

## Vysvětlení zadávací dokumentace

<b>Zadavatel:</b>			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	6372/23/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
<b>Veřejná zakázka:</b>			
<b>II/201 propustky Caltov - rekonstrukce</b>			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	12 180 075,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem díla je provedení celkové rekonstrukce dvou propustků a zrušení jednoho propustku na silnici II/201 cca 600 m za rozcestím u osady Caltov směrem na Konstantinovy Lázně v nezastavěném území dle PDPS a soupisu prací s názvem "II/201 propustky Caltov - rekonstrukce" a vydaným stavebním povolením.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000199		

### Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel dne	21.03.2023	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
1	Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci požadavek na svodidlový systém zádržnosti N2 se sloupky v rozmezí po 2 metrech. Tento požadavek je ze strany zadavatele diskriminační. Základním parametrem pro návrh svodidel je úroveň zadržetí, dynamický průhyb, pracovní šířka a případně výška obruby, pokud bylo svodidlo při nárazové zkoušce osazeno na obrubě (viz. TP114). Vymezením technických podmínek nesmí bezdůvodně (nebo účelově) zvýhodnit či znevýhodnit některé dodavatele. Pokud by technické podmínky byly stanoveny bezdůvodně přísně, mohlo by jít o jednání, které brání řádné hospodářské soutěži.	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	Zádržný svodidlový systém byl vzhledem k úseku prudkého klesání a ostrých nenormových poloměrů zatáček silnice projekčně upraven projektantem s bezpečnostním svodidlovým systémem zádržnosti N2 se sloupky po 2 m tak, jak je uvedeno v PDPS. Zpracování a řešení svodidlového zádržného systému je plně na úvaze projektanta a TP nejsou rozhodující. Nevidíme žádný problém pro zhotovitele s tímto technickým řešením a nespátřujeme v tom v žádném případě diskriminační nebo znevýhodňující požadavky.

Datum vyhotovení:	22.03.2023
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal  
generální ředitel  
*podepsáno elektronicky*