



IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

			IK Plzeň s.r.o.		Razítko a podpis	Pare
INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ			Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066			
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň			
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk				
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341					
Místo stavby	kat.území : Přeštice, Vodokrty					
Kraj	PLZEŇSKÝ					
Akce			Číslo zakázky:		00322	
II/183 II/183 VODOKRITY X II/230			Datum:		05/2022	
			Stupeň dokumentace		PDPS	
			Měřítko		TEXT	
Obsah	Souhrnná technická zpráva		Číslo výkresu		B	

Obsah

B.1 - Popis území stavby	5
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,	5
c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření –	5
f) ochrana území podle jiných právních předpisů –	6
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	8
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	8
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	8
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	8
k) územně technické podmínky –	8
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	8
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	8
n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	8
o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	8
B.2 - Celkový popis stavby	8
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	8
b) účel užívání stavby,	8
c) trvalá nebo dočasná stavba,	9
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	9
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	9
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby –	9
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	9
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů –	9
i) základní bilance stavby –	9
j) základní předpoklady výstavby –	11
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,	11
a) urbanismus –	11

b) architektonické řešení –	11
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	12
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	13
c) celková spotřeba vody,	13
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	13
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	13
a) popis současného stavu,	13
b) popis navrženého řešení.....	13
1. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	14
2. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	14
a) záchytná bezpečnostní zařízení,	15
b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	15
c) veřejné osvětlení,	15
d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	15
e) opatření proti oslnění.	15
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	16
b) ochrana před bludnými proudy,	16
c) ochrana před technickou seizmicitou,	16
d) ochrana před hlukem,	16
e) protipovodňová opatření,	16
f) ochrana před sesuvy půdy,	16
g) ochrana před vlivy poddolování,	16
h) ostatní negativní vlivy.....	16
B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu	16
a) napojovací místa technické infrastruktury,	16
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	16
B.4 - Dopravní řešení	17
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	17
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	17
c) doprava v klidu,	17
B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	17
a) vliv na životní prostředí –	17
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	17
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	17
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	17

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	17
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	17
B.7 - Ochrana obyvatelstva.....	18
B.8 - Zásady organizace výstavby.....	18
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	18
b) odvodnění staveniště,	18
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	18
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	18
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,.....	18
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	18
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	18
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,.....	18
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....	18
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	18
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	18
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....	19
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,.....	19
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby –	19
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	20
B.9 - Celkové vodohospodářské řešení.....	20

B.1 - Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/183 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná křižovatkou s II/230 ve staničení:

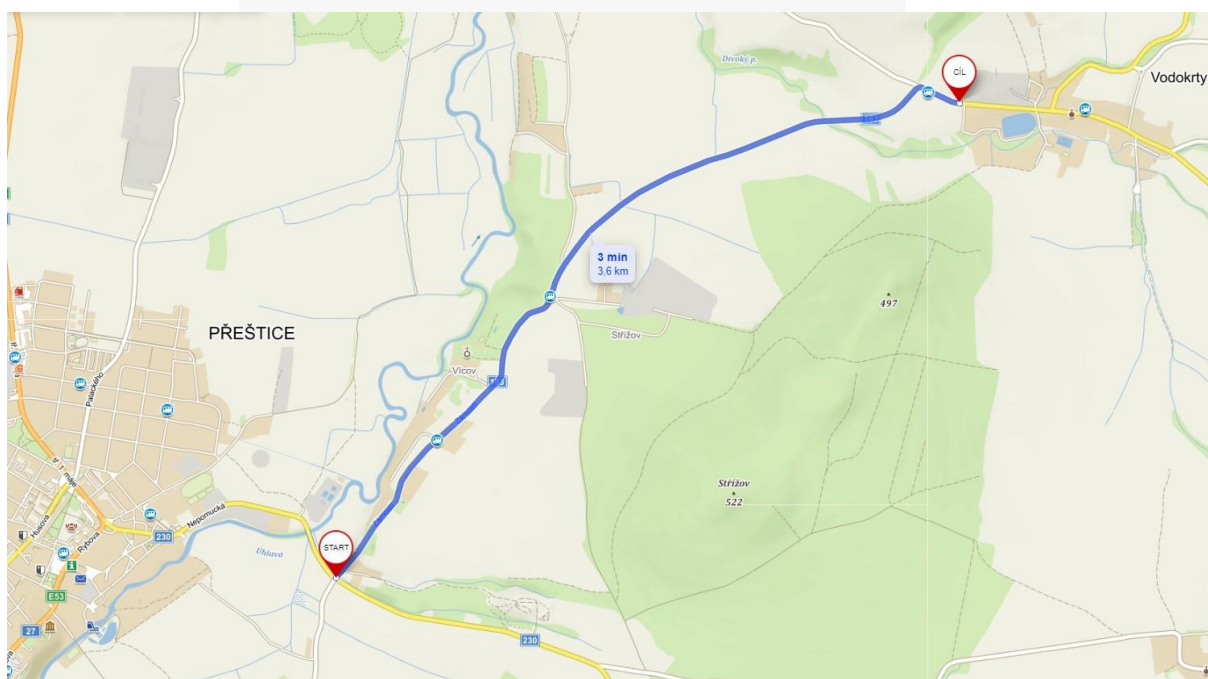
Číslo uzlu 2211A017

Číslo křižující komunikace 1 183

Číslo křižující komunikace 2 230

a končí na hranici obce Vodokrty:

Číslo úseku 2211A081 2211A011



b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Jedná se o opravu komunikace a jejího příslušenství. Proto tato stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Záměr nemění stávající stav. Proto, že se jedná o shodné využití území jako v ÚPD, není záměr v rozporu s ÚPD.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2021-067 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod..

Byl proveden stavebně-technický průzkum území a diagnostika firmou ROADTEST spol. s r.o. Trasy komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrku a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4 a F3.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z obrusné vrstvy <3,20 až 11,5 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z ložné vrstvy 11,1 až 35,7 mg/kg sušiny.

Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1 a ZAS-T3.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z podkladní vrstvy- penetrační makadam 989 až 3080 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4.

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném

úseku:

- degradace obrusné vrstvy
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akce silnice II/183 Vodokrty po křiž. s II/230 v úseku v délce 3,7 km).

- TDZ IV 148 TNV/24 hod.
- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - obnova krytových vrstev
 - kompletní rekonstrukce
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 350 m.n.m.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů –

památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

poloha vůči památkové zóně nebo rezervaci – Stavba svým polohopisným, výškopisným řešením se nenachází v žádné památkové zóně.

poloha vůči biokoridoru – nebyl zjištěn žádný biokoridor. Stavba svým polohopisným, výškopisným a technickým řešením nebude po ukončení výstavby mít negativní vliv na funkci případných biokoridorů

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VN - stavba se nachází v ochranném pásmu, ale její ochrana touto stavbou není omezena

Ochrana železniční dráhy - stavba se nenachází v ochranném pásmu, stavba se nedotkne pozemku dráhy, ani nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

V blízkosti a obvodu stavby se nachází množství inženýrských sítí, kdy každá z těchto sítí má vlastní ochranné pásmo, které bylo a je i nadále třeba respektovat. Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí.

Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace IK Plzeň s.r.o., Lesní 594, 345 06 Kdyně.

ZÁKONNÁ OCHRANNÁ PÁSMA A JEJICH PŘEDPISY

- **Silnice - nachází**

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavení obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti * 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

- **Elektro-energetika - nachází**

druh el. zařízení		ochranné pásmo			vymezení
		dle z. 458/2000	dle z. 222/1994	dle z. 79/1957	
Nadzemní vedení nad 400kV		30 m	30 m	-	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 220kV do 400kV vč.		20 m	25 m	25 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 110kV do 220kV vč.		15 m	20 m	20 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 35kV do 110kV vč.		12 m	15 m	15 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně		7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
Nadzemní vedení nad 1kV do 35kV včetně	vodiče bez izolace	7 m	7 m	10 m	od krajního vodiče
	se základní izolací	2 m	-	-	od krajního vodiče
	závěsná kabelová vedení	1 m	-	-	od krajního vodiče
Podzemní vedení nad 110kV		3 m	3 m	1 m	od krajního kabelu
Podzemní vedení nad 1kV do 110kV včetně		1 m	1 m	1 m	od krajního kabelu
Elektrická stanice stožárová		7 m	20 m	30 m	vymezení svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od oplocení nebo obestavení
Elektrická stanice kompaktní a zděná		2 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice vestavěná		1 m	20 m	30 m	
Elektrická stanice venkovní		20 m	20 m	30 m	

- **Plynárenská zařízení: nachází**

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., změna 670/2004 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m

- **Kanalizace a vodovody: nenachází**

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních radů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- **Telekomunikační zařízení: nachází**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spoju, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.

Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- **Ochrana sousedních budov: nachází**

Nutné podchycení stávajícího stavu budov v sousedství stavenišť.

- **Ochrana železniční dráhy: nenachází**

Stavbou v obvodu dráhy jsou všechny stavby a zařízení v obvodu dráhy, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží a musí splňovat technické podmínky a požadavky bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou u dráhy státní a regionální ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nedotkne pozemku dráhy, a nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod..

Místo není poddolované. Stavba se nenachází v zátopovém pásmu, technické řešení nebání rozlivu při případné zátopě a obsahuje konstrukčně-technické řešení pro její ochranu proto zátopě a erozi.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území, opravuje odtokové objekty.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace jen v rozsahu stavby popř. zařízení staveniště. Bourací práce se týkají bourání konstrukcí pro výstavbu. Ostatní bez požadavku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Bez nutnosti provedení

k) územně technické podmínky –

zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba se ve svých koncích napojuje na stávající dopravní infrastrukturu. Návrh koresponduje s požadavky příslušných ČSN a TP. Návrh nevyvolává aplikování vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Bez nutnosti provedení

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nevyžaduje vznik nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba po ukončení vyžaduje pouze údržbu a vizuální namátkové prohlídky v rámci údržby stavby.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Beze změn

B.2 - Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o opravu silnice 2. třídy

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit i nadále motoristické dopravě.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Charakterem se jedná o stavbu trvalou, která bude sloužit po celou dobu existence.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba používá výjimky ze zákonů norem a technických předpisů a to šířkové uspořádání, které je shodné se stávajícím stavem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stavba nepodléhá stavebnímu povolení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby –

návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Návrhová rychlost

❖ 90 km/hod.

Směrové vedení

Beze změn

Napojení na stávající komunikace

Beze změn

Šířkové uspořádání

Beze změn

Sklonové poměry

❖ Příčné sklony:

- Vozovka - 2,5%-6%

❖ Podélný sklon:

- Dle podélných profilů v přílohách PD

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
Jde o opravu povrchu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů –

kulturní památka apod.,

stavba není kulturní památkou ani se jiné nedotýká

i) základní bilance stavby –

potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady – výkopová zemina, vybourané asf. vozovky. Likvidaci odpadů je nutno řešit dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech vyhl. Č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Množství odpadů je znatelné v soupisu prací.

Skutečnou likvidaci odpadů dle zákona doloží zhotovitel stavby při předání stavby objednateli!

Za plné uzavírky vzhledem k malé šířce komunikace bude odfrézovaná horní asfaltová vrstva.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 003 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T4**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 004 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T1**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 005 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T3**.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 006 může být zařazen do kvalitativní třídy **ZAS-T4**.

1. Vzorek 1,2 a 4 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T1 - 2. => zpětné použití na krajnice a přebytečný materiál bude odprodán zhotoviteli.

2. Vzorek 5 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T3. A vzorek 3 a 6 zařazen do kvalitativní, třídy ZAS-T4. =>

- Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné.
- Při použití znovuzískané asfaltové směsi kvalitativní třídy ZAS-T3 nebo ZAS-T4 v technologii recyklace za studena na místě podle odstavce 1 není vyžadováno kritérium doprovázení údaji podle § 3 odst. 1 písm. e).

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
0,00481	1	1,75	0,00	0,00	0,00	0,00
0,02000	2	0,38	1,06	15,19	16,17	16,17
0,07000	3	0,34	0,36	50,00	17,91	34,08
0,09200	4	0,44	0,39	22,00	8,54	42,61
0,13100	5	0,23	0,33	39,00	13,02	55,63
0,15300	6	0,30	0,26	22,00	5,79	61,42
0,19100	7	0,54	0,42	38,00	15,99	77,42
0,21300	8	0,46	0,50	22,00	11,01	88,43
0,23400	9	0,30	0,38	21,00	7,92	96,34
0,27850	10	0,40	0,35	44,50	15,45	111,79
0,31500	11	0,48	0,44	36,50	16,09	127,88
0,33800	12	0,49	0,49	23,00	11,24	139,11
0,36000	13	0,49	0,49	22,00	10,82	149,93
0,38900	14	0,34	0,41	29,00	12,02	161,96
0,44200	15	0,53	0,44	53,00	23,07	185,02
0,46350	16	0,29	0,41	21,50	8,79	193,82
0,48700	17	0,40	0,34	23,50	8,09	201,91
0,50800	18	0,28	0,34	21,00	7,21	209,11
0,52850	19	0,23	0,26	20,50	5,30	214,41
0,56600	20	0,27	0,25	37,50	9,39	223,80
0,60600	21	0,41	0,34	40,00	13,62	237,42
0,64400	22	0,38	0,40	38,00	15,04	252,47
0,68100	23	0,35	0,37	37,00	13,55	266,02
0,71200	24	0,33	0,34	31,00	10,67	276,69
0,73200	25	0,41	0,37	20,00	7,41	284,11

Staničení [km]	Řez	Fréza [m2]	Průměrný výbrus [m2]	Vzdálenost řezů [m]	Fréza (+) [m3]	Pořadnice hmotnice [m3]
1,79500	59	0,43	0,44	39,00	17,23	689,73
1,81400	60	0,41	0,42	19,00	7,96	697,68
1,83700	61	0,40	0,41	23,00	9,35	707,03
1,86500	62	0,26	0,33	28,00	9,19	716,23
1,88700	63	0,43	0,34	22,00	7,59	723,81
1,91000	64	0,24	0,34	23,00	7,78	731,59
1,95500	65	0,32	0,28	45,00	12,70	744,29
1,99800	66	0,40	0,36	43,00	15,49	759,78
2,03700	67	0,31	0,36	39,00	13,88	773,67
2,05800	68	0,39	0,35	21,00	7,39	781,05
2,08700	69	0,37	0,38	29,00	11,05	792,10
2,13500	70	0,46	0,42	48,00	19,99	812,09
2,16000	71	0,26	0,36	25,00	9,03	821,12
2,21400	72	0,48	0,37	54,00	19,94	841,07
2,26300	73	0,44	0,46	49,00	22,40	863,46
2,31300	74	0,34	0,39	50,00	19,32	882,78
2,34200	75	0,40	0,37	29,00	10,66	893,44
2,39200	76	0,41	0,41	50,00	20,28	913,72
2,42600	77	0,39	0,40	34,00	13,61	927,34
2,47900	78	0,29	0,34	53,00	18,00	945,33
2,51400	79	0,35	0,32	35,00	11,12	956,46
2,53100	80	0,43	0,39	17,00	6,60	963,06
2,55600	81	0,31	0,37	25,00	9,32	972,38
2,58100	82	0,26	0,29	25,00	7,16	979,55
2,61100	83	0,23	0,24	30,00	7,27	986,82

0,76200	26	0,28	0,35	30,00	10,36	294,47	2,65300	84	0,38	0,30	42,00	12,70	999,52
0,80100	27	0,45	0,36	39,00	14,23	308,69	2,68300	85	0,44	0,41	30,00	12,22	1 011,74
0,82400	28	0,47	0,46	23,00	10,57	319,26	2,70500	86	0,41	0,42	22,00	9,30	1 021,04
0,84600	29	0,40	0,44	22,00	9,63	328,89	2,75300	87	0,32	0,36	48,00	17,50	1 038,54
0,88800	30	0,35	0,38	42,00	15,76	344,66	2,80500	88	0,47	0,39	52,00	20,43	1 058,97
0,91000	31	0,29	0,32	22,00	7,00	351,66	2,85800	89	0,45	0,46	53,00	24,27	1 083,24
0,94400	32	0,40	0,35	34,00	11,75	363,40	2,90900	90	0,38	0,42	51,00	21,20	1 104,43
0,97600	33	0,32	0,36	32,00	11,48	374,89	2,93300	91	0,40	0,39	24,00	9,37	1 113,81
1,01800	34	0,23	0,27	42,00	11,44	386,33	2,95500	92	0,48	0,44	22,00	9,63	1 123,44
1,04100	35	0,10	0,16	23,00	3,79	390,12	2,99600	93	0,47	0,48	41,00	19,48	1 142,92
1,08200	36	0,35	0,23	41,00	9,33	399,45	3,04000	94	0,64	0,56	44,00	24,52	1 167,43
1,11536	37	0,44	0,40	33,36	13,31	412,77	3,08600	95	0,47	0,55	46,00	25,46	1 192,89
1,13672	38	0,49	0,47	21,36	9,94	422,70	3,11200	96	0,58	0,52	26,00	13,56	1 206,46
1,15779	39	0,37	0,43	21,07	9,07	431,78	3,15800	97	0,47	0,52	46,00	24,01	1 230,47
1,19833	40	0,33	0,35	40,54	14,30	446,08	3,20200	98	0,42	0,44	44,00	19,48	1 249,95
1,23700	41	0,35	0,34	38,67	13,13	459,21	3,22400	99	0,51	0,47	22,00	10,24	1 260,20
1,25900	42	0,51	0,43	22,00	9,45	468,66	3,26300	100	0,53	0,52	39,00	20,36	1 280,56
1,30200	43	0,29	0,40	43,00	17,15	485,80	3,28700	101	0,49	0,51	24,00	12,31	1 292,87
1,34400	44	0,28	0,28	42,00	11,93	497,73	3,30700	102	0,47	0,48	20,00	9,67	1 302,54
1,38300	45	0,34	0,31	39,00	12,16	509,88	3,34000	103	0,45	0,46	33,00	15,27	1 317,80
1,40600	46	0,45	0,40	23,00	9,16	519,05	3,38200	104	0,49	0,47	42,00	19,80	1 337,61
1,43600	47	0,36	0,41	30,00	12,19	531,24	3,42800	105	0,32	0,40	46,00	18,59	1 356,20
1,47600	48	0,29	0,32	40,00	12,95	544,19	3,44300	106	0,23	0,28	15,00	4,15	1 360,34
1,50900	49	0,73	0,51	33,00	16,85	561,04	3,46300	107	1,53	0,88	20,00	17,60	1 377,94
1,54000	50	0,54	0,64	31,00	19,73	580,78	3,48800	108	0,41	0,97	25,00	24,19	1 402,13
1,57100	51	0,49	0,52	31,00	16,03	596,80	3,50900	109	0,29	0,35	21,00	7,38	1 409,51
1,58900	52	0,33	0,41	18,00	7,41	604,22	3,53000	110	0,53	0,41	21,00	8,60	1 418,11
1,61100	53	0,41	0,37	22,00	8,14	612,36	3,55400	111	0,55	0,54	24,00	12,87	1 430,97
1,63400	54	0,37	0,39	23,00	9,00	621,37	3,57700	112	0,49	0,52	23,00	11,86	1 442,83
1,65600	55	0,28	0,33	22,00	7,16	628,53	3,61200	113	0,45	0,47	35,00	16,34	1 459,17
1,68200	56	0,59	0,43	26,00	11,29	639,81	3,63300	114	0,43	0,44	21,00	9,19	1 468,36
1,72000	57	0,36	0,47	38,00	18,00	657,81	3,66518	115	0,71	0,57	32,18	18,30	1 486,66
1,75600	58	0,46	0,41	36,00	14,68	672,50							

j) základní předpoklady výstavby –
časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba je navržena jako 1 etapa, po dohodě lze stavbu dělit na další etapy.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz, předání do předčasného užívání lze zvažovat pouze při dělení stavby do etap.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus –
územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Stavba protíná zastavěnou část obce, ale není intravilánem.

b) architektonické řešení –
kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Beze změn.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2016 – úsek č. 3-1970. Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.)

Pro výpočty bylo uvažováno s 148 TNV/24 hod.

Trasy komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá ze štěrků a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy G4 a F3.

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z obrusné vrstvy <3,20 až 11,5 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z ložné vrstvy 11,1 až 35,7 mg/kg sušiny.

Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T1 a ZAS-T3.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z podkladní vrstvy- penetrační makadam 989 až 3080 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4.

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy – akce silnice II/183 Vodokrty po křiž. s II/230 v úseku v délce 3,7 km).

- TDZ IV 148 TNV/24 hod.

- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- vodní režim – pendulární
- návrhová životnost
 - o obnova krytových vrstev
 - o kompletní rekonstrukce
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- nadmořská výška cca 350 m.n.m.

VARIANTA Č. 1 – obnova a zesílení krytových vrstev

Predikce životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev

- odfrézování stávajících AC vrstev v průměrné tl. cca – 80 mm
- případná sanace trhlin v souladu s TP 115, popřípadě rozpadlá místa opravit směsí ACP 16 S
- sanace lokálních neúnosných krajnic
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 22 + 50/70 v tl. 70 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 1 – navýšení nivelety:

- ACO 11 + (50/70) 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,3 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26
- ACL 22 + (50/70) 70 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
- PS min. 0,4 kg/m² ČSN 736129, TKP kap. 26

Předpokládá se navýšení nivelety o 40 mm. Toto navýšení je možné dle dohody s objednatelem.

VARIANTA Č.2 – bez navýšení nivelety

Pro predikci návrhové životnosti 25 let je vzhledem k porušeným podkladním vrstvám a výskytu

nebezpečně namrzavých zemin v podloží vhodný návrh celkové rekonstrukce vozovky.

V této projektové dokumentaci je zpracovaná VARIANTA č.1. Přesný rozsah lokálních oprav bude nutno upřesnit po odfrézování asfaltových vrstev, předběžný hrubý odhad je cca 2% z plochy 21.608 m², což je cca 432 m² v průměrné hloubce pod niveletou cca 1,2 m.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
Bez nutnosti řešení
- c) celková spotřeba vody,
Bez nutnosti řešení
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
Vše bude zhotovitelem zdokladováno pro předání hotové stavby
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
Bez nutnosti řešení

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby.

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stávající inženýrské sítě nevyžadují žádné zvláštní zajištění bezpečnosti. Ochrana jednotlivých inženýrských sítí je zajištěna jejich jednotlivými ochrannými pásmy, ve kterých je možno provádět práce pouze se souhlasem jejich správců za předem stanovených podmínek.

Bezpečnost stavby komunikací je dána jednak jejich návrhovými parametry a jednak dopravními předpisy

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/183 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“. Tato komunikace bude i nadále veřejně přístupná.

Stavba začíná křižovatkou s II/230 ve staničení:

Číslo uzlu	2211A017
Číslo křižující komunikace 1	183
Číslo křižující komunikace 2	230

a končí na hranici obce Vodokrty:

Číslo úseku	2211A081 2211A011
-------------	-------------------

b) popis navrženého řešení.

Komunikace je směrově nerozdělená silnice II. třídy. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se souvrstvím z asfaltových směsí. Komunikace je vedena extravilánem.

Vývrty bylo zjištěno, že tloušťky asfaltových vrstev se pohybují od 95 do 305 mm ve 2 až 3 vrstvách. Průměrná tloušťka asfaltových vrstev se v průběhu úseku značně mění.

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

Ztráta makrotextury	Vysprávky	Trhlina rozvětvená příčná
Ztráta asfaltového tmelu	Mozaikovitě trhliny	Síťové trhliny
Výtluk	Podélná trhlina rozvětvená	Vyjeté koleje

Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.

1. Pozemní komunikace

1. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 146/2008 Sb. , příloha 8 :

Stavba se člení pouze na jeden stavební objekt SO 000 a SO 100. Ostatní číslování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a její kontrole.

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ...

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby

SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 6,0/90 a součástí dl. 3.665,18 m, pl.: 21.608 m²/
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,060
- SO 103 - Oprava propustku Ø 500 v km 0,866
- SO 104 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,094
- SO 105 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,567
- SO 106 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,796

SO 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- Sadové úpravy.....návrh a realizaci provede odborná firma ve spolupráci se zpracovatelem této PD

2. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání.

II/183,

- parametry a zdůvodnění trasy.

Trasa je původní.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. 55/2020 průzkum asfaltových vrstev vozovky a návrh její opravy protokol o zkoušce PAU firmy ALS Czech Republic, s.r.o. PR20A7981
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

2. Mostní objekty a zdi

- Stavba neobsahuje nové mosty

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Odvodnění komunikace je jejím podélným a příčným sklonem povrchu v niveletě do pročištěných otevřených příkopů, dále pak do stávajících řešení.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení.

- stavba obsahuje svodidla

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Tato dokumentace řeší stavební úpravu komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na zabezpečení dopravy.

Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu s předznačením, které bude nejprve geodeticky vytyčeno.

V místech napojení polních/lesních cest budou osazeny červené směrové sloupky Z 11c/d natloukáci.

Objízdné trasy a přechodné dopravní značení je řešeno v příloze této zprávy „B 8.2“ (DIO) této PD.

c) veřejné osvětlení.

Prováděná trasa nepotřebuje osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

e) opatření proti oslnění.

tuto problematiku projekt neřeší

7. Objekty ostatních skupin objektů

Není obsahem

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- stavba neobsahuje

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.
- zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva
Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Stavba nemění dosavadní řešení.

- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD. Staveniště bude přístupné vozidlům IZS.

- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stavba bude přístupná pro vozidla IZS ve všech bodech připojení na komunikace pro motorovou dopravu. Stavba v intravilánu šířkově i únosností splňuje požadavky vyplývající z požárních předpisů vč. zachování nástupních prostorů k okolním budovám. Odběrná místa beze změn.

Ke všem stávajícím objektům je možný příjezd vozidel jednotek požární ochrany (viz ČSN 73 0802 čl. 12.2., ČSN 73 0833 čl. 4.4., ČSN 73 0804 (výrobní objekty)). Na místě se nachází stávající hydrantová síť.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

- Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD

- b) ochrana před bludnými proudy,

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

- d) ochrana před hlukem,

Jedná se o drobnou dopravní stavbu, proto není předmětem PD

- e) protipovodňová opatření,

tuto problematiku vzhledem k účelu používání stavby projekt neřeší

- f) ochrana před sesuvy půdy,

Svahy budou zajištěny po vytvoření drnu.

- g) ochrana před vlivy poddolování,

Stavba neobsahuje

- h) ostatní negativní vlivy.

Stavba neobsahuje

B.3 - Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,

Není předmětem této dokumentace

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není předmětem této dokumentace

B.4 - Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Jde jen o opravu povrchu silnice II. třídy

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Technicky beze změn, jen úprava VDZ

- c) doprava v klidu.

Tuto problematiku tento projekt nemusí řešit a neřeší.

B.5 - Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolí stavby bude zpětně upraveno, ohumusováno a zatravněno. Svahy budou zajištěny po vytvoření dnu.

B.6 - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí –

Vliv stavby na životní prostředí bude ve svém důsledku ryze pozitivní.

Negativní vliv bude mít stavba na okolí především v době realizace, zejména zvýšenou hlučností, případnou prašností při provádění zemních prací a omezením dopravy v okolí po dobu výstavby.

Vliv na povrchové a podzemní vody je jen v rozsahu odvodnění komunikace.

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

-Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

-Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

-Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba v definitivních úpravách nebude zdrojem znečištění vod a nebude mít dopad na znečištění vodních zdrojů a toku.

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nemá negativní vliv na chráněná území.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Požadavek nevznese

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Není předmětem této dokumentace

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba nepodmiňuje vytváření nových ochranných pásem.

B.7 - Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba má za účel opravit povrch silnice II, třídy a odstranit rizikové body u propustků.

B.8 - Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

V obvodu stavby se nenachází inženýrské sítě, které bylo třeba respektovat.

Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí.

Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace IK Plzeň s.r.o. nebo zadavatele.

Jiná chráněná území v prostoru stavby, než byla vykázána, nebyla v době zpracování dokumentace projektantovi známa.

b) odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště bude pouze sklonem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Výstavba nepotřebuje zvláštní napojení na technickou infrastrukturu. Dopravně bude přístupný ze stávajících komunikací.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba obsahuje výkopové práce. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny přenosným stavebním oplocením výšku min. 1.800 mm, potaženým jutou. Jiný vliv není znám.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Pro výstavbu a práce s přípravou staveniště budou použity pouze k tomu určené trasy v obvodu staveniště a určené objednatelem.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Stavba pouze dočasně zabírá jen prostor komunikace

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavba nepodmiňuje vytváření nových obchozích tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

viz. Soupis prací

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo démonie zemin.

Jedná se převážně jen o zeminy vykopané ze sanovaných míst, v této době neznámého rozsahu a výkopku pro opravy propustků. Přes to je velmi pravděpodobné, že bude nutné ornici dokoupit.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Ornice bude deponována na pozemku objednatele. Sutě budou likvidovány na řízených skládkách. Zhotovitel doloží k předání stavby potřebné doklady.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při provádění stavebních prací je nutno se řídit ustanovením dotčených vyhlášek. Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.

Stavba bude provedena dle schválené PD vč. dokladové části, případné změny budou konzultovány s projektantem a stavebním dozorem.

Staveniště bude v rozsahu dle PD, musí respektovat přístup vozidel IZS a pohyb chodců který nelze jinam odvést.

Staveniště bude přístupné pro vozidla stavby ve všech bodech připojení na stávající komunikace.

Na stavbě budou používány jen schválené materiály, zhotovitel doloží při předání stavby

Stavební úprava bude prováděna pod dohledem stavebního dozoru. Při provádění prací je nutno dodržet veškeré předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a zároveň předpisy požární ochrany. Před zahájením výkopů je nutné prověřit stav inženýrských sítí.

DULEŽITÉ UPOZORNENÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby investor požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o je jich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech klížení eventuálně souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce! !

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Stavba se bude provádět po částech. Tyto části budou v průběhu výstavby pevně ohrazeny páskou, dopravním zařízením a zábranami. Bude upravena bezbariérová trasa pro pěší vč. míst pro přecházení v bezbariérové úpravě. Tato trasa bude označena mezinárodním symbolem podle bodu 1, přílohy 4. vyhlášky 398/2009Sb.

Lávky přes výkopy musí být široké min. 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce 20 mm a po obou stranách musí být opatřeny proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl min. 100 mm vysoký. Pochozí plocha bude plná.

Je nutné vždy stavbu zajistit proti pádu a přístupu nepovolaných osob k výkopům.



m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Pro DIO bude použito dopravní značení dle TP 66

Vzhledem k šířce opravované komunikace je nutné vybrané úseky opravovat s úplnou uzavírkou.

Stavba je jako 1 etapa dělená na tři úseky:

SO 100 –

Úsek "A" staničení 0,000 – 1,557 - DIO dle TP 66 schéma C/4

- SO 000 - Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby
- SO 101 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 6,0/90 a součásti dl. 3.665,18 m, pl.: 21.608 m2/
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,060
- SO 103 - Oprava propustku Ø 500 v km 0,866
- SO 104 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,094

Tento úsek bude prováděn za částečné uzavírky. Pracovní místa budou vždy jen jednostranná.

Překopy silnice pro propustky a jejich zapravení budou prováděny o víkendech, frézování a pokládka AB vrstev budou dopravně koordinovány pomocí regulovčků.

Úsek "B" staničení 1,557– 3,464 - DIO na uzavírku

- SO 101 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 6,0/90 a součásti dl. 3.665,18 m, pl.: 21.608 m2/
- SO 105 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,567
- SO 106 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,796

Tento úsek bude prováděn za plné uzavírky.

Úsek "C" staničení 3,464 – 3,665 - DIO dle TP 66 schéma C/4

- SO 101 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 6,0/90 a součásti dl. 3.665,18 m, pl.: 21.608 m2/

Tento úsek bude prováděn za částečné uzavírky. Pracovní místa budou vždy jen jednostranná.

Frézování a pokládka AB vrstev budou dopravně koordinovány pomocí regulovčků.

Pro výstavbu bude zřízena objízdná trasa z I/27 Přeštice po III/18027 Dolní Lukavice, III/18326 Krasavce zpět na II/183 Vodokrty.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby –

řešení dopravy během výstavby (převážní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při stavbě budou dodržovány dopravní předpisy.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Doba celkové výstavby je odhadována na 4 měsíce.

Po provedení jednotlivých úseků budou etapy spuštěny v režimu předčasného užívání stavby dopravou.

B.8.2 Výkresy

Viz. Příloha B 8.2 – DIO

B.8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl zpracován harmonogram prací.

B.9 - **Celkové vodohospodářské řešení**

- Beze změn

Kdyně květen '22

Vypracoval: Bartoň Z.