

Rekonstrukce ulice Vimperská Kašperské Hory

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Index	Změna	Vypracoval	Kontrola	Datum
d	zpracování požadavků a připomínek stavebního úřadu	Hradil	-	09/2020
c	zpracování změny kanalizace dle EVK, úpravy záborů	Hradil	-	10/2019
b	doplnění teplovodu, úprava etapizace	Hradil	-	03/2019
a	úpravy záborových hran dle požadavků majitelů	Hradil	-	06/2018

Číslo soupravy:

		Jeremenkova 763/88 140 00 Praha 4 Tel.: (+420) 244 104 010 Fax.: (+420) 244 104 090 E-mail: vin@vinconsult.cz		
		Ředitel: Ing. V. Vančík, CSc		
HIP: Ing. Jan Hradil Ph.D.	Zodp.projektant objektu: Ing. Jan Lorenc	Vypracoval: Ing. Jan Lorenc	Kontroloval: Ing. J. Biegl	
Objednatel: MÚ Kašperské Hory Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory	Kraj: Plzeňský kraj	MÚ: Kašperské Hory Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory	Datum: 03/2018	
B. Souhrnná technická zpráva			Formát: A4	
			Měřítko:	
			Číslo zakázky: 61817.1-2	
			Stupeň: DUR	Část: B

Rekonstrukce ulice Vimperská Kašperské Hory

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva.....	4
B.1. Popis území stavby	4
B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku.....	4
B.1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
B.1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
B.1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území	5
B.1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry	5
B.1.6. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	5
B.1.7. Požadavky na zábory zemědělského fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
B.1.8. Územně technické podmínky a napojení na stáv. dopravní infrastrukturu	6
B.1.9. Věcné a časové vazby stavby, související investice	6
B.2. Celkový popis stavby	6
B.2.1. Účel užívání stavby	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby.....	7
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby.....	7
B.2.6. Základní technický popis stavby.....	7
B.2.7. Technická a technologická zařízení	15
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení.....	15
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi	16
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby	16
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	16
B.3.1. SO 301 Dešťová kanalizace KD-A,B,C,D	17
B.3.2. SO 302 Splašková kanalizace KS _A,B,B1,C,D.....	19
B.3.3. SO 303 Vodovod V-A,B,C,D,E.....	19
B.3.4. SO 401 Veřejné osvětlení	20
B.3.5. SO 402 Úprava vedení NN 1kV.....	22
B.3.6. SO 403 Úprava sdělovacích kabelů CETIN.....	22
B.3.7. SO 501 Úprava teplovodu	23
B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava	23
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava	23
B.6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana.....	24
B.6.1. Vliv na životní prostředí	24
B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin apd.)	24
B.6.3. Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	24
B.6.4. Navrhovaná bezpečnostní a ochranná pásma	24
B.7. Ochrana obyvatelstva	25
B.8. Zásady organizace výstavby	26
B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	26
B.8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na demolice a kácení.....	26
B.8.3. Zábory pozemků	26
B.9. Zpracování podmínek DOSS a STI.....	27
B.9.1. HZS Plzeňského kraje, č.j.HSPM-2888-2/2019 KT, ze dne 16.7.2019	27
B.9.2. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j.PK-DSH/7439/19 ze dne 12.7.2019	27
B.9.3. Městský úřad Sušice, č.j.426/19/KAN, ze dne 27.6.2019	28
B.9.4. Ministerstvo životního prostředí odbor výkonu státní správy III, č.j. MZP/2019/520/634 ze dne 11.7.2019.....	31

B.9.5. Policie ČR, č.j.KRPP-92075-1ČJ-2019-030406 ze dne 9.8.2019	32
B.9.6. Krajská hygienická stanice, č.j.KHSPL/16572/21/2019, ze dne 3.7.2019	32
B.9.7. Městský úřad Kašperské Hory – č.j.01811/2019/Maj ze dne 11.2.2020.....	33
B.9.8. Městský úřad Sušice – odbor památkové péče a cestovního ruchu – č.j.495/19/SPC ze dne 25.9.2019	33
B.9.9. Městský úřad Sušice – odbor životního prostředí – ZPF.....	34
B.9.10. Státní pozemkový úřad – zn. SPU 476556/2019/104/Řid ze dne 3.12.2019.....	35
B.9.11. Městský úřad Sušice, odbor dopravy – rozhodnutí o napojení – č.j.3230/19/DOP/Pa ze dne 11.9.2019	35
B.9.12. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.s.. č-k- 1561/19/SÚSPK-K, ze dne 28.6.2019	35
B.9.13. CETIN, č.j.677113/19, ze dne 10.7.2019.....	36
B.9.14. ČEPS, a.s., zn.294/14720/15.7.2019/Le, ze dne 15.7.2019	36
B.9.15. České Radiokomunikace, zn.UPTS/OS/222599/2019, ze dne 27.6.2019.....	36
B.9.16. ČEZ Distribuce, zn.1104681508, ze dne 16.7.2019	37
B.9.17. Dial Telecom, zn.CR701492, ze dne 27.6.2019	38
B.9.18. GridServices, zn.5001955495, ze dne 27.6.2019	38
B.9.19. SITEL, zn.1111902864, ze dne 27.6.2019	38
B.9.20. T-mobile, zn.E25320/19, ze dne 27.6.2019	38
B.9.21. Technické služby Města Kašperské Hory, zn.TS 5/201, ze dne 16.8.2019.....	38
B.9.22. UPC, InfoTel, ze dne 27.6.2019	38
B.9.23. Vodafone, zn.190709-1549126852, ze dne 10.7.2019	38
B.9.24. EVK Kašperské Hory, ze dne 30.8.2019	38
B.9.25. ČSAD Autobusy České Budějovice, ze dne 15.8.2019.....	39
B.9.26. ČSAD Autobusy Plzeň, ze dne 14.8.2019	39
B.9.27. Jihotrans, ze dne 12.7.2019	39
B.9.28. POVED, ze dne 13.8.2019	40
B.9.29. Ministerstvo obrany, oddělení ochrany územních zájmů, ze dne 13.8.2019	40
B.9.30. Správa Národního parku Šumava, zn.NPS 06263/2019, ze dne 2.7.2019.....	41

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Předmětem projektové dokumentace k územnímu řízení je rekonstrukce ul. Vimperská a vč. výstavby a doplnění stávajícího systému inženýrských sítí. Řešená lokalita se nachází východně od centra Kašperských Hor v Plzeňském kraji. Ulice Vimperská je součástí průtahu silnice II/145 městem Kašperské Hory. Silnice II/145 přivádí do města dopravu ze směru od Sušice (silnice začíná v obci Petrovice u Sušice a dále pokračuje přes Hartmanice až k mostu přes Otavu u Dlouhé Vsi. Z Kašperských Hor pak silnice II/145 pokračuje směrem na Vimperk.

Rekonstrukce počítá s návrhem nových zálivů autobusové hromadné dopravy v oblasti „Cikánka“ a výstavbou nových chodníků tak, aby byly doplněny pěší trasy a zajištěna přístupnost okolních pozemků. Chodníky podél Vimperské ulice končí v současné době ve směru od centra u základní školy, zbývající úsek je bez chodníků. Zastávky autobusové hromadné dopravy jsou pak umístěny v jízdních pruzích bez nástupní hrany.

Začátek ul. Vimperská je situován do historického centra města a pokračuje východním směrem až na jeho okraj. Ulice Vimperská je vedena v rozvolněném a částečně zastavěném terénu. Vesměs se jedná o rodinnou zástavbu, ke které předmětná ulice zajišťuje přístupnost a dopravní obslužnost.

Šířka uličního prostoru v úseku km 0,433 20 až km 0,805 prakticky vylučuje navrhnout chodník dle platných norem bez záboru oplocených částí soukromého pozemku. V úseku km 0,710 až 0,850 se komunikace nachází mimo zástavbu. V km 0,736 se nachází křižovatka s ulicí Zahradní. Zahradní ulice je jednosměrná a v této křižovatce vozidla na silnici II/145 vyjíždějí.

V km 0,805 se nachází vjezd na polní cestu. V blízkosti vjezdu se nachází kaplička. Dle návrhu územního plánu má v tomto místě začínat, resp. končit obchvat města Kašperské Hory.

V lokalitě „Cikánka“ v km 1,000 – 1,150 se ve směru staničení vpravo nachází nezpevněná plocha ve vlastnictví města Kašperské Hory a křižovatky s místními komunikacemi a vjezdy na účelové komunikace. Mezi MK patří i vjezd ke sportovnímu areálu, kde se nachází fotbalové hřiště. V budoucnosti se zde uvažuje s výstavbou koupaliště. Z tohoto důvodu je navržen i nový tvar křižovatky silnice II/145 a místní komunikací ke sportovnímu areálu. V tomto úseku se dále nachází zástavba rodinných domů ve směru staničení vlevo. Ve směru staničení vpravo je areál stavebnin

V dalším úseku na silnici II/145 navazuje II/1458 směr Nezdice. Napojením vzniká křižovatka tvaru Y, kde vedlejší paprsek navazuje v přímé na paprsek hlavní komunikace a při příjezdu z vedlejší tak řidiči vzniká dojem, že jede po průběžné hlavní komunikaci. V rámci rekonstrukce dojde i ke změně této stáv. nevyhovující křižovatky.

Návrhem všech těchto opatření dojde v některých místech k částečnému odklonění od stáv. trasy vozovky a tím v některých případech k záboru okolních pozemků resp. zahrad přilehlých nemovitostí. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze E.1 – Majetkoprávní elaborát. Z uvedených důvodů dochází rekonstrukcí k záboru parcel, které mají definován způsob ochrany Zemědělský půdní fond.

B.1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Zjištění polohy a umístění stávajících inženýrských sítí
- Pedologický průzkum
- Dendrologický průzkum
- Odnětí zemědělské půdy ze ZPF
- Výpočty k žádosti o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa
- Požadavky orgánů a organizací
- Požadavky investora

B.1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Prostor stavby se nachází ve zvlášť chráněném území. Stavba rovněž zasahuje do ochranného pásma stávajícího plynovodu a ostatních dotčených inženýrských sítí (tj. silnoproud, slaboproud, VO). Ochranná pásma inženýrských sítí (dle ČSN 73 60 05) jsou respektována jak pro stávající, tak pro nové inženýrské sítě, kterými jsou zejména přeložka veřejného osvětlení a výstavba nové oddělené dešťové kanalizace. U části pozemků je definován způsob ochrany Zemědělský půdní fond, ochranné pásmo nem.kult. pam, pam. zóny, rezervace či nem. nár. kult. památky. Dále byly identifikovány způsoby ochrany památková zóny, resp. rozsáhlé chráněné území.

B.1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území

V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní tok, ani vodní plocha. Lokalita není v záplavovém území.

B.1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá vzhledem ke svému umístění vliv na okolní stavby. Zvyšuje se zejména znatelně bezpečnost v místě napojení silnice II/1458 a rovněž bezpečnost chodců, kterým stávající stav nenabízí možné pěší trasy. Stavba výstavbou nových chodníků má dopad do okolních pozemků, a to hlavně v místě od napojení ul. Besední po ul. Vimperská, kde dochází k zásahu do přilehlých parcel. Zásah je způsoben současným výškovým vedením vozovky a umístění okolních pozemků, které neumožňuje bez dalších opatření realizaci chodníků dle platných legislativních předpisů. V těchto místech tak dojde k realizaci nového oplocení. Odtokové poměry se zlepšují s návrhem nové dešťové kanalizace. Odvodnění komunikace je v současné době řešeno odtokem dešťové vody do nebezpečné části, kde dochází k jejímu následnému vsaku. Výjimkou tvoří úsek od centra města po ul. Besední, kde je odvodnění realizována systémem uličních vpustí napojených na stávající jednotnou kanalizaci. V novém stavu dojde v celé délce ul. Vimperská k výstavbě nové dešťové kanalizace, která umožní odvodnění řešit pomocí uličních vpustí v celé délce. Stávající příkop vlevo ve směru staničení bude na vjezdu do města ukončen horskou vpustí, která bude rovněž napojena na novou kanalizaci.

B.1.6. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba je umístěna na pozemcích půdního charakteru, vyžaduje asanace a demolice vč. kácení dřevin. Součástí objektu SO 01 je odstranění stávajících náletových dřevin a vzrostlé zeleně.

Demolice

V rámci rekonstrukce ulice Vimperská dojde k demolicí stáv. opěrné zídky, situované vpravo ve směru staničení v úseku 0+825 – 0+900 km. V místě napojení nové obslužní komunikace v km 1+085,615 dochází k částečnému rozebrání kameninové rovnaniny, která je nahrazenou novou opěrnou gabionovou zdí. Stávající zídky, do kterých nebude zasahováno, budou

vyspraveny. Rovněž je reálný předpoklad částečné či úplné demolice dřevěného přístřešku na pozemku p.č. 1322/6 (staničení 0+405,0). Přístřešek je v majetku a na pozemku města Kašperské hory.

Kácení porostů

V rámci přípravy území bude provedeno odstranění stávající nevhodné zeleně, stromů, či náletových dřevin, v nezbytném rozsahu.

B.1.7. Požadavky na zábory zemědělského fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba je umístěna na pozemcích, z nichž některé mají deklarovanou ochranu ZPF, je tedy nutné v rámci výstavby provést vyjmutí ze ZPF. V prostoru nejsou pozemky určené k plnění funkce lesa.

B.1.8. Územně technické podmínky a napojení na stáv. dopravní infrastrukturu

Silnice II/145 představuje významnou dopravní tepnu, která zajišťuje dopravní obslužnost centra města, zejména ve směru od města Vimperk. Územně technické podmínky jsou dány stáv. vedením silnice v částečně zastavěném území města. Vzhledem k charakteru stavby, kterou je rekonstrukce stávající silnice, je napojení na dopravní infrastrukturu zajištěno již v současnosti.

B.1.9. Věcné a časové vazby stavby, související investice

Stavba nemá zásadní věcných a časových vazeb, ale je koordinována se stavbou „Kašperské Hory – ul. Vimperská a křižovatka Besední x Vimperská“. Úsek bude realizován v etapách začátek úseku – ul. Besední, ul. Besední – konec úseku. Stavbě samotné bude předcházet přeložka IS a výstavba nové dešťové a splaškové kanalizaci a dále vodovodu.

Stavba nevyvolává další související investice.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby

Stručný technický popis stavby

Druh stavby	rekonstrukce a novostavba IS		
Typ příčného uspořádání:	Vimperská MS 2 -/7,5/50; MS 2 10/7,5/50; MS 2 9/7,5/50; Obslužná komunikace MO 2k 6/6/30		
Délka úseku	ul.Vimperská		1 385m
	Napojení sil. II/1458		103,75m
Plocha vozovek	9200m ²		

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Rekonstrukce ul. Vimperská vychází ze stávajícího průběhu komunikace s výjimkou lokality „Cikánka“, kde počítá s návrhem nových zálivů autobusové hromadné dopravy. V rámci rekonstrukce dochází k úpravě napojení silnice II/1485, která nevyhovuje jak z hlediska úhlu křížení, tak z hlediska rozhledů. Tvar a řešení křižovatky odpovídá koncepci standardní úroňové křižovatky s ohledem na provozovanou dopravu a předpokládané dopravní intenzity

v daném místě. V celém úseku je rovněž navrženo nové veřejné osvětlení. Stavba nevyžaduje zvláštní urbanistické a architektonické řešení.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Směrové vedení vychází ze stávající stavu, a to s ohledem na možnost realizace nových chodníků a zastávkových zálivů autobusové hromadné dopravy. Součástí je rovněž návrh nových stykových křižovatek, jejíž dispoziční řešení vychází z nutnosti zajištění bezpečného napojení na silnici druhé třídy.

Stavba nemá technologické objektů.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba vyžaduje přístup a užívání osobami se sníženou schopností a pohybu orientace. Stavba je navržena zejména v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 Sb.** o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, a také v souladu s **ČSN 73 6110+Z1** – Projektování místních komunikací.

Ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. se jedná o umístění varovných a signálních pásů a o soulad s jednotlivými přílohami této vyhlášky.

Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude v definitivním stavu zajištěn na základě jednoznačného zajištění bezbariérovosti a srozumitelného vedení souvislých vodících linií na základě souhlasu s vyhláškou 398/2009 Sb. V průběhu stavby se vzhledem k charakteru stavby a stáv. stavu nepředpokládá pohyb nevidomých v prostoru stavby.

Z hlediska úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace definitivního díla je nutné dle 398/2009 Sb. dodržet zejména:

- Parametry a povrchové vlastnosti zpevněných ploch dle vyhl. 398/2009 Sb.
- Vodící linie – přirozená - obrubníky min +6cm
- Varovný pás 40cm – v místech a podél 2-8cm vysokých obrubníků (hranice vozovky)
- Spády chodníků – příčný spád 2%
- Komunikace pro chodce – max. podélný spád 8,33%
- Vyhrazené kolmé stání pro invalidy – délka 5,0m, šířka min. 3,50m, u dvoustání min. 5,80m

Při přípravě, provádění a následném užívání stavby musí být dodržena příslušná nařízení vlády, konkrétně zákony č. 362/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. a č. 495/2001 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města a rovněž předpisy, které zajišťují ochranu uživatelů při provozu. Při přípravě, provádění a následném užívání stavby musí být dodržena příslušná nařízení vlády, konkrétně zákony č. 362/2005 Sb., č. 591/2006 Sb. a č. 495/2001 Sb.

Bezpečnost provozu je zajištěna v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Rekonstrukce ul. Vimperská obsahuje následující stav. práce.

- Odstranění vzrostlé zeleně

- Přeložku veřejného osvětlení
- Přeložka stávajícího teplovodu
- Rekonstrukce a výstavba nové splaškové a dešťové kanalizace
- Rekonstrukce a výstavba vodovodu
- Stavba komunikací vč. realizací nových chodníků a zpevněných ploch

SO 001 Příprava území

Součástí objektu je zejména příprava stávajících nezpevněných ploch souvisejících s plánovanou stavbou. Odstranění stávající náletové a vzrostlé zeleně především v místě úpravy křižovatky se silnicí III/1458.

SO 101 Rekonstrukce ul. Vimperská

Stavební objekt řeší kompletní rekonstrukci vozovky v ul. Vimperská od centra města až k jeho východní hranici. Výjimkou je úsek křižovatky s ul. Besední, který je řešen samostatně jinou PD a se kterou je stavba koordinována. Silnice je vedena v zastavěném terénu, která na svém konci přechází do rozvolněného terénu.

Směrové řešení:

Z hlediska šířkového uspořádání a skladebných prvků vozovky lze ul. Vimperská rozdělit na tři úseky dle typu příčného uspořádání.

- MS 2 -/7,5/50 – km 0,000 – 0,300
- MS 2 10/7,5/50 – km 0,425 – 1,150
- MS 2 9/7,5/50 – km 1,150 – 1,358,5

Celková délka úseku je 1358,5 m a je rozdělen stavbou „Kašperské Hory – ul. Besední a křižovatka Vimperská x Besední“ na dvě části.

V první části, komunikace navazuje na prostorové uspořádání na svém začátku, kde šířka vozovky činí 5,60 a plynule se rozšiřuje na 2x jízdní pruh šířky 3,25 m + oboustranný chodník šířky 2,00m. Napojení sousední nemovitostí a pozemků je řešeno formou samostatných sjezdů resp. chodníkových přejezdů dle ČSN 73 6110.

V úseku km 0,425 – 0,825 je komunikace mírně odkloněna severním směrem. V tomto úseku se vpravo nachází zástavba rodinných domů, kde převážná část domů má oplocení velmi blízko komunikaci, a navíc terén od komunikace klesá. Návrh chodníku v těchto místech je tedy možný pouze po odkupu pozemků soukromých osob. Chodník je navržen šířky 1,75 a od vozovky je oddělen zeleným pásem v šířce 1,25 m. Chodník je na vnější hraně ukončen novou podezdívkou a oplocením. Příčný sklon chodníku je 2%. Sklon vjezdu je navržen s ohledem na minimalizaci zemních prací na přilehlých soukromých pozemcích. Sklon se pohybuje v rozmezí 10 – 15% od vozovky. Na pozemcích, kde nelze dosáhnout výše uvedeným sklonem výškové úrovně terénu, jsou navrženy zpevněné plochy ze zatravnovací dlažby ve sklonu 15-17% v délce odpovídající průběhu terénu.

Komunikace SO 102 navazující na ul. Vimperská je od vozovky oddělena novou gabionovou zdí výšky 2m viz. SO 201.

V úseku km 0,825 – 0,975 je osa navržena tak, aby bylo možno navrhnout oboustranné chodníky, které mají šířku 2,0m. Úprava osy je do 1,5 m. Levá hrana vozovky se z těchto důvodů posunula do polohy stávající vozovky a rozšíření je tak navrženo vpravo ve směru staničení.

V úseku km 0,975 – 1,150 je osa komunikace vedena s ohledem na možnost výstavby zálivu autobusové dopravy v lokalitě „Cikánka“ a to mimo jízdní pruhy silnice II/145. V této části rovněž dochází k největšímu vychýlení od vedení stáv. trasy. V tomto úseku se nachází křižovatky s místními komunikacemi a vjezdy na účelové komunikace. Mezi MK patří i vjezd ke sportovnímu areálu. Vzhledem ke stavebním záměrům města především výstavbě koupaliště je navržen nový tvar křižovatky se silnicí II/145 a MK k tomuto areálu. Návrh počítá s běžnou stykovou křižovatkou tvaru T.

Rozšíření ve směrových obloucích je navrženo dle ČSN 73 6110. V lokalitě „Cikánka“ byly navrženy autobusové zálivy mimo jízdní pruhy silnice II/145.

Zastávka ve směru z centra Kašperských hor:

- šířka zastávkového pruhu 3,25m
- délka vyřazovacího úseku 24 m vjezdový klín zaoblen poloměrem $R = 40\text{ m}$
- délka nástupní hrany 13 m
- délka zařazovacího úseku 23 m

Nástupní hrana je pootočená tak, aby řidič autobusu měl dostatečný rozhled při výjezdu ze zastávky na vozidla přijíždějící z centra města. Poloha nástupní hrany byla upravena tak, aby byla zastávka mimo rozhledové trojúhelníky křižovatky silnic II/145 a III/1458

Zastávka ve směru do centra Kašperských hor:

- šířka zastávkového pruhu 3,25 m
- délka vyřazovacího úseku 28 m
- délka nástupní hrany 13 m
- délka zařazovacího úseku 22 m

Nástupní hrana je rovnoběžná s osou silnice II/145. Šířka nástupiště je v obou případech shodná 2,75m.

V poslední úseku od místa napojení přeložky III/1458 je komunikace vedena s ohledem na možnost navrhnout chodník vpravo ve směru staničení. Pravá hrana je tak posunuta do vozovky a rozšíření je navrženo vlevo ve směru staničení. Chodník vpravo je navržen až do km 1,305.

Výškové řešení:

V rámci dokumentace pro územní řízení byl navržen podélný profil, který vychází ze stávajícího průběhu ul. Vimperská a výškových poměrů přilehlé zástavby. Byl vypracován především pro ověření rozhledových poměrů křižovatek a připojení včetně stanovení trvalých záborů stavby. S ohledem na rozsah zásahu do soukromých pozemků došlo za účelem jejich minimalizace v úseku km 0,510 – 0,650 ke snížení navržené nivelety vůči stáv. stavu o cca 10 cm. V místě křižovatky silnice II/145 a nové přeložky silnice III/1458 je podélný sklon 8%.

Odvodnění:

Odvodnění ul. Vimperská v novém stavu počítá s odvedením dešťové vody pomocí příčných a podélných sklonů do nově navržených ul. vpustí, které budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci. Od stavby „Kašperské Hory – ul. Vimperská a křižovatka Besední x Vimperská“ pokračuje vlevo ve směru staničení zachytýný rigol, který je situován za obrubníkem a jeho hl. úkolem je zachytit dešťovou vodu z pozemků nad silnicí. Žlab je navržen až do km 0,788 a v nejnižším místě je vždy doplněn UV. Úpravy odvodnění dále počítají se zaústěním levostranného příkopu v konci úseku do horské vpusti.

Stáv. příkop pak od křižovatky se silnicí II/1458 bude nahrazen muldou, která bude v nejnižším místě ukončena rovněž horskou vpustí. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavbou chodníku dochází k půdorysné změně polohy komunikace pro zachování příkopu vlevo ve směru

staničení by byla nutná přeložka sloupu NN. V rámci návrhu se předpokládá realizace nových 33 uličních vpustí, 2 nových horských vpustí a pět odvodňovacích žlabů s krycí mříží, které budou novými přípojkami napojeny do jednotné / dešťové kanalizace. Parametry jsou zřejmé ze situace, zatěžovací třída min. D400.

Odvodnění chodníků je provedeno buď do přilehlé zeleně, nebo do vozovky a následně do uličních vpustí. Zemní plán má min. sklon 3%, její odvodnění je provedeno do podélných a příčných drenáží, které jsou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Skladby vozovek, chodníků a zpevněných ploch:

Návrh vozovek a chodníků je proveden dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovek s asfaltovým krytem

D1-N-1 – III. TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO11+	4 cm
Postřík spojovací	PS-EP	
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 22+	6 cm
Postřík spojovací	PS-EP	
Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 22+	5 cm
Postřík infiltrační	PI-E	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	17 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	25 cm
CELKEM		57 cm

Konstrukce zastávkového pruhu

Drobná žulová dlažba, kroužková	DL	10 cm
Betonové lože	L	5 cm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	20 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	20 cm
CELKEM		55 cm

Konstrukce chodníku

Betonová dlažba	DLI	6 cm
Ložní vrstva dlažby	L	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

SO 102 Obslužná komunikace

V km 0+495,63 je navržena nová obslužná komunikace, zajišťující obslužnost pozemků severně od ul. Vimperská a nahrazuje tak současný vjezd na pozemek 966 a 964/2. Celková délka přeložky činí 68 m. Napojení nahrazuje stávající nevyhovující nezpevněnou polní cestu, která nevyhovovala zejména úhlem křížení resp. rozhledovými poměry. Návrh počítá s odkloněním komunikace severním směrem a vznikem tzv. s-linie, které umožní napojení pod pravým úhlem a zároveň vjezd ze silnice II/145 v obou směrech. Komunikace v budoucnu umožní výhledové připojení pozemku 954/1. Celková šířka vozovky je pak 5,25 m + rozšíření na svém začátku. Na konci úseku se zužuje a navazuje na stáv. nezpevněnou cestu. Vlevo ve směru staničení je navržen betonový obrubník ABO 2-15 s převýšením +12 cm. Na opačné straně pak nezpevněná krajnice osazena jednostranným svodidlem.

Z hlediska výškového řešení komunikace navazuje ve sklonu +4,0 % na kom. v ul. Vimperská a následně do konce úseku stoupá v +5,0%. Vlevo ve směru staničení je vzhledem k minimalizaci záboru do okolních pozemků navržena zárubní palisádová zídka dl. 30 m a proměnné výšky v rozmezí 0,5- 1,0 m.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry jsou ověřeny dle ČSN 73 6102. Napojení obslužné komunikace je posuzováno jako křižovatka pro skupinu vozidel 2, pro uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě), příčné uspořádání (a) – dvoupruhová komunikace a pro jízdní rychlost 50km/h,). a pro dané charakteristiky jsou parametry rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 následující:

- $X_B = 100$ m
- $X_C = 85$ m

Skladby vozovek, chodníků a zpevněných ploch:

Návrh vozovek a chodníků je proveden dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem

D1-N-1 – III. TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO11+	4 cm
Postřik spojovací	PS-EP	
Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 22+	6 cm
Postřik infiltrační	PI-E	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	15 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	20 cm
CELKEM		45 cm

Konstrukce chodníku

Betonová dlažba	DLI	6 cm
Ložní vrstva dlažby	L	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

SO 103 Přeložka místní komunikace

Přeložka místní komunikace je vyvolána zejména plánem města na výstavbu koupaliště v místě dnešního sportoviště, ke kterému komunikace zajišťuje přístup. Celková délka přeložky místní komunikace činí 48 m. Nová styková křižovatka je situována do staničení 1+058,62 kdy se II/1458 kolmo odděluje od silnice II/145 a pravostranným obloukem R=25 a krátkým přímým úsekem napojuje na stáv. cestu.

Příčný sklon v místě napojení na stáv. silnici je střechovitý, v oblouku pak jednostranný dostředný. Křižovatky je doplněna o střední dělicí ostrůvek. Po dokončení stavby je součástí rovněž zrušení nepoužívané části vozovky, která bude nahrazena zelení. Součástí je rovněž zrušení a po realizaci již nepoužívané části vozovky, která bude nahrazena zelení.

Rozhledové poměry:

Rozhledové poměry jsou ověřeny dle ČSN 73 6102 a pro dané charakteristiky jsou parametry rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 následující:

Rozhledové poměry pro značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ – uspořádání A

- $X_b = 100$ m (směr od Vimperka), vozidlo sk.II, rychlost na silnici II/145 50 km/h
- $X_c = 85$ m (směr z centra města), vozidlo sk.II, rychlost na silnici II/145 50 km/h

Skladby vozovek, chodníků a zpevněných ploch:

Návrh vozovek a chodníků je proveden dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem

D1-N-1 – III. TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO11+	4 cm
Postřík spojovací	PS-EP	
Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 22+	6 cm
Postřík infiltrační	PI-E	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	15 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	20 cm
CELKEM		45 cm

Konstrukce chodníku

Betonová dlažba	DLI	6 cm
Ložní vrstva dlažby	L	3 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	15 cm
CELKEM		24 cm

SO 104 Přeložka silnice II/1458

Celková délka přeložky silnice III/1458 činí 65 m. Poloha je dána návrhem nového napojení, na silnici II/145, které odstraní současný nevyhovující stav. Nová styková křižovatka je situována do staničení 1+188,96, kdy se III/1458 kolmo odděluje od silnice II/145 a pravostranným obloukem $R=45$ a krátkým přímým úsekem napojuje na stávající silnici v blízkosti dopravních značek označující začátek a konec města Kašperské Hory. Přeložka je navržena v návrhové kategorii S7,5/50. Příčný sklon v místě napojení na stávající silnici je střechovitý, v oblouku pak vzhledem k průběhu hl. komunikace nelze dodržet jednostranný dostředný. S ohledem na význam jednotlivých komunikací a předpokládané intenzity je nová křižovatka navržena bez odbočovacích a připojovacích pruhů. Křižovatky je však doplněna o střední dělicí ostrůvek. Po dokončení stavby je součástí rovněž zrušení nepoužívané části vozovky, která bude nahrazena chodníkem a zelení. Součástí je rovněž zrušení a po realizaci již nepoužívané části vozovky, která bude nahrazena chodníkem a zelení.

Prostorová poloha křižovatky byla navržena dle předchozí studie, po projednání se zástupci města. Polohopisně se jedná se o variantu s minimálními prostorovými požadavky. Vzhledem k velké hodnotě podélného sklonu silnice II/145 a nulové délce mezi hranou silnice II/145 a začátkem oblouku silnice III/1458 nelze navrhnout dostředný příčný sklon ve větvi křižovatky dle ČSN 73 6110.

V praxi to znamená, že vozidla přijíždějící od Nezdic budou „vynášena“ opačným příčným sklonem mimo vozovku na vnější stranu směrového oblouku. Vzhledem k dispozičnímu řešení

křižovatky však lze úsek 0,000 - 0,040 (směrový oblouk) považovat za součást této křižovatky a příčný sklon při posouzení dle ČSN 73 6102 vyhoví pro max. povolenou rychlost 30 km/h.

Příčný sklon v místě napojení je 8,0% (levostranný sklon k ose silnice III/1458) v hraně silnice II/145 a přechází na dostředný sklon v oblouku $R = 50$ m (pravostranný sklon 5% k ose silnice III/1458).

Hrany křižovatkových větví jsou zaobleny poloměry v poměrech 2:1:2, sjezdová i nájezdová hrana z II/1458 má poloměry $R=30m:15m:30m$. Vjezdové i výjezdové poloměry odpovídají požadavku na provoz návěsových souprav. Styková větev je navržena šířky 6,0m, v místě v místě omezení stávajícím oplocením je potom zúžena na 3,50m. S ohledem na rozsah křižovatky je křižovatka kanalizována pomocí fyzického středového ostrůvku trojúhelníkového tvaru.

Rozhledové poměry:

Při návrhu byly posouzeny rozhledové poměry při výjezdu ze silnice III/1458 na silnici II/145. Rozhledové poměry jsou ověřeny dle ČSN 73 6102 a pro dané charakteristiky jsou parametry rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110 následující:

Rozhledové poměry pro značku P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ – uspořádání A
 $X_b = 100$ m (směr z centra města), vozidlo sk.III, rychlost na silnici II/145 50 km/h
 $X_c = 85$ m (směr od Vimperka), vozidlo sk.III, rychlost na silnici II/145 50 km/h

Rozhledové poměry pro značku P4 „Dej přednost v jízdě“ – uspořádání B
 $X_{b1} = X_{c1} = 70$ m, rychlost na silnici II/145 50 km/h, území nezastavěné
 $Y_{b1} = 35$ m, $Y_{c1} = 35$ m území nezastavěné

Skladby vozovek, chodníků a zpevněných ploch:

Návrh vozovek a chodníků je proveden dle – TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky s asfaltovým krytem:

D1-N-1 – III. TDZ (PIII)

Asfaltový beton do obrusné vrstvy	ACO11+	4 cm
Postřík spojovací	PS-EP	
Asfaltový beton do ložné vrstvy	ACL 22+	6 cm
Postřík spojovací	PS-EP	
Asfaltový beton do podkladní vrstvy	ACP 22+	5 cm
Postřík infiltrační	PI-E	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	17 cm
Štěrkodrt'	ŠD _A	25 cm
CELKEM		57 cm

SO 104 Definitivní dopravní značení

Součástí definitivního dopravního značení je obnova či úprava stávajícího značení. Nové značení spočívá zejména ve vyznačení přednosti v jízdě v místech napojení silnice III/1458 a obslužné komunikace vedoucí ke sportovnímu areálu, a to pomocí značek P2 na silnici II/145 a P4 na vedlejší, tj. na silnici III/1458 a obslužné komunikaci. Křižovatka se silnicí III. třídy bude ve všech směrech vyznačena jejím tvarem pomocí doplňkové značky E2a. Vzhledem ke

směrovému vedení bude ve směru od hradu Kašperk před křižovatkou snížena rychlost na 30km/h pomocí značky B20a-30. Napojení bude rovněž doplněno značkami A1b a 3xZ3

V obou případech budou rovněž doplněny značky C4a a C4b v místě středních dělících ostrůvků. Nová obslužná komunikace v km 0,495 63 bude vyznačena rovněž značkami P4 na hlavní a P6 na vedlejší.

V místě křižovatky s obsl. komunikací směr Kavrlík ul. Vimperská bude stáv. značka P4 nahrazena značkou P6. Zbývající SDZ vychází ze stáv. stavu a bude zachováno nebo dle potřeby posunuto do nové polohy.

Na silnici II/145 budou umístěny informativní orientační značky IS44a-c, dle stáv. stavu. Vodorovné dopravní značení bude sestávat z čar V1a – 0,125, V4 – 0,25, V2b 1,5/1,5/0,25. V místech křížení chodníku a vozovky jsou navrženy přechody jednotné šířky 3,0m, které jsou vyznačeny pomocí V7a. Přechody situované přes hl. trasu silnice II/145 jsou doplněny svislou značkou IP6.

VDZ na živičném povrchu bude prováděno ve dvou etapách (1. Etapa – jednosložková barva/2.etapa – materiály s dlouhodobou životností). Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, VL 6 – část 6.2 a TP 133

SO 105 Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude reflektovat postup a etapizaci výstavby. Vzhledem k rozsahu stavby se počítá členěním na několik etap tak, aby byl v minimální možné míře omezen přístup k okolní zástavbě. Vjezd na staveniště bude uzavřen značkami Z2, B1 a E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY). Podrobné řešení provizorního DZ a etapizace výstavby bude provedeno v dalších stupních PD. Návrh dispozice úprav a nových IS odpovídá možnost realizace po polovinách, tj. při zajištění průjezdu min. jedním jízdním pruhem.

Rámcově lze předpokládat rozdělení na tři etapy:

1.etapa

Ve stavbě Náměstí (začátek úseku) – křižovatka Besední x Vimperská

2. etapa

Ve stavbě křižovatka Besední x Vimperská – křižovatka Zahradní x Vimperská

3. etapa

Ve stavbě křižovatka Zahradní x Vimperská – křižovatka Vimperská x silnice III/1458

4. etapa

Ve stavbě křižovatka Vimperská x silnice III/1458 – konec města

SO 201 Zárubní kamenná zeď

Objekt SO 201 obsahuje zárubní zeď podél překládané přístupové komunikace (křižovatka s ulicí Vimperskou v km 0,495 626) a zárubní zeď podél ulice Vimperská v km 0,509 75 – 0,533 00. Zdi budou zhotoveny ze žulového kamene s nízkou nasákavostí a vysokou odolností vůči mrazu. Zdi budou vyzdívány na cementovou maltou.

Zárubní zeď podél přístupové komunikace

Kamenná opěrná zeď je v půdorysném oblouku. Výška zeď je proměnná v závislosti na podélném sklonu přilehlé komunikace. Celková délka opěrné zdi je 30,0 m, výška zdi je 1,20 – 2,28 m. Zeď je v koruně zakončena kamennou římsou, na zdi je osazeno litinové zábradlí výšky $h = 1,1$ m. Zeď je plošně založena na podkladním betonu. Odvodnění rubu zdi je zajištěno drenáží a prostupy ve zdi. Na rubu zdi bude vložena drenážní vrstva.

Zárubní zeď podél Vimperské

Kamenná zárubní zeď je v půdorysném oblouku. Výška zeď je proměnná v závislosti na podélném sklonu přilehlé komunikace, pohybuje se v rozmezí 0,65 – 1,17 m. Celková délka zárubní zdi je 24,0 m. Zeď je v koruně zakončena kamennou římsou, do které je kotveno ocelové zábradlí. Zeď je plošně založena na podkladním betonu. Odvodnění rubu zdi je zajištěno drenáží a prostupy ve zdi. Na rubu zdi bude vložena drenážní vrstva.

SO 901 Oplocení

V souvislosti s realizací nového chodníku podél ulice Vimperská (součást prostoru MK, řešeno v SO 101) dochází k zásahu do soukromých pozemků a úpravám stávajícího oplocení. Oplocení je navrženo podél jižní hrany prostoru místní komunikace ulice Vimperská ve staničení 0,398 50 – 0,731 00. Stávající oplocení bude vybouráno a v nové poloze odvislé od polohy dopravního řešení bude realizováno nové oplocení. Typ a konkrétní technické provedení je v tomto stupni navrženo pouze indikativně jako plot se Zn sloupky výšky 1500 mm $d = 38$ mm, s plotovými rámy 2000x1500/12 mm s výplní žebírkovým pletivem. Sloupky budou osazeny do podezdívky ze ztraceného bednění (betonové tvárnice 500x300x250 mm), které bude zároveň vyrovnávat případné výškové rozdíly mezi niveletou chodníku a výškou přilehlého terénu. Vrata a vrátky jsou navrženy ve stejném duchu, základní šířka je uvažována u dvoukřídlých vrat 4,0 m a u vrátek 1,0 m. Konkrétní řešení bude upřesněno v dalších stupních PD na základě dohody mezi investorem a majitelem oplocení. Konkrétní rozsah a návrh řešení jsou zřejmé z příloh D.5.1/D.5.2.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Žádná technická a technologická zařízení nejsou navrhována.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba je stavbou liniovou vedenou po terénu. Vlastní stavba nemá vliv na požárně bezpečnostní řešení, přístup z komunikace II/145 zůstane v definitivním stavu zachován. **V průběhu výstavby bude zachován za všech okolností přístup k jednotlivým objektům dle požadavků HZS.**

V průběhu výstavby budou dodrženy následující podmínky

1. Stavebními pracemi nebude omezen průjezd požární techniky, resp. bude v souladu s § 11 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění (dále jen „vyhláška o požární prevenci“), trvale volná průjezdná šířka komunikace nejméně 3 m.
2. V souladu s § 11 odst. 2 písm. e) vyhlášky o požární prevenci a čl. 12. 2. 1 ČSN 73 0802 bude při realizaci stavby zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových

cest k okolním objektům tím, že skládky materiálů, deponie výkopů budou umístěny tak, aby byla dodržena vzdálenost alespoň 20 m od přístupové komunikace ke všem vchodům přilehlých objektů.

3. Při realizaci stavby bude v souladu s § 11 odst. 2 písm. e) vyhlášky o požární prevenci zajištěn trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, resp. k požárními hydranty.

Podmínky příjezdu budou definovány v souladu s časoprostorovou etapizací výstavby. Etapizace výstavby a na ní navázané DIO bude řešeno podrobně v dalším stupni PD.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Nemá vliv – stavba nevyžaduje nové zdroje energií

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Dále budou důsledně dodržovány plochy vymezené pro tuto stavbu a po jejím dokončení předány jejich uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.

V průběhu stavební činnosti bude vznikat různý odpadový materiál. Manipulace s odpadovým materiálem musí respektovat zákon O odpadech a souvisejících vyhlášky a nařízení v platném znění.

Staveniště v zastavěném území města (veřejné plochy) musí být souvisle oploceno do výšky 1,8m a tím zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. U liniových staveb postačí ohrazení dvoutýčovým zábradlím ve výši 1,10m. Toto ohrazení může být nahrazeno jednotýčovým zábradlím výšky 1,10 m, nápadnou překážkou nejméně 0,60 m vysokou, nebo materiálem z výkopu výšky nejméně 0,90 m, pokud je toto zajištění umístěno ve vzdálenosti větší než 1,50m od hrany výkopu. Staveniště musí být na veškerých vstupech označeno tabulkami se zákazem vstupu. Výkopy musí být řádně označeny.

Možné zdroje ohrožení života a zdraví osob je povinen dodavatel stavebních prací zajistit tak, aby takové ohrožení bylo vyloučeno.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat předpisy o bezpečnosti práce. Při akci budou dodržovány všechny příslušné normy ČSN, příslušné zákony ČR a technologické postupy určené výrobcí jednotlivých materiálů. V průběhu stavební činnosti bude vznikat různý odpadový materiál. Manipulace s *odpadovým materiálem musí respektovat zákon O odpadech a souvisejících vyhlášky a nařízení* v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena účinky vnějšího prostředí, jako jsou poddolování, seismická, sesuvy půdy, hluk. Trubní rozvody IS budou vybudovány z nekohových materiálů, proti účinkům bludných proudů a radon. Stavba nevyžaduje opatření z hlediska civilní obrany.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci rekonstrukce ul. Vimperská dochází k realizaci nových IS a rekonstrukci těch stávajících. Odvodnění a odtok dešťové vody z povrchu komunikace bude v definitivním stavu řešen pouze odtokem do UV resp. kanalizace.

SO 301	<i>Dešťová kanalizace KD-A,B,C</i>
SO 302	<i>Splásková kanalizace KS _A,B,B1</i>
SO 303	<i>Vodovod V-A,B,C,D,E</i>
SO 304	<i>Jednotná kanalizace – obnova – KJ-1,2</i>

SO 305	<i>Vodovod - obnova V-1</i>
SO 401	<i>Veřejné osvětlení</i>
SO 402	<i>Úprava vedení NN 1kV</i>
SO 403	<i>Úprava sdělovacích kabelů CETIN</i>
SO 501	<i>Úprava teplovodu</i>

B.3.1. SO 301 Dešťová kanalizace KD-A,B,C,D

Stoky dešťové kanalizace budou odvádět dešťové odpadní vody z rekonstruované Vimperské ulice v Kašperských Horách. Nově projektované dešťové stoky v městské zástavbě budou napojeny na stávající kanalizační systém odvodnění. Na řadu B1 je navržen odlučovač NEL a vyčištěná voda bude vypuštěna výustním objektem do příkopu a následně do přilehlého rybníčku.

Kanalizace jednotná KJ - A

Stoka jednotné kanalizace je navržena od objektu na pozemku č. 371 Vimperskou ulicí do projektované jednotné kanalizace v rámci stavby „rekonstrukce křižovatky Besední x Vimperská ulice. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí. Napojení na projektovanou stoku jednotné kanalizace KT 300 ve Vimperské ulici je do nové šachty Š8A v rámci stavby křižovatka Besední x Vimperská.

Stoka KJ-A je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 50,0m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace jednotná KJ – A1

Stoka jednotné kanalizace je navržena od napojení na stoku KJ-A před objektem na pozemku č.371 příjezdovou komunikací k objektu na pozemku č. 964/4. Napojení na projektovanou stoku jednotné kanalizace KJ-A ve Vimperské ulici je do nové šachty ve staničení 0,495. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí. Stoka KJ-A1 je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 72,9m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace jednotná (obnova) KJ - 1

Obnova stoky jednotné kanalizace je navržena od staničení 0,000 (ZÚ – napojení na náměstí) Vimperskou ulicí do staničení 0,240 50.

Stoka KJ-1 bude provedena z kameniny KAM DN 400 v délce 243,0m. Výškové a polohopisné řešení bude odpovídat stávajícímu vedení, stávající přípojky odvodňovacích zařízení budou zachovány.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace jednotná (obnova) KJ - 2

Obnova stoky jednotné kanalizace je navržena od staničení 0,244 70 Vimperskou ulicí do staničení 0,298 00, kde je napojena na šachtu Š11B (v rámci akce Křižovatka Besední x Vimperská).

Stoka KJ-2 bude provedena z kameniny KAM DN 300 v délce 53,0m. Výškové a polohopisné řešení bude odpovídat stávajícímu vedení, stávající přípojky odvodňovacích zařízení budou zachovány.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace dešťová KD - A

Stoka dešťové kanalizace je navržena od staničení 0,495 Vimperskou ulicí do projektované soutokové šachty dešťové kanalizace ve staničení 0,718 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Do této šachty je rovněž napojen řad KD-B a výpustní řad KD-D. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí

Stoka KD-A je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 215,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace dešťová KD - B

Stoka dešťové kanalizace je navržena od staničení 1,170 Vimperskou ulicí do projektované soutokové šachty dešťové kanalizace ve staničení 0,718 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Do této šachty je rovněž napojen řad KD-A a výpustní řad KD-D. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí

Stoka KD-B je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 446,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace dešťová KD - C

Stoka dešťové kanalizace je navržena od nové šachty ve staničení 1,357 a je vedena ve Vimperskou ulicí směrem do města. Ve staničení 1,170 přechází v kanalizační šachtě řad KD-C v řad KD-B. Na trase budou do kanalizace napojeny přípojky od uličních vpustí.

Stoka KD-C je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 186,6m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace dešťová KD – D

Stoka dešťové kanalizace je navržena od staničení 0,718 jižním směrem po pozemku 1307/9 směrem k příkopu podél ulice Zahradní – voda je následně vyvedena pod ulicí Zahradní stávajícím propustkem do rybníčku. Na řadu B1 je navržen odlučovač NEL s předpokládanou kapacitou $Q = 130 \text{ l/s}$.

Stoka KD-D je navržena z kameniny KAM DN 400 v délce 116,2m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněným. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

B.3.2. SO 302 Splašková kanalizace KS _A,B,B1,C,D

Navržené stoky splaškové kanalizace budou odvádět splaškové odpadní vody ze stávající zástavby podél Vimperské ulice.

Kanalizace splašková KS-A

Stoka splaškové kanalizace KS-A je navržena od šachty v ulici Vimperská ve staničení 0,500 do projektované soutokové šachty splaškové kanalizace ve staničení 0,716 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Stoka KS-A je navržena z kanalizačního kameninového potrubí kam DN 300 v délce 213,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněný. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklopy budou kruhové 600mm - D400-40t.

Kanalizace splašková KS-B

Stoka splaškové kanalizace KS-A je navržena od šachty v ulici Vimperská ve staničení 0,873 do projektované soutokové šachty splaškové kanalizace ve staničení 0,716 v rámci stavby „rekonstrukce Vimperské ulice“. Stoka KS-A je navržena z kanalizačního kameninového potrubí kam DN 300 v délce 151,3m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněný. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklopy budou kruhové 600mm - D400-40t.

Kanalizace splašková KS – B1

Stoka splaškové kanalizace je navržena od staničení 0,718 jižním směrem po pozemku 1307/9 a 1307/10 do nové kanalizační šachty na stávajícím kanalizačním řadu, který dále pokračuje jižním směrem do ulice Zahradní.

Stoka KS-B1 je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 215,5m.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněný. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

Kanalizace splašková KS – C

Stoka splaškové kanalizace je navržena od šachty ve staničení 0,803 severním směrem pod stávající polní cestou. Jedná se o slepý kanalizační řad. Stoka KS-C je navržena z kameniny KAM DN 300 v délce 17,0m, řad je ukončen ŽB šachtou.

Potrubí bude ukládáno do pískového lože a obsypáno pískem 300mm nad vrchol potrubí. Zásyp je navržen štěrkopískem po vrstvách hutněný. Na trase budou v místech lomů navrženy revizní šachty z žebetonových typových prefabrikátů. Vstupní poklop bude kruhový 600mm, litinový D400-40t.

B.3.3. SO 303 Vodovod V-A,B,C,D,E

Navržené vodovodní řady pro veřejnou potřebu budou zásobovat pitnou vodou stávající i novou výhledovou výstavbu v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci stávajících zásobovacích řádů LT 170 a distribučních řádů LT80, které budou vyměněny za PE225mm a PE160mm.

Vodovodní řad V-A / V-B / V-C

Vodovodní řady V-A a V-B jsou navrženy ve Vimperské ulici do veřejného pozemku. Vodovodní řady jsou vedeny v souběhu v rozsahu 0,435 (napojení na řady v ulici Besední) až 0,73050 (vývod vodovodního řadu / napojení na řad v ulici Zahradní). Z distribučního řadu V-B budou napojeny přípojkami jednotlivé nemovitosti. Přípojky budou ukončeny za hranicí pozemků odběratele vodoměrnou šachtou. Vodoměrná šachta bude součástí dodávky investora. Propojení se stávajícími řady bude přes plný počet šoupat. Na trase vodovodu budou navrženy podzemní hydranty, které budou mít funkci provozní (odkalení resp. odvzdušnění). Dále na trase budou navrženy nadzemní požární hydranty pro požární potřebu. Distribuční řad V-C DN80 je navržen pro budoucí zástavbu rodinných domků na pozemcích 954/1 a je napojen na řad V-B ve staničení 0,497.

Řady V-A, V-B a V-C jsou navrženy z tlakového potrubí PEHD spojovaného svařováním na tupo. Tvarovky a uzávěry jsou navrženy z přírubové litiny PN16 DN90, DN 160 resp. DN225.

Celkové délky a dimenze:

- V-A – PEHD DN225 – 304,5m;
- V-B – PEHD DN160 – 302,5m;
- V-C – PEHD DN90 – 75,0m

Vodovodní řad V-D a V-E

Vodovodní řad V-D je přeložka řadu DN 225 v úseku staničení 1,500 – komunikace na hrad Kašperk. Délka přeložky je 92,0 m, přeložka je následně napojena ve staničení 1,500 na stávající vodovodní řad vedený Vimperskou ulicí. Ve směru na hrad Kašperk bude přeložka ukončena podzemním hydrantem. Přeložka je navržena z materiálu PEHD DN 225. Vodovodní řad V-E je napojen na přeložku vodovodního řadu V-D a následně je veden Vimperskou ulicí do staničení 1,317. Na trase vodovodu budou navrženy podzemní hydranty, které budou mít funkci provozní (odkalení resp. odvzdušnění). Dále na trase budou navrženy nadzemní požární hydranty pro požární potřebu. Současně s pokládkou budou napojeny vodovodními přípojkami i stávající nemovitosti přilehlé k ulici. Vodovodní řad DN 200 bude ukončen podzemním hydrantem DN 80. Vodovodní řad V-E je navržen z tlakového plastového PEHD potrubí DN 160. Celková délka je 141m.

B.3.4. SO 401 Veřejné osvětlení

Všeobecně

Nové provedení veřejného osvětlení v ulici Vimperská je navrženo pro komunikaci, začleněné do třídy osvětlení v souladu s ČSN CEN/TR 13201-1 a závěry studie „Snížení světelného znečištění v Kašperských Horách“:

- třída osvětlení: **ME4b** (alternativní třída osvětlení CE4)
- průměrná osvětlenost: $E_m \geq 10 \text{ lx}$
- jas povrchu: $L \geq 0,75 \text{ cd/m}^2$
- celková rovnoměrnost jasu: $U_0 \geq 0,4$
- podélná rovnoměrnost jasu: $U_l \geq 0,5$
- omezující oslnění: $TI \leq 15 \%$

Na silnici II. třídy č. 145 bude také zřízeno přisvětlování přechodů pro chodce (v souladu s ČSN P 36 0455 a TKP 15/Dod.1). U každého přechodu budou postaveny dva stožáry, jeden vždy před přechodem (ve směru jízdy).

Stožáry

Na určených pozicích budou osazeny nové stožáry výšky 8 m (osvětlení komunikace) a 6 m (přisvětlení přechodů pro chodce) vč. elektrovýzbroje. Základní specifikace nových stožárů:

- ocelové trubkové,
- bezpaticové,
- vetknuté,
- oboustranně žárově zinkované,
- s ochranným nátěrem vetknuté části.

Pro nové stožáry budou vytvořeny nové pouzdrové betonové základy. Dvířka stožárů budou orientovány „za stožárem“ ve směru jízdy.

Každý stožár bude označen nerezovým identifikačním štítkem, který bude přinýtován k dřívku stožáru. Na štítku bude vyražen kód ve formátu, který stanoví správce VO.

Dřík stožáru bude sloužit jako náhodný jímač. Dříky stožárů budou přes zemnicí svorku připojeny na průběžný zemnič v kabelové trase (drát FeZn D10), který propojí všechny osvětlovací stožáry v ulici. Uzemnění bude společné pro hromosvod i pro ochranu před úrazem elektrickým proudem.

Svítlidla

Osvětlení komunikace bude budou osvětleny pomocí LED svítidel se základní specifikací:

- křivka svítivosti: silniční ST 1
- světelný tok: 8.420 lm
- horní tok: ULOR = 0%
- třída clonění: G4
- teplota chromatičnosti: 2.700 K
- index podání barev: 70
- příkon svítidla: 70 W
- krytí: IP67
- mechanická odolnost: IK08

Přechody pro chodce budou osvětleny pomocí LED svítidel se základní specifikací:

- křivka svítivosti: asymetrická A45
- světelný tok: 15.370 lm
- horní tok: ULOR = 0%
- třída clonění: G6
- teplota chromatičnosti: 4.000 K
- index podání barev: 70
- příkon svítidla: 130 W
- krytí: IP67
- mechanická odolnost: IK09

Nová svítidla musí splňovat požadavky investora na design, světelný výkon, příkon, optickou účinnost, chlazení a další materiálové požadavky dle zadání investora. Konkrétní typ svítidla podléhá schválení investorem.

Vlastnosti svítidla musí být doloženy certifikovanou zkušebnou, a to certifikátem ENEC.

Zapínací místa

Rozvaděč *RVO1* nebude v rámci této akce upravován.

Stávající rozvaděč *RVO2* bude demontován. Ve společném pilíři bude (nad pojistkovou skříň) osazen nový elektroměrový rozvaděč *RE-VO2* a vedle něj nový rozvaděč pro VO v Ulici Vimperská a Zahradní, opět označený jako *RVO2*. Z rozvaděče *RVO2* bude provedeno nové kabelové napojení stožárů VO a jejich automatického ovládání pomocí spínacích hodin s ročním programem (automatické přepínání letního a zimního času) a soumrakovým čidlem. Externí čidlo soumrakového spínače bude umístěn ve dveřích rozvaděče, mimo dosah osvětlovací soustavy. V rozvaděči bude osazen přepínač 0-1-aut pro možnost ručního sepnutí VO z rozvaděče.

Kabelové rozvody

Napájení nových světelných bodů v ulici Vimperská bude provedeno:

- body č. 1201–1209 (ZÚ 0+000 až 0+300): z rozvaděče *RVO1* kabelem CYKY 4×16,
- body č. 2101–2134 (ZÚ 0+550 až 1+350): z rozvaděče *ROV2* kabelem CYKY 4×25,
- body č. 2201–2207 (ZÚ 0+550 až 0+400): z rozvaděče *ROV2* kabelem CYKY 4×16.

Z rozvaděče *RVO2* bude v kabelové trase položen rezervní kabel CYKY 4×25 pro budoucí napojení VO v ulici Zahradní. Kabel bude ukončen v blízkosti světelného bodu č. 2106.

V zemi bude kabel uložen ve výkopu v pískovém loži v hloubce 70 cm (chodník), popř. 100 cm (pod komunikací).

Ve výšce 30 cm nad kabelem bude uložena výstražná fólie červené barvy.

Na dno kabelové rýhy bude spolu s kabelem uložen průběžný zemnič (uzemňovací drát FeZn D10) pro uzemnění stožárů a ochranného vodiče.

Při křížení kabelů s jinými podzemními inženýrskými sítěmi bude každý kabel vždy chráněn chráničkou s minimálním přesahem 1 m na obě strany od místa křížení. V případě vzájemného křížení s trasou jiného kabelového vedení bude takto ochráněno i křížené vedení.

B.3.5. SO 402 Úprava vedení NN 1kV

Přeložka vedení 1kV je provedeno v místě realizace přeložky obslužné komunikace (SO 102), tj. staničení hlavní trasy 0,490 – 0,540. V místě úpravy obslužné komunikace jsou trasy vedení 1kV překládány mimo prostor stávající komunikace do přilehlého terénu. Přeložka vedení 2x(3x120+70 AYKY) je realizována v délce 36 m, parametry uložení budou definovány dle ČSN 73 6005 a dle ČSN 33 2000-5-52 s minimálním krytím ve volném terénu 0,70 m (bez ochrany). Návrh je proveden dle aktuálního zákresu vedení kabelů ČEZ, dle informací ze zaměření byly polohy stávajících kabelů vytyčovány. Podmínky kladení silových kabelů stanoví výrobce nebo příslušná norma výrobku. Je nutno dodržovat poloměry ohybu při kladení i poloměry ohybu uloženého kabelu. Po uložení a zakrytí kabelu se zához dokonale zhutní a povrch terénu se uvede do původního stavu. Rozprostře se sejmutá ornice, zatravněné plochy se osejí trávou.

B.3.6. SO 403 Úprava sdělovacích kabelů CETIN

Úprava sdělovacích kabelů bude provedena v místě navrhovaných sjezdů, resp. v místě, kde nejsou dodrženy podmínky krytí a odstupů od stávající komunikace, přičemž nelze předpokládat přítomnost stávající kabelové ochrany. Ochrana a přeložky stávajících vedení musí být v souladu s ČSN 736005 a podmínkami stanovenými jejich vlastníkem. Po vytyčení stávající trasy budou stávající sdělovací kabely, pomocí ručního výkopu, v kolizních místech obnaženy, nejprve na výstražnou fólii uloženou nad stávající trasou. Odkrytí a uvolnění kabelů z lože a jejich nové uložení je nutné provést za dozoru pracovníka dotčené společnosti. Po uvolnění z lože budou stávající kabely opatrně vyvěšeny, podkopány tak aby bylo dosaženo nového min. krytí 60cm a následně uloženy do ochranných dělených chrániček SITEL DN 110mm. Při manipulaci s kabely je nelze nadměrně namáhat v tahu a zároveň musí být dodržen nejmenší dovolený poloměr ohybu kabelů. Chráničky budou položeny na podkladní vrstvu z písku a cementu 5cm, nad chráničkou bude uložena výstražná fólie oranžové barvy o šířce 33 cm. Čela chrániček budou utěsněna proti vnikání zeminy. Po dokončení úprav a kontrole uložení stávajících sdělovacích zařízení v kabelových kynetách pracovníky dotčené společnosti bude trasa neprodleně zasypána. Před a po úpravách kabelového vedení budou provedena příslušná předepsaná stejnosměrná měření. Zemní práce v blízkosti stávajících sdělovacích a silových kabelů je nutné provádět zásadně ručně s nejvyšší opatrností (ve vzdálenosti 1,5m po každé straně stávajících vedení není možné používat žádné mechanizační prostředky).

Po dokončení ochrany stávajících sdělovacích zařízení, před zahájením následných stavebních prací na komunikaci, je třeba nové uložení sdělovacích zařízení zaměřit a při následné stavební činnosti respektovat. Předpokládá se ponechání kabelů ve stávající poloze – posuny budou provedeny pouze v případě, že bude zjištěn nesoulad s parametry ČSN 73 6005 (krytí, svislé a vodorovné odstupy jednotlivých IS).

Přeložky inženýrských sítí CETIN budou provedeny v potřebném rozsahu dle požadavků společnosti CETIN (Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací). Jedná se o metalické kabely.

Zákres stávajících podzemních inženýrských sítí v situacích 1:500 je pouze informativní. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních zařízení a inženýrských sítí na povrchu zajistí, před zahájením výstavby, investor stavby ve smyslu příslušných ustanovení Nařízení vlády

č.591/2006 Sb. o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

B.3.7. SO 501 Úprava teplovodu

Teplovod je překládán do prostoru vozovky v úseku komunikace Vimperská 0,444 – 0,685. Stávající teplovod v řešeném úseku je dimenze 2xDN 50/125, resp. 2xDN40/110. Na základě předběžné dohody se správce bude přeložka v délce 242,5 provedena v dimenzi 2xDN 50/125, poloha je definována koordinací s okolními IS. Parametry uložení budou definovány dle ČSN 73 6005. Součástí je propojení stávajících přípojek na nově přeložené vedení. Materiálové charakteristiky přeložky vč. napojení na stávající úseky teplovodu budou provedeny dle požadavku správce. Předpokladem je použití předizolovaných trub DN 50/125. Jedná se o ocelové svařované potrubí dle DIN 2458/1626 s integrovanou tepelnou izolací z polyuretanové pěny PUR s opláštěním trubkou z tvrdého polyethylenu PEHD. Stávající potrubí a izolace bude demontováno a odvezeno na skládku. Nad teplovodem bude provedena zelená výstražná fólie. Po ukončení montáže budou trubky zasypány vrstvou písku tl. 100 mm a pak bude proveden zásyp zeminou. Zához bude hutněn na únosnost 0,15 MPa. Výstražná fólie se položí nad každou trubku na vrstvu písku před dalším zásypem.

Svařovat potrubí tepelných sítí a jejich částí smějí jen svářeči, kteří mají platné státní zkoušky, dle ČSN EN 287-1 Zkoušky svářečů - Tavné svařování - Část 1: Oceli. Po každém přerušení svářečských prací se požaduje zakrytí světlých průřezů potrubí (konců) tak, aby do nich nemohla vnikat nečistota. Při provádění svářečských prací se provádí jejich soustavná kontrola a musí být dodrženy příslušné postupy a normy.

Mimo vnější prohlídku, které podléhají všechny svary, se provede i kontrola jakosti svarů zkouškou prozařováním. Kontrola prozařením potrubních svarů bude stanovena zadavatelem. Svary k prozaření určí zadavatel. Prozařování se provádí podle ČSN EN ISO 5579. Vyhodnocování a klasifikace radiogramů svarů se provádí podle druhu, velikosti a četnosti hodnocených vad na radiogramech. Předpokládá se, že RTG zkoušky je možné provádět v minimální vzdálenosti cca 15 m od objektu, bez výskytu osob. Je možné použít stínících zařízení. Minimální vzdálenost bude určena zhotovitelem. Při provádění kontroly a zkoušení svarových spojů potrubí budou dodrženy platné normy. Pro montáž potrubí a jeho příslušenství se může použít pouze atestovaný materiál a výrobky. Ucelené úseky potrubí ÚT se tlakují vodou na zkušební tlak podle použitého média. Jestliže je k dispozici provozní medium pak na zkušební tlak 0,6 MPa, jestliže provozní medium není k dispozici pak studenou vodou na 1,25 násobek nejvyššího pracovního přetlaku. Na smontovaném potrubí před zakrytím svarů bude provedena tlaková zkouška. Dílčí tlakové zkoušky se provádějí po spojení mediové trubky v celém úseku. Spoje na mediové trubce jsou přístupné. Konce zkoušeného úseku se utěsní, úsek se naplní vodou a odvzdušní. V průběhu tlakové zkoušky se kontroluje stabilita tlaku vody v úseku. Po provedení tlakové zkoušky se může provést dodatečná izolace spojů.

Ostatní zkoušky budou prováděny dle ČSN EN 13941 Navrhování a instalace bezkanálových předizolovaných sdružených potrubních systémů pro vedení vodních tepelných sítí. Před uvedením do provozu se potrubí vyčistí a propláchně. Zkontroluje se funkčnost armatur, správné umístění odvzdušnění v závislosti na spádu potrubí a provede celková vizuální kontrola.

B.4. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava

Dopravní řešení – viz kapitola B.2.6.2 – B.2.6.4.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava

Stávající dotčená vegetace a náletová zeleň je v rámci přípravy staveniště odstraněna. V rámci finálních úprav bude provedeno ohumusování svahů zemního tělesa a souvisejících

ploch, které byly zasaženy v rámci stavby. Rozsah je zřejmý ze situace. Součástí stavby je i odstranění stávajících vzrostlých stromů, jejich poloha je vyznačena v situaci. Nepředpokládá se výsadba nových stromů, či vzrostlých porostů.

B.6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba nebude mít v provozu zásadní negativní vliv na životní prostředí, neboť se jedná o rekonstrukci stáv. komunikace vč. doplnění IS. Lokalita se nachází na zvláště chráněném území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Na území se nenachází ložiska nerostných surovin a stavba neleží v chráněném ložiskovém území. Z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví, což je hlavní cíl posuzování záměru podle zákona č.100/2001 Sb. Lze jednoznačně konstatovat, že posuzovaný záměr rekonstrukce Vimperské, ve všech ohledech splňuje platnou legislativu a nezpůsobuje ve svém okolí překračování přípustných limitů.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin apd.)

Záměr je veřejně prospěšnou stavbou. Z hlediska zachování hodnot krajinného rázu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny lze konstatovat, že realizací uvedeného záměru nedojde ke snížení hodnot krajinného rázu. Využití území je deklarováno vymezením odpovídající funkční plochy v platném územním plánu.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na zachování stávající vzrostlé zeleně. Při provádění zemních prací v blízkosti stávajících stromů je nutno dodržovat ustanovení ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Na základě předběžných průzkumů, realizovaných v zájmovém území není předpoklad, že by vznikly negativní změny charakteru odvodnění oblasti.

Prvotní snahou při návrhu nakládání se srážkovými vodami byla snaha o minimalizaci množství dešťových vod odváděných do jednotné kanalizace.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Z předchozího vyplývá, že při realizaci návrhu odvodnění v zájmovém území po dostavbě nedojde k ohrožení jakosti povrchových vod při respektování ochranných opatření, viz předchozí.

V zájmovém území se nenacházejí žádné vodní zdroje ani léčebné prameny, které by mohly být návrhem ovlivněny.

Vlivy na půdu

Pozemky určené pro stavební záměr jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy, zastavěná plocha a nádvoří. Stavba je umístěna na pozemcích, z nichž některé mají deklarovanou ochranu ZPF, je tedy nutné v rámci výstavby provést vyjmutí ze ZPF.

B.6.3. Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebylo stanoveno.

B.6.4. Navrhovaná bezpečnostní a ochranná pásma

Ochranná pásma jsou dle zákona 274/2001 Sb. vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu a dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm včetně - 1,5 m na obě strany

- nad DN 500 mm - 2,5 m na obě strany
- při hloubce potrubí větší než 2,5 m se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1,0 m

Ochranné pásmo **STL plynovodu** 1 m.

Ochrannými pásmy **inženýrské sítě a zařízení pro energetiku** jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák.č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 m,
- pro vodiče s izolací základní 2 m,
- pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 m,
- pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení elektrizační soustavy** do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo **sdělovacích kabelů**, na něž se vztahuje platnost zákona č.127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů, činí 1,5 m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo **teplárenských zařízení** je u zařízení na výrobu či rozvod tepla – 2,5 m od zařízení, u výměňkových stanic – 2,5 m od půdorysu.

Kromě ochranných pásem inženýrských sítí se v území nenacházejí žádná další ochranná nebo bezpečnostní pásma.

Území není památkovou rezervací, objekt se nenachází v památkové zóně a není ani zvláště chráněným územím.

Řešené území se nevyskytuje v záplavovém území.

Stavba zasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky hradu Kašperk.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem charakteru stavby, kterým je rekonstrukce stávající silnice II/145 nemá stavba negativní vliv na obyvatelstvo. Rekonstrukcí stávajících vozovek, dojde pouze ke zlepšení stávajícího stavu.

Dotčená stavba nespadá pod dodržení podmínek §22 odst.1, písm.a a), b), c), d) vyhlášky č.380/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích 2144/6 ($A=200 \text{ m}^2$), 1306/4 ($A=285 \text{ m}^2$) a 1292/1 ($A=200 \text{ m}^2$). Stavba se nachází na intravilánu města Kašperské Hory. Ulice Vimperská slouží primárně pro zajištění přístupnosti a obslužnosti dotčeného územního celku. Přístup na staveniště bude zajištěn jednak stávajícím sjezdem ze silnice II/145. Etapizace výstavby a na ní navázané DIO bude řešeno podrobně v dalším stupni PD.

B.8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na demolice a kácení

Demolice

V rámci rekonstrukce ulice Vimperská dojde k demolici stáv. opěrné zídky, situované vpravo ve směru staničení v úseku 0+825 – 0+900 km. V místě napojení nové obslužní komunikace v km 1+085,615 dochází k částečnému rozebrání kameninové rovnániny, která je nahrazenou novou opěrnou gabionovou zdí. Stávající zídky, do kterých nebude zasahováno, budou vyspraveny. Rovněž je reálný předpoklad částečné či úplné demolice dřevěného přístřešku na pozemku p.č. 1322/6 (staničení 0+405,0). Přístřešek je v majetku a na pozemku města Kašperské hory.

Kácení porostů

V rámci přípravy území bude provedeno odstranění stávající nevhodné zeleně, stromů, či náletových dřevin, v nezbytném rozsahu.

B.8.3. Zábory pozemků

Stavba zasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky hradu Kašperk. Podrobnosti o záborech celé stavby jsou uvedeny v příloze E.1 – Majetkoprávní elaborát.

B.9. Zapracování podmínek DOSS a STI

B.9.1. HZS Plzeňského kraje, č.j.HSPM-2888-2/2019 KT, ze dne 16.7.2019

souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění

HZS Plzeňského kraje vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Obdobná dokumentace (Souhrnná technická zpráva B. 2.8) – zpracovatel: VIN Consult s.r.o., Praha, datum 03/2018

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Plzeňského kraje k závěru, že obdobná dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené obdobné dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Bez připomínek.

B.9.2. Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j.PK-DSH/7439/19 ze dne 12.7.2019

souhlasné závazné stanovisko

k umístění stavby v rámci akce „Rekonstrukce ulice Vimperská, Kašperské Hory“ za splnění následujících podmínek:

- stavba bude projednána a odsouhlasena vlastníkem (správcem) silnice II/145, III/1458, tj. Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Koterovská 462/162, 32600 Plzeň, IČ 72053119,
- před vydáním rozhodnutí bude v souladu s ust. § 10 odst. 4 *zákona o pozemních komunikacích* vydáno povolení úpravy stávajícího napojení silnice III/1458 na silnici II/145 (ul. Vimperská), příslušným silničním správním úřadem, tj. Městským úřadem Sušice, odborem dopravy a silničního hospodářství – dopravní úřad,
- dále v souladu s ust. § 10 odst. 4 *zákona o pozemních komunikacích*, bude úprava stávajícího (nevyhovujícího) připojení silnice III/1458 projednána s příslušným orgánem Policie ČR, aby jako dotčený orgán posoudil, zdali předmětné připojení může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu,
- stavba bude umístěna dle projektové dokumentace (DUR - č. zakázky 61817.1-2), zpracované projektantem VIN Consult s.r.o., se sídlem Jeremenkova 763/88, 1400 Praha.

Výše uvedené požadavky jsou dodrženy v rámci PD a následného projednání. Příslušná požadovaná stanoviska jsou součástí Dokladové části.

B.9.3. Městský úřad Sušice, č.j.426/19/KAN, ze dne 27.6.2019

1. Orgán ochrany zemědělského půdního fondu:

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) dle ustanovení § 15 písm. j) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sdělujeme, že pro výše uvedený záměr na předmětných zemědělských pozemcích bude třeba požádat MěÚ Sušice, odbor životního prostředí, o udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF. K žádosti je nezbytné doložit doklady dle ustanovení § 9 odst. 6 zákona a dle § 6 a přílohy č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Žádost je možno obdržet na citovaném odboru nebo na internetové adrese:

Bylo požádáno o souhlas s odnětím ze ZPF dle požadavku. Příslušná požadovaná stanoviska jsou součástí Dokladové části.

2. Orgán ochrany přírody a krajiny:

Jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 4 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sděluje, že k výše uvedené akci nemá námitek za předpokladu, že veškeré dřeviny nacházející se v blízkosti navrhované stavby budou důkladně ochráněny např. dle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ nebo Standardu AOPK ČR „Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017“, z důvodu vyloučení jejich poškození včetně jejich kořenových systémů, chápané dle § 2 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, jako nedovolené zásahy do dřevin. Jedná se především o respektování kořenových zón dřevin, mechanické ochrany kmenů dřevin či vyvarování se poškozování korun dřevin.

Jelikož je záměr zčásti situován na území Chráněné krajinné oblasti Šumava (území jižně od rekonstruované komunikace), je v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 a 3 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, kompetentním orgánem ochrany přírody i Správa Národního parku Šumava, Odbor státní správy CHKO Šumava, 1. máje 260, 358 01 Vimperk.

???

3. Vodoprávní úřad:

Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a §106 odst. 1 zákona číslo 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s ustanovením § 104 odst. 9 vodního zákona

souhlasné závazné stanovisko

pro územní řízení ke stavbě „Rekonstrukce Vimperská - Kašperské Hory“ na pozemcích p. p. č. 2144/2, 2144/3, 2144/6, 1322/6, 1322/2, 951/1, 952/2, 952/3, 954/1, 954/3, 964/1, 966, 2189/1, 2189/2, 2189/3, 2394, 1317/1, 2376, 1312/1, 1309/16, 1309/3, 1309/4, 1306/8, 1306/6, 1307/9, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/17, 1307/10, 1306/12, 1306/4, 1306/13, 1303, 1304/1, 1296/2, 1282/4, 1292/1, 1292/5, 1292/9, 843/7, 980, 2192/1, 2144/4, 1210/3, 1201/3, 2144/7, 1301/5, 1301/13 a st. p. č. 284, 487, 372, 409, 294 v k. ú. Kašperské Hory podle projektové dokumentace, kterou vypracoval VIN Consult s.r.o., Jeremenkova 763/88, 14000 Praha 4, datum 03/2018.

Bez připomínek

4. Orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství:

Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství (dále jen „správní orgán“) v souladu s ustanovením § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), na základě podání Luboše Hlávky, Dolní Cerekev, část Nový Svět 92, 588 51 Batelov, který zastupuje Město Kašperské Hory, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory postupem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a v souladu s § 79 odst. 4 zákona o odpadech vydává:

souhlasné závazné stanovisko

z hlediska nakládání s odpady k akci pod názvem „Rekonstrukce Vimperská - Kašperské Hory“ na pozemcích p. p. č. 2144/2, 2144/3, 2144/6, 1322/6, 1322/2, 951/1, 952/2, 952/3, 954/1, 954/3, 964/1, 966, 2189/1, 2189/2, 2189/3, 2394, 1317/1, 2376, 1312/1, 1309/16, 1309/3, 1309/4, 1306/8, 1306/6, 1307/9, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/17, 1307/10, 1306/12, 1306/4, 1306/13, 1303, 1304/1, 1296/2, 1282/4, 1292/1, 1292/5, 1292/9, 843/7, 980, 2192/1, 2144/4, 1210/3, 1201/3, 2144/7, 1301/5, 1301/13 a st. p. č. 284, 487, 372, 409, 294 v k. ú. Kašperské Hory dle předložené projektové dokumentace pod názvem „Rekonstrukce Vimperská - Kašperské Hory“ na pozemcích p. p. č. 2144/2, 2144/3, 2144/6, 1322/6, 1322/2, 951/1, 952/2, 952/3, 954/1, 954/3, 964/1, 966, 2189/1, 2189/2, 2189/3, 2394, 1317/1, 2376, 1312/1, 1309/16, 1309/3, 1309/4, 1306/8, 1306/6, 1307/9, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/17, 1307/10, 1306/12, 1306/4, 1306/13, 1303, 1304/1, 1296/2, 1282/4, 1292/1, 1292/5, 1292/9, 843/7, 980, 2192/1, 2144/4, 1210/3, 1201/3, 2144/7, 1301/5, 1301/13 a st. p. č. 284, 487, 372, 409, 294 v k. ú. Kašperské Hory: zpracovatel – VIN Consult s. r. o., Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha, datum – 03/2018, stupeň PD – DUR, číslo zakázky – 61817.1-2.

Bez připomínek. Budou dodrženy veškeré předpisy a požadavky platné v odpadovém hospodářství.

5. Orgán státní správy lesů:

Městský úřad Sušice, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále „správní orgán“) příslušný k vydání souhlasu podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 14 odst. 2 lesního zákona Městu Kašperské Hory, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory

s o u h l a s

k akci: „Rekonstrukce Vimperská - Kašperské Hory“, nacházející se na pozemcích p. p. č. 2144/2, 2144/3, 2144/6, 1322/6, 1322/2, 951/1, 952/2, 952/3, 954/1, 954/3, 964/1, 966, 2189/1, 2189/2, 2189/3, 2394, 1317/1, 2376, 1312/1, 1309/16, 1309/3, 1309/4, 1306/8, 1306/6, 1307/9, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/17, 1307/10, 1306/12, 1306/4, 1306/13, 1303, 1304/1, 1296/2, 1282/4, 1292/1, 1292/5, 1292/9, 843/7, 980, 2192/1, 2144/4, 1210/3, 1201/3, 2144/7, 1301/5, 1301/13 a st. p. č. 284,

487, 372, 409, 294 v k. ú. Kašperské Hory a ve vzdálenosti do 50 m od lesa - lesních pozemků p. č. 1205/3 a 1208/4 v k. ú. Kašperské Hory.

Bez připomínek.

8. Orgán státní památkové péče:

Jako věcně a místně příslušný orgán státní památkové péče podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b), sdělujeme, že veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti městského úřadu, jsou díky níže zmíněným faktům dotčeny.

Předmětná akce má být realizována částečně na pozemcích v k. ú. Kašperské Hory, které se nachází v Městské památkové zóně Kašperské Hory, prohlášené vyhláškou Ministerstva kultury ČR č. 476/1992 ze dne 10. 9. 1992 a současně částečně na pozemcích v k. ú. Kašperské Hory, které se nachází v ochranném pásmu kulturní památky hradu Kašperk, vyhlášeném rozhodnutím Okresního úřadu Klatovy – referátu kultury dne 4. 12. 1995 zn. Kult. 483/95.

Podle ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů je vlastník (správce, uživatel) nemovitosti, která není kulturní památkou, ale je v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny, povinen k zamýšlené stavbě, prodejnmu stánku, konstrukci a zařízení pro slavnostní výzdobu a osvětlení budov, jejichž umístění nepřesáhne 30 po sobě jdoucích dnů, změně stavby, terénním úpravám, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravě dřevin nebo udržovacím pracím na této nemovitosti si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě tohoto zákona vyloučena.

Vzhledem k tomuto faktu je nutné, aby byla na zdejší odbor podána žádost o vydání závazného stanoviska na výše uvedený záměr včetně všech potřebných příloh. Žádost o vydání závazného stanoviska - MPZ/VPR/OP je možné stáhnout na následující adrese: <http://www.mestosusice.cz/mususice/odborskcr.asp>.

Zdejší odbor upozorňuje na fakt, že záměr bude realizován na území s archeologickými nálezy. Stavebník je od doby přípravy stavby povinen dodržovat podmínky vyplývající z § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen památkový zákon).

Podle § 22 odst. 2 památkového zákona je stavebník povinen záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum

Dokument „Oznámení záměru stavební činnosti na území s archeologickými nálezy nebo jiné činnosti, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů“ je možné stáhnout na následující adrese <http://www.mestosusice.cz/mususice/formulare.asp>

Podle § 23 památkového zákona jsou nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací povinni v případě archeologického nálezu učinit oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději do druhého dne.

V platnosti je vyjádření MÚ Sušice – odbor památkové péče a cestovního ruchu. Požadavky v rámci obou stanovisek jsou v PD splněny a budou respektovány v průběhu a před zahájením výstavby.

9. Stavební úřad:

Stavební úřad Městského úřadu Sušice, jako orgán územního plánování (dále jen „úřad územního plánování“), příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., (dále jen „stavební zákon“), a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, zásadami územního rozvoje a s územním plánem, a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, žádost o vydání závazného stanoviska, kterou dne 13. 8. 2019 podal pan Luboš Hlávka, Nový Svět 92, 588 51 Batelov (dále jen „žadatel“) ve věci stavby „Rekonstrukce ulice Vimperská - Kašperské Hory“ na pozemku st. p. 284, 294, parc. č. 2144/2, 2144/3, 2144/6, 1322/6, 1322/2, 951/1, 952/2, 952/3, 1309/16, 1309/3, 1309/4, 1306/8, 1306/6, 1307/7, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/17, 1307/10, 1306/12, 1306/4, 1306/13, 1303, 1304/1, 1296/2, 1282/4, 1292/1, 1292/5, 1292/9, 843/7, 980, 2192/1, 2144/4, 1210/3, 1201/3, 2144/7, 1301/5, 1301/13 v katastrálním území Kašperské Hory, a vydává podle ustanovení § 96b odst. 3 stavebního zákona a podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

souhlasné závazné stanovisko

ve věci stavby „Rekonstrukce ulice Vimperská - Kašperské Hory“ na pozemku st. p. 284, 294, parc. č. 2144/2, 2144/3, 2144/6, 1322/6, 1322/2, 951/1, 952/2, 952/3, 1309/16, 1309/3, 1309/4, 1306/8, 1306/6, 1307/7, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/17, 1307/10, 1306/12, 1306/4, 1306/13, 1303, 1304/1, 1296/2, 1282/4, 1292/1, 1292/5, 1292/9, 843/7, 980, 2192/1, 2144/4, 1210/3, 1201/3, 2144/7, 1301/5, 1301/13 v katastrálním území Kašperské Hory podle předložené dokumentace zpracované fy VIN Consult s.r.o. v březnu 2018.

Popis záměru - jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a stavbu nových inženýrských sítí. Stavba je členěna na objekty SO 001 Příprava území, SO 101 Rekonstrukce ulice Vimperská, SO 102 Obslužná komunikace, SO 103 Přeložka místní komunikace, SO 104 Přeložka silnice III/1458, SO 105 Definitivní dopravní značení, SO 106 Provizorní dopravní značení, SO 201 Zárubní gabionová zeď, SO 301 Dešťová kanalizace KD-A,B,C,D, SO 302 Splašková kanalizace KS- A,B,B1,C,D, SO 303 Vodovod V-A,B,C,D,E, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 402 Úprava vedení NN 1kV, SO 403 Úprava sdělovacích kabelů CETIN, SO 501 Úprava teplovodu, SO 901 Oplocení.

Úřad územního plánování po prozkoumání žádosti shledal záměr přípustným.

Bez připomínek.

B.9.4. Ministerstvo životního prostředí odbor výkonu státní správy III, č.j. MZP/2019/520/634 ze dne 11.7.2019

Umístění stavby na poddolovaném území – „Rekonstrukce ulice Vimperská – Kašperské Hory“, k.ú. Kašperské Hory
– závazné stanovisko

Ministerstvo životního prostředí (dále „ministerstvo“) jako správní orgán věcně příslušný k vydání závazného stanoviska při územním řízení z hlediska zvláštních podmínek geologické stavby území podle § 13 odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“), a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále „správní řád“), vydává následující **závazné stanovisko:**

Ministerstvo **souhlasí** s umístěním stavby dle projektu „Rekonstrukce ulice Vimperská – Kašperské Hory“ na v dokumentaci označených pozemcích v obci Kašperské Hory, k.ú. Kašperské Hory, na poddolovaném území.

Navrhovaná stavba je z části umístěna v území, které je v důsledku předchozí historické důlní činnosti evidováno jako území poddolované, a to v úseku stávající ulice Vimperské od centra do křižovatky ulic Vimperská a Besední. Z předchozí úřední činnosti je ministerstvu známo, že hornická činnost v zájmové lokalitě skončila již v 16. století. V trase posuzované komunikace se podle dostupné mapové dokumentace nenachází žádné staré hlavní důlní dílo. Z hlediska časového faktoru lze předpokládat, že došlo k odeznění vlivů dolování na povrch a že horninový masiv je již uklidněn. Zájmovou plochu tak lze v označeném rozsahu hodnotit jako staveniště na poddolovaném území skupiny V. dle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Pro stavby na tomto území je postačující pouze základní opatření vyplývající ze zásad provádění staveb na poddolovaných územích ve smyslu ČSN 73 0039, která by měla být při návrhu stavby a jejím provedení respektována.

Investor musí vzít současně na vědomí skutečnost, že umístění stavby na poddolovaném území představuje možné riziko případných poruch stavebních objektů. V souvislosti s tím bere investor zároveň na vědomí, že případné opravy výše uvedené stavby budou zcela v jeho režii.

Návrh odpovídá požadavkům na stavbu na poddolovaném území skupiny V dle ČSN 73 0039. Požadavky budou v dalších stupních PD a v průběhu realizace dodrženy.

B.9.5. Policie ČR, č.j.KRPP-92075-1ČJ-2019-030406 ze dne 9.8.2019

Policie České republiky, krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, dopravní inspektorát Klatovy v souladu s ust. § 10 a § 16, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASÍ

s předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení na stavbu "Rekonstrukce ulice Vimperská - Kašperské Hory".

Bez připomínek.

B.9.6. Krajská hygienická stanice, č.j.KHSPL/16572/21/2019, ze dne 3.7.2019

Na základě žádosti investora – Město Kašperské Hory, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory, podané dne 27.6.2019 prostřednictvím Luboše Hlávky, Dolní Cerekev – Nový Svět 92, 588 51 Batelov na základě plné moci, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst.1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů dle § 30 zákona v návaznosti na ustanovení § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, předložený návrh projektové dokumentace stavby: „Kašperské Hory – Rekonstrukce ulice Vimperská“ v rámci územního řízení (paré č. neuvedeno).

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací stavby: „Kašperské Hory – Rekonstrukce ulice Vimperská“ se **souhlasí**.

Bez připomínek.

B.9.7. Městský úřad Kašperské Hory – č.j.01811/2019/Maj ze dne 11.2.2020

Vyjádření k akci „Rekonstrukce ulice Vimperská – Kašperské Hory“

Dne 8. 7. 2019 obdrželo Město Kašperské Hory Vaši žádost o vyjádření k předkládané dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce ulice Vimperská – Kašperské Hory“. K žádosti byla přiložena dokumentace, která byla do současné doby upravována dle požadavků investora do aktuální odsouhlasené podoby.

Vaši žádost projednala Rada města Kašperské Hory na svém zasedání dne 5. 2. 2020, a následně usnesením č. 20 rozhodla, že s umístěním a s realizací záměru stavby „Rekonstrukce ulice Vimperská – Kašperské Hory“ dle projektové dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, dokumentace 10/2019, zpracované firmou VIN Consult s.r.o., IČ 49614967, **souhlasí**.

B.9.8. Městský úřad Sušice – odbor památkové péče a cestovního ruchu – č.j.495/19/SPC ze dne 25.9.2019

4.12.1995 zn. Kult. 483/95, dle projektové dokumentace (stupeň DUR) „Rekonstrukce ulice Vimperská, Kašperské Hory“, zpracovaná společností VIN Consult, Inženýrská projektová kancelář, Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4, z 03/2018

se z hlediska zájmů státní památkové péče podle § 14 odst. 3 památkového zákona považují za

přípustné,

při dodržení níže stanovených podmínek, které vychází ze současného stavu poznání kulturně historických hodnot předmětné kulturní památky a které je nezbytné zachovat při umožnění realizace zamýšleného záměru.

Podmínky k provedení zamýšlených prací:

- 1) *Terénní úpravy a jejich svahování budou mít přírodní charakter s plynulými přechody na okolní stávající terén.*
- 2) *Zpevnění svahů nebude řešeno zatravnovací dlažbou.*
- 3) *Stávající kamenné zídky a rovinaniny budou obnoveny dle stávajícího stavu, nebo jako zděné kamenné opěrné zídky. Nové opěrné zdi budou vyzděné z kamene.*
- 4) *Kácená stromořadí budou obnovena.*
- 5) *V MPZ bude dlažba chodníků provedena ze šedé žulové kostky 6 cm v obloučkovém kladení, dlažba sjezdů a pojižděných chodníků ze šedé žulové kostky 10 cm v řádkovém kladení. Obrubníky budou kamenné š. cca 25-30 cm.*
- 6) *V MPZ budou kanalizační vpusti litinové.*
- 7) *U výklenkové kapličky zůstane zachován charakter nezpevněné cesty.*
- 8) *Stávající litinový křížek u p.p.č. 2394 zůstane zachován.*
- 9) *Stávající rozcestník na křižovatce Žlíbek – Stachy bude zachován a posunut do nově vzniklého zeleného ostrůvku.*
- 10) *Budou předloženy návrhy nových stožárů a svítidel veřejného osvětlení.*

Ad 1) Dodrženo

Ad 2) Dodrženo

Ad 3) Stávající kamenné zídky se pouze lokálně vyspravují, nové zídky navrženy jako kamenné.

Ad 4) V rámci návrhu není likvidováno žádné stromořadí dle vyhlášky 189/2013 Sb.

Ad 5) Konstrukce vozovek a zpevněných ploch vč. návrhu obrub je navržena v souladu s tímto požadavkem. Konkrétní uspořádání dlažby bude definováno jednoznačně v dalším stupni PD.

Ad 6) Bude dodrženo

Ad 7) Návrh byl upraven v souladu s tímto požadavkem.

Ad 8) Křížek je mimo hranici stavebních úprav, nepředpokládá se tedy jeho přemístění.

Ad 9) Rozcestník bude posunut.

Ad 10) Typy svítidel a nových stožárů byly navrženy v souladu s požadavky správce s ohledem na návaznost těchto zařízení v prostoru náměstí. Konkrétní typ bude předložen a odsouhlasen před zahájením stavebních prací, resp. v dalších stupních PD.

B.9.9. Městský úřad Sušice – odbor životního prostředí – ZPF

Městský úřad v Sušici, Odbor životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „správní orgán“) ve smyslu ust. § 13 odst. 1 písm. a) zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) věcně příslušný podle ust. § 15 písm. j) zákona a místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě písemné žádosti městu Kašperské Hory, IČ: 00255645, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory v zastoupení na základě plné moci fyzickou osobou podnikající panem Lubošem Hlávkou, IČ: 68031513, Nový Svět 92, 588 51 Dolní Cerekev (dále jen „žadatel“), postupem podle ust. § 149 správního řádu

- I. uděluje podle ust. § 9 odst. 8 zákona souhlas k trvalému odnětí 0,2709 ha zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem stavby

„REKONSTRUKCE ULICE VIMPERSKÁ – KAŠPERSKÉ HORY“

- II. stanovuje podle ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona v zájmu zajištění ochrany zemědělského půdního fondu pro realizaci stavby následující podmínky:

- Na odnímané ploše 134 m² z pozemků parc. č. 1322/6, 951/1, 952/2, 966, 1309/16 a 1309/4 vše v katastrálním území Kašperské Hory bude provedena oddělená skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (orniční a podorniční vrstva) do hloubky 25 cm o celkovém objemu cca 33,50 m³.
- Na odnímané ploše 573 m² z pozemků parc. č. 954/1, 954/3 a 964/1 vše v katastrálním území Kašperské Hory bude provedena oddělená skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy (orniční) do hloubky 10 cm o celkovém objemu cca 57,30 m³.
- Na odnímané ploše 1 289 m² z pozemků parc. č. 1317/1, 1312/1, 1309/3, 1306/8, 1306/6, 1307/13, 1307/10 a 1282/4 vše v katastrálním území Kašperské Hory bude provedena oddělená skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (orniční a podorniční vrstva) do hloubky 20 cm o celkovém objemu cca 257,80 m³.
- Na odnímané ploše 593 m² z pozemku parc. č. 1210/3 v katastrálním území Kašperské Hory bude provedena oddělená skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (orniční a podorniční vrstva) do hloubky 22 cm o celkovém objemu cca 130,46 m³.
- Na odnímané ploše 120 m² z pozemku parc. č. 1201/3 v katastrálním území Kašperské Hory bude provedena oddělená skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (orniční a podorniční vrstva) do hloubky 28 cm o celkovém objemu cca 33,60 m³.
- Svrchní kulturní vrstva půdy bude odděleně od výkopových zemin po dobu výstavby deponována na zřízených mezideponiích na pozemcích parc. č. 1292/1 a 1306/4 (ostatní plochy) oba v katastrálním území Kašperské Hory bude vhodným způsobem po dobu jejího uskladnění zabezpečena a ošetřována.
- Svrchní kulturní vrstva půdy o objemu cca 362,40 m³ bude využita pro opětovné ohumusování nově navržených ploch a svahů zemního tělesa na v maximální nejsvrchnější vrstvě o mocnosti 10 cm.
- Přbytek skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy o objemu cca 150,60 m³ bude využit pro zkvalitnění zemědělské půdy na pozemku GP 825 (KN 817) v katastrálním území Kašperské Hory v maximální vrstvě o mocnosti 10 cm.
- Hranice trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu musí být v terénu zřetelně vyznačena a nesmí být překračována.

Podmínky v bodě II. budou respektovány. Jinak bez připomínek.

B.9.10. Státní pozemkový úřad – zn. SPU 476556/2019/104/Říd ze dne 3.12.2019

SPÚ, který je příslušný hospodařit s pozemky ve vlastnictví státu, **parc. č. 2394 a 1301/13, v katastrálním území Kašperské Hory, okres Klatovy**, zapsanými v současné době na LV 10002, souhlasí s umístěním stavby: „Rekonstrukce ulice Vimperská - Kašperské Hory“ na citovaných pozemcích. Vyjádření se vydává pro žadatele: Město Kašperské Hory, Náměstí 1, 341 92 Kašperské Hory

pod podmínkou, že žadatel uzavře s SPÚ, před vlastní realizací stavby, speciální nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných pozemků.

Bez připomínek.

B.9.11. Městský úřad Sušice, odbor dopravy – rozhodnutí o napojení – č.j.3230/19/DOP/Pa ze dne 11.9.2019

p o v o l u j e

se souhlasem správce silnice č. II/145 a III/1458 – SÚSPK (č.j.: 1655/19/SÚSPK-K, ze dne 18. července 2019) a souhlasem příslušného orgánu Policie ČR (č.j. KRPP-92075-1/ČJ-2019-030406, ze dne 9. srpna 2019), **úpravu připojení sil. III/1458 k sil. II/145 – ul. Vimperská za obcí Kašperské Hory**, za účelem realizace stavby: „*Rekonstrukce ulice Vimperská – Kašperské Hory*“, za těchto podmínek:

- 1) Úprava připojení sil. III/1458 k silnici II/145 – ul. Vimperská za obcí Kašperské Hory bude realizováno dle předložené projektové dokumentace, vypracované projekční kanceláří VIN Consult s.r.o., se sídlem: Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4, IČ: 496 14 967.
- 2) Do rozhledových polí nebude vysazována vegetace ani umísťovány jiné překážky, které by narušovaly nebo později mohly narušit rozhledové poměry.

Požadavek v bodě 2 je v PD respektován. Jinak bez připomínek

B.9.12. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.s.. č-k- 1561/19/SÚSPK-K, ze dne 28.6.2019

Věc: Rekonstrukce ulice Vimperská Kašperské Hory

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace jako správce silnice II/145 a III/1458, souhlasí s výše uvedenou akcí v rozsahu dle předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.

Bez připomínek.

B.9.13. CETIN, č.j.677113/19, ze dne 10.7.2019

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Požadujeme, aby v dostatečném předstihu byla uzavřena smlouva o provedení vynucené překládky mezi investorem a naší společností. K uzavření smlouvy kontaktujte pracovníka odd. výstavby sítě naší společnosti p. Pavel Švarc, tel.: 602241160, pavel.svarc@cetin.cz.
 - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obrušníky, ani jejich betonový základ.
 - Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
 - Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany SEK. Před zahájením stavby bude uzavřena smlouva o realizaci překládky SEK.

B.9.14. ČEPS, a.s., zn.294/14720/15.7.2019/Le, ze dne 15.7.2019

Nedojde ke kontaktu se zařízením provozovatele.

B.9.15. České Radiokomunikace, zn.UPTS/OS/222599/2019, ze dne 27.6.2019

Nedojde ke kontaktu se zařízením provozovatele.

B.9.16. ČEZ Distribuce, zn.1104681508, ze dne 16.7.2019

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací při splnění následujících podmínek:

- 1) **Toto vyjádření neslouží pro stavební povolení akce! Vydání stavebního povolení bude možné po podepsání realizační smlouvy na přeložku zařízení distribuční soustavy, která bude řešit přemístění podzemního vedení NN v místě kolize s novou komunikací.**
- 2) Před zahájením prací bude ve spolupráci s pracovníky ČEZ Distribuce, a.s., tel.: 800 850 860 provedeno vytýčení podzemního vedení. Dodavatel prací je povinen prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, se skutečnou polohou vedení a upozornit je na odchylky od projektové dokumentace.
- 3) Pokud bude nutno provádět zemní a výkopové práce ve stávající trase podzemního vedení, je nutno před zahájením prací pomocí sond určit hloubku uložení předmětného vedení. Dále bude ve spolupráci s pracovníky ČEZ Distribuce, a.s. předmětné vedení při vypnutém stavu zajištěno proti posunutí a mechanickému poškození. Před záhozem budou opět přizváni pracovníci ČEZ Distribuce, a.s. ke kontrole uložení. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 4) Souběhy a křížovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení. Dle ČSN je nutné dodržet i minimální povolené krytí. V případě potřeby bude podzemní vedení uloženo do nových chráničků a přebetonováno. Toto bude provedeno formou přeložky zařízení distribuční soustavy, o kterou je nutno požádat na příslušném formuláři.
- 5) Zemní a výkopové práce v ochranném pásmu podzemního vedení budou probíhat bez použití mechanizace. Pokud v průběhu prací dojde k odkrytí podzemního vedení v majetku a správě ČEZ Distribuce, a.s., je nutné před opětovným záhozem přizvat pracovníky ČEZ Distribuce, a.s. ke kontrole uložení. O tomto bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 6) Dojde-li při zemních a výkopových pracích k poškození zemních prvků distribuční soustavy, bude tato skutečnost neprodleně oznámena na poruchovou linku 800 850 860. Zahnutí takto poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- 7) Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy a jeho ochranné pásmo v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy. Budou dodrženy zásady bezpečnosti a především minimální vzdálenosti od živých částí elektrického zařízení při práci, pobytu nebo použití mechanizace v jeho blízkosti dle ČSN EN 50110-1. V případě potřeby, nedodržení bezpečnostních podmínek (normy, předpisy), požádat provozovatele zařízení o jeho vypnutí a zajištění beznapětového stavu, popřípadě o zajištění stálého dozoru při této činnosti kvalifikovaným pracovníkem provozovatele. Je proto nutné vyplnit formulář „Požadavek na vypnutí a zajištění elektrického zařízení DS“ a dodržet termín předání požadavku, který je uveden ve formuláři.
- 8) V ochranném pásmu nadzemního vedení VN 22kV nebude trvale skladován žádný výkopový ani jiný materiál a ani nikterak zvyšována současná výšková niveleta země.
- 9) Zemní a výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení NN budou tyto práce probíhat v dostatečné vzdálenosti, aby byla zachována jejich stabilita.
- 10) Při a po realizaci stavby nesmí být dotčeno oprávnění ČEZ Distribuce, a.s. ke vstupování na cizí nemovitosti podle § 25 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění ke stávajícímu zařízení distribuční soustavy včetně použití mechanizace v kteroukoli denní i noční dobu. Realizací stavby proto nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k tomuto zařízení distribuční soustavy.

Podmínky jsou v PD dodrženy.

B.9.17. Dial Telecom, zn.CR701492, ze dne 27.6.2019

Nedojde ke kontaktu se zařízením provozovatele.

B.9.18. GridServices, zn.5001955495, ze dne 27.6.2019

Nedojde ke kontaktu se zařízením provozovatele.

B.9.19. SITEL, zn.1111902864, ze dne 27.6.2019

Nedojde ke kontaktu se zařízením provozovatele.

B.9.20. T-mobile, zn.E25320/19, ze dne 27.6.2019

Nedojde ke kontaktu se zařízením provozovatele.

B.9.21. Technické služby Města Kašperské Hory, zn.TS 5/201, ze dne 16.8.2019

Vyjádření:

Jako správci Veřejného osvětlení souhlasíme s projektovou dokumentací a nemáme připomínek.

s pozdravem



Bez připomínek

B.9.22. UPC, InfoTel, ze dne 27.6.2019

Nedojde ke kontaktu se zařízením provozovatele.

B.9.23. Vodafone, zn.190709-1549126852, ze dne 10.7.2019

souhlasí s realizací projektu za následujících podmínek.

Ve vámi zadaném zájmovém území v uvedené výšce (výška stavby: 999 m, výška jeřábu: 999 m) se nachází náš vzdušný MW spoj specifikovaný níže. Při realizaci výše uvedené akce a při použití výškových jeřábů v této úrovni nesmí dojít k jeho přerušení. V případě nutnosti přesměrování spoje budou náklady s tímto spojené hrazené investorem stavby.

V rámci stavby bude respektováno

B.9.24. EVK Kašperské Hory, ze dne 30.8.2019

Provozovatel městského vodovodu, kanalizace a centrálního zásobování teplem v Kašperských Horách, společnost EVK Kašperské Hory s.r.o., souhlasí s realizací rekonstrukce ulice Vimperská dle předložené projektové dokumentace vypracované v 03/2018 společností VIN Consult s.r.o.

Bez připomínek.

B.9.25. ČSAD Autobusy České Budějovice, ze dne 15.8.2019

Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. v současné době provozuje v dotčeném území následující linky:

320006 České Budějovice-Prachatice-Vimperk-Sušice

Uvedená linka obsluhuje zastávku Kašperské Hory a dále pokračuje do Sušice. Z toho vyplývá, že ulice Vimperská je důležitá komunikace pro průjezd uvedené linky a obslužnost území Kašperské Hory-Sušice.

V úseku náměstí KH-křižovatka VimperskáxBesední je v případě potřeby úplné uzavírky možná objízdná trasa pro VLAD ulicí Besední. V případě nemožnosti objízdnych tras po MK je nutné řešit rekonstrukci po polovinách s umožněním průjezdu autobusů VLAD. V druhém úseku křižovatka Vimperská x Besední – směr Vimperk požadujeme provádět rekonstrukci po polovinách z důvodu zabezpečení obslužnosti dotčeného území.

V případě potřebných úprav a vzniku zastávek upozorňujeme na **maximální výšku nástupní hrany zastávky 16 cm** z důvodu možné obsluhy nízkopodlažními autobusy.

Jakákoliv změna obslužnosti zastávek podléhá souhlasu oddělení silniční dopravy odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu příslušného kraje.

Toto vyjádření nenahrazuje vyjádření před vydáním rozhodnutí k uzavírce dotčeného území.

Etapizace bude detailně řešena v dalším stupni PD, nicméně návrh je přizpůsoben možnosti výstavby po polovinách, aby byla zajištěna dopravní obslužnost a přístupnost. Požadavek na výšku obruby byl akceptován a je zapracován v PD.

B.9.26. ČSAD Autobusy Plzeň, ze dne 14.8.2019

Dobrý den,
Proti projektu nemáme námitek.

S pozdravem

Miroslav Klas
ČSAD autobusy Plzeň
V Malé Doubravce 27, Plzeň; PSČ 312 78
Kancelář č.302; Tel. 377 262 645; 602 617 681

Bez připomínek.

B.9.27. Jihotrans, ze dne 12.7.2019

Není dotčený účastník řízení.

B.9.28. POVED, ze dne 13.8.2019

v předmětné stavbě jezdí linky veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby Plzeňského kraje do Stach (linky č. 380180, do 13.6.2020 431681; od 14.6.2020 430975) a do obce Nezdice na Šumavě (do 13.6.2020 433541, 433550 a 435541; od 14.6.2020 430977).

Žádáme, aby v křižovatce II/145 a III/1458 měl středový ostrůvek velmi nízkou výšku pro rychlé odbočení autobusu (z II/145 na III/1458 v tomto směru), případně aby jeho profil co nejméně zasáhl k silnici II/145.

K zastávce Kašperské Hory, Cikánka: podle našeho názoru není nutné zde navrhovat středový ostrůvek mezi zastávkovým zálivem a silnicí II/145. V zastávce by bylo vhodné umístit přístřešek pro cestující, nástupní hranu doporučujeme vybavit kasselským obrubníkem. Dále doporučujeme zastávkovou plochu pro autobusy jako jednotlou plochu (asfalt, betonové desky). Ideální výška nástupní hrany je 15/16 cm.

Požadujeme, aby po dobu rekonstrukce byl umožněn průjezd autobusů veřejné linkové dopravy. V opačném případě není možné zajistit spojení ve směru Stachy a Nezdice na Šumavě kvůli prakticky neexistující objízdné trase vhodné pro autobusy. Ze zmíněných oblastí jezdí děti do školy v Kašperských Horách.

Středový ostrůvek v křižovatce a středové ostrůvky v zastávkách jsou navrženy jako přejížděné v případě potřeby. Výška šlápnutí nástupní hrany je 16 cm, s ohledem na památkově chráněné území je navržen v zastávce kamenný obrubník dle požadavku Městského úřadu Sušice – odbor památkové péče a cestovního ruchu. Umístění a typ přístřešku bude po dohodě s investorem řešeno v dalším stupni PD, předpokladem je umístění v rozsahu stávajícího záboru.

B.9.29. Ministerstvo obrany, oddělení ochrany územních zájmů, ze dne 13.8.2019

SNM MO
zastoupená Veronikou TOPKOVOU
OOÚZ/Oddělení ochrany územních zájmů ČECHY
Souhlasí
s realizací stavby dle přiložené dokumentace.
Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

U/p 307-1150-2019

Praha dne: 13.8.2019



Bez připomínek

B.9.30. Správa Národního parku Šumava, zn.NPS 06263/2019, ze dne 2.7.2019

Správa posoudila předloženou žádost s podklady a sděluje následující:

1/ Pouze část stavby je umístěna na území Chráněné krajinné oblasti Šumava. Jedná se o část na pozemcích parc. č.: 1322/6, 1322/2, 1317/1, st. 487, 2376, st. 372, 1312/1, st. 409, 1309/16, 1309/3, 1309/4, 1306/8, 1307/9, 1307/9, 1307/13, 1307/14, 1307/15, 1307/17, 1307/10, 1306/12, 1306/4, 1306/13, st. 294, 1303, 1304/1, 1296/2, 1282/4, 1292/1, 1292/5, 1292/9, 1301/5, 1301/13 k. ú. Kašperské Hory. K této části je Správa kompetentní se vyjadřovat. Tato část stavby je umístěna ve IV. zóně CHKO Šumava v zastavěném území města.

2/ Stavba nesnižuje ani nemění krajinný ráz. Při výstavbě bude kladen maximální důraz na zachování stávající vzrostlé zeleně. Při provádění zemních prací v blízkosti stávajících stromů bude dodržováno ustanovení ČSN 83 9061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

Vzhledem k výše uvedenému nebude Správa v souladu s ustanovením § 44 odst. 2 písm. b) a § 12 odst. 2 ZOPK vydávat ke stavbě závazné stanovisko. Se stavbou dle předložené projektové dokumentace zpracované VIN Consult s. r.o., Jeremenkova 763/88, 14000 Praha 4 z března 2018 souhlasí.

Bez připomínek