



IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

 IK Plzeň s.r.o. INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066			Razítko a podpis	Pare
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk		
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341			
Místo stavby	kat.území : Přeštice, Vodokrty			
Kraj	PLZEŇSKÝ			
Akce II/183 II/183 VODOKRTY X II/230			Číslo zakázky:	00322
Obsah Technická zpráva			Datum:	05/2022
			Stupeň dokumentace	PDPS
			Měřítka	TEXT
			Číslo výkresu	D 01

Obsah

I. Technická zpráva	3
a) identifikační údaje objektu,	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, ..	3
d) geotechnický průzkum apod.	4
e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	4
f) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	4
g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	5
h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	5
i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	5
j) vazba na případné technologické vybavení,	5
k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	5
l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	5
II. Technické řešení	5
a) Přípravné práce	5
b) Frézování.....	5
Za plné uzavírky vzhledem k malé šířce komunikace bude odfrézovaná horní asfaltová vrstva.	5
c) Lokální opravy konstrukce	7
d) Úprava čištění příkopů a ochrana před sesuvy půdy,	7
e) Kryt komunikace	7
f) Krajnice.....	7
g) Svodidla v km 3,000 - 3,085.....	8
h) Inženýrské sítě.....	8
i) Terénní úpravy.....	8
j) Dopravní značení.....	8
k) Hospodářský sjezd s propustkem	8
l) Hospodářský sjezd	8
m) SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,060	8
n) SO 103 - Oprava propustku Ø 500 v km 0,866	9
o) SO 104 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,094	9
p) SO 105 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,567	9
q) SO 106 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,796	9
r) Ostatní propustky.....	10
s) Opravy lokálních závad na objízdných trasách	10
III. Požadavky na provádění stavby	10

I. Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu.

Název stavby:	II/183 VODOKRTY X II/230
Místo stavby:	kat.území : Přestice, Vodokrty
Předmět dokumentace:	Oprava silnice II/183

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.

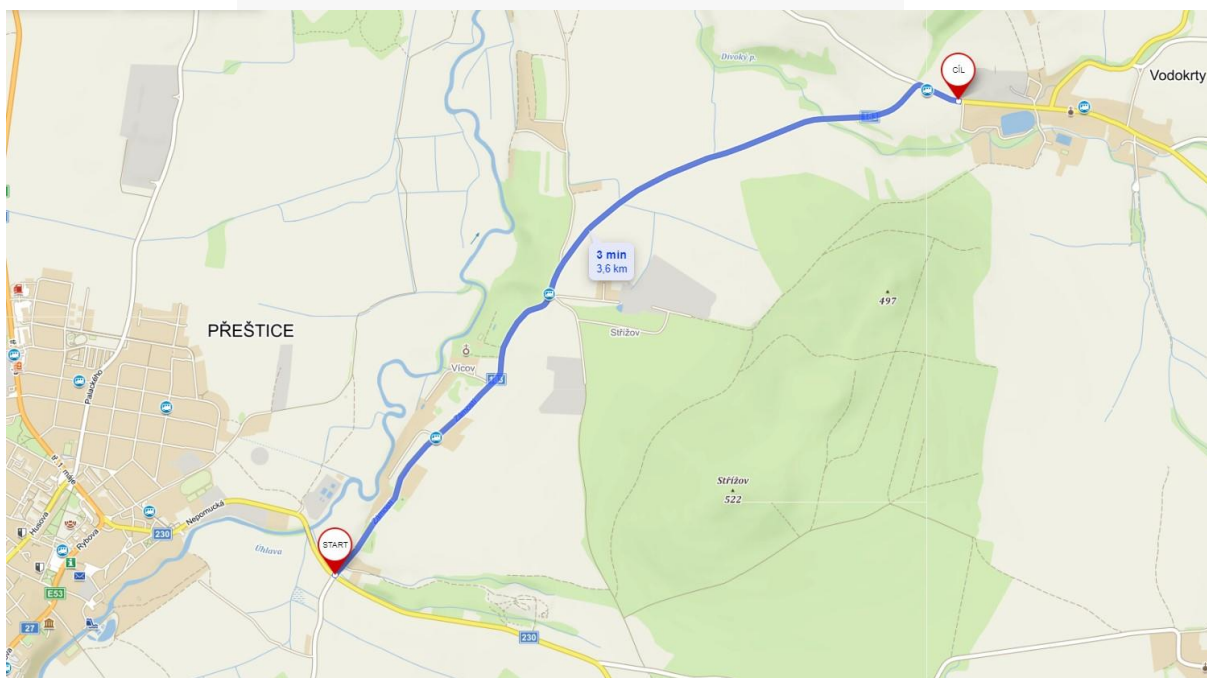
Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/183 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná křižovatkou s II/230 ve staničení:

Číslo uzlu	2211A017
Číslo křižující komunikace 1	183
Číslo křižující komunikace 2	230

a končí na hranici obce Vodokrty:

Číslo úseku	2211A081 2211A011
-------------	-------------------



c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. RT-2021-067 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

d) geotechnický průzkum apod.

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou ROADTEST spol. s r.o. Trasy komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrků a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4 a F3.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ohrusné vrstvy <3,20 až 11,5 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ložné vrstvy 11,1 až 35,7 mg/kg sušiny.

Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1 a ZAS-T3.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z podkladní vrstvy- penetrační makadam 989 až 3080 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném

úseku:

- degradace ohrusné vrstvy
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akce silnice II/183 Vodokrty po křiž. s II/230 v úseku v délce 3,7 km).

- TDZ IV 148 TNV/24 hod.
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - obnova krytových vrstev
 - kompletní rekonstrukce
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 350 m.n.m.

e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.

bez negativních vlivů

f) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2016 – úsek č. 3-1970. Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.)

Pro výpočty bylo uvažováno s 148 TNV/24 hod.

VARIANTA Č. 1 – obnova a zesílení krytových vrstev

Predikce životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tl. cca – 80 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S
- sanace lokálních neúnosných krajnic
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 22 + 50/70 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka ohrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 1 – navýšení nivelety:

- ACO 11 + (50/70) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACL 22 + (50/70) 70 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

Předpokládá se navýšení nivelety o 40 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

V této projektové dokumentaci je zpracovaná VARIANTA č.1. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 2% z plochy 21.608 m², což je cca 432 m² v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,2 m.

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
odvodnění staveniště gravitačním způsobem

h) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
dle zpracovaného Dia v části „B“.

i) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
plán kontrolních prohlídek

1.prohlídka- Po dokončení frézovacích prací

2.prohlídka- Po dokončení stavebních a úklidových prací

j) vazba na případné technologické vybavení,
bez nutnosti řešení

k) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2021-067 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
bez nutnosti řešení

II. Technické řešení

a) Přípravné práce

Dojde k vytýčení stavby a obvodu staveniště. Po té dojde k osazení přechodného dopravního značení dle ZOV a DIO v Souhrnné technické zprávě.

Dále je nutné vytýčit podzemní inženýrské sítě a pomocí kopaných sond ověřit jejich polohu.

b) Frézování

Za plné uzavírky vzhledem k malé šířce komunikace bude odfrézovaná horní asfaltová vrstva.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 003 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T4**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 004 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 005 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T3**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 006 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T4**.

1. Vzorek 1,2 a 4 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T1 - 2. => zpětné použití na krajnice a přebytečný materiál bude uložen ve skladu SÚSPK Přeštice

2. Vzorek 5 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T3. A vzorek 3 a 6 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T4. =>

- Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.
- Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údaji podle § 3 odst. 1 písm. e).

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
0,00481	1	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00
0,02000	2	0,38	1,06	15,19	16,17	16,17
0,07000	3	0,34	0,36	50,00	17,91	34,08
0,09200	4	0,44	0,39	22,00	8,54	42,61
0,13100	5	0,23	0,33	39,00	13,02	55,63
0,15300	6	0,30	0,26	22,00	5,79	61,42
0,19100	7	0,54	0,42	38,00	15,99	77,42
0,21300	8	0,46	0,50	22,00	11,01	88,43
0,23400	9	0,30	0,38	21,00	7,92	96,34
0,27850	10	0,40	0,35	44,50	15,45	111,79
0,31500	11	0,48	0,44	36,50	16,09	127,88
0,33800	12	0,49	0,49	23,00	11,24	139,11
0,36000	13	0,49	0,49	22,00	10,82	149,93
0,38900	14	0,34	0,41	29,00	12,02	161,96
0,44200	15	0,53	0,44	53,00	23,07	185,02
0,46350	16	0,29	0,41	21,50	8,79	193,82
0,48700	17	0,40	0,34	23,50	8,09	201,91
0,50800	18	0,28	0,34	21,00	7,21	209,11
0,52850	19	0,23	0,26	20,50	5,30	214,41
0,56600	20	0,27	0,25	37,50	9,39	223,80
0,60600	21	0,41	0,34	40,00	13,62	237,42
0,64400	22	0,38	0,40	38,00	15,04	252,47
0,68100	23	0,35	0,37	37,00	13,55	266,02
0,71200	24	0,33	0,34	31,00	10,67	276,69
0,73200	25	0,41	0,37	20,00	7,41	284,11
0,76200	26	0,28	0,35	30,00	10,36	294,47
0,80100	27	0,45	0,36	39,00	14,23	308,69
0,82400	28	0,47	0,46	23,00	10,57	319,26
0,84600	29	0,40	0,44	22,00	9,63	328,89
0,88800	30	0,35	0,38	42,00	15,76	344,66
0,91000	31	0,29	0,32	22,00	7,00	351,66
0,94400	32	0,40	0,35	34,00	11,75	363,40
0,97600	33	0,32	0,36	32,00	11,48	374,89
1,01800	34	0,23	0,27	42,00	11,44	386,33

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
1,79500	59	0,43	0,44	39,00	17,23	689,73
1,81400	60	0,41	0,42	19,00	7,96	697,68
1,83700	61	0,40	0,41	23,00	9,35	707,03
1,86500	62	0,26	0,33	28,00	9,19	716,23
1,88700	63	0,43	0,34	22,00	7,59	723,81
1,91000	64	0,24	0,34	23,00	7,78	731,59
1,95500	65	0,32	0,28	45,00	12,70	744,29
1,99800	66	0,40	0,36	43,00	15,49	759,78
2,03700	67	0,31	0,36	39,00	13,88	773,67
2,05800	68	0,39	0,35	21,00	7,39	781,05
2,08700	69	0,37	0,38	29,00	11,05	792,10
2,13500	70	0,46	0,42	48,00	19,99	812,09
2,16000	71	0,26	0,36	25,00	9,03	821,12
2,21400	72	0,48	0,37	54,00	19,94	841,07
2,26300	73	0,44	0,46	49,00	22,40	863,46
2,31300	74	0,34	0,39	50,00	19,32	882,78
2,34200	75	0,40	0,37	29,00	10,66	893,44
2,39200	76	0,41	0,41	50,00	20,28	913,72
2,42600	77	0,39	0,40	34,00	13,61	927,34
2,47900	78	0,29	0,34	53,00	18,00	945,33
2,51400	79	0,35	0,32	35,00	11,12	956,46
2,53100	80	0,43	0,39	17,00	6,60	963,06
2,55600	81	0,31	0,37	25,00	9,32	972,38
2,58100	82	0,26	0,29	25,00	7,16	979,55
2,61100	83	0,23	0,24	30,00	7,27	986,82
2,65300	84	0,38	0,30	42,00	12,70	999,52
2,68300	85	0,44	0,41	30,00	12,22	1 011,74
2,70500	86	0,41	0,42	22,00	9,30	1 021,04
2,75300	87	0,32	0,36	48,00	17,50	1 038,54
2,80500	88	0,47	0,39	52,00	20,43	1 058,97
2,85800	89	0,45	0,46	53,00	24,27	1 083,24
2,90900	90	0,38	0,42	51,00	21,20	1 104,43
2,93300	91	0,40	0,39	24,00	9,37	1 113,81
2,95500	92	0,48	0,44	22,00	9,63	1 123,44

1,04100	35	0,10	0,16	23,00	3,79	390,12	2,99600	93	0,47	0,48	41,00	19,48	1 142,92
1,08200	36	0,35	0,23	41,00	9,33	399,45	3,04000	94	0,64	0,56	44,00	24,52	1 167,43
1,11536	37	0,44	0,40	33,36	13,31	412,77	3,08600	95	0,47	0,55	46,00	25,46	1 192,89
1,13672	38	0,49	0,47	21,36	9,94	422,70	3,11200	96	0,58	0,52	26,00	13,56	1 206,46
1,15779	39	0,37	0,43	21,07	9,07	431,78	3,15800	97	0,47	0,52	46,00	24,01	1 230,47
1,19833	40	0,33	0,35	40,54	14,30	446,08	3,20200	98	0,42	0,44	44,00	19,48	1 249,95
1,23700	41	0,35	0,34	38,67	13,13	459,21	3,22400	99	0,51	0,47	22,00	10,24	1 260,20
1,25900	42	0,51	0,43	22,00	9,45	468,66	3,26300	100	0,53	0,52	39,00	20,36	1 280,56
1,30200	43	0,29	0,40	43,00	17,15	485,80	3,28700	101	0,49	0,51	24,00	12,31	1 292,87
1,34400	44	0,28	0,28	42,00	11,93	497,73	3,30700	102	0,47	0,48	20,00	9,67	1 302,54
1,38300	45	0,34	0,31	39,00	12,16	509,88	3,34000	103	0,45	0,46	33,00	15,27	1 317,80
1,40600	46	0,45	0,40	23,00	9,16	519,05	3,38200	104	0,49	0,47	42,00	19,80	1 337,61
1,43600	47	0,36	0,41	30,00	12,19	531,24	3,42800	105	0,32	0,40	46,00	18,59	1 356,20
1,47600	48	0,29	0,32	40,00	12,95	544,19	3,44300	106	0,23	0,28	15,00	4,15	1 360,34
1,50900	49	0,73	0,51	33,00	16,85	561,04	3,46300	107	1,53	0,88	20,00	17,60	1 377,94
1,54000	50	0,54	0,64	31,00	19,73	580,78	3,48800	108	0,41	0,97	25,00	24,19	1 402,13
1,57100	51	0,49	0,52	31,00	16,03	596,80	3,50900	109	0,29	0,35	21,00	7,38	1 409,51
1,58900	52	0,33	0,41	18,00	7,41	604,22	3,53000	110	0,53	0,41	21,00	8,60	1 418,11
1,61100	53	0,41	0,37	22,00	8,14	612,36	3,55400	111	0,55	0,54	24,00	12,87	1 430,97
1,63400	54	0,37	0,39	23,00	9,00	621,37	3,57700	112	0,49	0,52	23,00	11,86	1 442,83
1,65600	55	0,28	0,33	22,00	7,16	628,53	3,61200	113	0,45	0,47	35,00	16,34	1 459,17
1,68200	56	0,59	0,43	26,00	11,29	639,81	3,63300	114	0,43	0,44	21,00	9,19	1 468,36
1,72000	57	0,36	0,47	38,00	18,00	657,81	3,66518	115	0,71	0,57	32,18	18,30	1 486,66
1,75600	58	0,46	0,41	36,00	14,68	672,50							

c) Lokální opravy konstrukce

Vyfrézovaný a očištěný povrch projde prohlídkou s určením rozsahu a způsobu opravy spodních vrstev. Rozsah oprav podkladů bude určen na kontrolních dnech.

Oprava případných poškozených míst podkladní vrstvy směsí ACP 16 S 50/70; min. 40 mm; ČSN 73 6121.

Oprava zbylých trhlin a spár podle TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce.

Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 2% z plochy 21.608 m², což je cca 432 m² v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,2 m. Tyto položky budou čerpány pouze se souhlasem TDS.

d) Úprava čištění příkopů a ochrana před sesuvy půdy.

Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu. V celé délce je nutné upravit profil příkopu přehnutím. Některé úseky převozem z jiných úseků a v některých úsecích bude nutno zeminu dovézt.

e) Kryt komunikace

Na upravený a očištěný podklad bude aplikován spojovací postřík PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129, TKP kap. 26.

Pak bude položena v prostoru silnice vrstva ložní vrstva ACL 22 + (50/70) 70 mm ČSN 736121, TKP kap. 7 tl. po zhutnění dle PD.

Na upravenou a očištěnou ložní vrstvu bude aplikován spojovací postřík spojovací postřík PS-C; min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

Nakonec obrusná vrstva ACO 11 + 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121, TKP kap. 7 v tloušťkách po zhutnění dle PD.

Vrstvy asfaltobetonu budou v napojení krytu provedeny terasovitým napojením cca 500 mm na stávající povrchy.

Na mostě hutnit pouze gravitačně!!!

f) Krajnice

Po provedení krytu budou vytvořeny hutněné nezpevněné krajnice z R.mat 0-32 v tl.: 100 mm

Variantně lze použít R-mat 0/22. Při stavbě je nutno dát pozor na nadsítné a nepřiměřeně velké kusy. Tento materiál bude použit z odfrézované vrstvy.

g) Svodidla v km 3,000 - 3,085

Svodidla zdemontovat, sloupky vytrhnout (odříznout) a nahradit novými jednostrannými svodidly svodidlo NH4, s dlouhými náběhy, dle TP 63 a TP 128, úroveň zadržení H2, v celkové délce 80 a 88 m. V Mostní části bude použita zábradelní varianta. Svodidla budou doplněna modrými směrovými sloupky.

h) Inženýrské sítě

V prostoru stavby byly zjištěny a zakresleny podzemní inženýrské sítě dle podkladů získaných od jejich správců. Tyto jsou jen orientační!!! Je nutné před zahájením jakýchkoliv zemních prací prověřit jejich stav s vytyčením a řídit se požadavky vyplývajícími z dokladové části.

i) Terénní úpravy

Po dokončení komunikace dojde po etapách ke zpětnému dohumusování okolního terénu a k celkové regeneraci zbylých ploch vč. osetí travním semenem. Není nutno počítat s nákupem ornice pro rekultivace ploch. Ohumusování a zatravnění je součástí stavby.

Ostatní dle PD.

j) Dopravní značení

Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu s předznačením, které bude nejprve geodeticky vytyčeno.

Vodící proužek (V4) v š. 0,125 m a v křižovatkách přerušovaná š. 0,25 m.

Po trase budou umístěny natloukácí bílé směrové sloupky Z 11a/b se vzájemnou vzdáleností dle ČSN 73 6101 - 13.1.3.2.1.

V místech napojení polních/lesních cest budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c/d natloukácí.

Objízdné trasy a přechodné dopravní značení je řešeno v příloze této zprávy „B 8.2“ (DIO) této PD.

k) Hospodářský sjezd s propustkem

Stávající propustky hospodářských sjezdů budou očištěny a doplněny prodloužením betonových trub stejného profilu (Ø 400) a na obou koncích budou provedena šikmá čela se sklonem 1:2 z drobného regulačního kamene (žula – například lom Štěnovický Borek) do betonu XO C12/15 tl. 200+200 mm š. 2 m na podsyp z ŠD 0-32.

V případě nemožnosti vyčištění trub, nebo jejich nadměrného porušení, dojde na kontrolním dnu k rozhodnutí na kompletní opravu, za použití plně obetonované korugované/žebrové roury Ø 400 SN 16 betonem XO C20/25 tl. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 tl. 150 mm.

Zásyp a následně povrch sjezdu bude tvořit hutněná vrstva ŠD_B 0-32 Ø tl. 300 mm (lze zaměnit za R-mat).

Počet a rozsah určí při stavbě investor stavby!!!

l) Hospodářský sjezd

Povrch sjezdu bude tvořit hutněná vrstva ŠD_B 0-32 Ø tl. 300 mm (lze zaměnit za R-mat).

m) SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,060

Bude provedena oprava propustku. Nejprve ale dojde k pokusu tyto plně zanesené propustky pročistit a posoudit při kontrolním dnu, zda by nemohly být zachovány. V případě poškození trub propustku dojde k nahrazení stávajících trub plně obetonovanými rourami korugovanými/žebrovými Ø 600 SN 16.

V případě nutnosti bude starý propustek nahrazen novým, z korugovaného PP potrubí Ø 600 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene (žula – například lom Štěnovický Borek) do betonu C 30/37 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XF v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

Ostatní dle PD.

n) SO 103 - Oprava propustku Ø 500 v km 0,866

V tomto staničení chybí příčné odvodnění příkopu.

Zde bude proveden nový propustek, z korugovaného PP potrubí Ø 500 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene (žula – například lom Štěnovický Borek) do betonu C 30/37 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XF v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

Ostatní dle PD.

o) SO 104 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,094

V tomto staničení chybí příčné odvodnění příkopu.

Zde bude proveden nový propustek, z korugovaného PP potrubí Ø 500 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene (žula – například lom Štěnovický Borek) do betonu C 30/37 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XF v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

Ostatní dle PD.

p) SO 105 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,567

Bude provedena oprava propustku. Nejprve ale dojde k pokusu tyto plně zanesené propustky pročistit a posoudit při kontrolním dnu, zda by nemohly být zachovány. V případě poškození trub propustku dojde k nahrazení stávajících trub plně obetonovanými rourami korugovanými/žebrovými Ø 600 SN 16.

V případě nutnosti bude starý propustek nahrazen novým, z korugovaného PP potrubí Ø 600 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene (žula – například lom Štěnovický Borek) do betonu C 30/37 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XF v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

q) SO 106 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,796

V tomto staničení je chybně provedený propustek.

Proto zde bude proveden propustek v novém umístění, z korugovaného PP potrubí Ø 500 mm SN min. 16, obetonované min tl. 150 mm betonem C 30/37, doplněných zděnými šikmými čely (dlažbou) z drobného regulačního kamene (žula – například lom Štěnovický Borek) do betonu C 30/37 na podsyp z ŠD_B 0-32 v celkové tloušťce 200+200 mm. Pod roury bude proveden podkladní beton C 30/37 XF v tl. min. 150 mm na podsyp ŠD_B 0-32 v tl. min. 150 mm. Potrubí z PE je možno zaměnit za ocelové, ve stejných průměrech. Ostatní dle PD.

Ostatní dle PD.

r) Ostatní propustky

Stávající propustek z betonových trub budou očištěny a na obou koncích budou provedena šikmá čela se sklonem 1:2 z kamenné rovnanky do betonu XO C12/15 na podsyp z ŠD 0-32, s prodloužením obou konců potrubí tl. 200+200 mm š. 2 m.

s) Opravy lokálních závad na objízdných trasách

Pro provedení oprav, které budou prováděny za plných uzavírek budou zřízeny objízdné trasy. Je nutno počítat, že vlivem zvýšené dopravy dojde k poškození vozovek na těchto objízdných trasách.

Lokální opravy provést tímto způsobem:

- 1) odstranění asfaltových vrstev
- 2) Výměna podkladní vrstvy ŠD_A 0/32 na potřebnou niveletu a zhuštění na min. 100 MPa (pokud nebude dosaženo požadované únosnosti, je nutno provést hloubkovou sanaci)
- 3) asfaltová podkladní vrstva ACP 16 S 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121
- 4) případná aplikace geokompozitu s min. pevností 100 kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce
- 5) spojovací postřik PS-C; 0,4 kg/m²; ČSN 73 6129
- 6) ložní vrstva ACL 16 + 50/70; 70 mm; ČSN 73 6121
- 7) spojovací postřik PS-C; 0,3 kg/m²; ČSN 73 6129
- 8) ohrusná vrstva ACL 22 + 50/70; 70 mm; ČSN 73 6121

Bod 2-4 lze vynechat, jde-li o výtluky.

Do rozpočtu dát cca 432 m².

III. Požadavky na provádění stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb). Trasa pro pěší má při křížení s komunikací v celé úpravě nášlap 20 mm.

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinak odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04., -.06

DULEŽITÉ UPOZORNENÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce !!!

Kdyně květen '22

Vypracoval: Bartoň Z.