

# **"III/180 35 Dobřany–Dnešice-II/230, oprava"**

Projektová dokumentace pro provádění stavby

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objednatel:

*Správa a údržba silnic Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace,  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň*

DATUM

02/2023

ARCH. ČÍSLO

22.0285.262Z24



**Obsah**

<b>1) Identifikační údaje .....</b>	<b>4</b>
a) <u>Označení stavby</u> .....	4
b) <u>Stavebník/objednatel stavby</u> .....	4
c) <u>Projektant/zhotovitel projektové dokumentace</u> .....	4
<b>2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu .....</b>	<b>5</b>
<b>3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>6</b>
<b>4) Příprava území.....</b>	<b>6</b>
<b>5) Technický popis .....</b>	<b>6</b>
<b>6) Vytýčení stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod. ....</b>	<b>11</b>
<b>8) Bezpečnost při stavbě.....</b>	<b>11</b>

**1) Identifikační údaje****a) Označení stavby**

Název stavby: **"III/180 35 Dobřany-Dnešice-II/230, oprava"**  
Stupeň dokumentace: PDPS

**b) Stavebník/objednatel stavby**

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**  
Místo registrace – sídlo: Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČO: 72053119  
DIČ: CZ72053119  
E-mail: [posta@suspk.cz](mailto:posta@suspk.cz)  
Číslo zakázky objednatele: 8500007188  
Kontaktní osoba: Ladislav Zábranský  
tel. +420770171995  
email: [ladislav.zabransky@suspk.eu](mailto:ladislav.zabransky@suspk.eu)

**c) Projektant/zhotovitel projektové dokumentace**

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**  
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha  
IČO: 41192168  
DIČ: CZ 41192168  
E-mail: [info@geotechnika.cz](mailto:info@geotechnika.cz)  
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze  
Číslo zakázky zhotovitele: 22.0285.262Z24  
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)  
tel. +420721862269  
email: [vaclav.fiala@geotechnika.cz](mailto:vaclav.fiala@geotechnika.cz)

## 2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu

Kraj: **Plzeňský**  
Okres: **Plzeň jih**  
Katastrální území: **Soběkury (751600), Dnešice (626783), Chlumčany u Přestic (651737), Dobřany (627615)**

Jedná se o opravu vozovky na komunikaci III/180 35 mezi komunikací II/230 směrem na obec Dnešice a následně mezi obcemi Dnešice a Dobřany. Šířka zpevněné části vozovky se pohybuje v šířkách 5,00 – 6,60 m, s nezpevněnou krajnicí šířky cca 0,5 m.

Oprava je rozdělena na 4 etapy:

- 1.etapa mezi komunikací II/230 a obcí Dnešice délky 1383,62 m.
- 2.etapa mezi obcemi Dnešice a Chlumčany Keramička délky 1598,01 m.
- 3.etapa průtah obcí Chlumčany Keramička až po odbočku na Dobřany délky 1994,67 m.
- 4.etapa mezi obcí Chlumčany Keramička a městem Dobřany délky 2129,27 m.

Celková délka opravovaného úseku komunikace III/180 35 je 7105,57 m.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. III třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu a penetračního makadamu. Podloží vozovky se skládá ze štěrků s příměsí jemnozrnné zeminy, písku hlinitého a štěrkové hlíny. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 28 jádrových vývrtů, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace obrusné vrstvy, vysprávký, ztráta makrotextury, hloubková koroze, nepravidelné hrboly, podélné trhliny rozvětvené, lokální síťové trhliny.
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky.

Řešeny budou též odvodňovací prvky, které budou v potřebném rozsahu pročištěny a opraveny dle míry poškození tak, aby řádně plnily požadovanou odvodňovací funkci.

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Šířka vozovky a krajnic zůstávají stávající, úprava vozovky bude provedena v rozsahu stávajícího zpevnění.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 100 mm v místech provedení recyklace za studena. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, v přímé střešovité sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců, odvíjet se však bude od vybraného dodavatele stavby a jeho časového harmonogramu prací.

Stavbu bude nutné s ohledem na zvolenou technologii opravy provádět za úplné uzavírky (v místech, kde bude prováděna recyklace za studena). V místech, kde bude prováděno jen

frézová a nová obrusná vrstva bude doprava pouštěna kyvadlově po polovinách vozovky. Prováděcí firma si zajistí detailní výkresy DIO s konkrétním vyznačením jednotlivých dopravních značek a přesné termínové délky omezení v provozu. Dále pak si zajistí projednání s dotčenými orgány, hlavně pak Policií ČR, jednotkami IZS a provozovateli hromadné dopravy (POVED).

### **3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území 11/2022, provedla firma GEODÉZIE JIHOZÁPAD s.r.o
- Mapové podklady, katastrální mapy, výpis vlastníků dotčených pozemků.
- Vyjádření správců inženýrských sítí.
- Průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky z 12/2022, provedla firma SQZ, s.r.o.
- Projednání projektu s objednatelem.
- Prohlídky zájmového území s fotodokumentací.

### **4) Příprava území**

Dle ZOV bude provedeno dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby.

V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčené nebo narušené.

Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. O tom, v jakém časovém horizontu bude stavba prováděna s určením přesných termínů výstavby, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy, Policie ČR, IZS a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy.

Vybouraný materiál bude v co největší míře recyklován. Nerecyklovatelné zbytky a vybouraný materiál budou odvezeny na skládku.

### **5) Technický popis**

Předmětná dokumentace řeší opravu vozovky na komunikaci III/180 35 v celkové délce 7105,57 m. Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. III třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu a penetračního makadamu. Podloží vozovky se skládá ze štěrku s příměsí jemnozrnné zeminy, písku hlinitého a štěrkové hlíny. Typy a tloušťky konstrukčních vrstev krytu vozovky byly ověřeny na základě 28 jádrových vývrtů, bylo provedeno též posouzení přítomnosti PAU dle TP 150. Kryt vozovky je na základě provedených sond tvořen AC v proměnlivé součtové tloušťce (cca od 20 mm do 259 mm), na konci 4 úseku je tvořen kryt z penetračního makadamu. Pod krytem z AC byla vrstva penetračního makadamu.

Stávající silnice vykazuje četné známky porušení:

Ztráta hmoty - ztráta makrotextury, ztráta asfaltového tmelu, výtluky, vysprávký. Trhliny - mozaikovitě trhliny, podélná trhlina rozvětvená, trhlina rozvětvená příčná, síťové trhliny. Deformace - vyjeté koleje. Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné

provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.

### **DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE**

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020 – (Geoportál ŘSD) je na nejvíce zatížené části úseku 245 TNV/24 hod.

### **ROZSAH STANOVOVANÝCH POLYAROMATICKÝCH UHLOVODÍKŮ**

Dle výsledných hodnot z laboratoře se odebrané vzorky asfaltové směsi zařídí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., která stanoví kritéria, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) pro kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3 a ZAS-T4 udává tabulka 3.2 z vyhlášky č. 130/2019 Sb. **Zatřídění spadá z pohledu krytové vrstvy do třídy ZAS-T1.**

V úsecích s menší mírou poškození (3.etapa a 4.etapa ve staničení 1,440 – KÚ) bude po odfrézování (4. etapa bez frézování) a očištění provedena prohlídka stavu povrchu za účelem výběru míst k lokálním opravám. Bude provedena oprava neúnosných míst (podélné poklesy) s případným doplněním a zhutněním podkladních vrstev vozovky směsí ACP 16S v tl. min. 50 mm dle ČSN EN 13108-1. Dle skutečného stavu bude provedena oprava trhlin a spár podle TP 115. Následně bude proveden spojovací postřik PS-C a pokládka ohrubné vrstvy ACO 11S PMB (25/55-60) v tl. 50 mm.

V úsecích s větší mírou poškození povrchu stávající komunikace (1.2.a 4. etapa ve staničení 0,000 – 1,440 km) bude provedena recyklace za studena RS 0/63 CA (na místě) tl. 150 mm s přidáním vhodného materiálu a následné provedení infiltračního postřiku s pokládkou ložní vrstvy s funkcí vyrovnávky ACP 16+ (50/70) tl. 60 mm. Následně bude proveden spojovací postřik PS-C a pokládka ohrubné vrstvy ACO 11S PMB (25/55-60) v tl. 40 mm.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován, niveleta bude v průběhu opravy navýšena o cca 100 mm v úsecích, kde bude prováděna recyklace za studena. Rekonstruovaný povrch bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zařízuty a zality zálivkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány, případně při reprofilaci dojde k vyrovnání v přímé na střechovitý sklon 2,5%, v obloucích jednostranné klopení, respektující stávající. Krajnice budou upraveny asf. recyklátem (dosypány a zhutněny) a spádovány ve sklonu 8% od vozovky.

**Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit na místě po odfrézování asfaltových vrstev.**

### **Silniční příkopy a odvodňovací žlaby**

Silniční odvodňovací příkopy budou pročištěny (prohloubeny) tak, aby řádně plnili svojí odvodňovací funkci v celé délce řešeného úseku.

#### **5.1 Oprava propustků**

Stávající silniční propustky budou pročištěny a řádně opraveny dle zjištěné míry poškození. Jedná se hlavně o opravu čel propustků vč. zpevnění dna a svahu příkopu

(dlažba z lomového kamene do betonu), případně dojde k prodloužení propustku, včetně zpevnění podloží. Rozsah zpevnění příkopu v prostoru nátoky a výtoky propustku bude cca 1,5 m, dle místních podmínek.

Zpevnění bude provedeno dlažbou z lomového kamene na cementovou maltu + podkladní beton C25/30-XC4-D<sub>max</sub>=16, tl. 100 mm.

V rámci 3. etapy budou výškově upraveny poklopy kanalizačních šachet a mříží uličních vpustí na novou niveletu vč. hrnků armatur inž. sítí (bude li to potřeba). Rozhodnutí o navýšení, případně výměně jednotlivých prvků bude rozhodnuto na místě na základě prohlídky stavby.

Seznam prováděných oprav na propustcích:

### **1. ETAPA**

TRUBNÍ PROPUST P01 - ve staničení km 0,142 60

Stávající stav - trubní propustek délky cca 9,00 m, DN 1000, bet. kolmá čela vyzděná s římsou a zábradlím.

Návrh opravy - Bude provedena oprava a přespárování čel propustku cca 16 m<sup>2</sup>.

TRUBNÍ PROPUST P02 - ve staničení km 0,342 00

Stávající stav - trubní propustek, celková délka cca 10 m, DN 500, bet. kolmá čela , neupravený vtok i nátok.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Nátokové bet. čelo bude odbouráno a provedeno nové šikmé (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu cca 10 m<sup>2</sup>.

MOSTEK 18035-3 P03 - ve staničení km 1,259 00

Stávající stav - mostek z rámu "Beneš", celková délka cca 9,5 m, bet. kolmá čela, vyhovující stav.

Návrh opravy - Vyhovující stav.

### **2. ETAPA**

TRUBNÍ PROPUST P04 - ve staničení km 0,196 00

Stávající stav - trubní propustek, celková délka cca 8,50 m, 2 trouby + bet. kolmá čela vyzděná.

Návrh opravy - Bude provedena oprava a přespárování čel propustku cca 12 m<sup>2</sup>, vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu cca 30 m<sup>2</sup>.

TRUBNÍ PROPUST P05 - ve staničení km 0,425 00

Stávající stav - trubní propustek DN 600\*, celková délka cca 10 m, bet. kolmá čela , neupravený vtok i nátok, potrubí zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, odbourání stávajících bet. čel, očištění koncových trub, nové napojení a prodloužení cca 1,5 m na každou stranu ŽB troubami DN 600\*. Opevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu cca 15 m<sup>2</sup>.

TRUBNÍ PROPUST P06 - ve staničení km 0,975 00

Stávající stav - trubní propustek DN 600\*, celková délka cca 11,60 m, poškozená bet. kolmá čela, neupravený vtok i nátok, potrubí zaneseno.



Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, odbourání stávajících bet. čel, očištění koncových trub, nové napojení a prodloužení cca 1,5 m na každou stranu ŽB troubami DN 600\*. Opevnění nátokového i výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu cca 15 m<sup>2</sup>.

### **3. ETAPA**

TRUBNÍ PROPUST P07 - ve staničení km 0,034 00

Stávající stav - trubní propustek DN 400\*, celková délka cca 11 m, bet. kolmá čela, neupravený vtok i nátok, vegetace, zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, odbourání stávajícího výtokového čela, očištění koncové trouby, nové napojení a prodloužení cca 2,0 m ŽB troubami DN 400\*. Opevnění výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu na nátok i výtoku cca 25 m<sup>2</sup>.

TRUBNÍ PROPUST P08 - ve staničení km 1,028 30

Stávající stav - trubní propustek DN 600\*, celková délka cca 10 m, bet. kolmá čela, neupravený nátok, vegetace, zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, odbourání stávajícího nátokového čela, očištění koncové trouby, nové napojení a prodloužení cca 1,5 m ŽB troubami DN 600\*. Opevnění nátokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů na nátoku cca 10 m<sup>2</sup>.

TRUBNÍ PROPUST P09 - ve staničení km 1,634 00

Stávající stav - trubní propustek DN 600, celková délka cca 10 m, bet. kolmá čela, zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Opevnění dna a přilehlých svahů na nátoku cca 8 m<sup>2</sup>.

TRUBNÍ PROPUST P10 - ve staničení km 1,971 00

Stávající stav - trubní propustek DN 500\*, celková délka cca 17,10 m, bet. kolmá čela, vegetace, zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce, odbourání stávajícího výtokového čela, očištění koncové trouby, nové napojení a prodloužení cca 1,5 m ŽB troubami DN 500\*. Opevnění výtokového šikmého čela propustku (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu na nátok i výtoku cca 30 m<sup>2</sup>.

### **4. ETAPA**

TRUBNÍ PROPUST P11 - ve staničení km 0,882 00

Stávající stav - trubní propustek DN 400, celková délka cca 7,5 m, bet. kolmá čela, neupravený vtok i nátok, vegetace, zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedena kompletní obnova propustku. Nový propustek dl. 9,0 m DN 500 + opevnění čel (dlažba z lomového kamene do betonu), vč. opevnění dna a přilehlých svahů příkopu na nátok i výtoku cca 16 m<sup>2</sup>.

TRUBNÍ PROPUST P12 - ve staničení km 1,621 50

Stávající stav - trubní propustek DN 400, celková délka cca 8,0 m, bet. kolmá čela s oc. zábradlí, vegetace, zaneseno.

Návrh opravy - Bude provedeno pročištění v celé délce. Opevnění dna a přilehlých svahů na nátoky i výtoku cca 8 m<sup>2</sup>. Stávající oc. zábradlí bude očištěno a natřeno antikoročním nátěrem.

### **5.2 Hospodářské sjezdy a napojení místních komunikací**

V místech napojení stávajících hospodářských sjezdů bude provedena obnova zpevnění povrchu, pro plynulé napojení těchto sjezdů na novou niveletu komunikace. Plynulé napojení bude provedeno doplněním asfaltového recyklátu v tl. cca 150 mm na hranici pozemku komunikace. Propustky pod stávajícími hospodářskými sjezdy budou pročištěny tak, aby byla zajištěna jejich funkčnost. Napojení v křižovatkách místních komunikací a u zpevněných vjezdů bude provedeno rozšířením úprav tak, aby bylo zajištěno plynulé navázání na stávající niveletu.

### **5.3 Krajnice**

Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno doplnění krajnic z asfaltového recyklátu (tl. cca 100 mm). Šířka krajnic je proměnná dle stávajících parametrů (cca 0,5 m). Krajnice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu. Nezpevněná krajnice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.

### **5.4 Dopravní značení**

Svislé dopravní značení zůstává beze změn. Bude provedeno osazení směrových sloupků v celé délce řešeného úseku. Osazení a vzdálenost směrových sloupků stanovuje ČSN 736101 s přihlédnutím k TP 58. Použité budou směrové sloupky flexibilní ocelové v retroreflexním provedení.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno v celé trase a to formou vyznačení okrajů vozovky vodící čarou V4 (0,125) v extravilánu a V4 (0,25) v intravilánu, v místě křižovatkových napojení pak podélnou čarou přerušovanou V2b (1,5/1,5/0,25). Středová čára nebude vyznačena. Ve 3.etapě bude obnoveno značení V13a. Vzhledem ke zřejmému rozsahu VDZ není proveden jeho zákres do situace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno retroreflexním bílým plastem.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ 2. vydání, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a v souladu se zákonem 361/2000 Sb. a s jeho prováděcí vyhláškou 30/2001 Sb. *Doporučení: Pro dobré přilnutí materiálu vodorovného značení k povrchu vozovky, provádět vodorovné dopravní značení nejdříve 14 dní od položení vrchní obrusné vrstvy.*

## **6) Vytýčení stavby**

Situační výkresy jsou provedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. Podrobné

vytyčení bude řešeno v rámci stavby na základě předaných digitálních výkresů v otevřeném formátu.

## 7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.

Stavba se nachází v prostoru ochranný pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejími správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření. Stavba se bude též nacházet v ochranném pásmu dráhy, vlečky.

Podmínky pro zásah:

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytyčení před vlastním zahájením prací.

Realizace rekonstrukce komunikace bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby a upřesněném DIO, provedeném vybraným dodavatelem stavby pro jednotlivé etapy výstavby. Základní návrh DIO je uveden v samostatné příloze tohoto projektu.

Před započítáním stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. Projednání a případné změny v jízdních řádech linek zajistí vybraný dodavatel stavby v předstihu před jejím zahájením.

## 8) Bezpečnost při stavbě

Při práci je nutno dodržovat platný **zákoník práce č. 262/2006 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a všechny další právní a ostatní předpisy, jako např. **ustanovení zákona č. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)** a **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích)**.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odvíjejí za provozu odběratele.

S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

**Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytyčení všech podzemních sítí.** Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za

přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu.

- Investor zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

### **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ**

**Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné, požádat všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce v místech křížení nebo souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za podmínek a odborného dohledu správce!**

*Vypracoval: Václav Fiala, 02/2023*