

# Rekonstrukce ulice Vimperská Kašperské Hory

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

					Číslo soupravy:
c	zpracování změny kanalizace dle EVK, úpravy záborů	Hradil	-	10/2019	
b	doplnění teplovodu, úprava etapizace	Hradil	-	03/2019	
a	úpravy záborových hran dle požadavků majitelů	Hradil	-	06/2018	
Index	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum	

		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 Fax.: (+420) 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz	
		Ředitel: Ing. V. Vančík, CSc	
HIP:	Zodp.projektant objektu:	Vypracoval:	Kontroloval:
Ing. Jan Hradil Ph.D.	Ing. Miloš Svoboda	Ing. Miloš Svoboda	Ing. J. Biegl
Objednatel:	Kraj:	MÚ:	Datum:
MÚ Kašperské Hory Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory	Plzeňský kraj	Kašperské Hory Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory	03/2018
D.2 Objekty ZTI			Měřítko:
			-
Souhrnná technická zpráva			Číslo zakázky:
			61817.1-2
			Stupeň:
			DUR
			Část:
			D.2
			Příloha:
			2

Stavba:	<b>Kašperské Hory, rekonstrukce Vimperské ulice</b>	
Stupeň:	<b>Dokumentace pro územní řízení</b>	Datum: <b>31. 03. 2018</b>
Vypracoval:	<b>Ing. Miloš Svoboda</b>	Firma: <b>Atavis s.r.o. Praha</b>
Hlavní projektant:	<b>Ing. Jan Hradil, Ph.D.</b>	Dokument: <b>ATA-VOD-000-B</b>

---

## B. Souhrnná technická zpráva

**Zpracovatelé částí:**

**Firma:**

---

Venkovní rozvody KAN a VOD: Ing. Miloš Svoboda

Atavis s.r.o. Jeremenkova 88, Praha 4

## Obsah

<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>3</b>
<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>4</b>
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3.	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	5
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	5
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	5
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	5
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení .....	9
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi .....	9
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí...	9
B.2.11.	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	9
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu.....</b>	<b>10</b>
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>10</b>
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>10</b>
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>10</b>
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>12</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>12</b>

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Stavba bude prováděna v zastavěné části obce, ve veřejných pozemcích ve vlastnictví Města Kašperské Hory a SÚS PK. Jedná se převážně o komunikace místní a komunikaci 11/145.

Zájmová lokalita se nenachází v záplavovém území.

#### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Geologický průzkum zde nebyl pro účely předmětné stavby proveden, zařídění hornin je provedeno dle předchozích zkušeností:

hornina tř. 4 - 30 %

hornina tř. 5 - 50 %

hornina tř. 6 - 20 %

- Zaměření polohopisu a výškopisu metodou klasického geodetického měření  
Katastrální mapa (Kašperské Hory)
- Projekt rekonstrukce křižovatky ul. Besední a Vimperské – Pontex s.r.o., středisko Plzeň  
Zákresy stávajících inženýrských sítí byly převzaty z podkladů od Ing. Vachty - PONTEX spol. s.r.o. ..  
V projektové dokumentaci nejsou zakresleny stávající kanalizační a vodovodní přípojky.  
Před zahájením zemních prací je nutné ověřit a vytýčit všechna podzemní vedení vč. přípojek, která se nacházejí v navržené trase stavby a ověřit sondami hloubku křižovaných vedení. V případě kolize, ihned informovat projektanta.  
Dále je nutné ověřit hloubky a stávající nátoky u stávajících šachet, na které se bude napojovat nová kanalizace.  
Polohu odboček pro jednotlivé přípojky je nutno konzultovat s GDS a vlastníky napojovaných nemovitostí!  
V případě výskytu neočekávané přípojky ji bude nutné přepojit na nově prováděnou stoku.

#### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

K narušení ochranného pásma dojde při křížení ostatních inženýrských sítí trasou navrhované kanalizace. Při zásahu do ochranného pásma ostatních inženýrských sítí bude respektována ČSN 73 6005 a budou splněny podmínky správců ostatních inženýrských sítí!

#### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmová lokalita se nenachází v záplavovém území.

#### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vlivy na obyvatelstvo jsou zejména soustředěny do problémových okruhů, jako je ovzduší a hlukové poměry.

Provádění demoličních prací, prací zemních a stavebních dočasně zhorší kvalitu ovzduší a hlukové poměry v okolí výstavby a na trasách kudy prochází staveništní doprava. Pro tuto činnost bude zpracován POV, který bude v další fázi projektové přípravy upřesněn.

Dešťové vody budou jednak odváděny do stávající jednotné kanalizace a jednak dešťovou kanalizací přes předčištění na odlučovači NEL do bezejmenné vodoteče.

**f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Před zahájením výstavby bude provedena demolice stávajících pozemních objektů, zpevněných ploch a inženýrských sítí včetně kácení trvalých porostů.

Demolice řeší projekt „Dokumentace bouracích prací“ a budou povolovány samostatným řízením.

Kácení dřevin bude povolováno na základě dendrologického průzkumu samostatným řízením.

**g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

V řešeném území se nenachází žádné pozemky, které by byly součástí zemědělského půdního fondu, ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

**h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Pro příjezd ke staveništi bude využívána komunikace II.třídy č. 145 a přilehlé komunikace místní.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel po dohodě s investorem.

Stoka KJ-A+KJ-A1 bude napojena na vyprojektovanou kanalizaci v šachtě Š8A ve Vimperské ulici.

Stoka KD-A a KD-B/KD-C se spojí v soutokové šachtě a pokračuje stoka KD-D, která ústí do odlučovače NEL a následně pokračuje do skrz propustek do mokřiště a bezejmenné vodoteče.

Stoka KS-A a KS-B se spojí v soutokové šachtě a pokračuje stoka KS-B1, která je na pozemku 1307/9 napojena na stávající kanalizační řad.

Stoka KS-C je napojena na kanalizační řad KS-B.

Vodovodní řad V-A PEHD DN 225 zásobovací je propojen v ulici Vimperská s vodovodem řešeným v rámci akce „Křižovatka Besední x Vimperská“ – PEHD 225 a vodovodem v ulici Zahradní (PEHD 225).

Vodovodní řad V-B PEHD DN 160 zásobovací je propojen v ulici Vimperská s vodovodem řešeným v rámci akce „Křižovatka Besední x Vimperská“ – PEHD 160.

Vodovodní řad V-C PEHD DN 90 distribuční je propojen v ulici Vimperská s projektovaným řadem V-B DN 150 přes plný počet šoupat.

Vodovodní řad V-D PEHD DN 225 (přeložka) je propojen v ulici Vimperská se stávajícím vodovodem PE225 přes plný počet šoupat. Zakončení řadu je podzemním hydrantem.

Vodovodní řad V-E PEHD DN 160 distribuční je propojen v ulici Vimperská s projektovaným řadem V-D PEHD DN 225 přes plný počet šoupat.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Není řešeno

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je zlepšení odvádění dešťových a splaškových odpadních vod ze zájmového území a zajištění zásobování pitnou vodou obyvatelstva.

V rámci stavby bude provedeno:

- STOKA KJ-1- KAM DN 400 (obnova)
- STOKA KJ-2- KAM DN 300 (obnova)
- STOKA KJ-A-KAM DN 300
- STOKA KJ-A1-KAM DN 300
- STOKA KD-A- KAM DN 300
- STOKA KD-B- KAM DN 300
- STOKA KD-C- KAM DN 300

- STOKA KD-D- KAM DN 400
- STOKA KS-A- KAM DN 300
- STOKA KS-B- KAM DN 300
- STOKA KS-B1- KAM DN 300
- STOKA KS-C- KAM DN 300
- kanalizační přípojky (splaškové, dešťové uličních vpustí)
- vodovodní přípojky
- úprava teplovodu

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Z urbanistického hlediska jsou navrhované trasy vedeny ve veřejných pozemcích, převážně v komunikacích.

Stavba neklade žádné nároky na architektonické řešení. Všechny objekty navrhované kanalizace jsou podzemní se vstupy z úrovně okolního terénu.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Objekty neobsahují výrobní provoz nebo technologii výroby.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Dokumentace stavby byla zpracována v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s platnými bezpečnostními předpisy, které zajišťují ochranu uživatelů při provozu.

Při přípravě, provádění a následném užívání stavby musí být dodržena příslušná nařízení vlády, konkrétně zákony č. 362/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. a č. 495/2001 Sb.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Předmětné objekty jsou popsány v části B.2.7.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

## **KANALIZACE DEŠŤOVÁ**

Stoky dešťové kanalizace budou odvádět dešťové odpadní vody z rekonstruované Vimperské ulice v Kašperských Horách. Nově projektované dešťové stoky v městské zástavbě budou napojeny na stávající kanalizační systém odvodnění. V části obce směrem na Vimperk budou dešťové odpadní vody předčištěny na odlučovači NEL a vypouštěny do bezejmenné vodoteče přes propust pod ulicí Zahradní.

### Kanalizace jednotná KJ - A

Stoka jednotné kanalizace je navržena od objektu na pozemku č. 371 Vimperskou ulicí do projektované jednotné kanalizace v rámci stavby „rekonstrukce křižovatky Besední x Vimperská ulice. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí. Napojení na projektovanou stoku jednotné kanalizace KT 300 ve Vimperské ulici je do nové šachty Š8A v rámci stavby křižovatky Besední x Vimperská.

Stoka KJ-A je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 50,0m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace jednotná KJ – A1

Stoka jednotné kanalizace je navržena od napojení na stoku KJ-A před objektem na pozemku č.371 příjezdovou komunikací k objektu na pozemku č. 964/4. Napojení na projektovanou stoku jednotné kanalizace KJ-A ve Vimperské ulici je do nové šachty ve staničení 0,495. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí. Stoka KJ-A1 je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 72,9m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace jednotná (obnova) KJ - 1

Obnova stoky jednotné kanalizace je navržena od staničení 0,000 (ZÚ – napojení na náměstí) Vimperskou ulicí do staničení 0,240 50.

Stoka KJ-1 bude provedena z kameniny KAM DN 400 v délce 243,0m. Výškové a polohopisné řešení bude odpovídat stávajícímu vedení, stávající přípojky odvodňovacích zařízení budou zachovány.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace jednotná (obnova) KJ - 2

Obnova stoky jednotné kanalizace je navržena od staničení 0,244 70 Vimperskou ulicí do staničení 0,298 00, kde je napojena na šachtu Š11B (v rámci akce Křižovatka Besední x Vimperská).

Stoka KJ-2 bude provedena z kameniny KAM DN 300 v délce 53,0m. Výškové a polohopisné řešení bude odpovídat stávajícímu vedení, stávající přípojky odvodňovacích zařízení budou zachovány.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace dešťová KD - A

Stoka dešťové kanalizace je navržena od staničení 0,495 Vimperskou ulicí do projektované soutokové šachty dešťové kanalizace ve staničení 0,718 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Do této šachty je rovněž napojen řad KD-B a výpustní řad KD-D. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí

Stoka KD-A je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 215,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace dešťová KD - B

Stoka dešťové kanalizace je navržena od staničení 1,170 Vimperskou ulicí do projektované soutokové šachty dešťové kanalizace ve staničení 0,718 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Do této šachty je rovněž napojen řad KD-A a výpustní řad KD-D. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí

Stoka KD-B je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 446,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace dešťová KD - C

Stoka dešťové kanalizace je navržena od nové šachty ve staničení 1,357 a je vedena ve Vimperskou ulicí směrem do města. Ve staničení 1,170 přechází v kanalizační šachtě řad KD-C v řad KD-B. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí.

Stoka KD-C je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 186,6m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace dešťová KD – D

Stoka dešťové kanalizace je navržena od staničení 0,718 jižním směrem po pozemku 1307/9 směrem k příkopu podél ulice Zahradní – voda je následně vyvedena pod ulicí Zahradní stávajícím propustkem do rybníčku. Na řadu B1 je navržen odlučovač NEL s předpokládanou kapacitou  $Q = 130 \text{ l/s}$ .

Stoka KD-D je navržena z kameniny KAM DN 400 v délce 116,2m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněný. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

### **KANALIZACE SPLAŠKOVÁ**

Navržené stoky splaškové kanalizace budou odvádět splaškové odpadní vody ze stávající zástavby podél Vimperské ulice.

#### Kanalizace splašková KS-A

Stoka splaškové kanalizace KS-A je navržena od šachty v ulici Vimperská ve staničení 0,500 do projektované soutokové šachty splaškové kanalizace ve staničení 0,716 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Stoka KS-A je navržena z kanalizačního kameninového potrubí kam DN 300 v délce 213,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklopy budou kruhové 600mm - D400-40t.

#### Kanalizace splašková KS-B

Stoka splaškové kanalizace KS-A je navržena od šachty v ulici Vimperská ve staničení 0,873 do projektované soutokové šachty splaškové kanalizace ve staničení 0,716 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Stoka KS-A je navržena z kanalizačního kameninového potrubí kam DN 300 v délce 151,3m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklopy budou kruhové 600mm - D400-40t.

#### Kanalizace splašková KS – B1

Stoka splaškové kanalizace je navržena od staničení 0,718 jižním směrem po pozemku 1307/9 a 1307/10 do nové kanalizační šachty na stávajícím kanalizačním řadu, který dále pokračuje jižním směrem do ulice Zahradní.

Stoka KS-B1 je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 215,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

#### Kanalizace splašková KS – C

Stoka splaškové kanalizace je navržena od šachty ve staničení 0,803 severním směrem pod stávající polní cestou. Jedná se o slepý kanalizační řad. Stoka KS-C je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 17,0m, řad je ukončen ŽB šachtou.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.



## VODOVOD

Navržené vodovodní řady pro veřejnou potřebu budou zásobovat pitnou vodou stávající i novou výhledovou výstavbu v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci stávajících zásobovacích řádů LT 170 a distribučních řádů LT80, které budou vyměněny za PE225mm a PE160mm.

### Vodovodní řad V-A / V-B / V-C

Vodovodní řady V-A a V-B jsou navrženy ve Vimperské ulici do veřejného pozemku. Vodovodní řady jsou vedeny v souběhu v rozsahu 0,435 (napojení na řady v ulici Besední) až 0,73050 (vývod vodovodního řadu / napojení na řad v ulici Zahradní). Z distribučního řadu V-B budou napojeny přípojkami jednotlivé nemovitosti. Přípojky budou ukončeny za hranici pozemku odběratele vodoměrnou šachtou. Vodoměrná šachta bude součástí dodávky investora. Propojení se stávajícími řady bude přes plný počet šoupát. Na trase vodovodu budou navrženy podzemní hydranty, které budou mít funkci provozní (odkalení resp. odvzdušnění). Dále na trase budou navrženy nadzemní požární hydranty pro požární potřebu. Distribuční řad V-C DN80 je navržen pro budoucí zástavbu rodinných domků na pozemcích 954/1 a je napojen na řad V-B ve staničení 0,497.

Řady V-A, V-B a V-C jsou navrženy z tlakového potrubí PEHD spojovaného svařováním na tupo. Tvarovky a uzávěry jsou navrženy z přírubové litiny PN16 DN90, DN 160 resp. DN225.

Celkové délky a dimenze:

- V- A – PEHD DN225 – 304,5m;
- V-B – PEHD DN160 – 302,5m;
- V-C – PEHD DN90 – 75,0m

### Vodovodní řad V-D a V-E

Vodovodní řad V-D je přeložka řadu DN 225 v úseku staničení 1,500 – komunikace na hrad Kašperk. Délka přeložky je 92,0 m, přeložka je následně napojena ve staničení 1,500 na stávající vodovodní řad vedený Vimperskou ulicí. Ve směru na hrad Kašperk bude přeložka ukončena podzemním hydrantem. Přeložka je navržena z materiálu PEHD DN 225. Vodovodní řad V-E je napojen na přeložku vodovodního řadu V-D a následně je veden Vimperskou ulicí do staničení 1,317. Na trase vodovodu budou navrženy podzemní hydranty, které budou mít funkci provozní (odkalení resp. odvzdušnění). Dále na trase budou navrženy nadzemní požární hydranty pro požární potřebu. Současně s pokládkou budou napojeny vodovodními přípojkami i stávající nemovitosti přilehlé k ulici. Vodovodní řad DN 200 bude ukončen podzemním hydrantem DN 80. Vodovodní řad V-E je navržen z tlakového plastového PEHD potrubí DN 160. Celková délka je 141m.

## ÚPRAVA TEPLOVODU

Teplovod je překládán do prostoru vozovky v úseku komunikace Vimperská 0,444 – 0,755. Stávající teplovod v řešeném úseku je dimenze 2xDN 50/125, resp. 2xDN40/110. Na základě předběžné dohody se správce bude přeložka v délce 314,5 provedena v dimenzi 2xDN 50/125, poloha je definována koordinací s okolními IS. Parametry uložení budou definovány dle ČSN 73 6005. Součástí je propojení stávajících přípojek na nově přeložené vedení. Materiálové charakteristiky přeložky vč. napojení na stávající úseky teplovodu budou provedeny dle požadavku správce. Předpokladem je použití předizolovaných trub DN 50/125. Jedná se o ocelové svařované potrubí dle DIN 2458/1626 s integrovanou tepelnou izolací z polyuretanové pěny PUR s opláštěním trubkou z tvrdého polyethylenu PEHD. Stávající potrubí a izolace bude demontováno a odvezeno na skládku. Nad teplovodem bude provedena zelená výstražná fólie. Po ukončení montáže budou trubky zasypány vrstvou písku tl. 100 mm a pak bude proveden zásyp zeminou. Zához bude hutněn na únosnost 0,15 MPa. Výstražná fólie se položí nad každou trubku na vrstvu písku před dalším zásypem.

Svařovat potrubí tepelných sítí a jejich částí směřují jen svářeči, kteří mají platné státní zkoušky, dle ČSN EN 287-1 Zkoušky svářečů - Tavné svařování - Část 1: Oceli. Po každém přerušení svářečských prací se požaduje zakrytí světlých průřezů potrubí (konců) tak, aby do nich nemohla vnikat nečistota. Při provádění svářečských prací se provádí jejich soustavná kontrola a musí být dodrženy příslušné postupy a normy.

Mimo vnější prohlídku, které podléhají všechny svary, se provede i kontrola jakosti svárů zkouškou prozařováním. Kontrola prozařením potrubních svarů bude stanovena zadavatelem. Svary k prozaření určí zadavatel. Prozařování se provádí podle ČSN EN ISO 5579. Vyhodnocování a klasifikace radiogramů svarů se provádí podle druhu, velikosti a četnosti hodnocených vad na radiogramech. Předpokládá se, že RTG zkoušky je možné provádět v minimální vzdálenosti cca 15 m od objektu, bez výskytu osob. Je možné použít stínících zařízení. Minimální vzdálenost bude určena zhotovitelem. Při provádění kontroly a zkoušení svarových spojů potrubí budou dodrženy platné normy. Pro montáž potrubí a jeho příslušenství se může použít pouze atestovaný materiál a výrobky. Ucelené úseky potrubí ÚT se tlakují vodou na

zkušební tlak podle použitého média. Jestliže je k dispozici provozní medium pak na zkušební tlak 0,6 MPa, jestliže provozní medium není k dispozici pak studenou vodou na 1,25 násobek nejvyššího pracovního přetlaku. Na smontovaném potrubí před zakrytím svarů bude provedena tlaková zkouška. Dílčí tlakové zkoušky se provádějí po spojení médiové trubky v celém úseku. Spojení na médiové trubce jsou přístupné. Konce zkoušeného úseku se utěsní, úsek se naplní vodou a odvěduje. V průběhu tlakové zkoušky se kontroluje stabilita tlaku vody v úseku. Po provedení tlakové zkoušky se může provést dodatečná izolace spojů.

Ostatní zkoušky budou prováděny dle ČSN EN 13941 Navrhování a instalace bezkanálových předizolovaných sdružených potrubních systémů pro vedení vodních tepelných sítí. Před uvedením do provozu se potrubí vyčistí a propláchně. Zkontroluje se funkčnost armatur, správné umístění odvědušení v závislosti na spádu potrubí a provede celková vizuální kontrola.

#### **B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

Uvedená stavba je stavbou liniovou vedenou pod terénem. Stavbu není nutné zabezpečovat proti požáru.

#### **B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

Stavba nemá nároky na splnění požadavků tepelně technického řešení a žádné alternativní zdroje energie zde nebudou použity.

#### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Během výstavby se dočasně zvýší hluchost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Dále budou důsledně dodržovány plochy vymezené pro tuto stavbu a po jejím dokončení předány jejich uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

V průběhu stavební činnosti bude vznikat různý odpadový materiál. Manipulace s odpadovým materiálem musí respektovat zákon O odpadech a souvisejících vyhlášky a nařízení v platném znění.

Staveniště v zastavěném území města (veřejné plochy) musí být souvisle oploceno do výšky 1,8m a tím zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. U liniových staveb postačí ohrazení dvoutýčovým zábradlím ve výši 1,10m. Toto ohrazení může být nahrazeno jednotýčovým zábradlím výšky 1,10m, nápadnou překážkou nejméně 0,60 m vysokou, nebo materiálem z výkopu výšky nejméně 0,90 m, pokud je toto zajištění umístěno ve vzdálenosti větší než 1,50m od hrany výkopu. Staveniště musí být na veškerých vstupech označeno tabulkami se zákazem vstupu. Výkopy musí být řádně označeny.

Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy o bezpečnosti práce. Při akci budou dodržovány všechny příslušné normy ČSN, příslušné zákony ČR a technologické postupy určené výrobcí jednotlivých materiálů.

#### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Bod neobsazen.

##### **b) ochrana před bludnými proudy**

Trubní rozvody inženýrských sítí budou vybudovány z nekovových materiálů.

V průběhu stavební činnosti bude vznikat různý odpadový materiál. Manipulace s *odpadovým materiálem musí respektovat zákon O odpadech a souvisejících vyhlášky a nařízení* v platném znění.

c) b) vliv stavby na přírodu a krajinu

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na zachování stávající vzrostlé zeleně. Při provádění zemních prací v blízkosti stávajících stromů je nutno dodržovat ustanovení ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. Při provádění stavebních prací nedojde k ovlivnění životního prostředí a nedojde ke kácení dřevin.

c) **ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v oblasti s rizikem sesuvů půdy, v poddolované oblasti a oblasti s rizikem seismické činnosti.

d) **ochrana před hlukem**

Bod neobsazen.

e) **protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Připojení na technickou infrastrukturu řeší podrobně část **B1 h)** této zprávy.

**B.4. Dopravní řešení**

Výstavba trubních IS a tím spojené DIO bude prováděno tak, aby byla zajištěna přístupnost a obslužnost jednotlivých objektů

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Bod neobsazen.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Dále budou důsledně dodržovány plochy vymezené pro tuto stavbu a po jejím dokončení předány jejich uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tom informovat a učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které při realizaci stavby používal a uvést je do původního stavu, případně dle požadavku příslušného vlastníka.

d) **vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na zachování stávající vzrostlé zeleně. Při provádění zemních prací v blízkosti stávajících stromů je nutno dodržovat ustanovení ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

Při provádění stavebních prací nedojde k ovlivnění životního prostředí a nedojde ke kácení dřevin.

### **Vliv na charakter odvodnění oblasti**

Na základě předběžných průzkumů, realizovaných v zájmovém území není předpoklad, že by vznikly negativní změny charakteru odvodnění oblasti.

Prvotní snahou při návrhu nakládání se srážkovými vodami byla snaha o minimalizaci množství dešťových vod odváděných do jednotné kanalizace.

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Z předchozího vyplývá, že při realizaci návrhu odvodnění v zájmovém území po dostavbě nedojde k ohrožení jakosti povrchových vod při respektování ochranných opatření, viz předchozí.

V zájmovém území se nenacházejí žádné vodní zdroje ani léčebné prameny, které by mohly být návrhem ovlivněny.

### **Vlivy na půdu**

Pozemky určené pro stavební záměr jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy, zastavěná plocha a nádvoří. Nedoje k záboru zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků plnicích funkcí lesa.

#### **e) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Bude doplněno

#### **f) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Bude doplněno

#### **g) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Pro navržené inženýrské sítě platí standardní velikosti ochranných pásem.

##### Ochranná pásma inženýrských sítí a staveb:

Za ochranná pásma je nutno dle příslušných předpisů považovat i ochranu liniových staveb a inženýrských sítí, které procházejí přes pozemky dotčené stavbou nebo se nalézají v dosahu možného vlivu staveniště. Na všechny stávající i projektované inženýrské sítě se vztahují ochranná pásma stanovená legislativou a příslušnými normativy, která musí být během stavby respektována. Účelem ochranných pásem inženýrských sítí je jednak jejich ochrana před poškozením v průběhu výstavby, jednak ochrana před znehodnocením v důsledku vzájemného ovlivňování a z toho vyplývajícího zhoršení provozních vlastností.

Sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění. Ochranná pásma kanalizačních stok jsou stanovena v zákoně č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění. Pro ostatní inženýrské sítě v prostoru staveniště se ochranná pásma stanovují podle obecných norem nebo předpisů správců sítí.

Pro ochranná pásma nejvýznamnějších inženýrských sítí a staveb platí následující hodnoty:

- **Vodovod**  
Pro vodovodní potrubí jsou stanovena ochranná pásma od vnějšího líce potrubí, a to 1,5 metru pro potrubí o průměru do DN 500 a 2,5 m pro potrubí o průměru nad DN 500, přičemž veřejnoprávní orgán má právo stanovit jiný rozsah ochranného pásma.
- **Kanalizace**  
Ochranné pásmo kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky a je stanoveno:
  - a) 1,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
  - b) 2,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok nad průměr 500 mm.
- **Teplovod**  
Ochranné pásmo teplárenských zařízení je u zařízení na výrobu či rozvod tepla – 2,5 m od zařízení, u výměníků stanic – 2,5 m od půdorysu.

V ochranném pásmu je možno provádět stavební činnost jen se souhlasem provozovatele, případně správce chráněného zařízení nebo objektu. Všechny zásahy stavby do ochranných pásem budou řádně vypořádány v souladu s platnými předpisy v rámci zpracování projektové dokumentace stavby. Stávající zařízení budou vytyčena a stanovená ochranná pásma budou respektována jak v projektové dokumentaci, tak na staveništi.

#### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Po dobu výstavby je nutné zajistit přístup do přilehlých objektů přechody, lávkami přes překop a zajistit umožnění příjezdu vozidel HZS a RZS.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy o bezpečnosti práce.

#### **B.8. Zásady organizace výstavby**

Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit veškerá podzemní vedení včetně přípojek, která se nacházejí v navržené trase stavby! Kopanou sondou je nutno ověřit polohu a hloubku těchto vedení. Poloha zakreslených IS je pouze orientační.

V projektové dokumentaci nejsou zakresleny stávající kanalizační a vodovodní přípojky.

Při křížení veškerých sítí je nutno postupovat dle pokynů příslušných správců těchto dotčených sítí!

Dále je nutné ověřit hloubky a stávající nátoky u stávajících šachet, na které se budeme napojovat a ověřit trasu a hloubku stávající kanalizace vedené v ul. Besední.

Statické zajištění sloupů a veškerých staveb v blízkosti projektované stavby kanalizace zajistí zhotovitel stavby!

Polohu odboček pro jednotlivé přípojky je nutno konzultovat s GDS a vlastníky napojovaných nemovitostí!

V případě výskytu neočekávané přípojky ji bude nutné přepojit na nově prováděnou stoku.

##### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba vyžaduje materiály na montáž plastového kanalizačního potrubí, vstupních šachet, materiály na lože, obsypy, zásypy o obnovu dotčených povrchů.

Skladování stavebního materiálu včetně výkopového materiálu bude na pozemku investora. Skladování stavebního materiálu mimo uvedené prostory je zakázáno.

##### b) Odvodnění staveniště

V případě zakládání potrubí v podzemní vodě bude pod ložem provedena vrstva drenážního štěrku tl. 100 mm s drenážní trubkou DN80. Rozhraní drenážního štěrku a lože bude odděleno geotextilií. Zároveň bude po dobu stavby v dolní části daného úseku výkopu vybudována provizorní čerpací šachta. Činnosti těchto drenážních zařízení budou ukončeny vždy po dokončení daného úseku stavby.

##### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd ke staveništi bude využívána komunikace II. třídy č. 145 a přilehlé komunikace místní. Zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel po dohodě s investorem.

##### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Přístup k přilehlým nemovitostem bude zajištěn. K jednotlivým nemovitostem bude v případě potřeby vybudován provizorní přístup např. lávkami případně přejezdy.

Před zahájením stavby musí být požádáno o vytyčení všech podzemních vedení a kopanými sondami zejména v místě předpokládaného křížení s projektovanou kanalizací bude ověřena skutečná poloha a hloubka uložení těchto sítí. Statické zajištění sloupů, plotů a všech staveb v blízkosti projektované stavby kanalizace zajistí zhotovitel stavby! Nejméně 1,00m od vytyčeného podzemního vedení se musí zahájit ruční výkop. O použití strojů v blízkosti podzemních tras inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě s provozovateli těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Při pracích v ochranných pásmech budou respektovány nařízení a podmínky správců příslušných inženýrských sítí.

Stavební práce budou probíhat tak, aby okolí nebylo obtěžováno nadměrným hlukem, prašností a znečišťováním komunikací a aby nebyl narušován noční klid.

Stavba, při jejím provádění a dokončení, nesmí a nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

##### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení Při

provádění stavebních prací nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Stavba nevyžaduje žádnou ochranu, sanace, demolice. Při provádění stavebních prací nedojde k ovlivnění životního prostředí.

#### f) Maximální zábery pro staveniště

K trvalému záboru půdního fondu nedojde. Realizace stavby vyžaduje dočasný zábor pozemku v rozsahu manipulačního pruhu podél výstavby kanalizace.

#### g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavební činnosti bude vznikat různý odpadový materiál.

Původcem odpadu bude zhotovitel stavby, který zajistí likvidaci odpadů a nevyužitelné zeminy. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s prováděcími předpisy k zákonu o odpadech v platném znění, zejména s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

#### h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemina z výkopu bude uložena na mezideponii určenou investorem před realizací stavby.

Zbytek nevyužitého materiálu, přebytečné vytlačené zeminy bude předán oprávněné osobě k recyklaci nebo uložení na skládku.

#### i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby se dočasně zvýší hluchost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Dále budou důsledně dodržovány plochy vymezené pro tuto stavbu.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na zachování stávající vzrostlé zeleně. Při provádění zemních prací v blízkosti stávajících stromů je nutno dodržovat ustanovení ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

Při provádění stavebních prací nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Při provádění stavebních prací nedojde k žádnému kácení stromů.

Zhotovitel stavby bude udržovat čistotu přístupových komunikací a zároveň zajistí opatření k zabránění úniku pevných a kapalných látek. Zároveň zhotovitel stavby zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejím znečištěním a znehodnocením (zamezí úniku odpadních látek, provozních kapalin, apod.).

#### j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky na zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících, jsou stanoveny zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění a předpisy souvisejícími.

Staveniště v zastavěném území města (veřejné plochy) musí být souvisle oploceno do výšky 1,8 m, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob.

Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikaci s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit.

U liniových staveb postačí ohrazení dvoutýčovým zábradlím ve výši 1,10 m. Toto ohrazení může být nahrazeno jednotýčovým zábradlím výšky 1,10 m, nápadnou překážkou nejméně 0,60 m vysokou, nebo materiálem z výkopu výšky nejméně 0,90 m, pokud je toto zajištění umístěno ve vzdálenosti větší než 1,50 m od hrany výkopu.

U prací prováděných na veřejných komunikacích, kde z provozních nebo technologických důvodů nelze ohrazení provést, musí být zajištěna bezpečnost provozu a osob jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti min. každých 50m.

Staveniště mimo zastavěné území, kde se nepředpokládá veřejný přístup, se nemusí ohradit, je-li s uživateli pozemku dohodnuto, jakým způsobem bude provedeno po obvodu staveniště upozornění na nebezpečí.

Veškeré vstupy na staveniště, montážní otvory a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám - v noci červeným světlem.

Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob (otvory, jámy, stroje, nestabilní konstrukce a stavební díly) je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno.

Po celou dobu stavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch a přístupových komunikací na staveništi (pracovišti). Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.

Přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody v šířce min. 0,75 m.

Na veřejných prostranstvích, bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké min. 1,5 m. Přechody nad výkopem hl. do 1,5 m musí být vybaveny jednotýčovým zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích dvoutýčovým zábradlím se zárážkou. Přechody nad výkopy o hl. na 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvoutýčovým zábradlím se zárážkou. Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup). Ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být zřízeny sestupy (výstupy) od sebe vzdálené nejvýše 30 m.

Před prvním vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů. Výkopové práce na odlehlých pracovištích nesmí od hloubky 1,3 m provádět pracovník osamoceně.

O použití strojů nebo pneumatických nástrojů v blízkosti podzemních tras inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací v dohodě s provozovateli těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné pouze za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků, nebo strojů k těmto vedením.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů (boky) musí být vždy zajištěny pažením. Pouze v případě ručního hrabání výkopu nepřesahujícího hloubku větší než 1,4 m může být upuštěno od pažení. Vstupují-li do těchto výkopů pracovníci, musí mít výkopy světlou šířku nejméně 0,8 m.

V zeminách nesoudržných, podmáčených, nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny zabezpečeny i při menších výškách stěn.

Je zakázáno sestupovat do strojem hloubených výkopů, které nejsou zajištěny, bez vhodné ochrany pracovníků (ochranný rám, bezpečnostní klec, rozpěrné konstrukce apod.). Zjistí-li se ve stěnách výkopů větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí a jiných nesoudržných materiálů, které by svým tlakem mohly uvolnit zeminu, musí se tyto zajistit proti uvolnění nebo odstranit. Veškerá obnažená podzemní vedení, která budou při výkopu obnažena, musí být ihned zajištěno proti průhybu, vybočení a rozpojení.

Při ručním odstraňování pažení se musí postupovat zespodu, za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce. Hrozí-li nebezpečí sesutí stěn výkopu, nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování pažení, ponechá se pažení v potřebné výšce ve výkopu. Před započatím zemních prací musí být zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek, aby nedošlo k jejich poškození stavebními pracemi. Kopanými sondami bude ověřena poloha těchto sítí zejména v místech předpokládaného křížení a napojení na tyto sítě. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou uložení a s jejich ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. To platí i pro území v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

#### k) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Pro příjezd ke staveništi bude využívána komunikace II. třídy č. 145 a přilehlé komunikace místní.

#### l) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby p

Stavba nevyžaduje.

#### m) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Rozplánování výstavby, včetně časového plánu bude stanoveno v koordinaci se stavbou.