


VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Svržno, Bělá nad Radbuzou; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.			STUPEŇ PD	PDPS
AKCE: II/195 A II/197 SVRŽNO - BĚLÁ NAD RADBUZOU, OPRAVA			DATUM	03/2023
			ČÍSLO ZAKÁZKY	22PC10
			MĚŘITKO	-
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			B	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	Popis území stavby.....	4
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	11
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	12
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	13
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na silnici II/197 mezi křižovatkou silnic II/195 a II/197 u města Hostouň a městem Bělá nad Radbuzou. Silnice II/197 peážuje v úseku mezi Hostouní a Svržnem se silnicí II/195 v úseku délky cca 1,1 km. Konkrétně se jedná o úsek silnice II/197 mezi provozním staničením km 13,683 – 18,000.

Jedná se o opravu konstrukčních vrstev vozovky včetně sanace zemního tělesa v místech poklesů okrajů vozovky.

Stavba je umístěna v katastrálním území Bělá nad Radbuzou [601624], Újezd Svatého Kříže [601675], Doubravka u Bělé nad Radbuzou [601667], Svržno [645974].

Staveniště je v nadmořské výšce v rozmezí přibližně 417,0 BpV až 448,5 BpV.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Pro zájmové území je platný územní plán města Bělá nad Radbuzou, který nabyl účinnosti 27. 9. 2022. Pro obec Svržno je platný územní plán města Hostouň, který nabyl účinnosti 6. 10. 2012 včetně změny č. 1, která nabyla účinnosti 11. 4. 2018.

Oprava silnice II/197 je realizována ve stejné trase a na stávajících pozemcích. Stavba jako taková není v podrobnostech územního plánu blíže řešena.

Navržená stavba je umístěna v plochách:

- dopravní infrastruktura – silnice II. třídy

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou uplatňovány výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Navržené řešení bylo projednáno na výrobním jednání při zpracování projektové dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD. Záznam z jednání je doložen v dokladové části.

Výsledné řešení bude před odevzdáním čistopisu dokumentace projednáno s dotčenými orgány státní správy a vlastníky technické infrastruktury (viz *F - Dokladová část*).

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zkoumány geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky podloží.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.)

Součástí dokumentace je diagnostický průzkum vozovky. Závěry tohoto podkladu jsou zpracovány v PD. Provedení průzkumných prací nad rámec zjištění existence inženýrských sítí nebylo v zadávacích podmínkách požadováno.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do chráněných území vodního zdroje, lázeňských zdrojů, zdrojů minerálních vod a chráněných území, resp. jejich ochranných pásem.

V rámci stavby se vyskytují následující ochranná pásma technické infrastruktury.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; §30)

silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy	50 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
silnice II. a III. třídy a MK II. třídy	15 m	od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

DRÁHA

(zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů; §8)

celostátní a regionální dráha	60 m	od osy krajní koleje
	min. 30 m	od hranic obvodu dráhy

ELEKTROENERGETIKA

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; §46)

Nadzemní silnoproudá vedení

napětí do 1kV včetně	1,0 m	od krajního vodiče
napětí nad 1kV do 35kV včetně		
- pro vodiče bez izolace	7,0 m	od krajního vodiče
- pro vodiče s izolací základní	2,0 m	od krajního vodiče
- pro závěsná kabelová vedení	1,0 m	od krajního vodiče
napětí nad 35kV do 110kV včetně	12 m	od krajního vodiče
napětí nad 110kV do 220kV včetně	15 m	od krajního vodiče
napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m	od krajního vodiče
(pro vedení postavená před rokem 1994	25 m	původní hodnota)
napětí nad 400kV	30 m	od krajního vodiče
závěsné kabelové vedení 110kV	2,0 m	od krajního vodiče
zařízení telekomunikační sítě provozovatele	1,0 m	od krajního vodiče

VODOVODY A KANALIZACE

(zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů; §23)

vodovodní potrubí do DN500 včetně	1,5 m	od okraje potrubí
vodovodní potrubí nad DN500	2,5 m	od okraje potrubí
kanalizační stoky do DN500 včetně	1,5 m	od okraje stoky nebo zařízení
kanalizační stoky nad DN500	2,5 m	od okraje stoky nebo zařízení

PLYNÁRENSTVÍ

(zákon č. 458/2000 Sb., energetický, ve znění pozdějších předpisů; §68)

NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území	1,0m	od půdorysu na obě strany
NTL a STL včetně přípojek v zastavěném území	1,0 m	od půdorysu na obě strany
VTL	4,0 m	od půdorysu na obě strany
VVTL	4,0 m	od půdorysu na obě strany
technologické objekty	4,0 m	od půdorysu na všechny strany

TELEKOMUNIKACE

(zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; §102)

Podzemní sdělovací vedení

sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5m	od krajního kabelu
--	------	--------------------

Nadzemní sdělovací vedení

dle místních podmínek (je stanoveno příslušným stavebním úřadem)

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Staveniště se nachází mimo záplavové území. Staveniště a jeho okolí je mimo poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o opravu povrchu silnice II. třídy. Navržená stavba nemění technickou kategorii silnice a sama o sobě nemění dopravní zatížení, a proto není důvod předpokládat zásadní změnu vlivu stavby na její okolí.

Zájmové území je odvodněno systémem otevřených příkopů podél silnice II/197. Odvodnění zájmového území se provedenými stavebními pracemi nemění.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje demolice budov. Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci zpracování dokumentace, byly zjištěny průběhy sítí technické infrastruktury. Zjištěné průběhy sítí jsou zakresleny ve výkresových přílohách, kopie vyjádření majitelů, resp. správců, jsou doloženy v dokladové části dokumentace. Originály vyjádření jsou uloženy u zpracovatele.

V prostoru stavby se nachází sítě těchto správců:

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| • ČEZ Distribuce a.s. | NN, VN |
| • Chodské vodárny a kanalizace, a.s. | Vodovod |
| • GasNet Služby, s.r.o. | Plynovod (STL, VTL) |
| • CETIN a.s. | Sdělovací vedení |
| • ČD Telematika a.s. | Sdělovací vedení |
| • Správa železnic, s.o. | Silové vedení |

Před započítáním stavební činnosti je nezbytné všechny inženýrské sítě v zájmovém území staveniště vytýčit a viditelně označit.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace (03/2023) nejsou zpracovateli PD známy žádné územně související stavby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí uje

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není požadováno.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu stávajícího stavu.

b) účel užívání stavby

Stavba bude využívána jako doposud pro účely dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Navržené práce v rámci opravy jsou stavbou trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Jedná se o stavbu v prostoru pozemní komunikace. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997 Sb., vyhláška č. 104/1997 Sb., č. 398/2009 Sb., a dalších).

Pro navrhování veřejně přístupných pozemních komunikací je Ministerstvem dopravy stanovena „politika jakosti“ (viz www.pjpk.cz).

Při zpracování dokumentace, jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 73 6101, projektování silnic a dálnic; ČSN 73 6110, projektování místních komunikací; ČSN 73 6102, projektování křižovatek; ČSN 73 6005, prostorové uspořádání sítí technického vybavení; atd.) a oborové technické podmínky zahrnuté do „politiky jakosti“ (např. TP 83, odvodnění pozemních komunikací; TP 145, zásady navrhování průtahů silnic obcemi; TP 170, katalog vozovek; atd.).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba se nachází v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy vpravo i vlevo v souběhu s železniční tratí Odb. Pasečnice – Tachov v žkm 31,300 – 35,530. Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti železničních přejezdů v žkm 31,678 a 33,306. Stavba se dotkne pozemků dráhy p. č. 894 v k. ú. Doubravka u Bělé nad Radbuzou a p. č. 765/1 a 774 v k. ú. Svržno v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, s.o.

Správa Železnic, s.o. požaduje písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem oznámit zahájení prací v ochranném pásmu dráhy. Kontakt: Správa Železnic, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS pí. Kovandová, e-mail: Kovandova@spravazeleznice.cz.

Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemků p. č. 894 v k. ú. Doubravka u Bělé nad Radbuzou a p. č. 765/1 a 774 v k. ú. Svržno v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Na záboru pozemků je nezbytné uzavřít nájemní smlouvu s odborem obchodních činností OŘ Plzeň. Nájemní smlouvu nutno uzavřít nejpozději 30 dnů před zahájením prací. Kontakt: Mészárossová Štěpánka, tel. 972 522 305, e-mail: MesarosovaS@spravazeleznice.cz.

V blízkosti stavby se nachází telekomunikační vedení a zařízení v majetku Správy železnic, s.o., ve správě ČD-Telematika, a.s. V případě zemních prací v blízkosti vedení je nutné před jejich zahájením požádat ČD-Telematiku o vytýčení. Kontakt: p. Hofhans Martin, tel.: 724 644 806.

V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází dále podzemní vedení a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň, a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Plzeň) a Správy elektrotechniky a energetiky (SEE Plzeň). Kabelová trasa NN ve správě SEE Plzeň vede od trafostanice TS 22/0,4kV a na úrovni prac. staničení km 0,141 kříží vozovku.

Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení. Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací je nutné adresovat objednávkou na Správu železnic, OŘ Plzeň, na SSZT Plzeň, kontaktní osoba paní Fialová Pavla, tel. 972 524 493, e-mail: FialovaPa@spravazeleznice.cz a dále na Správu železnic, OŘ Plzeň, na SEE Plzeň, kontaktní osoba pan Kilacsko, tel. 602 470 533.

Z důvodu prací v těsné blízkosti průjezdného průřezu železniční trati budou práce vyžadovat drážní dozor. Je nutné kontaktovat místního správce, vrchního mistra TO Domažlice, p. Saro Jan – tel. 602 668 252, e-mail: Saro@spravazeleznice.cz, který zajistí náležitý dohled při provádění prací v bezprostřední blízkosti železničních přejezdů (musí být sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu). Konkrétní harmonogram prací a způsob realizace v místě přejezdů nutno dohodnout se zhotovitelem stavby před zahájením prací. Žádáme o přizvání místního správce Správy železnic, Správy tratí – pana Sara Jana k předání staveniště stavby zhotoviteli.

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

V případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt

(CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

Další podmínky pro provádění stavby stanovené Správou železnic, s.o. jsou uvedeny v příloze F – *Dokladová část* ve vyjádření č.j. 6056/2023-SŽ-OR PLZ-OPS-094 ze dne 1.3.2023.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo pozemní komunikace je stanoveno v nezastavěném území a činí u silnice II. třídy 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice. V intravilánu obce není stanoveno.

g) navrhované parametry stavby

Hlavní náplní stavby je oprava povrchu vozovky na silnici II. třídy. Technické parametry stavby jsou podrobně popsány v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- silnici II. třídy

h) základní technické parametry stavby

Stavba je rozdělena na 3 úseky, kdy jednotlivé úseky odpovídají pracovním osám. Osa 101 má délku 2 226,66 m, osa 102 má délku 1 607,93 a osa 103 délku 1 520,42 m. Celkem se jedná o opravu délky 5 355,01 m. Podrobněji v čl. B.2.6 b.

i) základní předpoklady výstavby

Na úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby je předpokládána realizace částečné uzavírky, kdy bude doprava přes staveniště převáděna kyvadlově. K úplné uzavírce bude přistoupeno pouze na krátký časový úsek v řádech dnů, kdy bude prováděna pokládka obrusné vrstvy vozovky. Podrobněji je problematika dopravně inženýrských opatření zpracována v příloze E – *Zásady organizace výstavby*.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Není předpokládáno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kdy navrhované řešení je dáno zejména požadavkem technického uspořádání dle příslušných technických předpisů pro projektování pozemních komunikací.

Z hlediska architektonického řešení nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Viz B.2.6

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Na úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby je během provozu pozemní komunikace předpokládán vznik následně uvedených odpadů. Tento je nutné upřesnit v navazující projektové přípravě.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Odhadované množství	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy	max. několik litrů	LKV
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy	max. několik litrů	LKV
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy	max. několik litrů	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	velmi malé	LKV
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	velmi malé	SKL
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	údržba veřejného osvětlení	velmi malé	LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)	několik m ³	KMP
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	velmi malé	SKL
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	uliční vpusti a jejich přípojky	velmi malé	SKL

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařídění dle skutečnosti. Zařídění se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Odhadované množství	Likvidace
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	max. několik litrů	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	do 10 t	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	do 10 t	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	cca 40 kg	SKL
		dlažba a tvarovky	do 50 kg	SKL
17 01 07	Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	do 10 t	SKL
		zbytky demoličního materiálu	do 5 t	SKL
17 01 03	Plasty	Směrové sloupky	do 100 ks	SDS
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	cca 2365 m ³	OBL
17 04 05	Železo a ocel	svislé dopravní značení	do 20 ks	SDS
		Betonářská výztuž čel propustků	do 500 kg	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop po úpravě příkopů	do 1000 t	SKL

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Odhadované množství	Likvidace
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	do 1500 t	SKL
		stavební suť, apod.	do 300 t	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	cca 146 T	KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	několik kg	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	několik kg	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	několik kg	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v propustku a příkopech	několik kg	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Odhadované množství	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	max. několik litrů	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	max. několik litrů	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné		do 10 t	LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)	do 500 kg	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vyskytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při zpracování dokumentace je přiměřeně zohledněna vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podrobně je řešení doloženo ve výkresových přílohách (viz C.3 – *Koordinační situační výkres*).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní bezpečnost při užívání pozemní komunikace je dána zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Pravidla silničního provozu budou dle potřeby upřesněna místní úpravou (vodorovné a svislé dopravní značení).

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Řešená lokalita se nachází v jihozápadní části Plzeňského kraje a prochází několika katastrálními územími. Jedná se o silnici II/197 v úseku mezi provozním staničením km 13,683 – 18,000. Silnice II/197 peážuje v úseku mezi Hostouní a Svržnem se silnicí II/195 v úseku délky cca 1,1 km. Kategorie silnice v extravilánu se svými technickými parametry nejvíce blíží návrhové kategorii S 6,5/90, kdy bylo na základě geodetického zaměření zjištěno, že šířka zpevněné části vozovky osciluje kolem hodnot 5,50-6,0 m.

Vizuální prohlídka v rámci zpracování diagnostického průzkumu vozovky byla provedena dne 5.10.2022. Z důvodu zajištění optimální viditelnosti poruch, která je ovlivněna směrem slunečního svitu byl zvolen směr vizuální prohlídky Bělá nad Radbuzou – Svržno, tj. proti směru provozního staničení. Vozovka má kryt z asfaltového betonu. Při vizuální prohlídce byl zjištěn výskyt následujících poruch:

- Ztráta makrotextury 10 % plochy
- Trhliny příčné rozvětvené 26 ks / km
- Trhliny podélné rozvětvené 48 % plochy (postupně přecházející v síťové trhliny)
- Nepravidelné hrboly 13 % plochy
- Vysprávký 13 % plochy
- Plošné deformace 24 % plochy (více při okrajích vozovky)

Ze získaných poznatků vychází jako dominantní poruchy příčné a podélné trhliny rozvětvené, přecházející v trhliny síťové. Místy se na okrajích vyskytují intenzivní podélné trhliny rozvětvené a plošné deformace, což může být známkou neúnosného podloží. Dne 15.9.2022 bylo provedeno 18 ks jádrových vývrtů a 5 vrtaných hloubkových sond (pokračováním v jádrových vývrtech). Kryt vozovky je z asfaltového betonu, tloušťky asfaltového souvrství se pohybují od 55 mm do 195 mm. Ve 14 vývrtech z celkového počtu 18 má asfaltové souvrství nedostatečnou tloušťku. Podkladní vrstvy jsou nedostatečné, penetrační makadam je rozpadlý nebo má malou tloušťku., šterkodrtě mají zjevně vysoký podíl jemných částic, v HS6 nedostatečnou tloušťku, v HS 9 chybí. Podloží v sondách HS3, vrstva 4, CBR 12 %, HS9, vrstva 3, CBR 12 % se k vyhovujícím hodnotám přibližuje, v sondě HS6, vrstva 5, CBR 4,5 % je nevyhovující. V sondách HS12, vrstva 4, CBR 22 % a HS15, vrstva 4,5, CBR 15%, 22% podloží splňuje požadavek $CBR \geq 15 \%$.

Závěr diagnostického průzkumu vozovky lze shrnout tak, že vozovka je výrazně poddimenzovaná, protože má malou tloušťku asfaltových vrstev (pokud leží na nestmeleném podkladu), srovnatelná katalogová vozovka má tloušťku asfaltových vrstev vyšší. Lze předpokládat, že podkladní vrstvy jsou recyklovatelné a podloží je dostatečně únosné. Podloží podle sondy HS6 je sice nevyhovující, ale poruchy na vozovce tomu neodpovídají, patrně je zde trvale příznivý stupeň konzistence. Podle vyhl. č. 130/2019 Sb. se asfaltová směs zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T1, ZAS-T2 a bude použita jako vedlejší produkt jedním ze způsobů podle § 4 vyhlášky.

b) popis navrženého řešení

SO 101 – Silnice II/195, II/197

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k opravě konstrukčních vrstev vozovky včetně sanace zemního tělesa v místech poklesů okrajů vozovky, budou upravena svodidla, pročištěny propustky a otevřené příkopy podél silnice II/197. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno.

S ohledem na délku opravovaného úseku a faktu, že je silnice na několika místech dělena díky železničním přejezdům, bude rozdělena na 3 úseky, které odpovídají pracovním osám. Technologie opravy vozovky bude obdobná. Soupis prací stavebního objektu 101 bude rozdělen na 3 úseky, které odpovídají jednotlivým osám silnice II/197.

Oprava vozovky respektuje závěry diagnostického průzkumu vozovky, které jsou zapracovány v jednotlivých přílohách dokumentace. Na předmětné úseku silnice II/197 dojde k odfrézování asfaltového souvrství do úrovně 170 mm pod úroveň plánované nivelety vozovky. V průměru by mělo docházet k odfrézování cca 110 mm asfaltového betonu a po pokládce nových vrstev k navýšení nivelety vozovky o cca 60 mm (mimo intravilánové úseky). Díky lokálním nerovnostem stávající vozovky se může tloušťka frézování lišit. Je

důležité, aby frézování vozovky bylo provedeno do takové výškové úrovně a příčného sklonu, který umožní pokládku asf. stmelených vrstev v předepsaných tloušťkách. Pro tyto účely by bylo vhodné využít silniční frézu, která bude schopná využít data od geodeta a tloušťku a příčný sklon frézování bude automaticky upravovat. Vyzískaný asfaltem stmelený materiál (r-materiál) lze opětovně použít na realizaci nezpevněných krajnic a povrch sjezdů. Přebytkový r-materiál bude zhotovitelem stavby převezen na skládku SÚS PK v obci Valdorf v katastrálním území Horšovský Týn (644 871).

V úsecích, kde byly zjištěny síťové trhliny, bude přistoupeno k opravě všech konstrukčních vrstev vozovky. Podrobněji je technologie opravy popsána v čl. 3.4.3. V místech, kde dochází k poklesům okrajů vozovky s podélnými trhlinami rozvětvenými, bude přistoupeno k sanaci podloží, která je blíže specifikována v čl. 3.6.

Na přechodu přes mostní konstrukci ev. č. 197-007 v km 0,245 – 0,271 bude odfrézována pouze obrusná vrstva v tl. 40 mm a následně aplikován spojovací postřik a položena obrusná vrstva ACO 11. Styk mostní římsy a vozovky bude zalit asfaltovou zálivkou za horka.

V úsecích, kde je navrženo pouze výměna asfaltem stmelených vrstev, bude po odfrézování provedeno místní šetření za cílem zjištění poruch podkladní vrstvy a jejich následné vysprávk, která jsou blíže uvedena v čl. 3.4.2.

Navýšením nivelety o cca 60 mm dojde k potřebě výškové úpravy ocelových jednostranných svodidel, která se nachází v úseku osy 101 v km 1,128 – 1,338. Místní šetření odhalilo několik nedostatků stávajících svodidel, jakými byly např. nedostatečná výška svodnice nad zpevněnou krajnicí. Svodidla budou po domluvě se stavebníkem obnovena. Technický stav svodnice umožňuje její opětovné použití. Demontované a nahrazené novými budou pouze svislé sloupky. Ocelová jednostranná svodidla budou instalována s návrhovou úrovní zadržení H1. Výškové náběhy budou použity dlouhé – 8,0 m.

Šířka jízdních pruhů je zachována jako ve stávajícím stavu, tedy cca 2,50 - 2,75 m, šířka zpevněné krajnice (včetně šířky pro vodící proužek) je zachována 0,25 m. Na několika místech šířka vozovky osciluje kolem výše uvedených hodnot, což je dáno stávajícím stavem vozovky.

V úsecích, kde na vozovku navazuje nezpevněná krajnice, bude po odfrézování konstrukčních vrstev vozovky nezpevněná krajnice seříznuta do požadovaného sklonu. Po pokládce asfaltem stmelených vrstev bude v prostoru nezp. krajnice rozprostřena a zhutněna vrstva r-materiálu fr. 0/22 o tloušťce, která bude dosahovat 30 mm pod úroveň obrusné vrstvy vozovky. Požadovaný příčný sklon je 8,0 %. Tím by mělo dojít ke zlepšení odtokových poměrů z prostoru povrchu vozovky. V některých úsecích je šířka krajnice pouze 0,50 m. Důvodem je stávající šířka nezpevněné krajnice, která neumožňuje její rozšíření bez razantnějších zásahů do zemního tělesa silnice a pozemkových nároků stavby.

V místech, kde se zemní těleso silnice nachází v zářezu či odřezu, budou strojově pročištěny příkopy. Odpadní materiál bude odvezen na skládku stavebních materiálů. Je nepřípustné odpadní materiál rozmetávat na sousední pozemky. V pracovním staničení osy 101 v km 1,465 bude uveden otevřený příkop do původního stavu. V těchto místech je příkop mezi pozemkem dráhy a silničním tělesem zasypán v délce cca 5,0 m, což vede k zadržování dešťových vod, které se následně dostávají do konstrukčních vrstev vozovky.

Podrobněji viz *D.101.1 – Technická zpráva*.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

V extravilánových úsecích stavby se nenachází rozvod tlakové vody. Případný požár by musel být likvidován dovezeným hasivem.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístup na stavbu je zajištěn po síti navazujících pozemních komunikací, které se navrhovanou stavbou nemění.

Konstrukce chodníků, nástupiště a autobusových zálivů je navržena dle TP170, katalog vozovek, a odpovídá ČSN 73 6114, vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování, pro pojezd standardních silničních vozidel v maximálně povolených hmotnostech dle platného zákona.

Výšková omezení průjezdu se nevyskytují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

V rámci stavby se nevyskytují.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

b) ochrana před bludnými proudy

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

c) ochrana před technickou seismicitou

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

d) ochrana před hlukem

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

e) protipovodňová opatření

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Pro pozemní komunikaci není stanoveno.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

V rámci stavby se nevyskytují.

a) napojovací místa technické infrastruktury

Není navrhováno.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není navrhováno.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. třídy, která je převážně vedena v extravilánu. Pohyb chodců a osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace není předpokládán.

b) doprava v klidu

Díky absenci stávajících parkovacích stání nebyla doprava v klidu řešena a nebyla ze strany objednatele PD požadována.

c) pěší a cyklistické stezky

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. třídy. Nové pěší a cyklistické stezky nejsou navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. třídy. Terénní úpravy jsou minimální. Na ploše stavby nejsou navrhovány vegetační úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

ovzduší

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. třídy. Stavba sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

hluk

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. třídy. Stavba sama o sobě nemění stávající zatížení, proto není důvod předpokládat zhoršení oproti stávajícímu stavu.

voda

Odvodnění komunikace je zachováno. Dešťové vody budou odváděny výsledným sklonem přes nepevněnou krajnici a svah silničního tělesa do otevřeného příkopu podél silnice II/197.

odpady

Během provozu pozemní komunikace mohou vznikat některé odpady. Ty jsou popsány dříve v textu.

půda

Předmětem stavby je oprava povrchu na silnici II. třídy. K záboru zemědělské půdy nedochází.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.),

V rámci stavby se nevyskytují památné stromy.

ochrana dřevin

Stromy, které nebudou určeny ke kácení budou po dobu stavby chráněny. Kmeny stromů budou obloženy dřevěnými podlázkami, aby bylo zamezeno mechanickému poškození od stavebních strojů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V rámci stavby se nevyskytují.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V době zpracování projektové dokumentace nebylo zjišťovací řízení ani posouzení EIA provedeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V rámci zadání a zpracování projektové dokumentace nebylo opatření nárokováno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze dvou směrů. Konkrétně se jedná o přístupy po silnici II/197 a to jak od města Bělá nad Radbuzou, tak i ze směru od Horšovského Týna, popř. Hostouně.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Zřízení dočasných odběrných míst pro realizaci stavby není navrhováno, v případě potřeby jejich zřízení si je zajistí dodavatel stavby v konkrétním termínu realizace na vlastní náklady. Staveniště je možné zásobovat:

- dovozem vody z jiných zdrojů
- elektrickou energií ze stávající rozvodné sítě (provizorní odběrné místo) nebo mobilními zdroji (dieselagregát)

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Viz výše.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zabezpečení staveniště bude provedeno pomocí dopravně-inženýrských opatření. Pro provádění prací budou stanoveny požadavky dle právních předpisů platných v době realizace stavby.

Pro realizaci stavby nejsou nutné demolice. Ke kácení dřevin nebude docházet.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Rozsah záboru stavby je uveden v samostatné příloze (viz *G.1 - Záborový elaborát*).

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není předmětem stavby.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba se nachází v nezastavěném území obce a nejsou předpokládány rozsáhlé zemní práce. Tyto spočívají zejména v odstranění stávajících konstrukcí vozovek a pročištění příkopů od nánosů a nečistot. Jiné zemní práce nejsou s ohledem na navržený rozsah prací a okolí stavby předpokládány.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není předmětem stavby.

Vypracoval: Ing. J. Bihary