

Most 210-002

Most přes potok za obcí Krsy

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 210-002 (Most přes potok za obcí Krsy)

Okres: Plzeň-sever

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 18.5.2021

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 8500005521 s SÚS PK na provedení mimořádných prohlídek předpjatých mostů v roce 2021. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané MPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta Dolského potoka

Teplota vzduchu: 14.0°C

Teplota NK: 14.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 210

Staničení km: 2.129km

Ev.č.mostu: 210-002

Název objektu: **Most přes potok za obcí Krsy**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Objekt je založen plošně.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Masivní tížné opěry s rovnoběžnými křídly jsou vyskládané z prefabrikovaných dílců.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o jednom prostém poli tvoří v příčném řezu 8 ks předepjatých prefabrikovaných nosníků KA/67.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

[3.2] 3.3.1 římsa Oboustranné železobetonové prefabrikované římsy s betonovou obrubou podél vozovky.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění nosné konstrukce je řešeno skluzy na obou stranách mostu podél opěr.

[4.2] 4.2 Zábradlí Na mostě je oboustranně osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní.

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Evidenční čísla mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto Dolského potoka se zpevněnými břehy dlažbou z velkoformátových betonových dlaždic.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Z úložných spar zatéká na líc obou opěr. Důsledkem jsou stopy po průsacích s výluhy pojiva a stopami koroze. Je patrná degradace povrchu betonu.
-------	-----	-----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Do nosné konstrukce významně zatéká nefunkční hydroizolací, resp. netěsnými dilatačními sparami. Na spodním líci NK jsou stopy po průsacích s výluhy pojiva v místech spar mezi nosníky. U spar mezi krajními nosníky jsou průsaky výrazně aktivní. Na vnějších bocích nosníků je díky průsakům pod římsami patrný totální rozpad ochranné omítky. Za čely krajních nosníků je na obou bocích u obou opěr patrný totální rozpad dobetonávky, resp. dozdivky. Dutiny nosníků nejsou odvodněny. Na spodním líci nosníků jsou obnažené korodující pruty konstrukční výztuže. Hrozí významné riziko koroze předpínací výztuže.
-------	-----	------------------	---

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Kryt vozovky je deformovaný, v zásadě dochází k jeho rozpadu.
[3.2]	3.3.1	římša	Beton římsy degraduje.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Hydroizolace je nefunkční - viz. poruchy NK.

4. Vybavení

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí intenzivně koroduje, jednotlivé díly jsou vzájemně vykloněné. Na mostě by mělo být osazeno zábradelní svodidlo.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	V úrovni kolísání hladiny potoka dochází k poškození spárování dlažby zpevnění břehů koryta potoka.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------|---|
| [1] 3.1 Vozovka | Pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|-----------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|------------------|---|
| [2] 4.2 Zábradlí | Díky nevhodnému konstrukčnímu uspořádání záchytného systému je nezbytné do doby rekonstrukce záchytného systému omezit rychlost jízdy na mostě na 60 km/h nebo osadit funkční provizorní záchytný systém. |
|------------------|---|

3. odstranění do 2 let

- | | |
|--------------------------|---|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Zajistit diagnostický průzkum nosné konstrukce včetně spodní stavby, na jehož základě bude rozhodnuto o dalším způsobu správy a údržby předmětného mostu, resp. o možnostech jeho opravy. Součástí průzkumu musí být zhodnocení předpínací výztuže a výpočet zatížitelnosti, resp. provedení odvodňovacích otvorů ve spodních deskách nosníků u obou opěr po vyhledání skutečné polohy předpínací výztuže vhodnou nedestruktivní metodou. |
|--------------------------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 3.11.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele Ing. Jiří Fuks.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM (Veličkin/2020) se stavební stav mostu opět zhoršil. Stavební stav mostu ovlivňují zejména poruchy nosníků. Hrozí vážné riziko koroze předpínací výztuže. Použitelnost je zásadním způsobem ovlivněna nefunkčním stavem záchytného systému.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

$V_n = 28.0t$

$V_r = 56t$

$V_e = 216t$

Max.nápravový tlak = 21.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence a následně redukovány aktuálním součinitelem stavebního stavu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



koroze sloupků zábradlí



rozpad krytu vozovky



DTTO



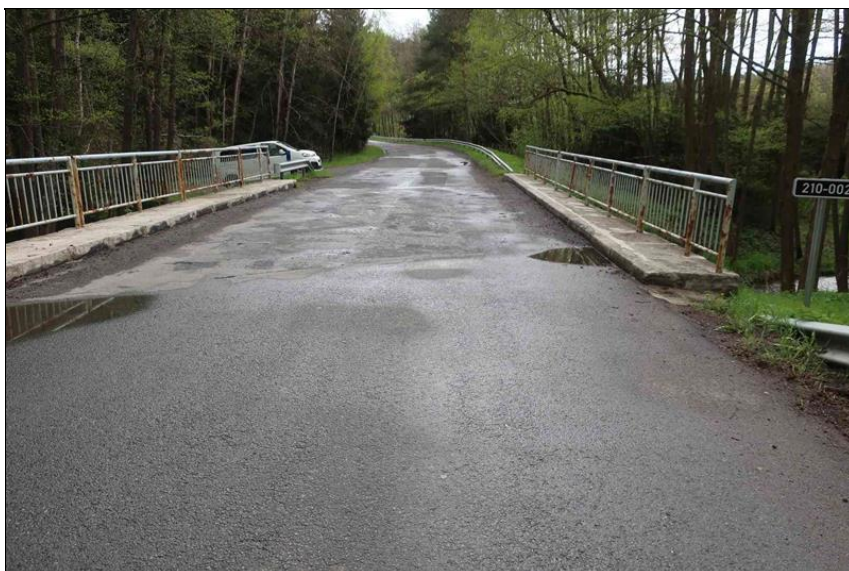
DTTO



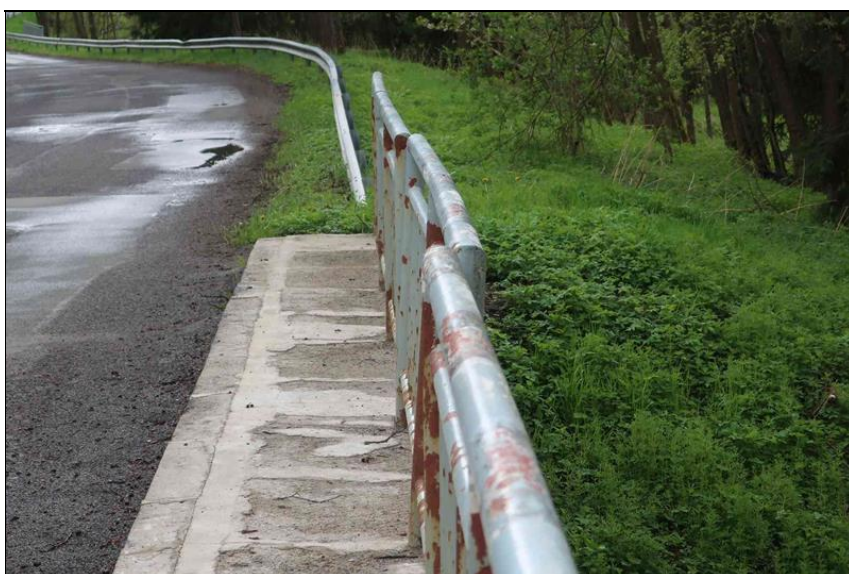
koroze zábradlí



na předmostí jsou podél říms na vozovce kaluže



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



deformace zábradlí



pohled na levou stranu mostu



uložení NK na O1 vlevo



průsaky na vnějším boku 1. nosníku



podhled NK od O1



koroze konstrukční výztuže na
spodním líci 1. nosníku u O1



podhled 1. nosníku



líc O1



stopy po průsaku s drobnými výluhy
pojiva na spodním líci NK



DTTO



DTTO



DTTO



výrazný průsak na líci O1 vpravo



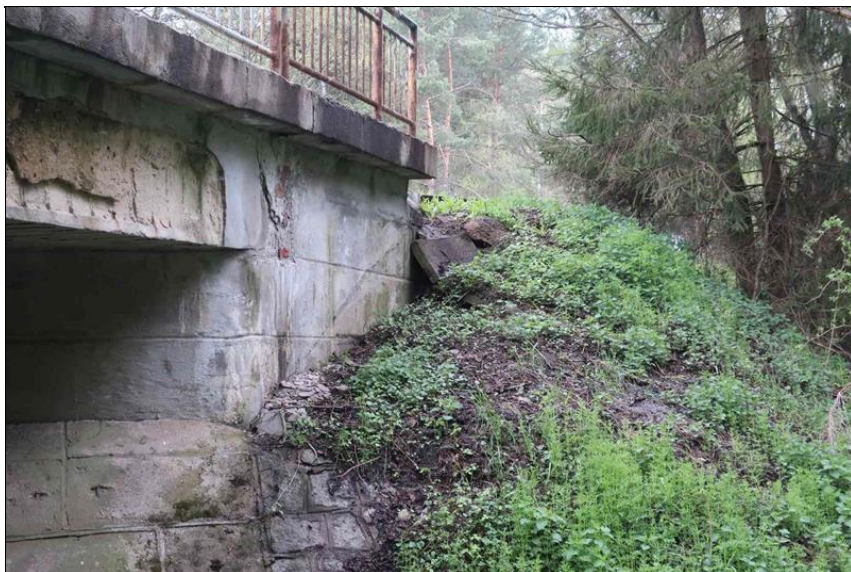
pravý bok NK



uložení NK na O1 vpravo



poruchy spárování zpevnění
koryta/svahu pod opěrou



uložení NK na O2 vpravo



DTTO - rozpad dobetonávky čela 8.
nsoníku