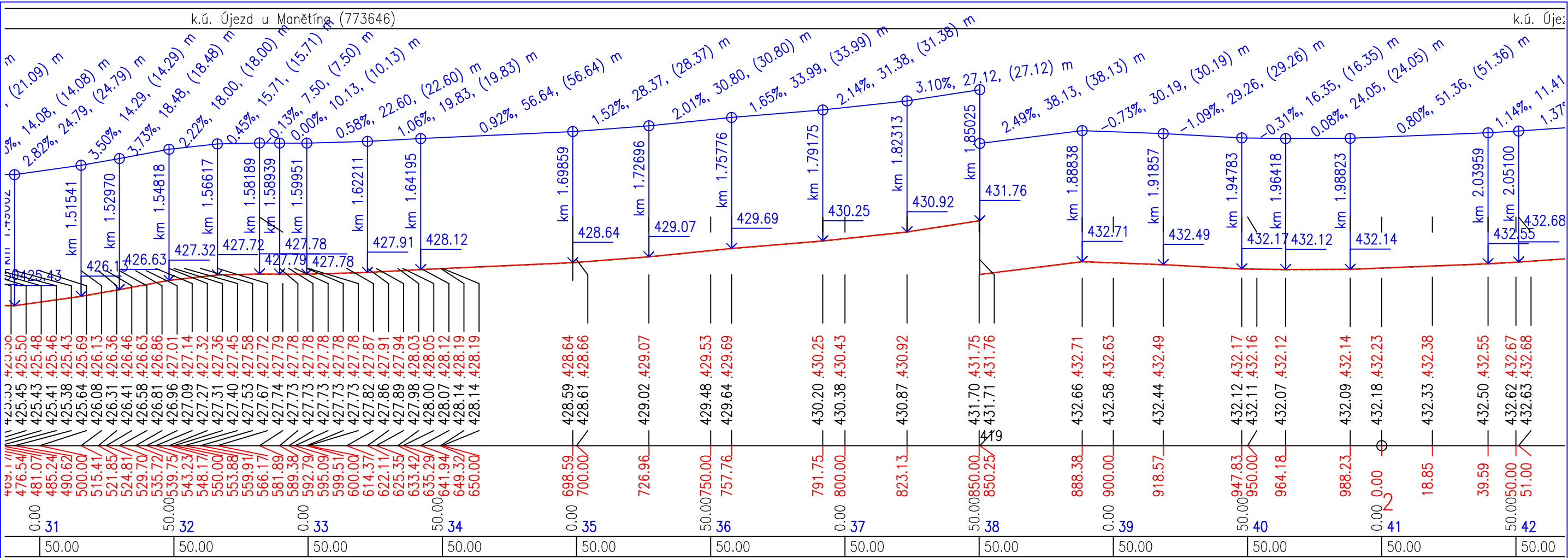
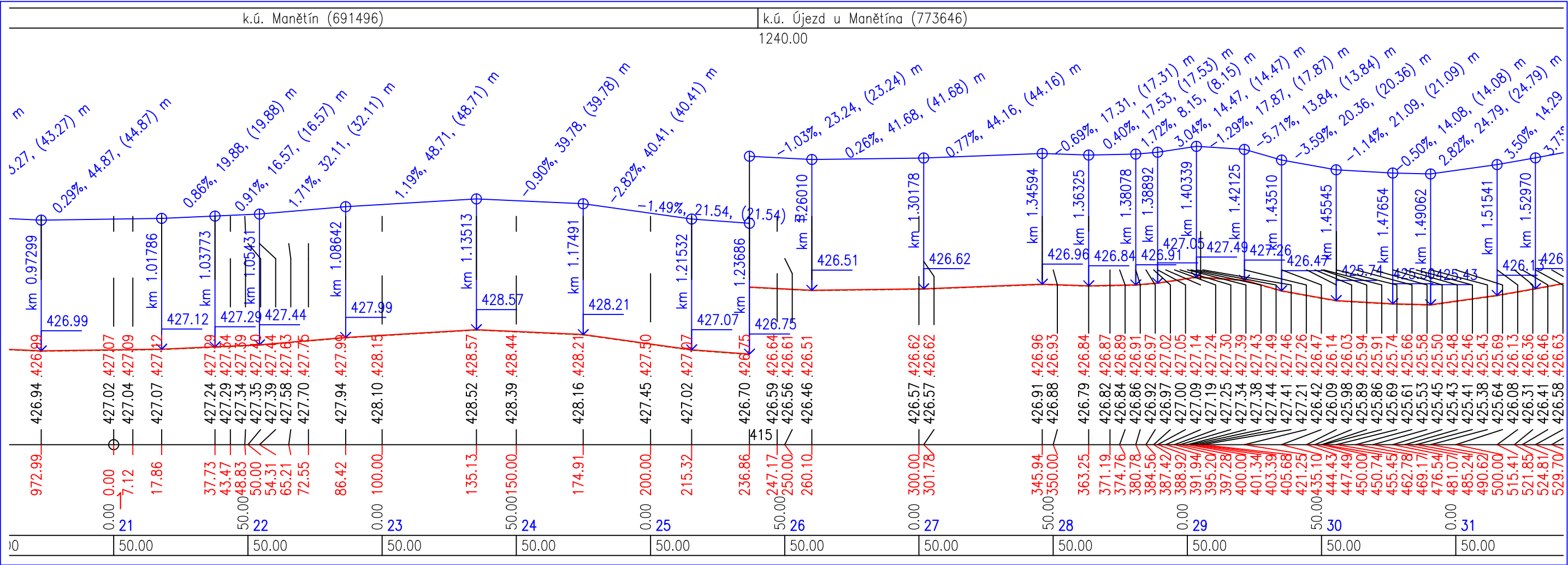
STANIČENÍ

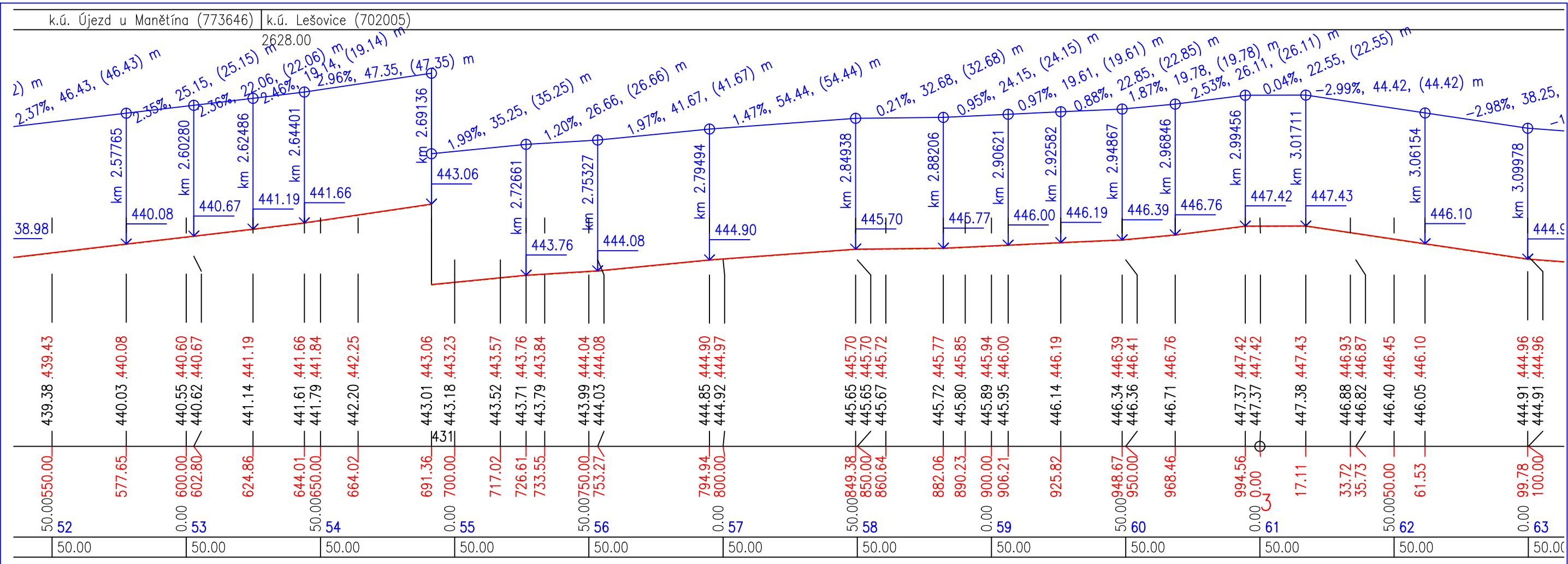
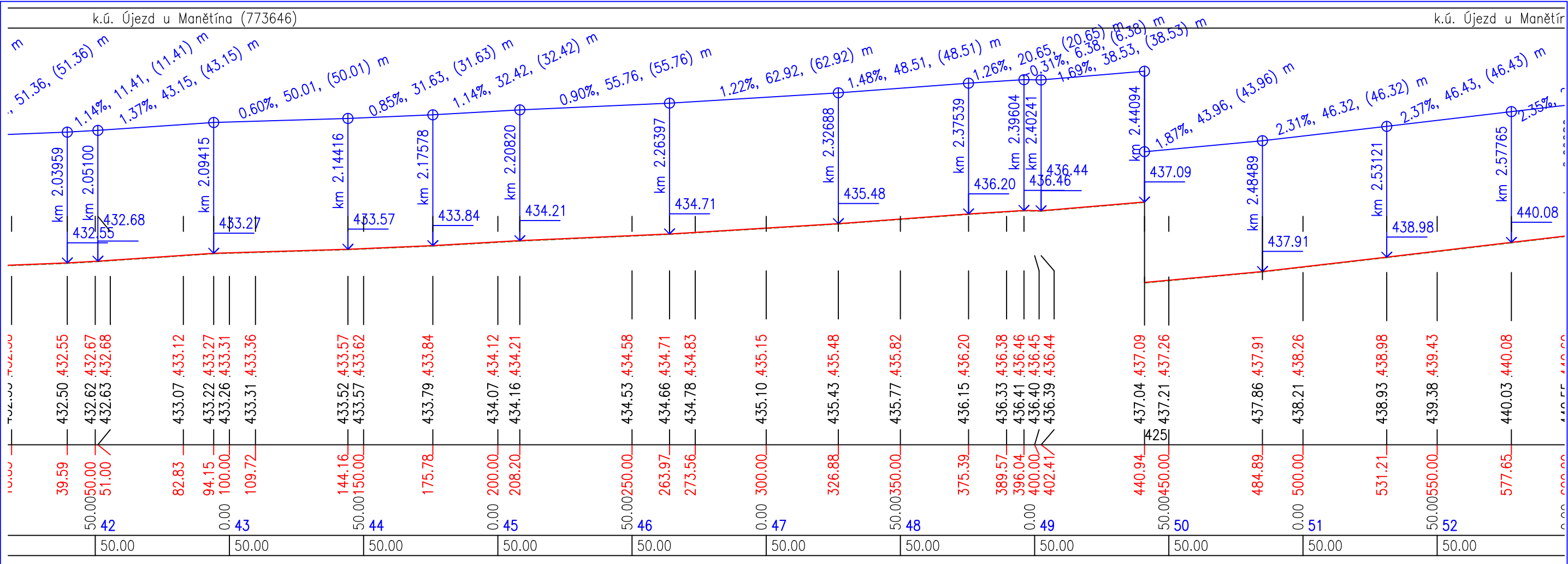
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

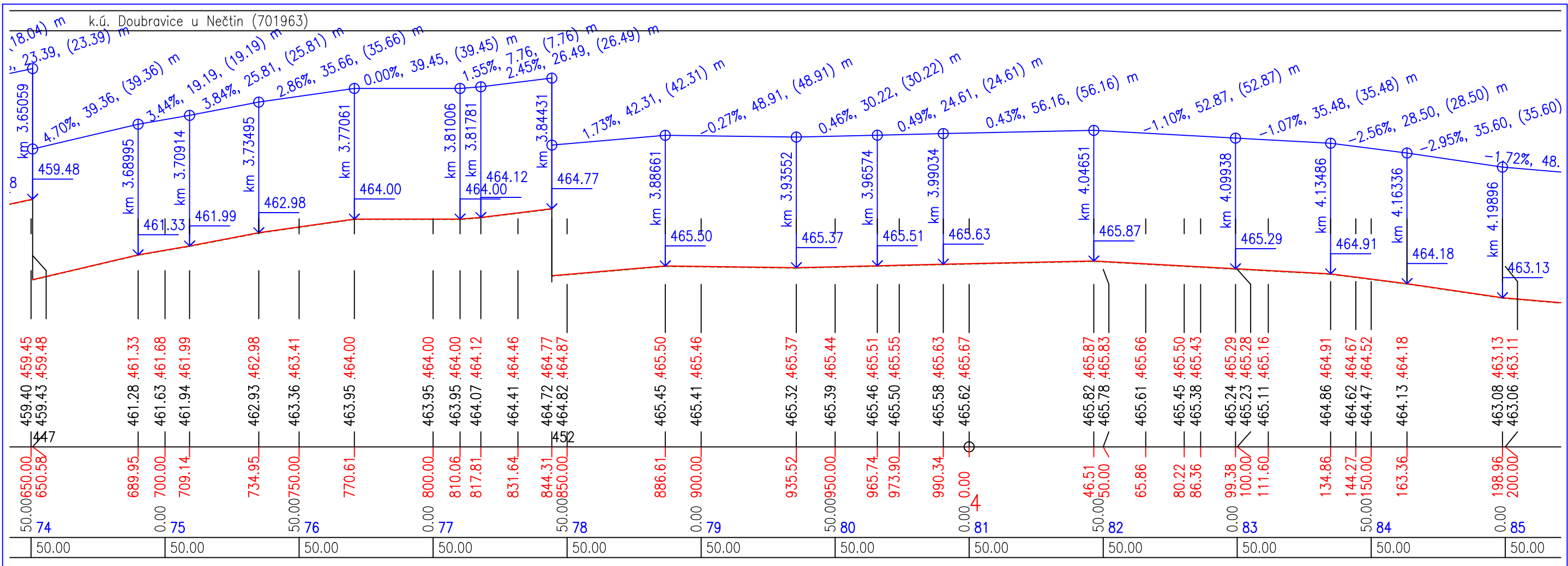
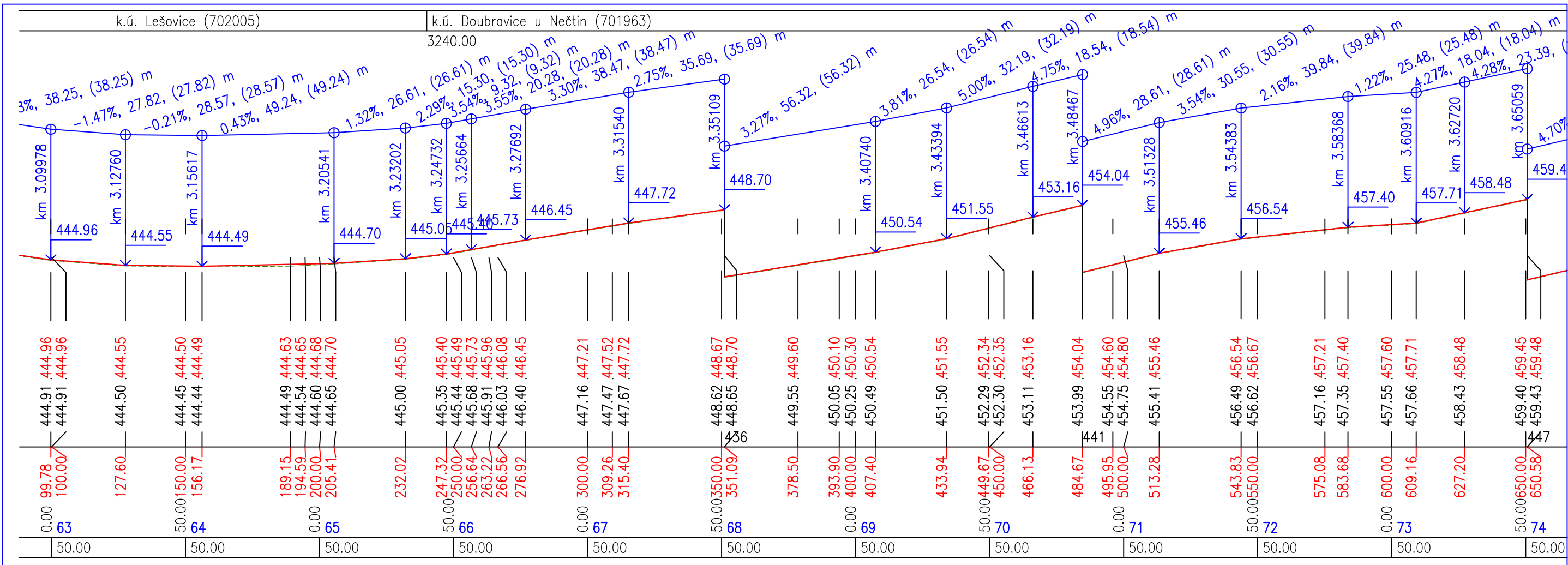


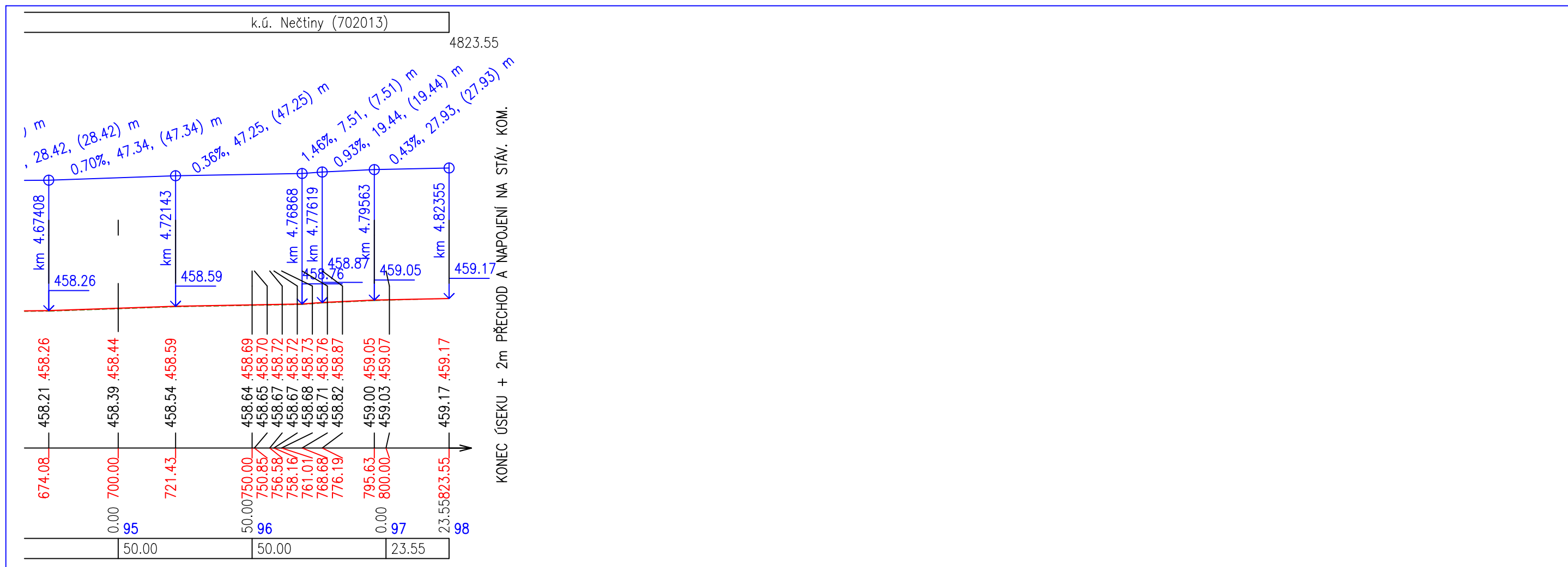
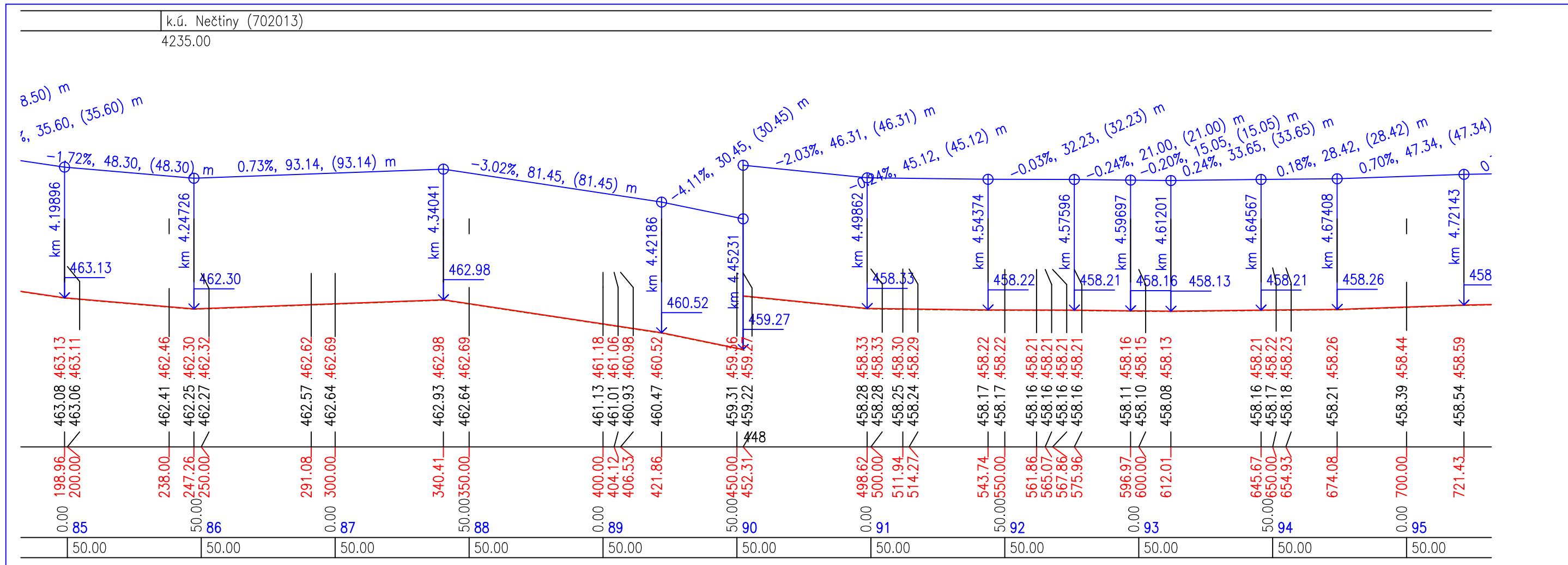
k.ú. Manětín (691496)












D.1.3

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	II/201 Manětín - Nečtiny, oprava		formát:	A4
			datum:	11/2022
			měřítko	1:100
stavební objekt:	D.1 - STAVEBNÍ ČÁST		č.výkresu:	č.paré:
předmět výkresu:	PŘÍČNÉ ŘEZY		D.1.3	

LEGENDA TYPŮ ČAR

— NIVELETA
- - - TERÉN

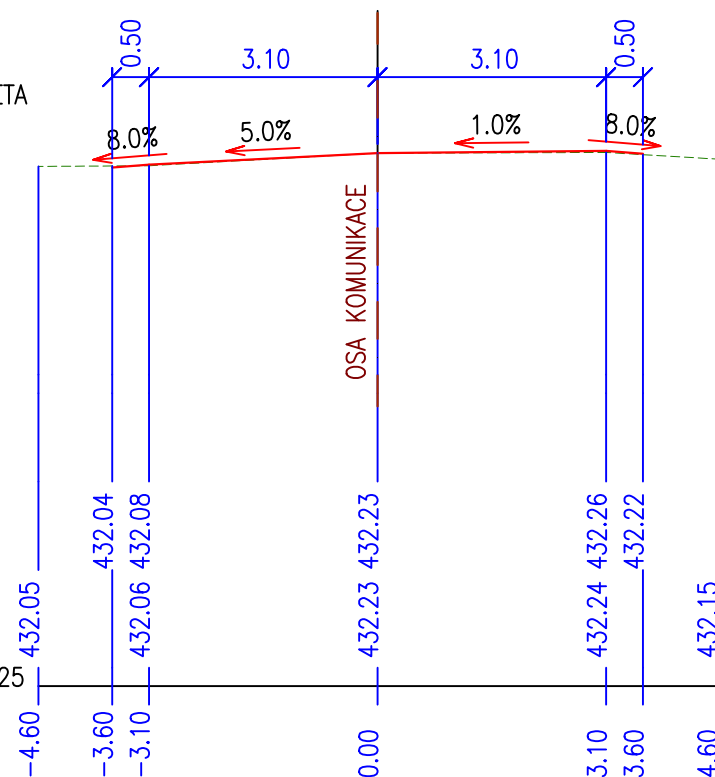
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

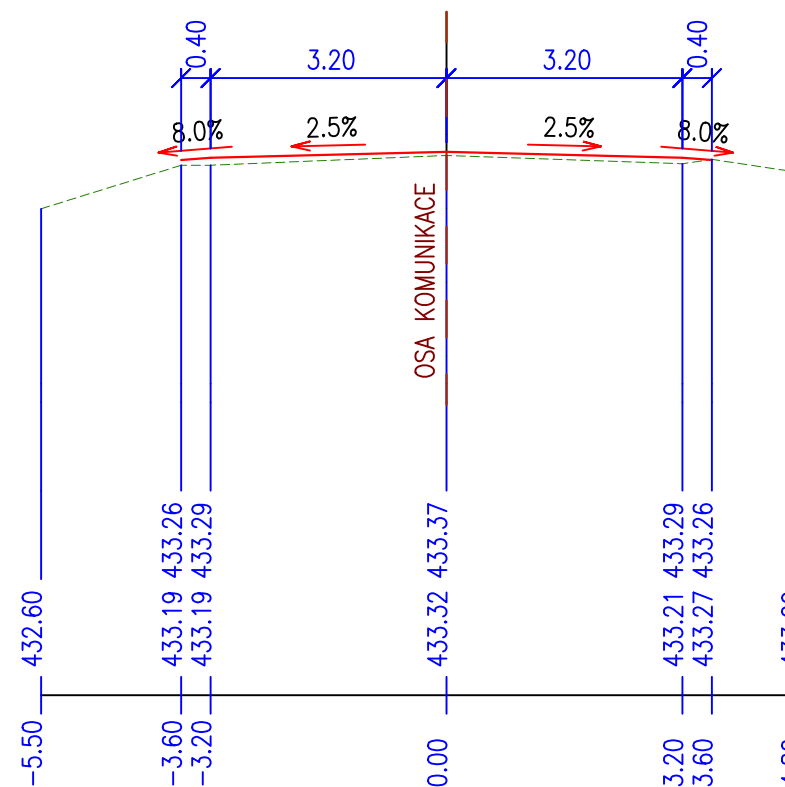
SROV.ROVINA: 425

STANIČENÍ

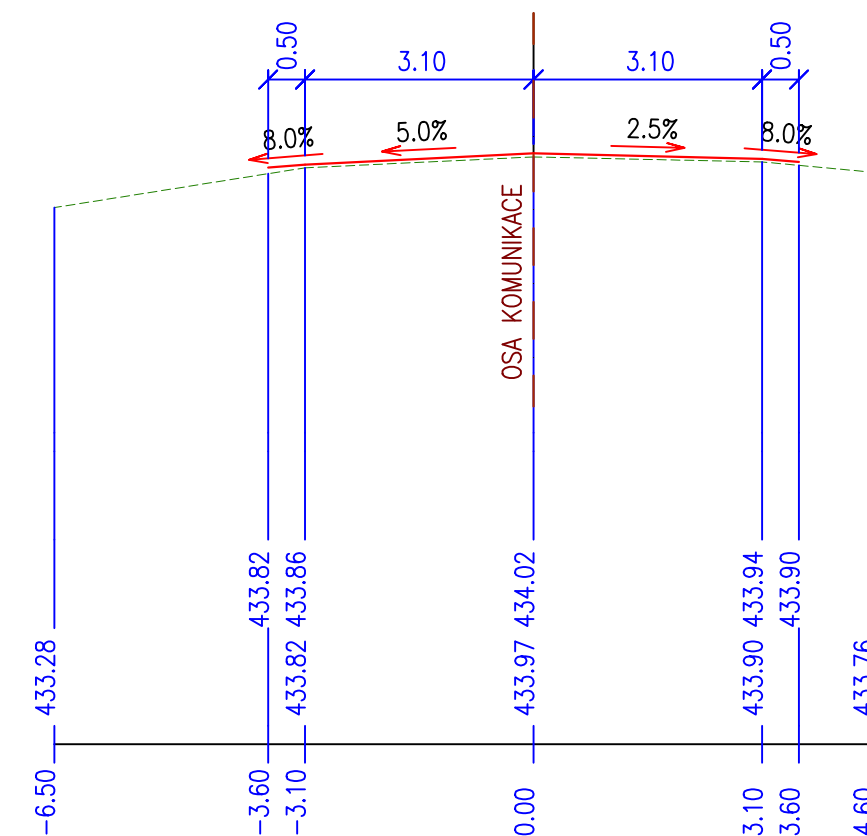
ŘEZ 01 km 0.00000 1:100



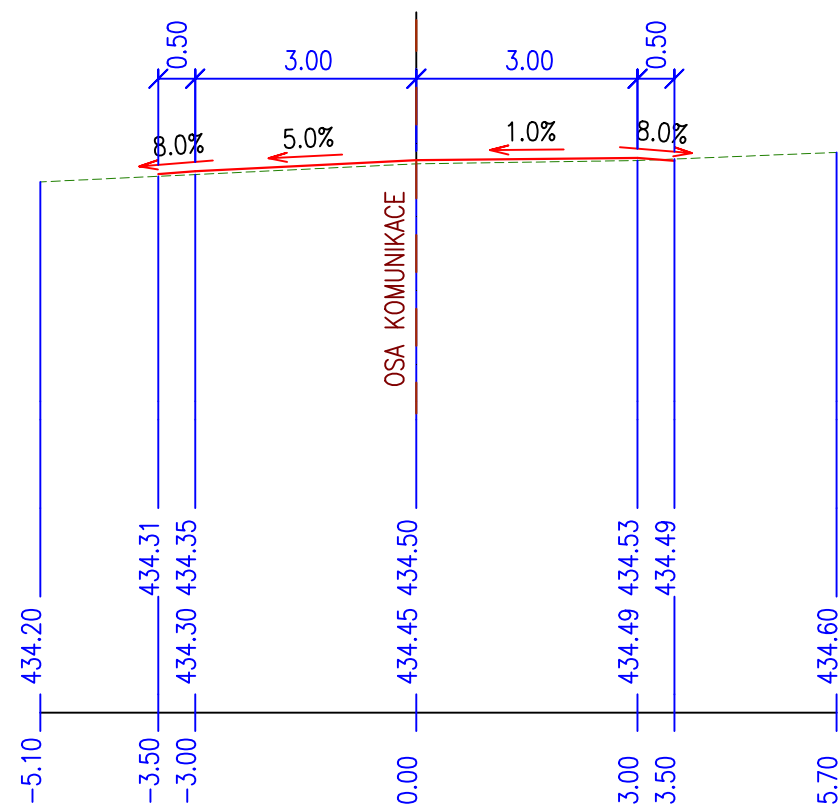
ŘEZ 02 km 0.05000 1:100



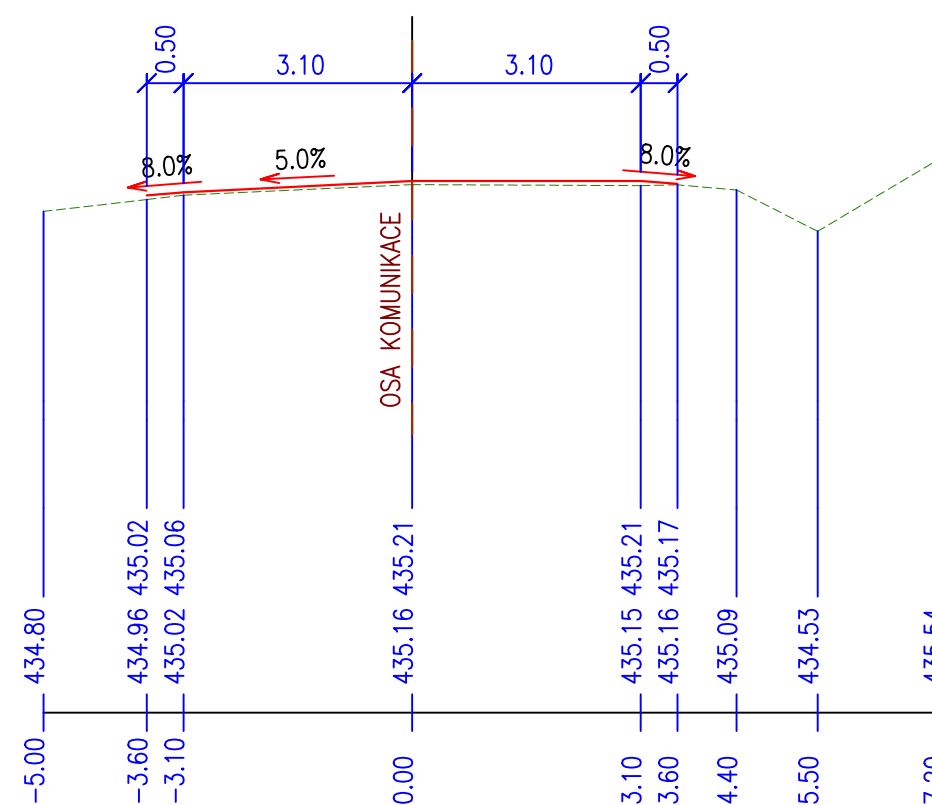
ŘEZ 03 km 0.10000 1:100



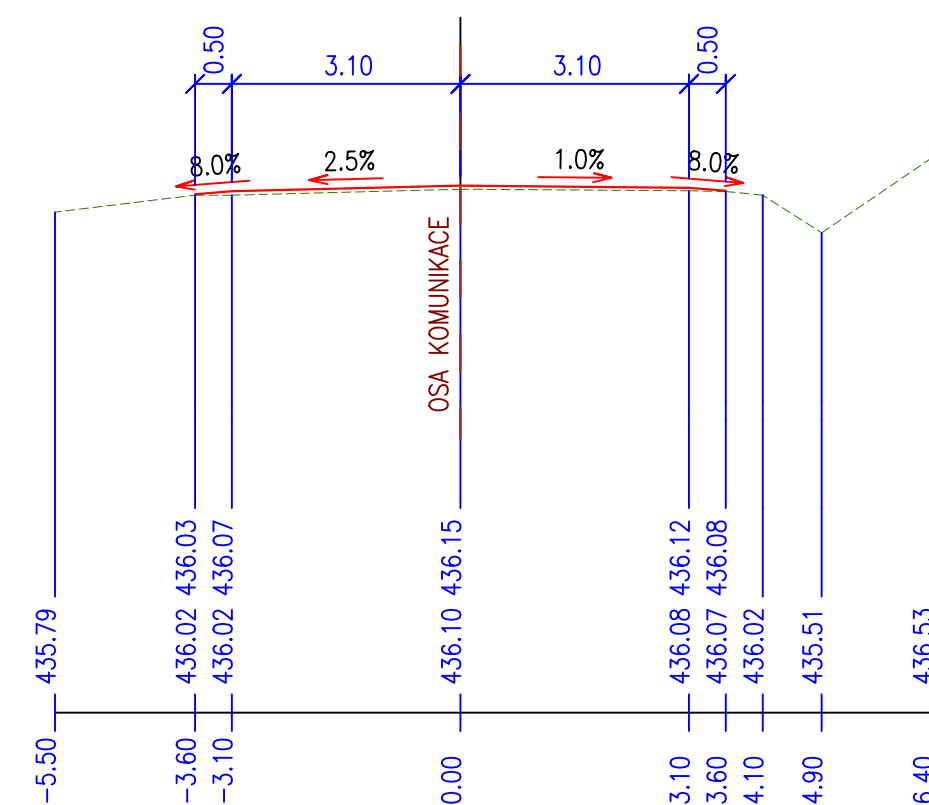
ŘEZ 04 km 0.15000 1:100



ŘEZ 05 km 0.20000 1:100



ŘEZ 06 km 0.25000 1:100



LEGENDA TYPŮ ČAR

— NIVELETA
- - - TERÉN

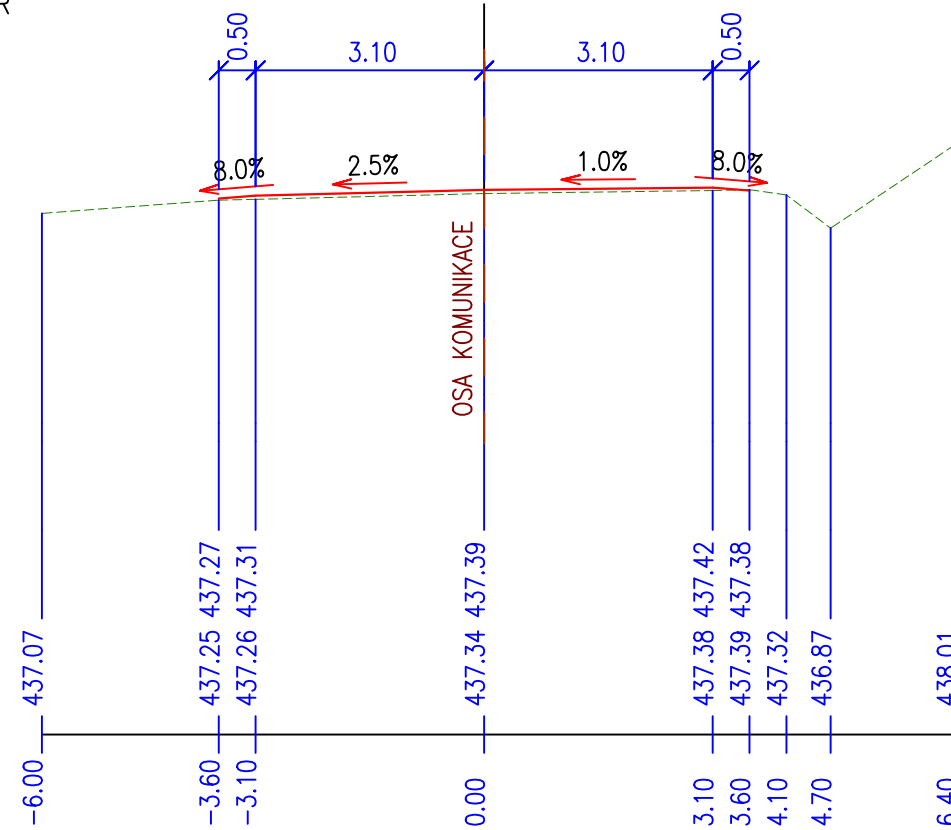
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

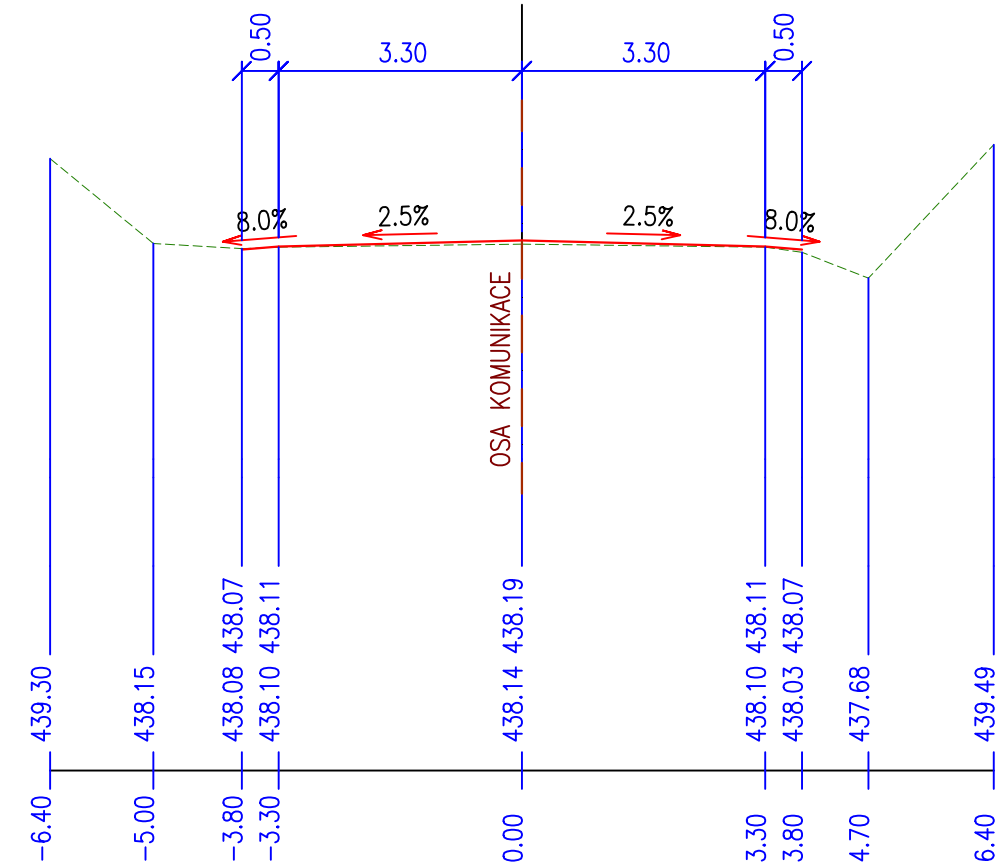
SROV.ROVINA: 425

STANIČENÍ

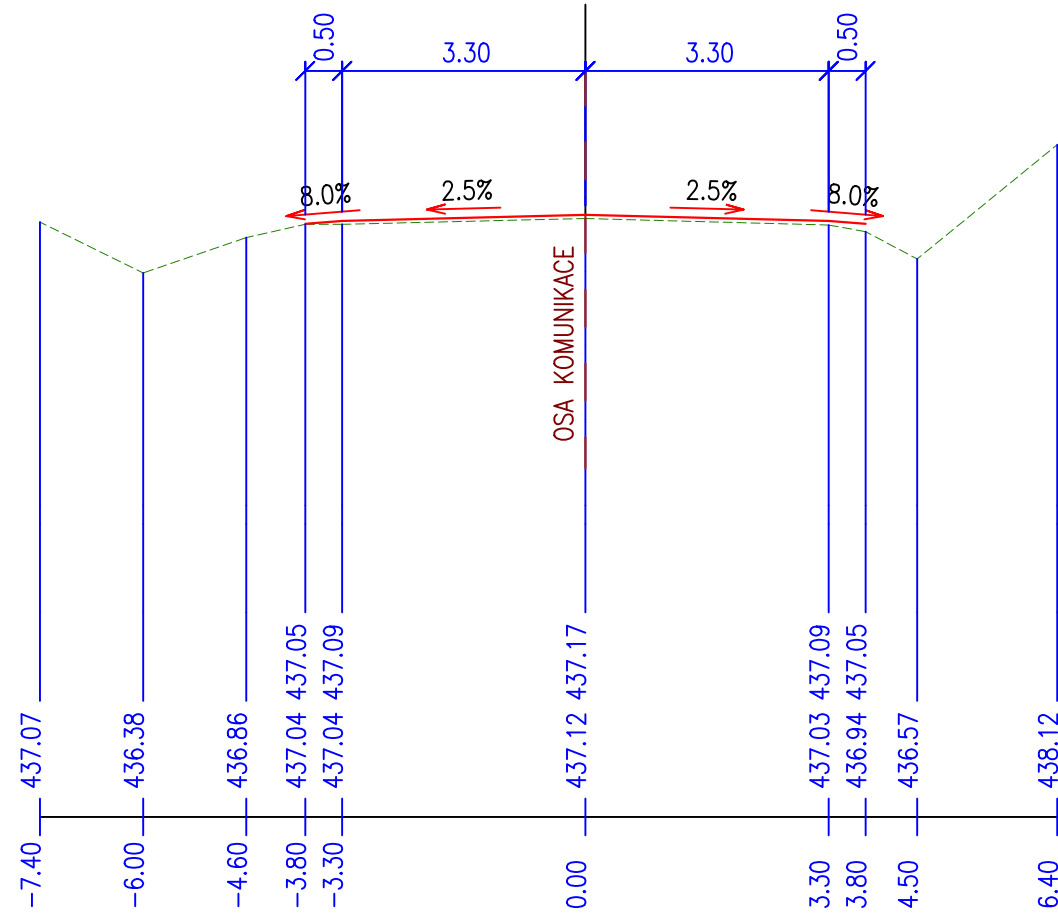
ŘEZ 07 km 0.30000 1:100



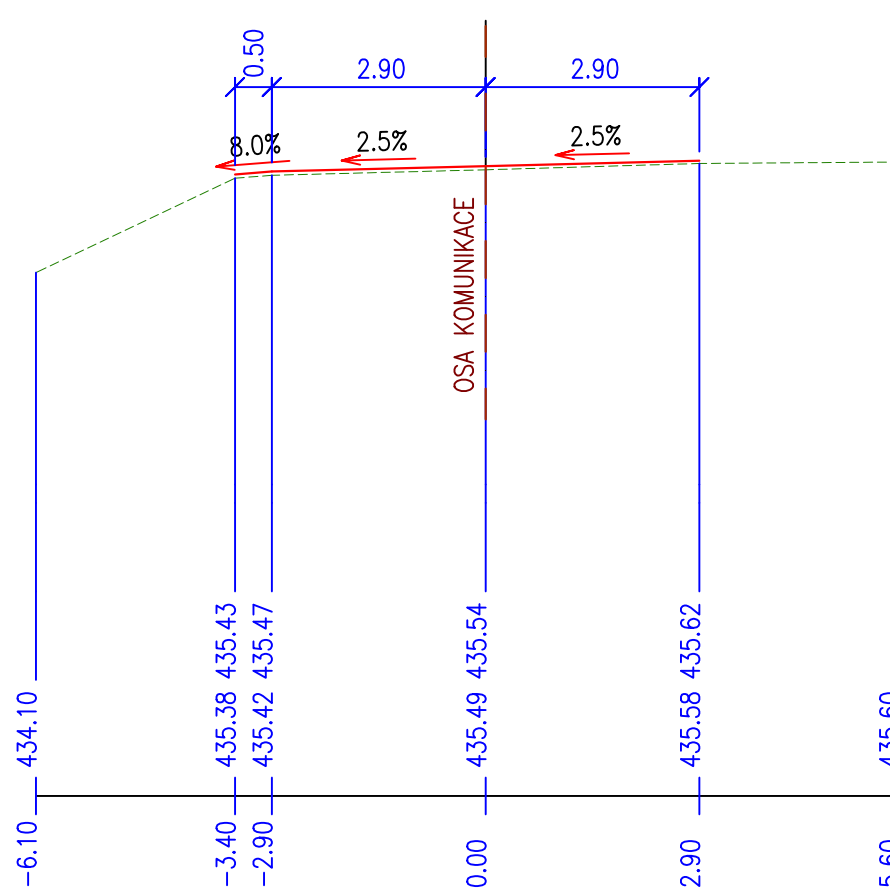
ŘEZ 08 km 0.35000 1:100



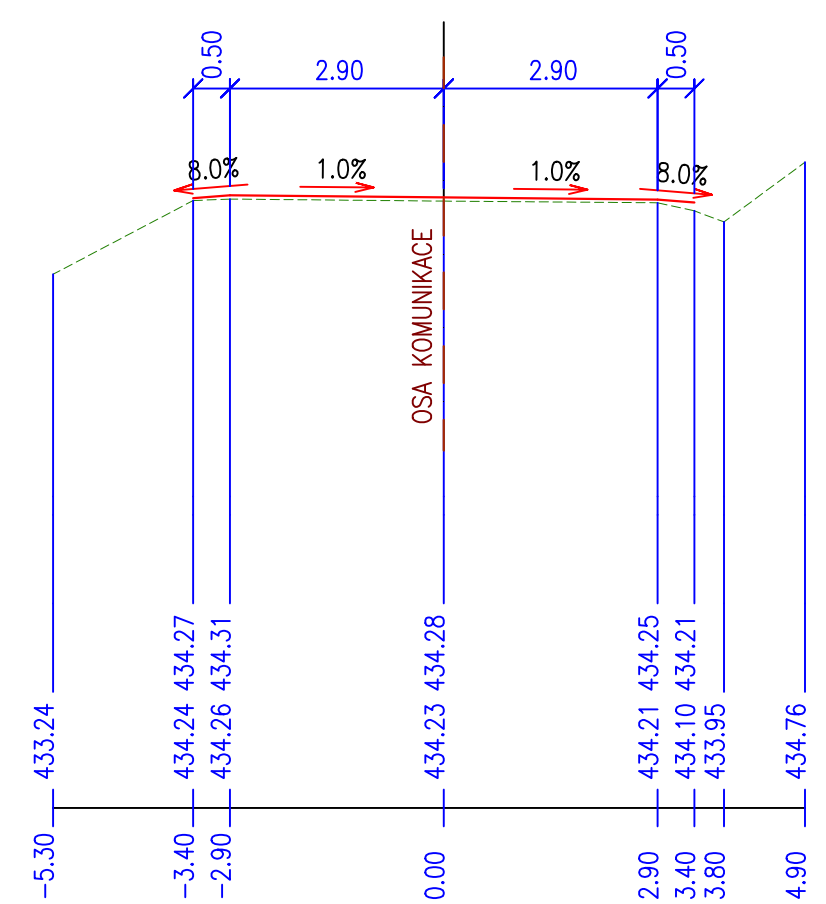
ŘEZ 09 km 0.40000 1:100

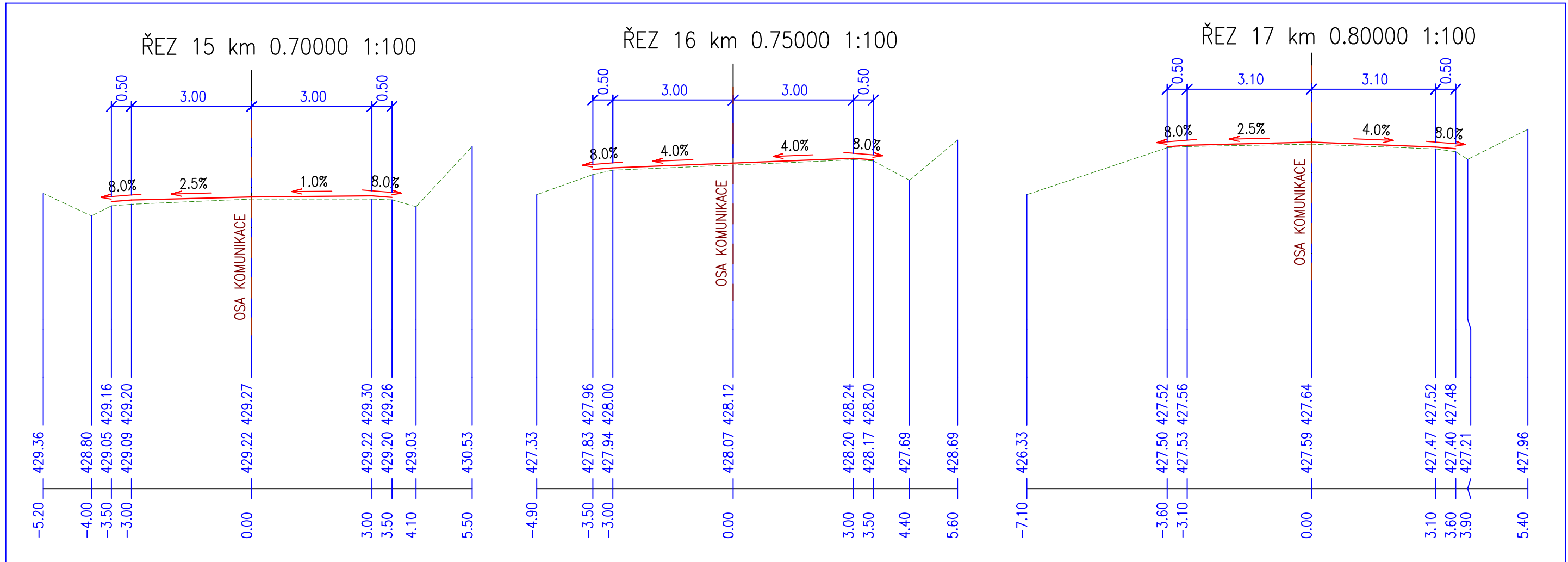
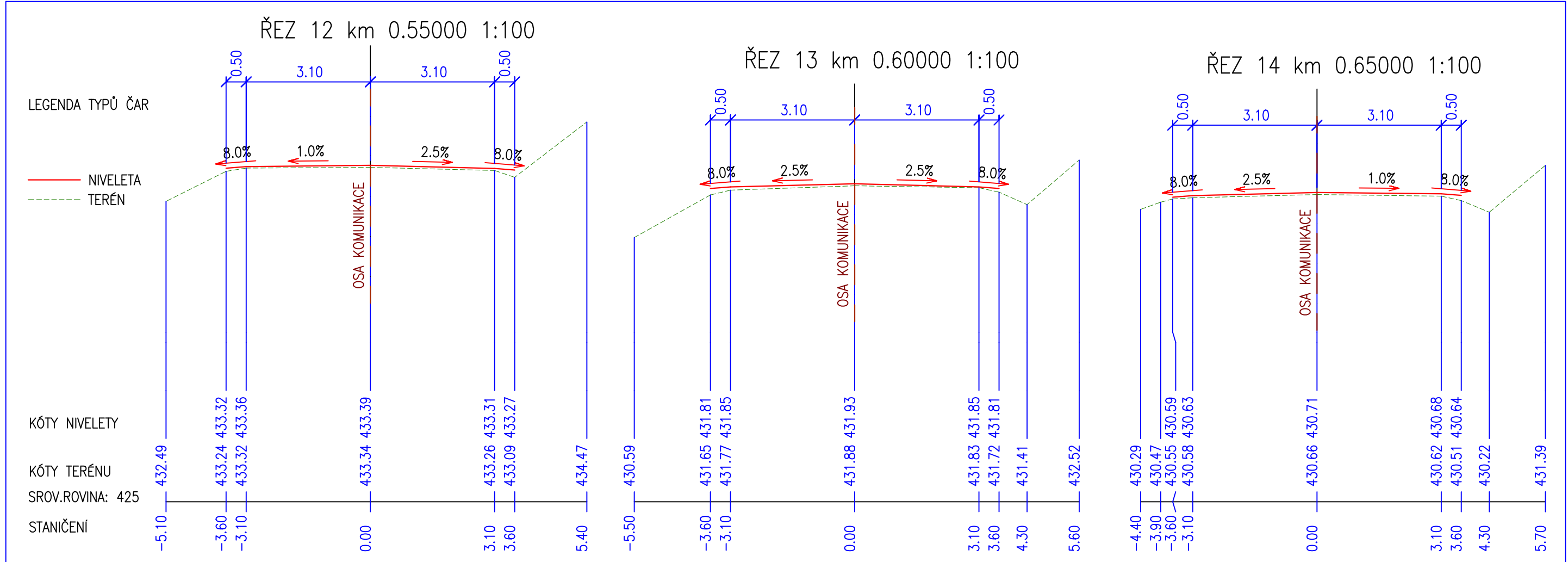


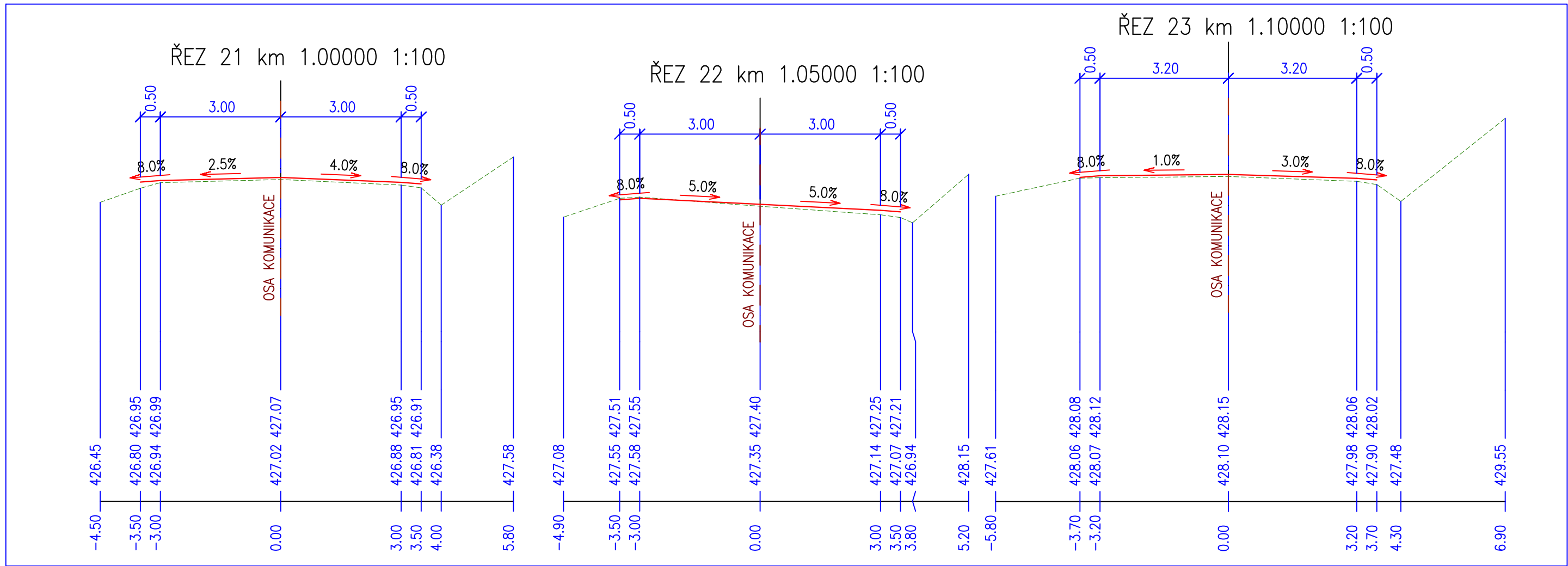
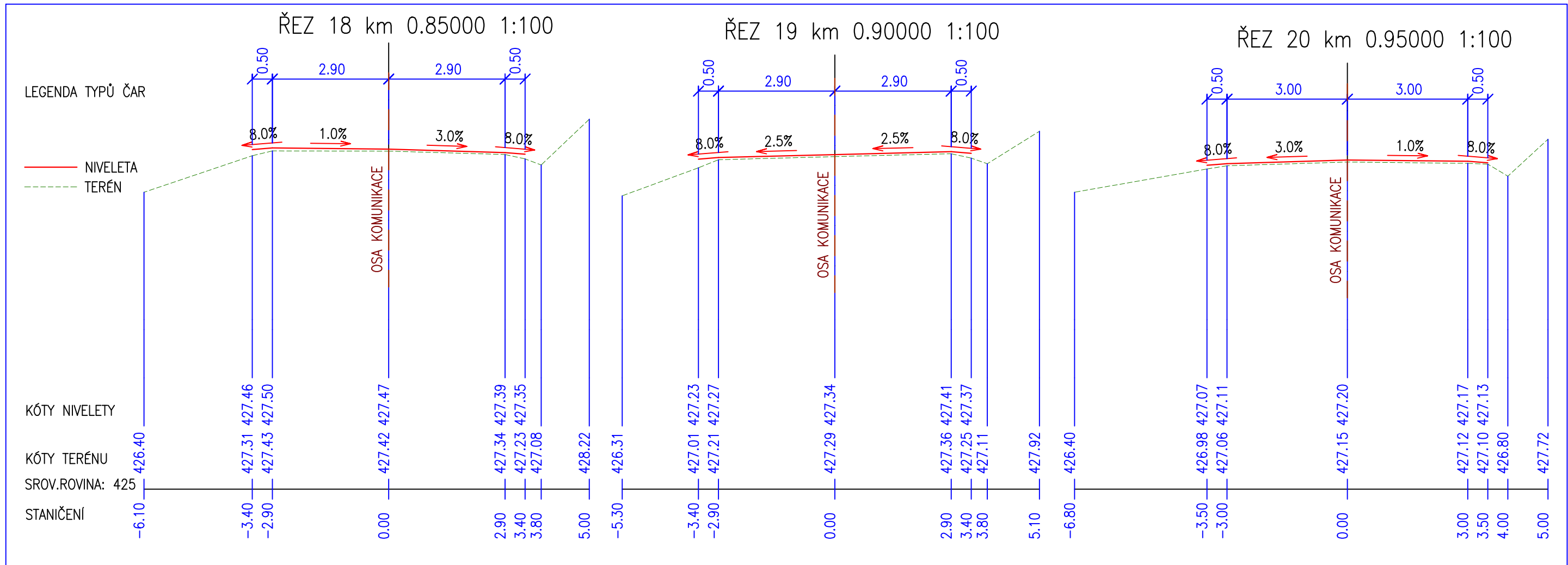
ŘEZ 10 km 0.45000 1:100

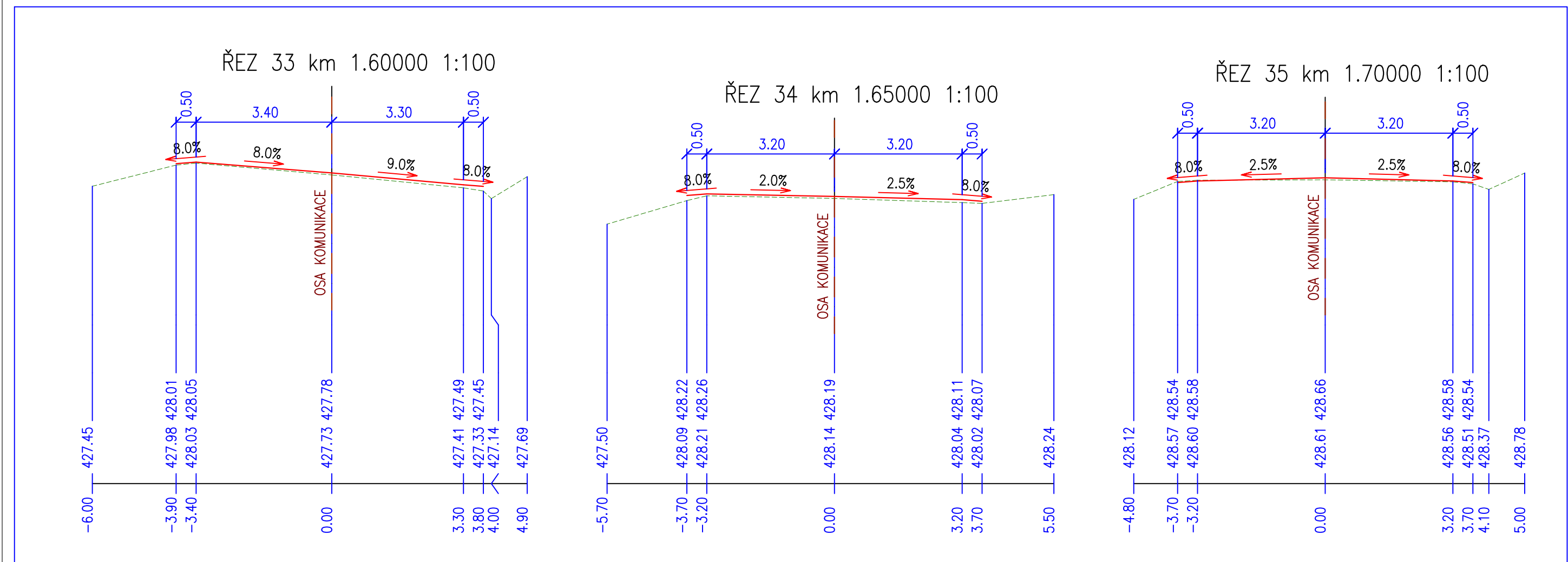
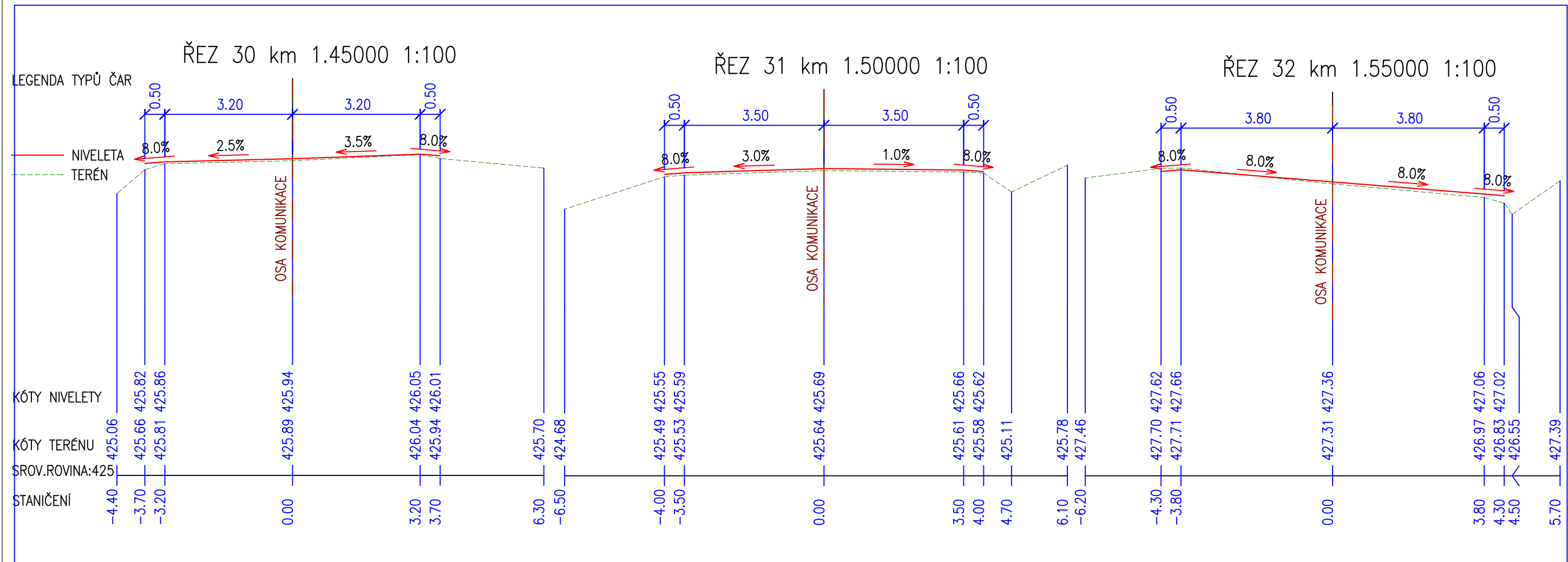


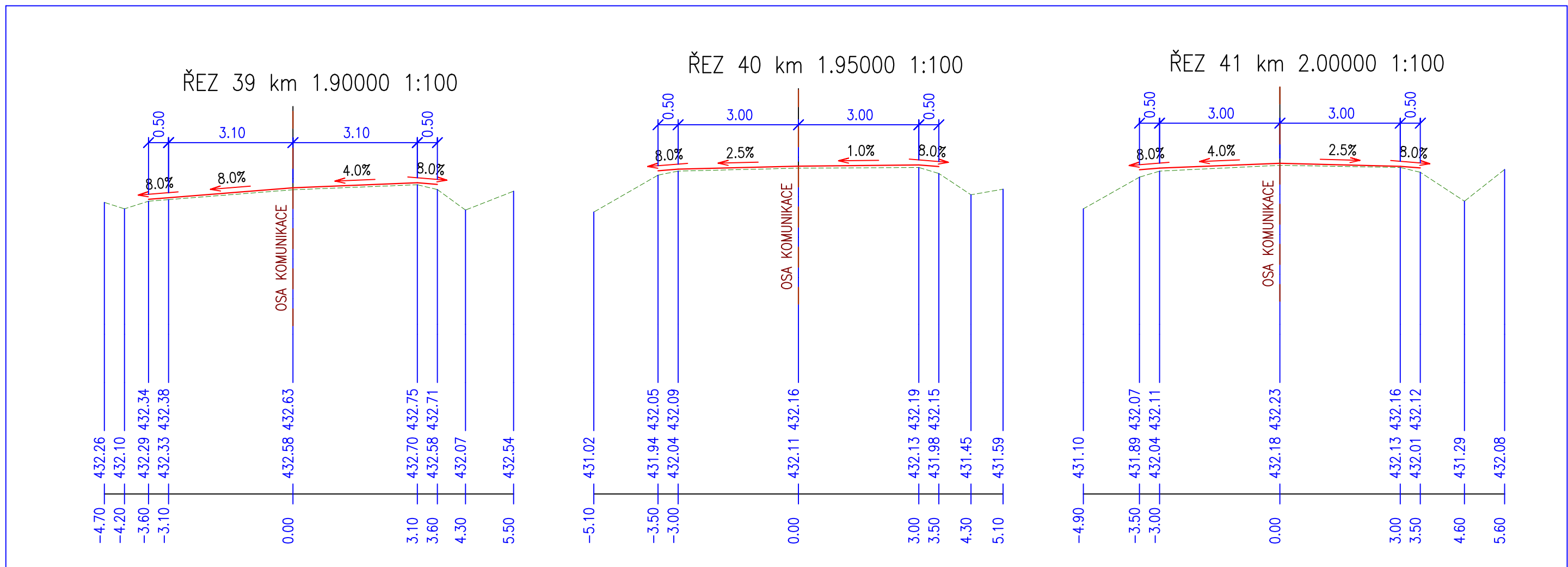
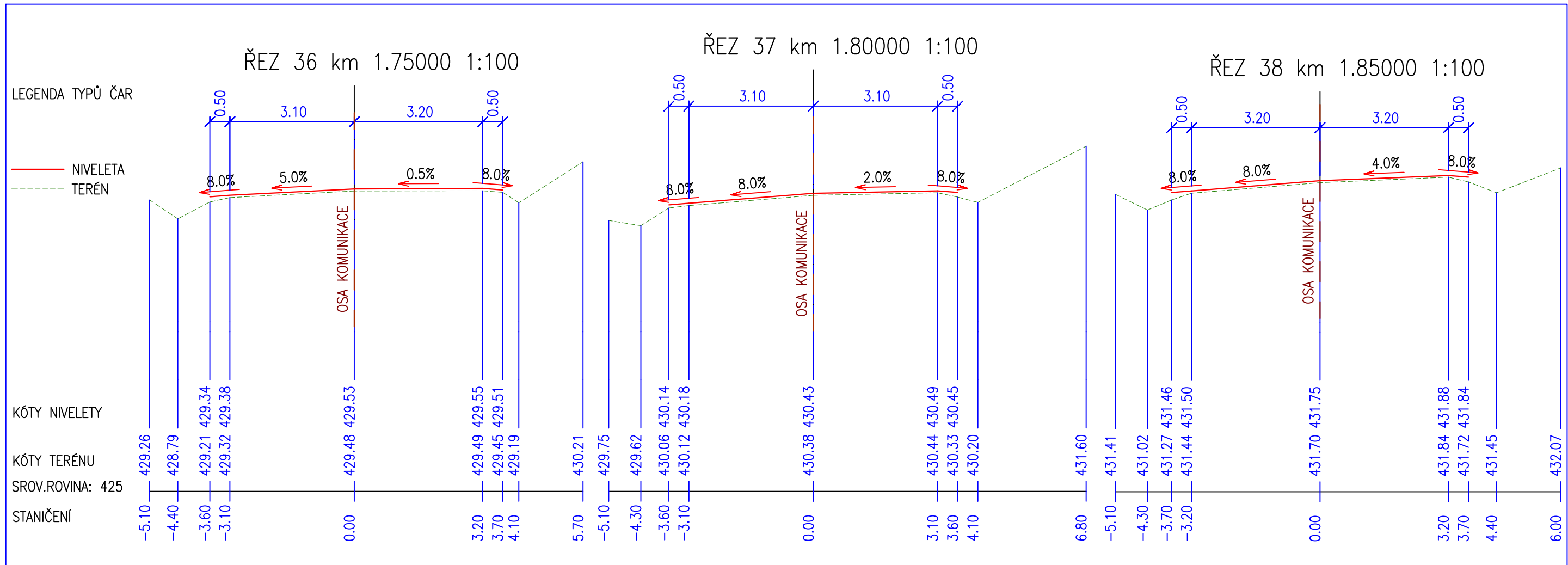
ŘEZ 11 km 0.50000 1:100











LEGENDA TYPŮ ČAR

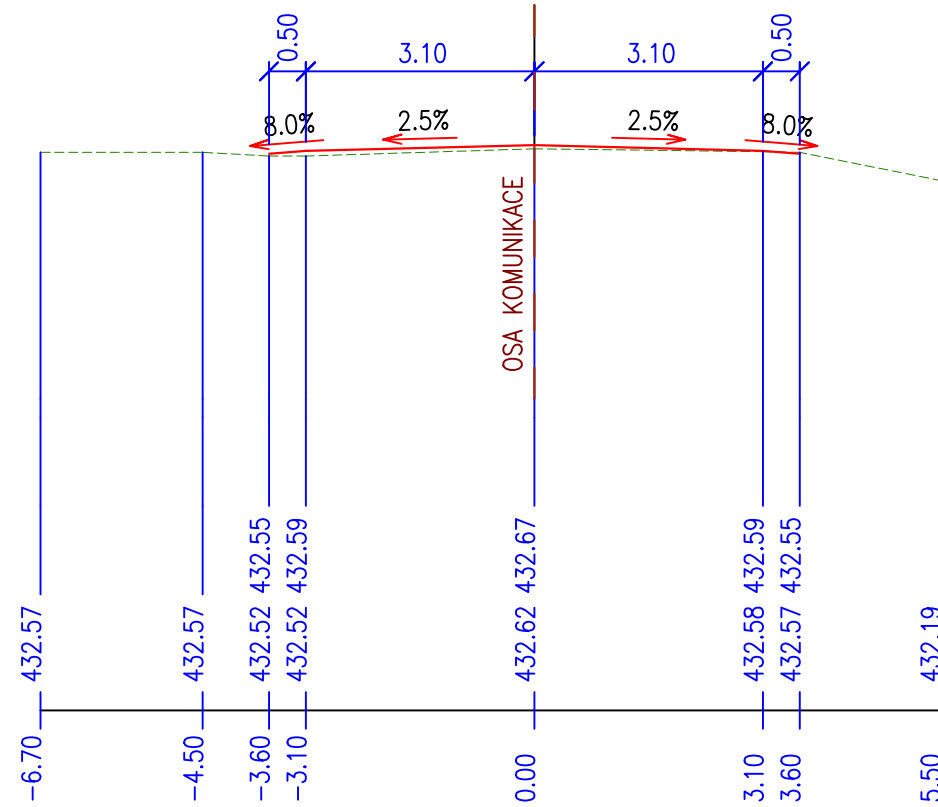
— NIVELETA
- - - TERÉN

KÓTY NIVELETY

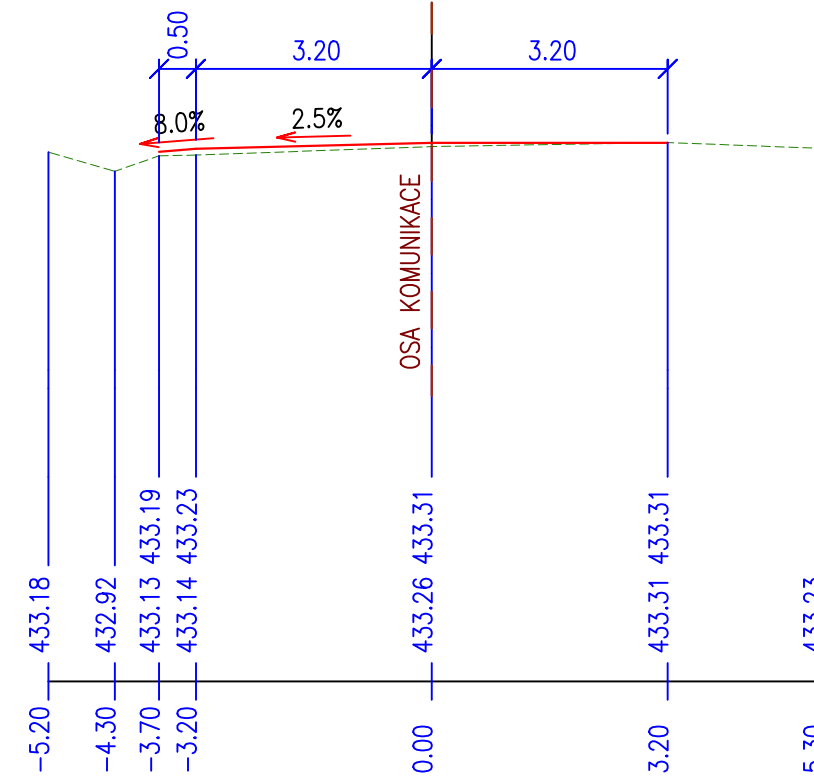
KÓTY TERÉNU
SROV.ROVINA: 425

STANIČENÍ

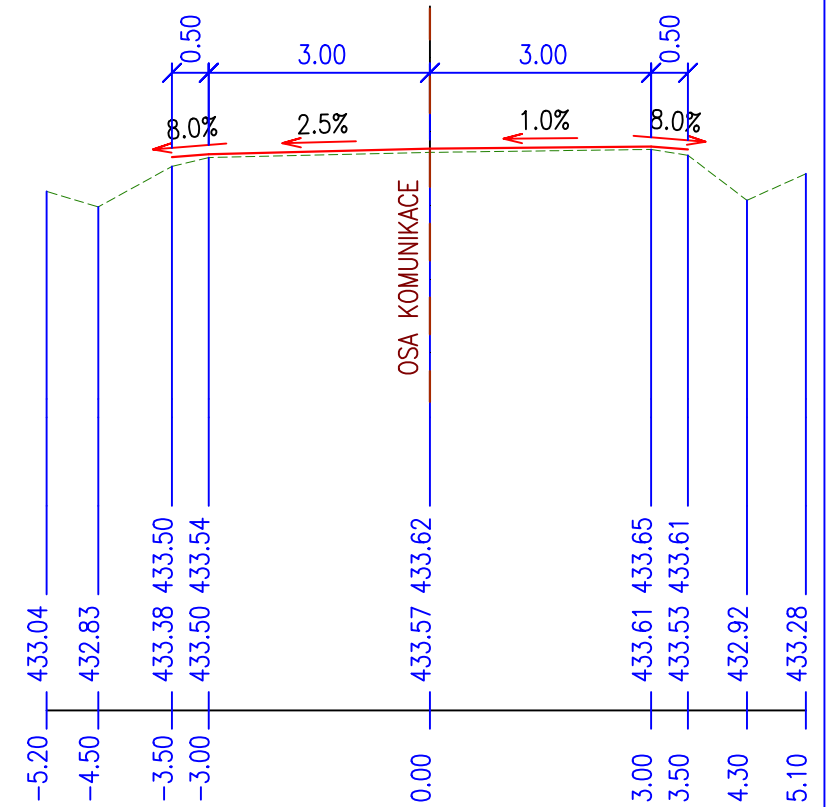
ŘEZ 42 km 2.05000 1:100



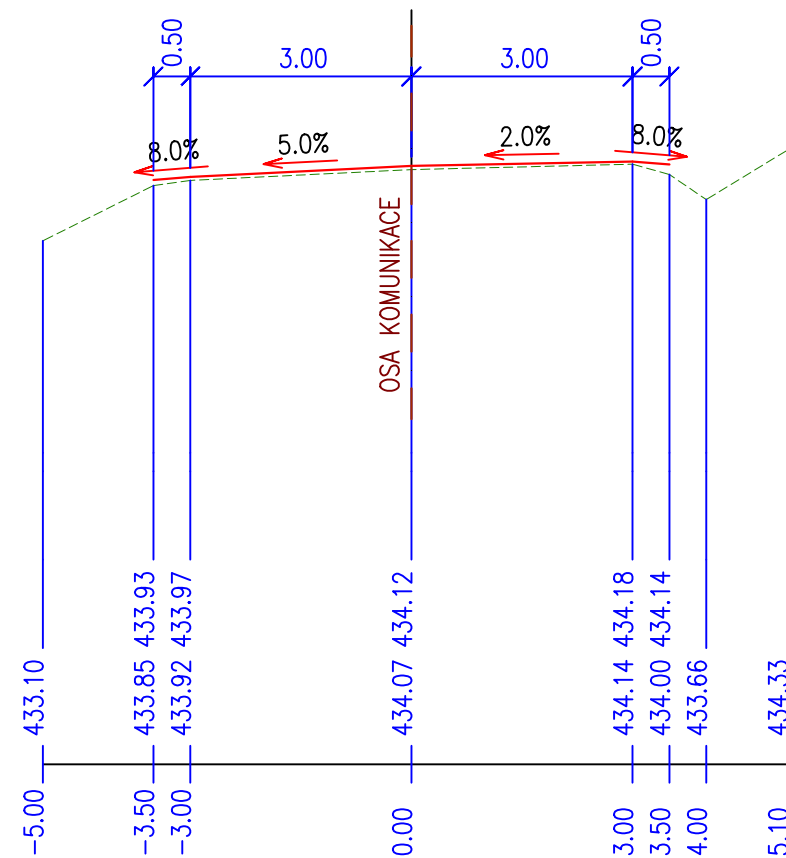
ŘEZ 43 km 2.10000 1:100



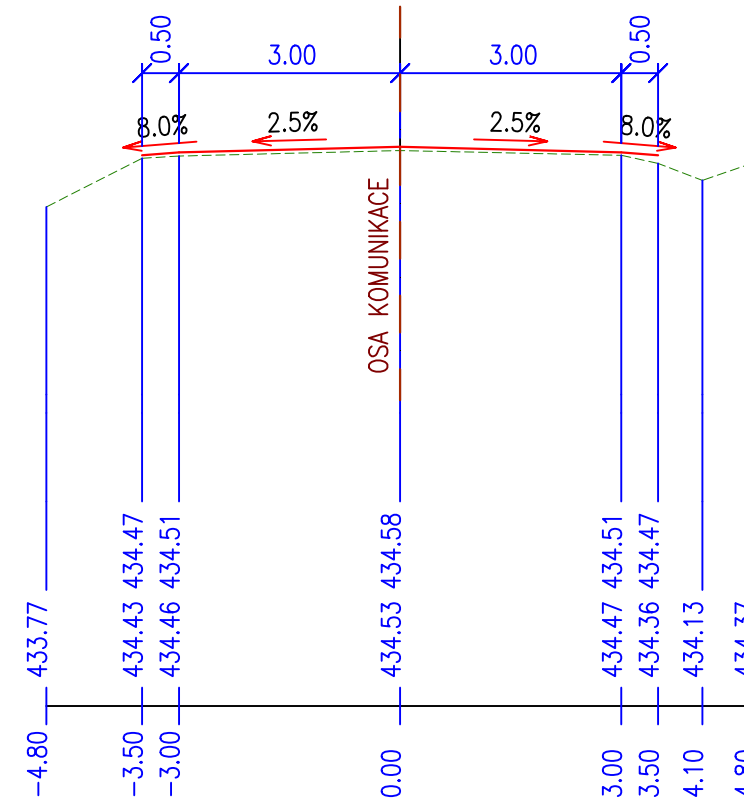
ŘEZ 44 km 2.15000 1:100



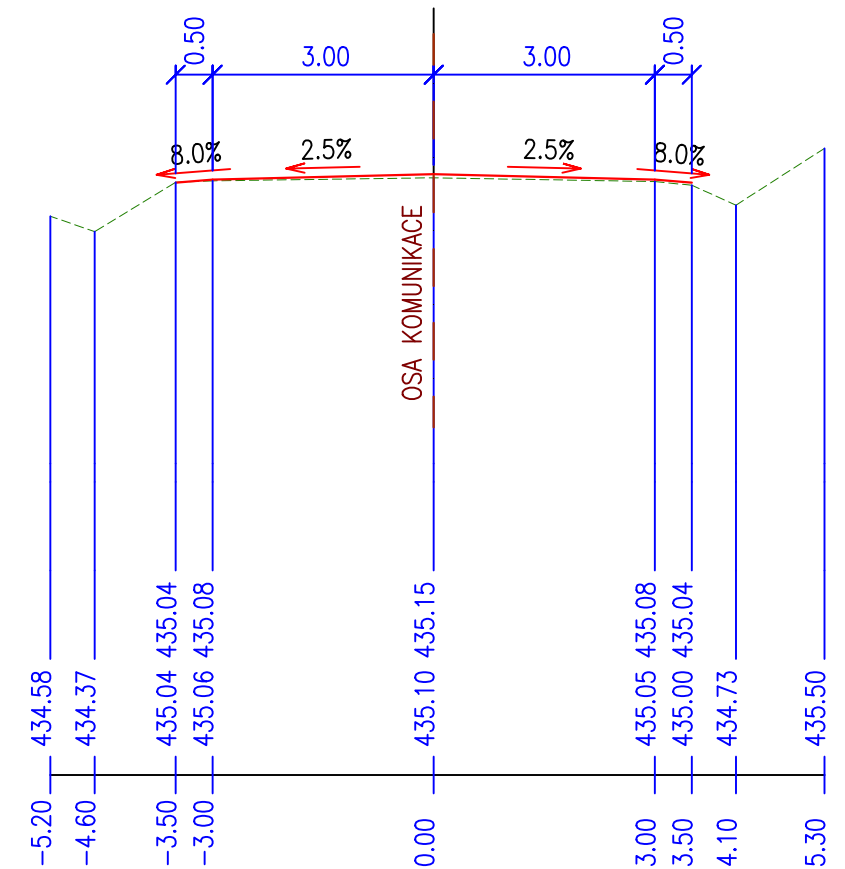
ŘEZ 45 km 2.20000 1:100



ŘEZ 46 km 2.25000 1:100



ŘEZ 47 km 2.30000 1:100



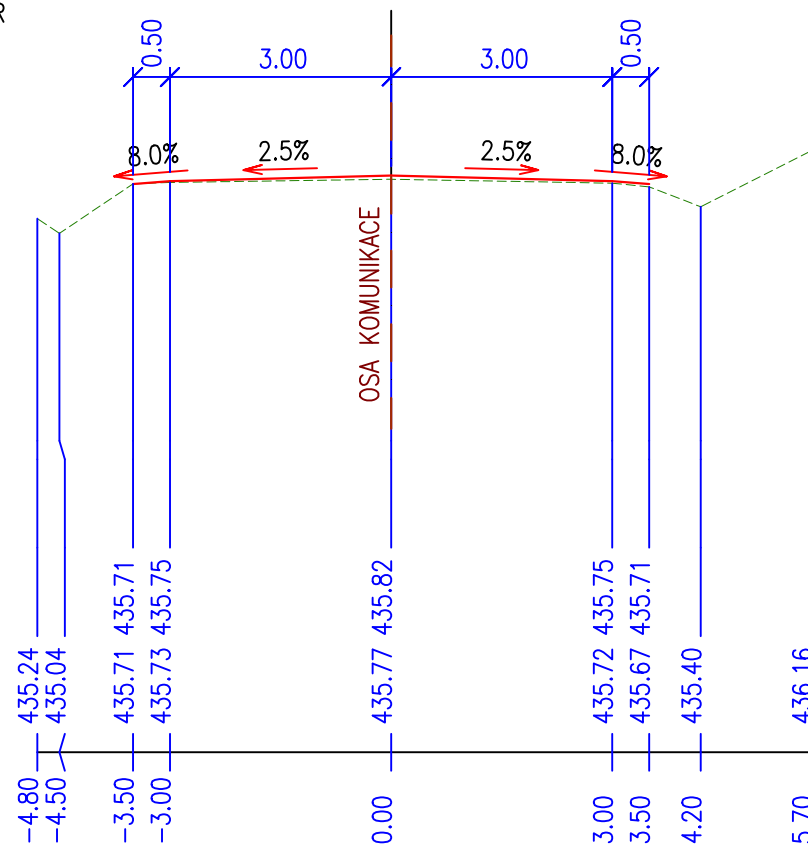
LEGENDA TYPŮ ČAR

— NIVELETA
- - - TERÉN

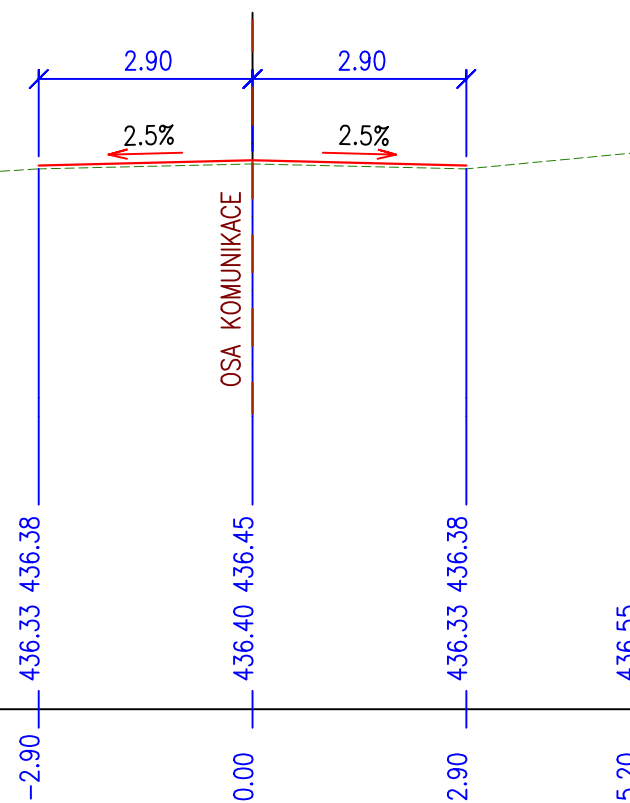
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROV.ROVINA: 425
STANIČENÍ

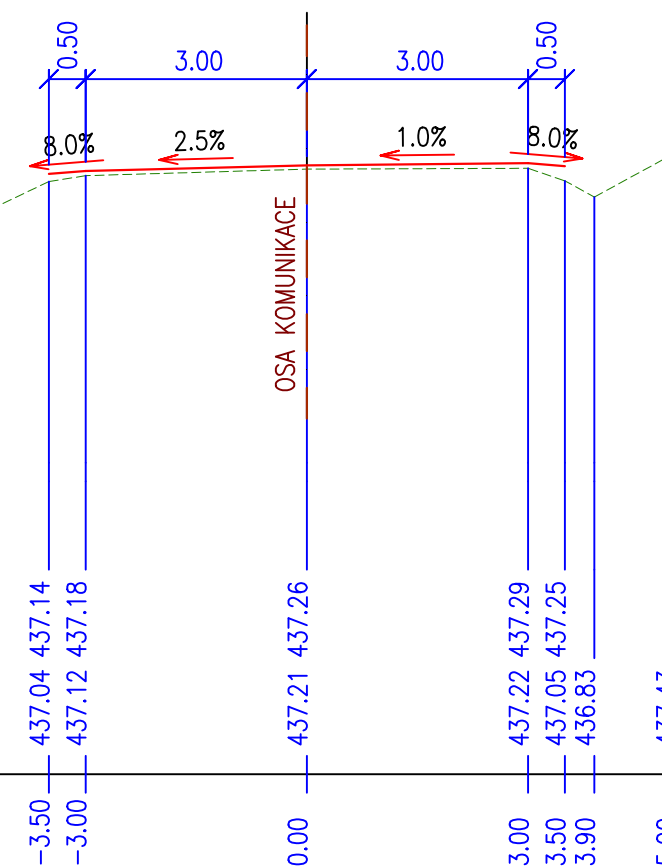
ŘEZ 48 km 2.35000 1:100



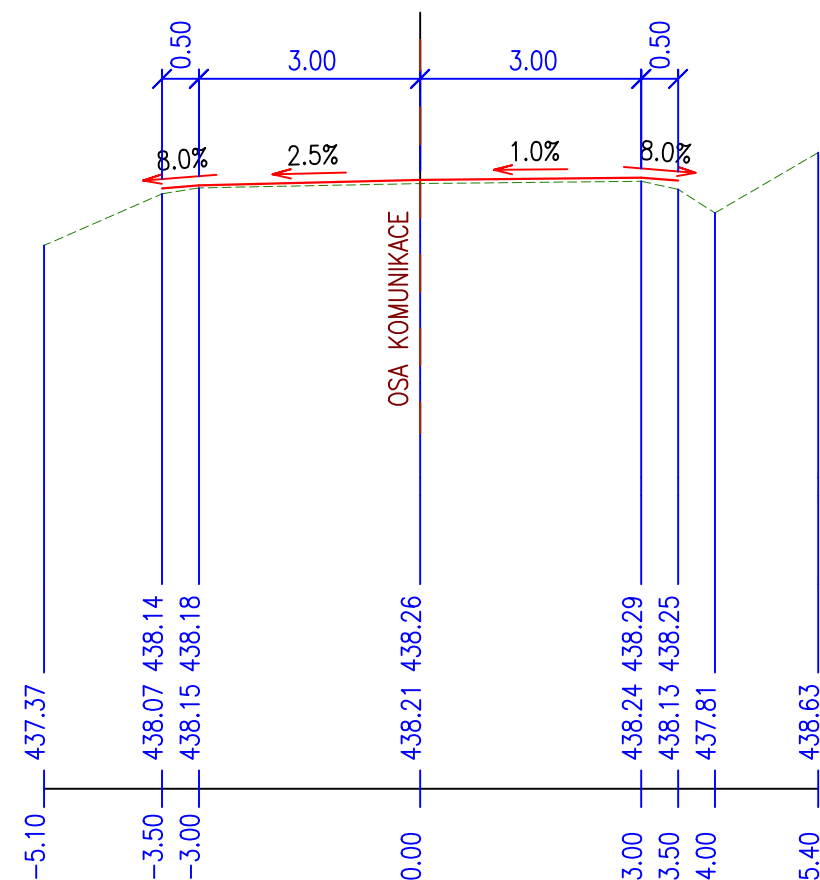
ŘEZ 49 km 2.40000 1:100



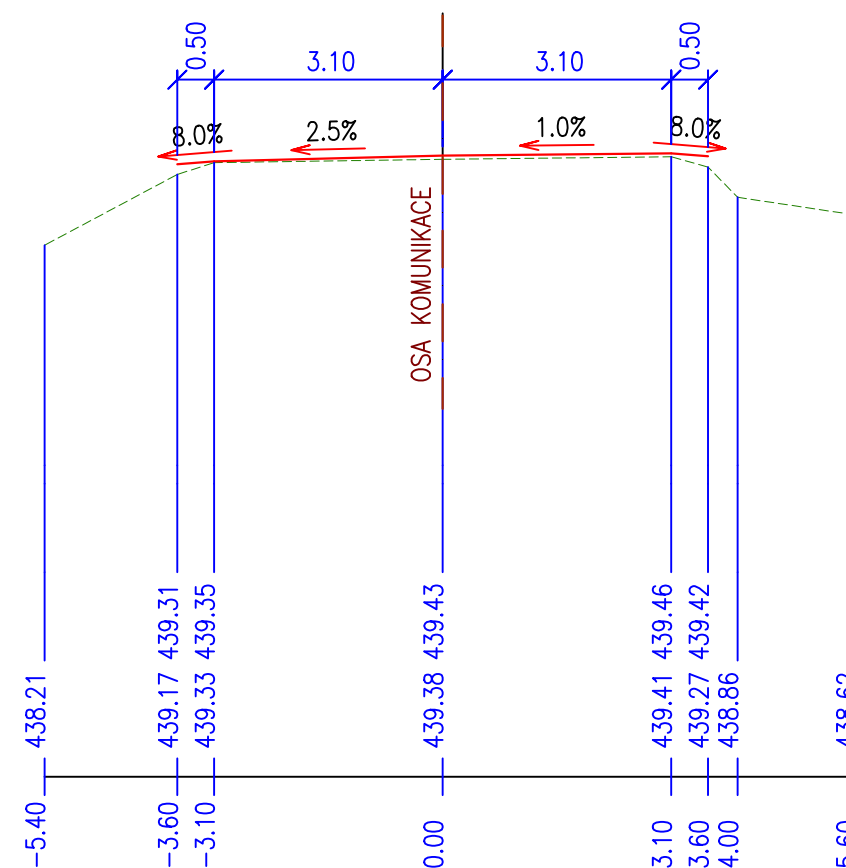
ŘEZ 50 km 2.45000 1:100



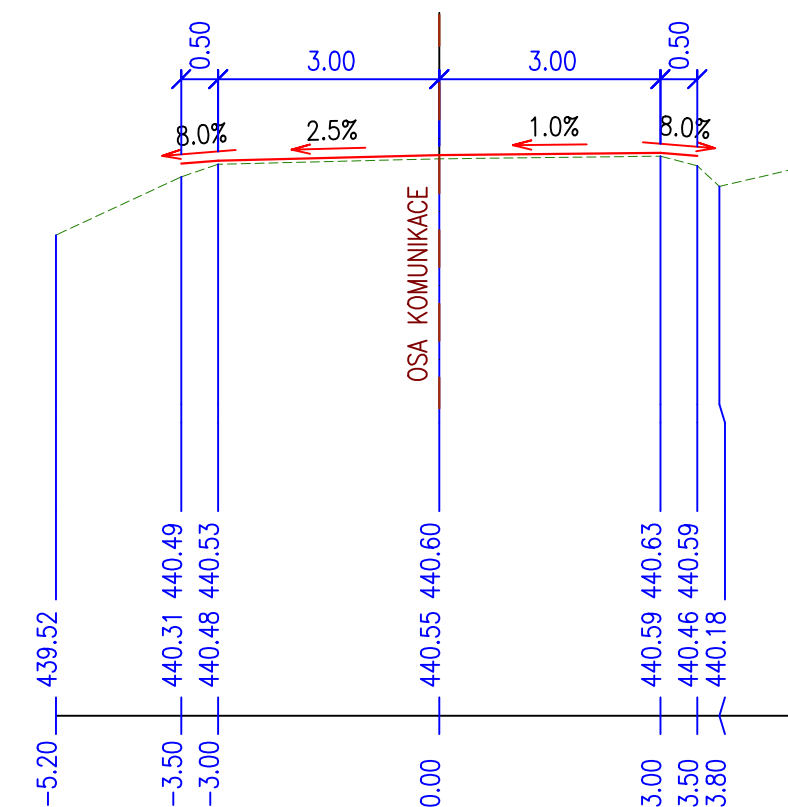
ŘEZ 51 km 2.50000 1:100



ŘEZ 52 km 2.55000 1:100

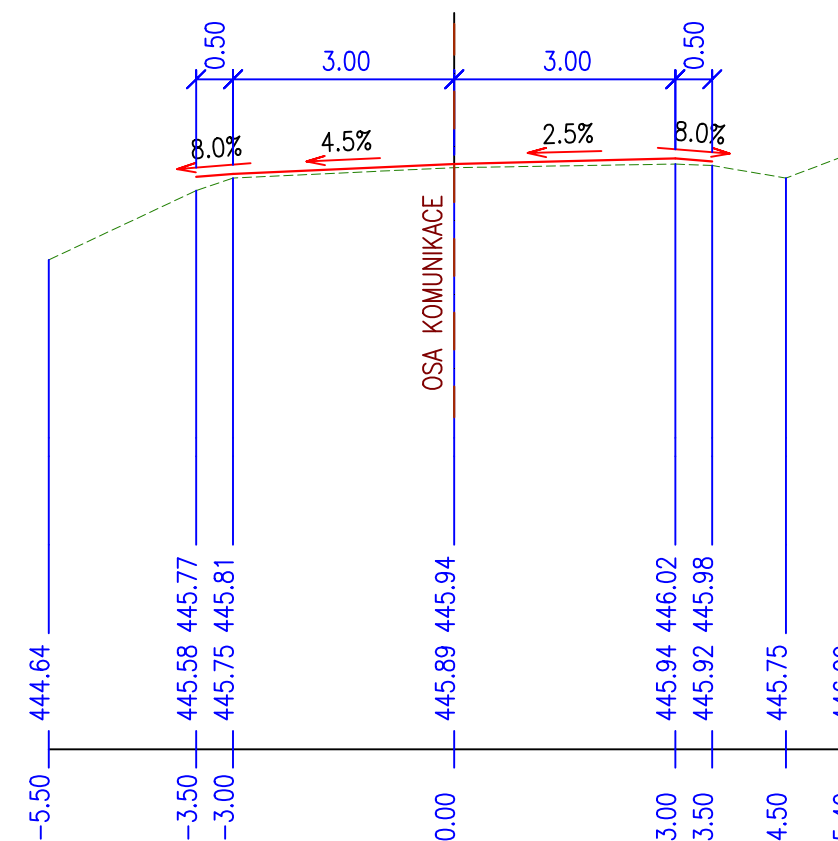
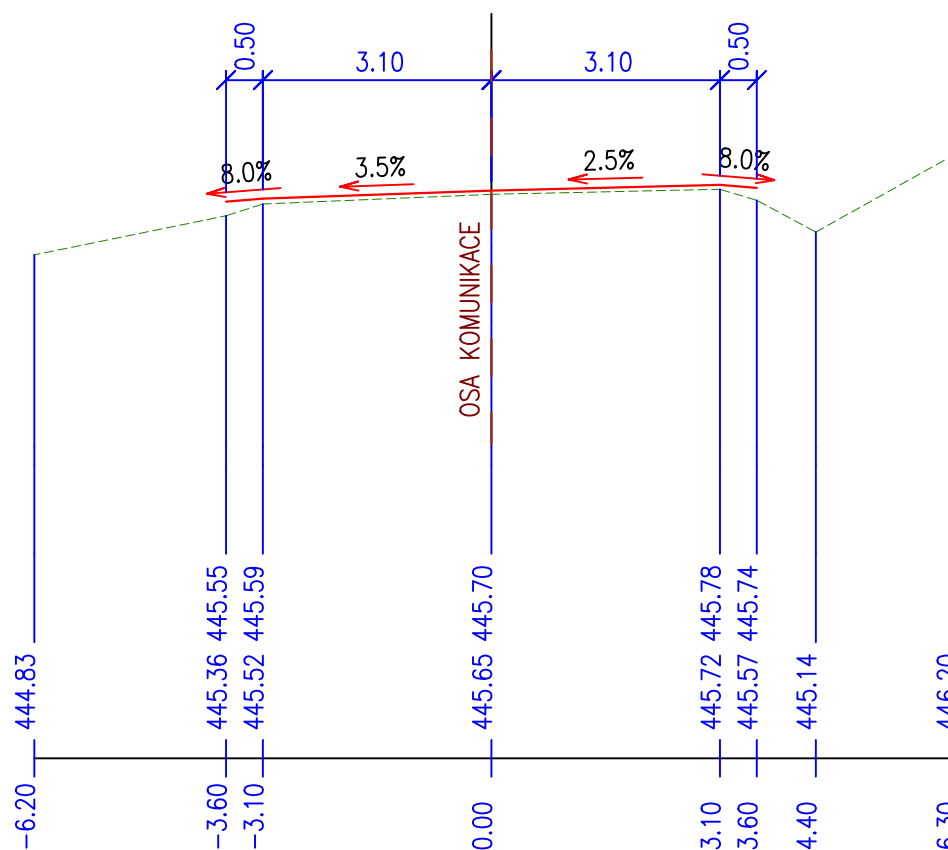
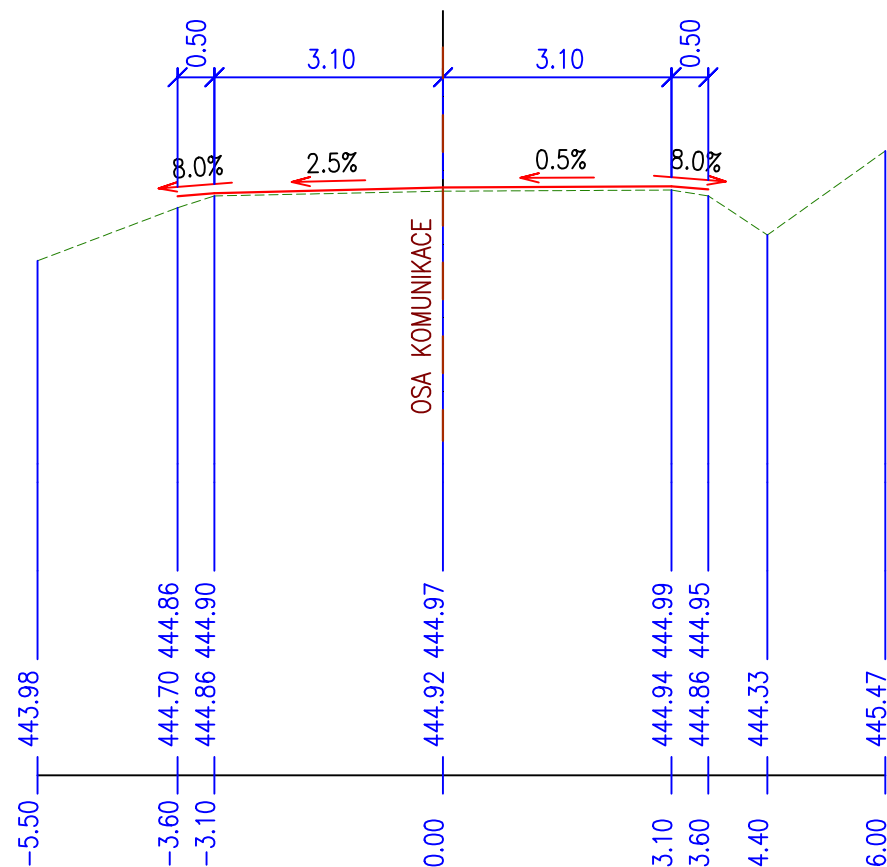
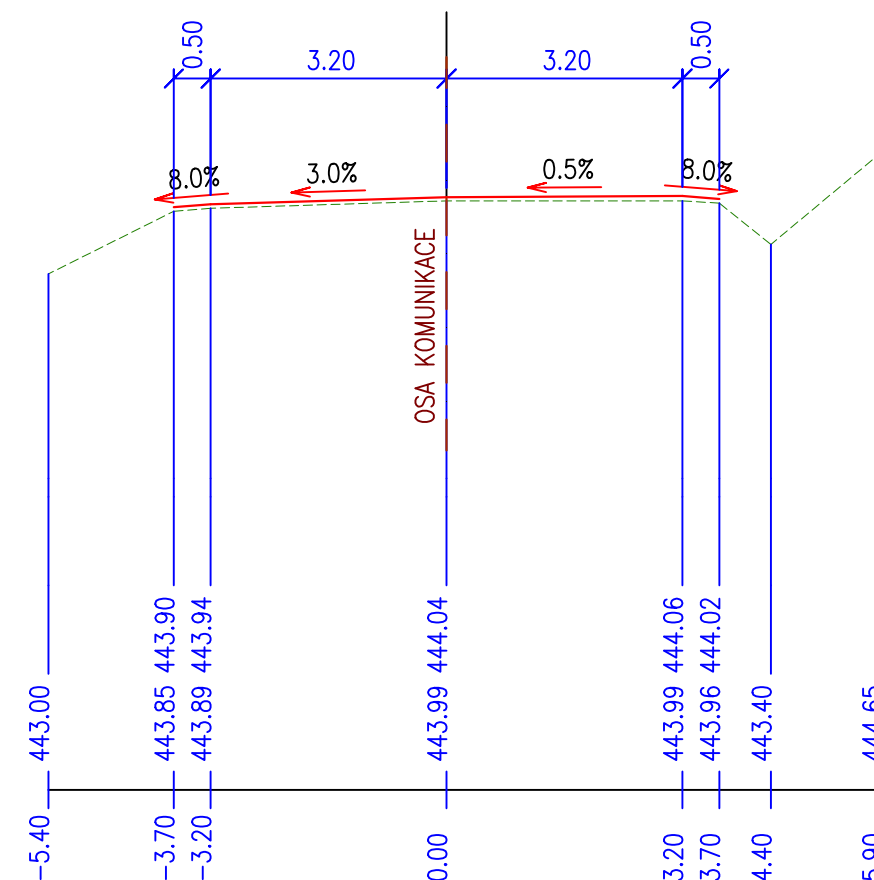
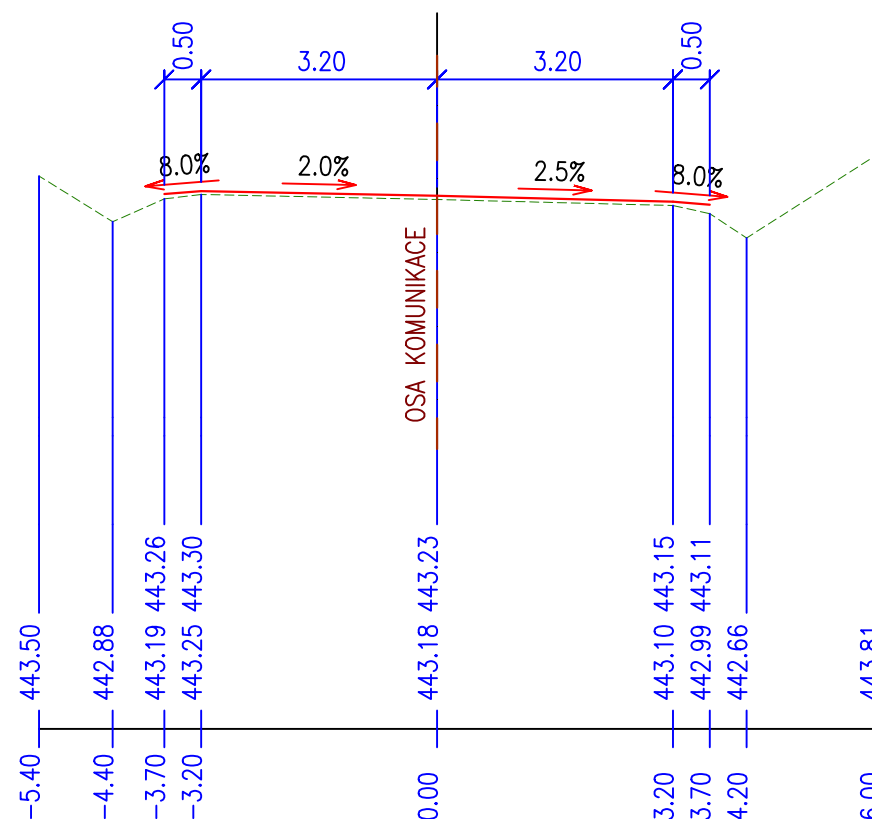
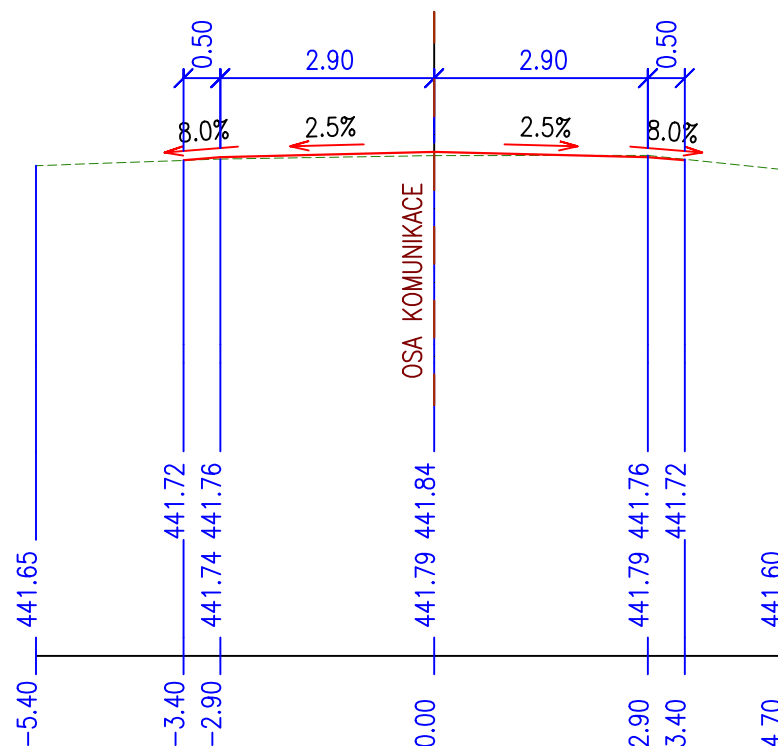


ŘEZ 53 km 2.60000 1:100



— NIVELETA
- - - TERÉN

KÓTY TERÉNU
SROV.ROVINA: 425
STANIČENÍ



LEGENDA TYPŮ ČAR

— NIVELETA
- - - TERÉN

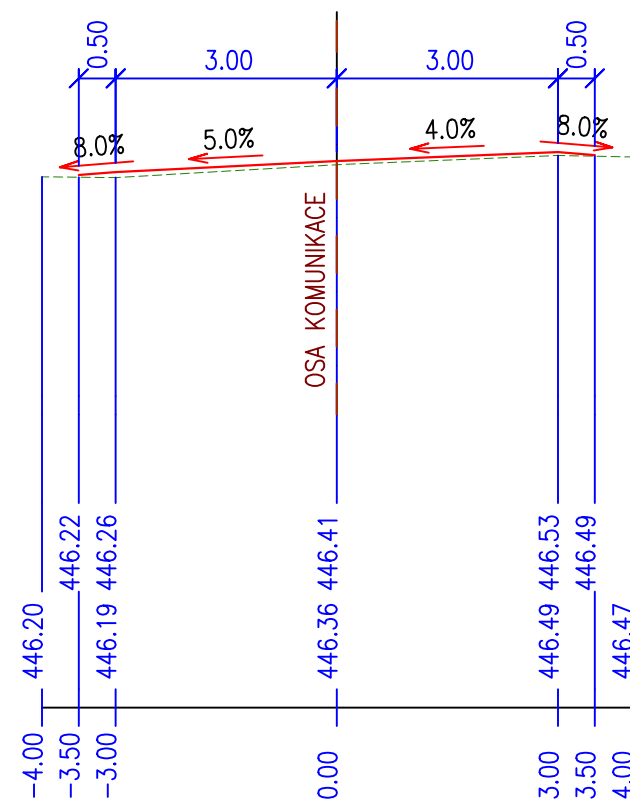
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

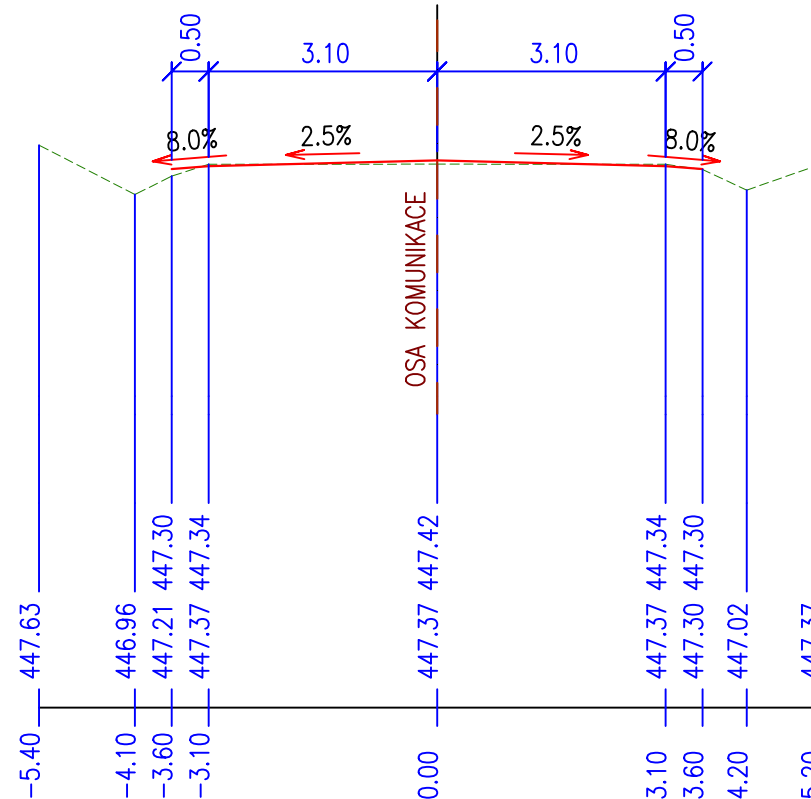
SROV.ROVINA: 425

STANIČENÍ

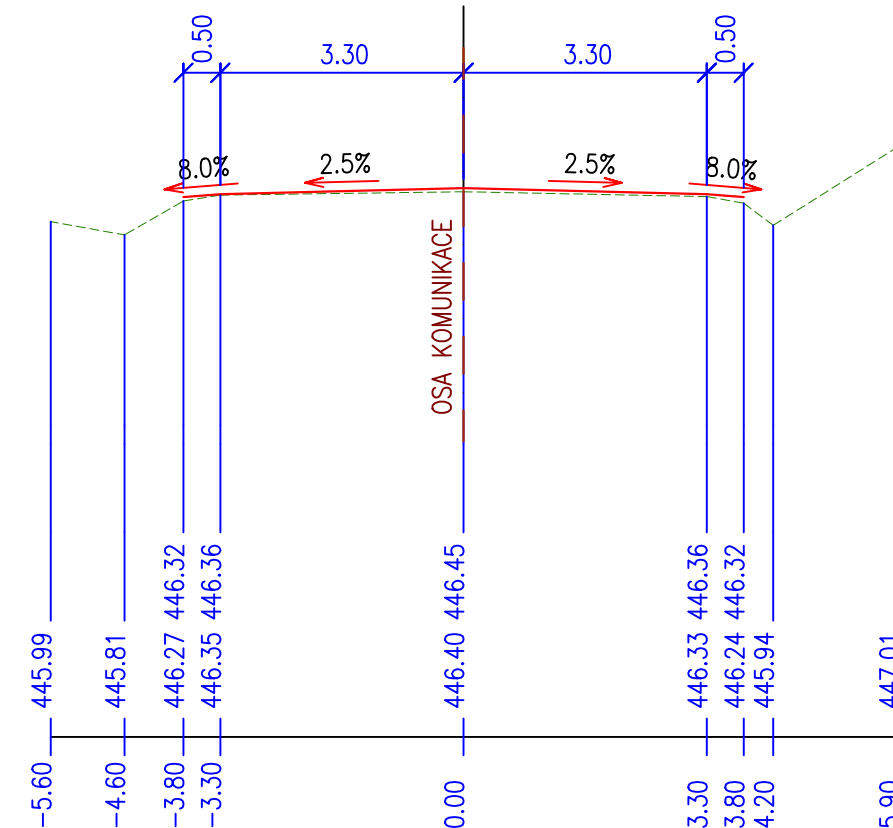
ŘEZ 60 km 2.95000 1:100



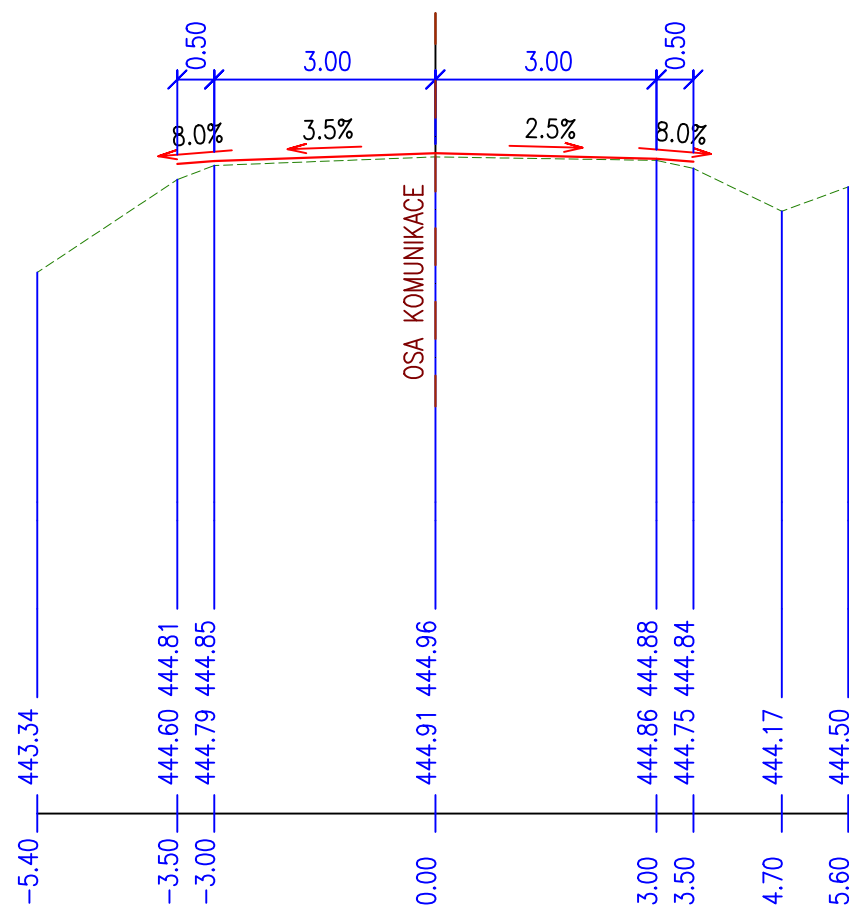
ŘEZ 61 km 3.00000 1:100



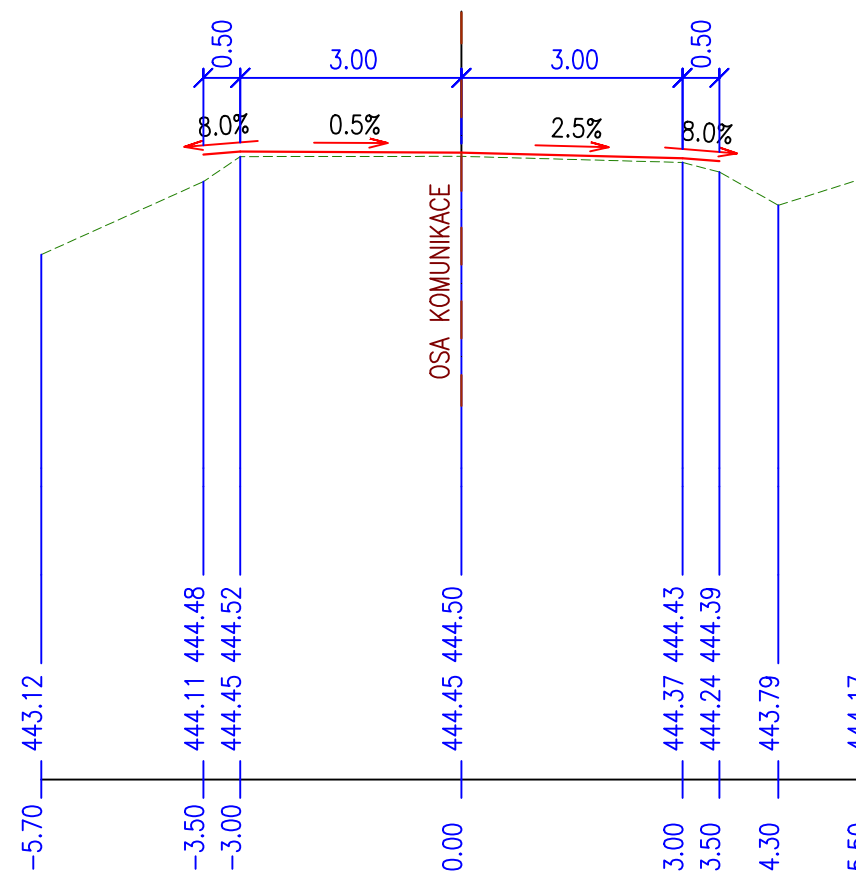
ŘEZ 62 km 3.05000 1:100



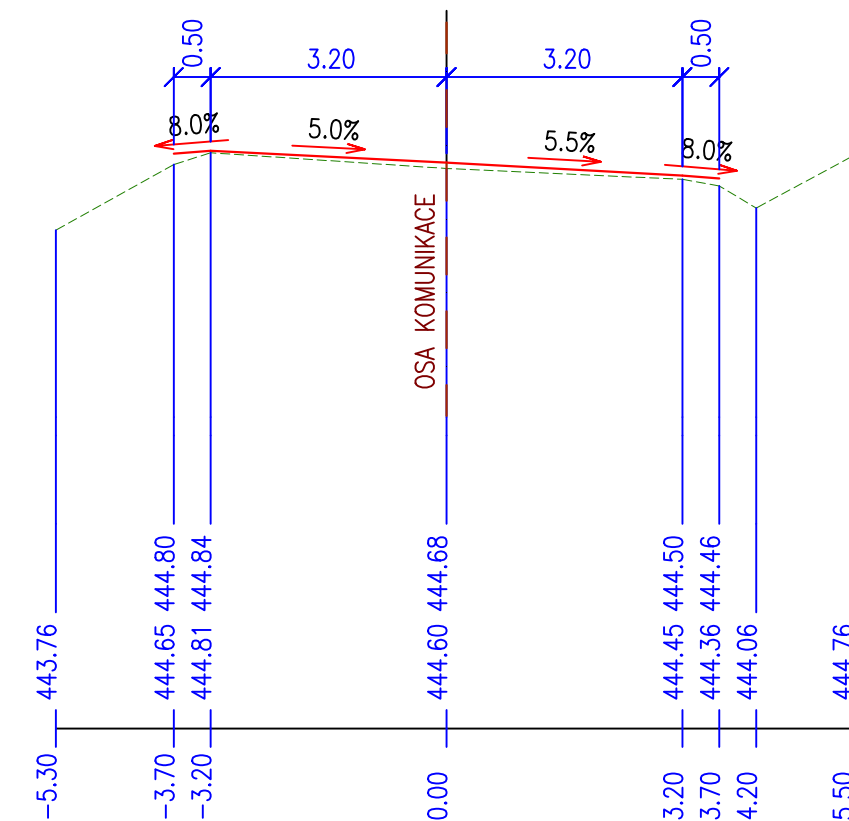
ŘEZ 63 km 3.10000 1:100

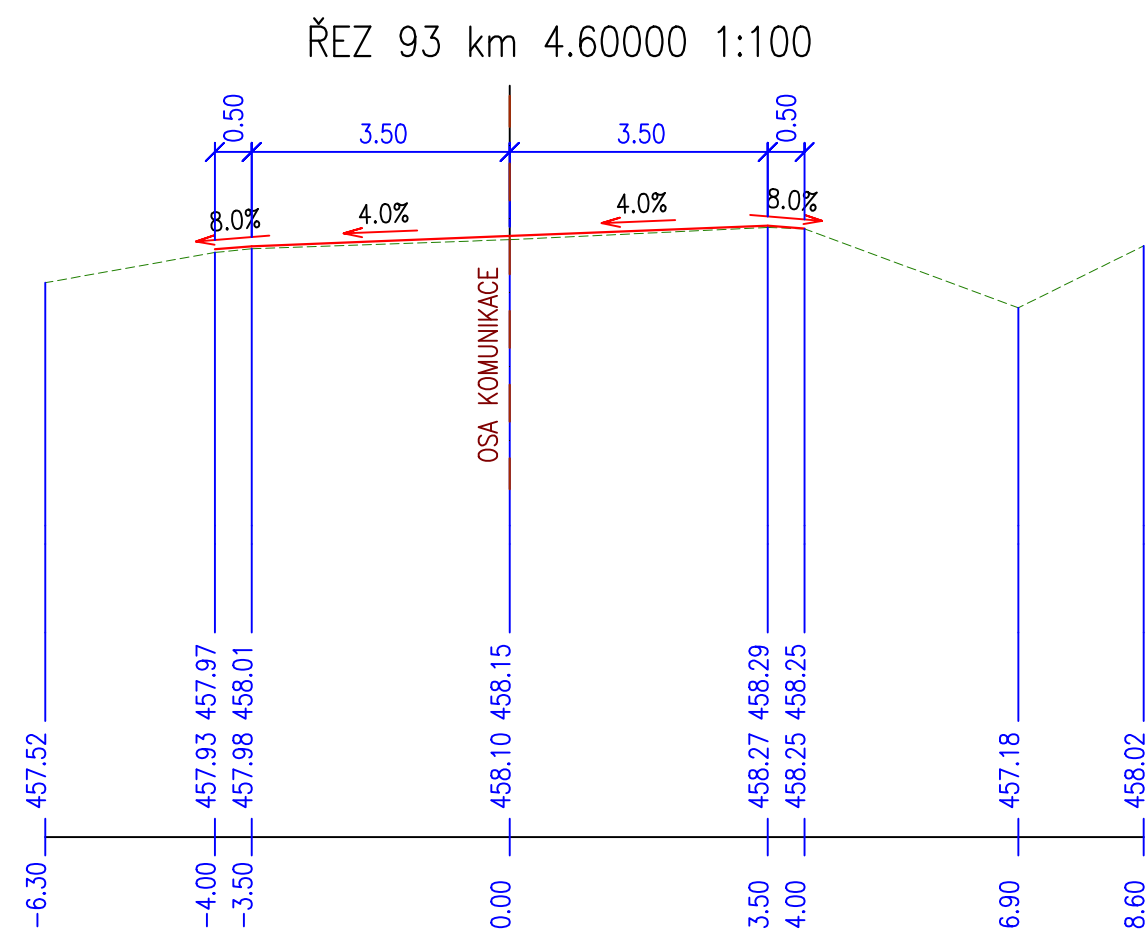
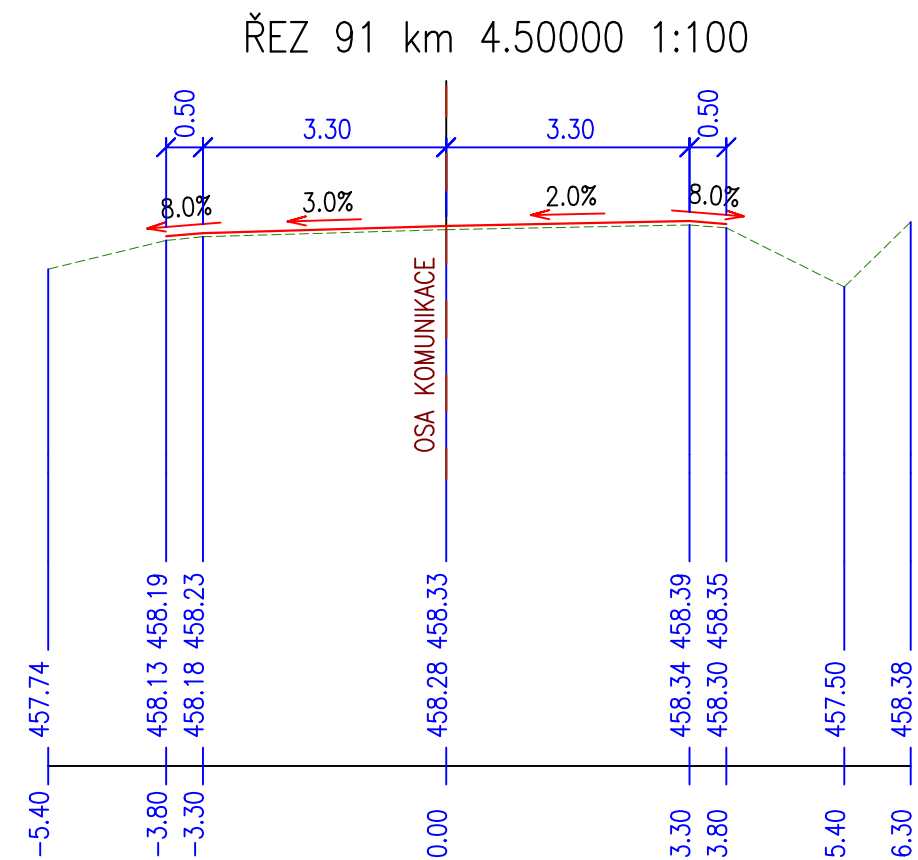


ŘEZ 64 km 3.15000 1:100




ŘEZ 65 km 3.20000 1:100





D.2

Technologická část

PK dopravní s.r.o., Lidická 811, 438 01 Žatec, IČ:04166205, DIČ: CZ04166205, email: info@pkdopravni.cz				
stupeň dokumentace:	PDPS			
zodp. projektant:	PETR KOUBÍK			
vypracoval:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.			
investor:	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň			
název projektu:	II/201 Manětín - Nečtiny, oprava		formát:	A4
			datum:	11/2022
			měřítko	-
stavební objekt:	D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST		č.výkresu:	D.2
předmět výkresu:	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		č.paré:	

D.2 - TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Technologická část řešené silnice nemá provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a její součástí.

Vazba na stavební řešení je pouze v zajištění energií, paliv, vody a jiných médií, potřebných při výstavbě.

Předpokládá se, že energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení (benzínový generátor). Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.
Vodu pro stavbu dodá dodavatel např. z cisterny.

Odvoz odpadů ze stavby zajistí dodavatel, doloží doklady o jejich likvidaci. Není předpokládáno jiných odpadů, než těch co mají charakter běžného stavebního odpadu.