

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)**

uzavřená podle § 9 ZoVS ve spojení s § 1746 odst. 2 OZ, v souladu s čl. 5 odst. 1  
Nařízení a dále v souladu se ZoD

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

**1. Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

zastoupený: Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na  
základě zmocnění Rady Plzeňského kraje, usnesením č. *[bude doplněno]* ze dne  
*[bude doplněno]*,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň

číslo účtu: 1063003350/5500

(dále jen „**Objednatel PK**“)

a

**2. Karlovarský kraj**

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary

IČO: 70891168

DIČ: CZ70891168

zastoupený: *[bude doplněno]*, *[bude doplněno]*, na základě zmocnění Rady  
Karlovarského kraje, usnesením č. *[bude doplněno]* ze dne *[bude doplněno]*,

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s

číslo účtu: 7882138002/5500

(dále jen „**Objednatel KK**“)

společně na straně jedné

a

**3. *[bude doplněno]***

se sídlem: *[bude doplněno]*

IČO: *[bude doplněno]*

DIČ: *[bude doplněno]*

zastoupený: *[bude doplněno]*

zapsaný: *[bude doplněno]*

bankovní spojení: *[bude doplněno]*

číslo účtu: *[bude doplněno]*

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

variabilní symbol: *[bude doplněno]*

(dále jen „**Dopravce**“)

na straně druhé

(Objednatel KK, Objednatel PK a Dopravce dále společně jen „**Smluvní strany**“)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ A ZKRATEK, ROZDĚLENÍ PŮSOBNOSTI.....	4
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY A ROZSAH PLNĚNÍ.....	5
3.	ČLÁNEK OBJEDNÁVKA.....	6
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI .....	8
5.	ČLÁNEK SKUTEČNÁ KOMPENZACE .....	10
6.	ČLÁNEK ÚHRADA SKUTEČNÉ KOMPENZACE .....	12
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB .....	13
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL.....	22
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE .....	25
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB .....	30
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....	32
12.	ČLÁNEK NĚKTERÉ POVINNOSTI SPOJENÉ S TARIFEM IDPK NEBO IDOK.....	36
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY .....	37
14.	ČLÁNEK PŘEVEDENÍ KOLEJOVÝCH VOZIDEL Z DOTAČNÍCH PROSTŘEDKŮ A JEJICH PROVOZ, PŘEDÁVACÍ PROCES .....	39
15.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM.....	41
16.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ .....	42
17.	ČLÁNEK DOBA TRVÁNÍ POSKYTOVÁNÍ PLNĚNÍ A SMLOUVY .....	45
18.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	46

## 1. Článek

### Účel Smlouvy, definice pojmů a zkratk, rozdělení působnosti

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje a části území Karlovarského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném, a to v návaznosti na Nabídkové řízení s názvem „*Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)*“.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Pojmy a zkratky používané v této Smlouvě jsou definovány **v příloze č. 14** Smlouvy.
- 1.4 Termín Objednatel je souhrnným označením pro Objednatele PK a Objednatele KK. Pokud Smlouva stanoví určité právo Objednateli, svědčí toto právo jak Objednateli PK, tak Objednateli KK, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Je-li Dopravci stanovena povinnost vůči Objednateli, platí, že tuto povinnost plní jak vůči Objednateli PK, tak Objednateli KK, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak.
- 1.5 Termín Organizátor je souhrnným označením pro Organizátora PK a Organizátora KK. Pokud smlouva stanoví určité právo Organizátorovi, svědčí toto právo jak Organizátorovi PK, tak Organizátorovi KK, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Je-li Dopravci stanovena povinnost vůči Organizátorovi, platí, že tuto povinnost plní jak vůči Organizátorovi PK, tak Organizátorovi KK, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak.
- 1.6 Ve věcech kontroly plnění povinností Dopravce, zejm. v oblasti přepravní kontroly a kontroly kvality, mohou za Objednatele jednat samostatně Objednatel PK i Objednatel KK a za Organizátora mohou jednat samostatně Organizátor PK i Organizátor KK, není-li ve Smlouvě stanoveno jinak.
- 1.7 Smluvní pokuty a případné jiné smluvní sankce dle této Smlouvy uplatňuje jménem Objednatele Objednatel PK a Objednatel KK samostatně a nezávisle. Příjmy ze smluvních pokut náleží Objednateli PK, nebo Objednateli KK podle toho, který z nich právo na pokutu uplatnil. Za Objednatele PK je oprávněn v těchto věcech jednat Organizátor PK. Za Objednatele KK je oprávněn v těchto věcech jednat Objednatel KK i Organizátor KK.
- 1.8 Pokyny, výzvy a další komunikaci Organizátora dle Smlouvy činí vůči Dopravci Organizátor PK i Organizátor KK, nestanoví-li Smlouva výslovně jinak.

- 1.9 Pokud je v rámci této smlouvy umožněno odstoupení Objednatele od smlouvy či její výpověď, musí být tato právní jednání učiněna společně Objednatelem PK i Objednatelem KK. Vyžaduje-li se v této Smlouvě souhlas Objednatele, musí být dán zároveň souhlas Objednatele PK i Objednatele KK, není-li výslovně stanoveno jinak. Vyžaduje-li se v této Smlouvě souhlas Organizátora, musí být dán zároveň souhlas Organizátora PK i Organizátora KK, není-li výslovně stanoveno jinak.

## 2. Článek Předmět Smlouvy a rozsah Plnění

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje a Karlovarského kraje na lince linka **P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)** Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě. Kilometráž linky linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary) je uvedena **v příloze č. 7** Smlouvy.
- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje po Dobu plnění poskytovat Plnění, tj. provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a Karlovarského kraje na tratích uvedených v odstavci 2.1 v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy Skutečnou kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3 Výchozí dopravní výkon činí 824 tis. vlkm., přičemž 313,7 tis. Vlkm připadá na území Objednatele PK a 510,3 tis. vlkm připadá na území Objednatele KK. Výchozí počet Vlakových jednotek činí 5 do konce dopravního roku 2025/2026. Od počátku dopravního roku 2026/2027 činí Výchozí počet Vlakových jednotek 6 viz příloha č. 1 Smlouvy. To odpovídá Výchozímu jízdnímu řádu **v příloze č. 2** Smlouvy.
- 2.4 Dopravce se zavazuje poskytovat Plnění v rozsahu Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu.
- 2.5 Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, který činí 150 % Výchozího dopravního výkonu, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, který činí 90 % Výchozího dopravního výkonu, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možné zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek nebo po jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Objednatel PK a Objednatel KK jsou oprávněni změnit Objednaný dopravní výkon výše popsáním

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

způsobem každý nejvýše pouze v rozsahu odpovídajícím poměrně části Výchozího dopravního výkonu, který dle odst. 2.3 Smlouvy připadá na území Objednatele PK nebo Objednatele KK. Tato změna může být provedena vždy v termínu celostátní změny Jízdních řádů v prosinci příslušného kalendářního roku.

- 2.6 Objednatel je dále oprávněn požadovat kdykoliv v průběhu období platnosti Jízdního řádu posílení stávajících Spojů (soupravou dvou či tří Vlakových jednotek) nebo vypravení mimořádného či dalšího pravidelného Spoje, případně odřeknutí Spoje, pokud je toto možné zajistit Objednaným počtem vlakových jednotek.
- 2.7 Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv změny Výchozího dopravního výkonu mimo rozmezí stanovené v odst. 2.5 této Smlouvy jsou možné pouze na základě vzájemné dohody Smluvních stran, pokud to připouští právní předpisy upravující veřejné zadávání.
- 2.8 V průběhu trvání Smlouvy se předpokládá zprovoznění dispečinku IDOK. Smluvní ustanovení vztahující se k dispečinku IDOK se uplatní po jeho zprovoznění v průběhu trvání Smlouvy.

### 3. Článek Objednávka

- 3.1 Modelový rozsah Plnění odpovídající Výchozímu dopravnímu výkonu a Výchozímu počtu vlakových jednotek je stanoven ve Výchozím jízdním řádu, který je **přílohou č. 2** Smlouvy.
- 3.2 Jízdní řád pro jednotlivá období jeho platnosti stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout včetně skutečnosti, že Objednaný dopravní výkon bude zajišťován jednou, dvěma či třemi Vlakovými jednotkami, a to za podmínky, že tento dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek, případně po jeho navýšení postupem dle odst. 9.11 Smlouvy. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s Organizátorem PK. Objednatel PK a Objednatel KK sestaví každý za sebe Objednávku ve vzájemné shodě; Objednávku předloží Dopravci společně za Objednatele PK a Objednatele KK Organizátor PK. Organizátor PK zašle Dopravci Objednávku nejpozději 20 kalendářních dnů před termínem pro uzávěrku návrhu jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle odst. 3.3 až 3.7 Smlouvy. Ve věcech podle tohoto článku 3 Smlouvy týkajících se Jízdního řádu nebo části Objednávky Objednatele KK jedná Organizátor PK s Dopravcem vždy po dohodě s Organizátorem KK.

- 3.3 Přípravu návrhu Jízdního řádu a změn Jízdního řádu projednává Dopravce s Organizátorem PK na základě Objednávky s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Nejpozději 5 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy je Organizátor PK oprávněn změnit vymezení Spojů oproti Objednávce zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti Spojů Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Organizátor PK nejpozději 10 pracovních dnů před termínem pro změny Jízdních řádů stanoveným provozovatelem dráhy, dále je Organizátor PK též oprávněn oproti Objednávce vypustit některý Spoj či Spoje nebo naopak k zavedení Spoje či Spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele PK a Objednatele KK. Organizátor PK v této souvislosti případně vypracuje nové Jízdní řády a sdělí je písemně Dopravci. Dopravce je povinen nové Jízdní řády předložené Organizátorem PK projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. V případě souhlasu přidělce kapacity dopravní cesty je Dopravce povinen tyto změny realizovat a do Jízdního řádu zapracovat bez uplatnění jakýchkoli nároků vůči Objednateli. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 3.4 Dopravce je při tvorbě každého Jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Organizátora PK na vedení jednotlivých Spojů. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Organizátora PK nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení či zastavování Spojů. Dopravce je povinen v Jízdním řádu vyznačit garantované nízkopodlažní spoje mezinárodním symbolem přístupnosti. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ. Dopravce je oprávněn navrhnout Organizátorovi PK změnu vymezení Spojů v rámci přípravy Jízdního řádu. Organizátor PK není povinen vyhovět návrhu Dopravce dle tohoto odstavce.
- 3.5 Dopravce je povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu stanoveném ZoD u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro Spoje, které jsou předmětem projednávaného návrhu Jízdního řádu pro následující období. V případě porušení této povinnosti má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto smluvní pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný Spoj v Jízdním řádu. Smluvní pokuta se neuplatní v případě, kdy bude chyba zadání odstraněna v rámci projednávání návrhu Jízdního řádu, aniž by pozbyla pozice řádně podané žádosti o přidělení kapacity dopravní cesty. Projednání návrhu Jízdního řádu, a to včetně podkladů od Objednatele KK, se zaznamenává formou zápisu podepsaného Objednatelem a Organizátorem.

- 3.6 Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 3.5 této Smlouvy nebo není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty postupem podle ZoD, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dráhy dle ZoD. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, informovat Organizátora a předat veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se Organizátor účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 3.7 Dopravce poskytne Organizátorovi návrh Jízdního řádu pro následující projednávané období a konečnou verzi Jízdního řádu v elektronické podobě (ve formátu pdf či obdobném formátu, který ho nahradí) obsahující informace v podobě, v jaké jsou zpravidla uveřejňovány v jízdním řádu publikovaném Správou železnic, a to do 5 pracovních dnů po jejich vydání provozovatelem dráhy. Tuto povinnost je Dopravce oprávněn splnit rovněž předáním odkazu na umístění návrhu Jízdního řádu na stránkách Správy železnic umožňujících neomezený dálkový přístup. Organizátor či Objednatel jsou na základě této Smlouvy oprávněni zveřejnit návrh Jízdního řádu a konečnou podobu Jízdního řádu pro následující období za účelem informování dotčených obcí na portálu Plzeňského kraje a na portálu Karlovarského kraje a dále na internetových stránkách Organizátora PK a Organizátora KK. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odstavci má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 3.8 Na základě konečné verze Jízdního řádu Dopravce poskytne Organizátorovi PK výpočet úhrady za použití dopravní cesty a úhrady za použití ostatní infrastruktury podle parametrů Objednávky a podmínek a cen uvedených v Prohlášení o dráze, a to do 5 pracovních dnů po vydání Jízdního řádu provozovatelem dráhy. Tento výpočet Organizátor PK zkontroluje a použije pro výpočet Objednávkové ceny.
- 3.9 Dopravce předloží Organizátorovi PK zpracované oběhy všech Vozidel a výkaz dle **přílohy č. 3a** Smlouvy, a to vždy v průběhu přípravy Jízdního řádu či změny Jízdního řádu, nejpozději však 14 dní před termínem celostátní změny Jízdního řádu. Poruší-li Dopravce povinnost dle tohoto odstavce, má Objednatel právo požadovat od Dopravce smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ.

#### 4. Článek

##### Bankovní záruka, pojištění odpovědnosti

- 4.1 Dopravce je povinen před podpisem Smlouvy na vlastní náklady obstarat a předat Objednateli PK neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za



řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy, splatnou na první požádání Objednatele PK, a to ve výši 10 000 000,- Kč (slovy: deset miliónů korun českých). Dopravce je povinen před podpisem Smlouvy na vlastní náklady obstarat a předat Objednateli KK neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku za řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy, splatnou na první požádání Objednatele KK, a to ve výši 10 000 000,- Kč (slovy: deset miliónů korun českých). Objednatel PK a Objednatel KK jsou oprávněni čerpat v souladu s níže popsanými pravidly každý pouze z jim vystavené bankovní záruky. Obě bankovní záruky slouží k zajištění splnění všech závazků a dluhů Dopravce ze Smlouvy (nebo se Smlouvou souvisejících) a z obecně závazných právních předpisů. Objednatel PK a Objednatel KK jsou na základě jim předložené bankovní záruky oprávněni čerpat finanční prostředky z bankovní záruky zejména v případě, že Dopravce poruší některou z povinností stanovených touto Smlouvou (anebo se Smlouvou související) a/nebo některou z povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy. Objednatel PK a Objednatel KK jsou na základě jim předložené bankovní záruky oprávněni čerpat finanční prostředky kumulovaně až do celkové výše jim poskytnuté bankovní záruky. Objednatel PK a Objednatel KK jsou povinni vrátit Dopravci originál jim poskytnuté bankovní záruky do 3 měsíců od ukončení této Smlouvy. Pokud dojde v průběhu platnosti a účinnosti Smlouvy k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 80 % její původní výše, je Dopravce povinen předložit novou bankovní záruku v původní výši Objednateli PK, nebo Objednateli KK, jehož se nastalá situace týká, a to do jednoho měsíce ode dne, kdy zůstatek bankovní záruky klesne pod 80 % její původní výše. V takovém případě je Objednatel PK, nebo Objednatel KK povinen proti předání originálu nové bankovní záruky Dopravci vrátit originál původní bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní kteroukoli povinnost dle tohoto odstavce, jsou Objednatel PK a Objednatel KK oprávněni čerpat příslušnou bankovní záruku v plné výši a takto čerpané finanční prostředky si ponechat za účelem zajištění splnění všech závazků a dluhů Dopravce ze Smlouvy (nebo se Smlouvou souvisejících) a z obecně závazných právních předpisů. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.

- 4.2 Bankovní záruka nemusí být sjednána na celou dobu trvání Smlouvy, lze ji poskytnout i v podobě několika časově na sebe navazujících bankovních záruk platných po kratší časový úsek, minimálně však na dobu 3 let; vždy však musí platit, že Dopravce zajistí poskytnutí platné a účinné bankovní záruky Objednateli PK a Objednateli KK v požadované výši nepřetržitě po celou dobu trvání Smlouvy. Prodloužení nebo nahrazení bankovní záruky novou bankovní zárukou ve výši dle odst. 4.1 Smlouvy musí Dopravce realizovat předáním originálu nové bankovní záruky danému Objednateli PK, nebo Objednateli KK, jehož se nastalá situace týká, nejpozději jeden měsíc před ukončením platnosti stávající bankovní záruky. Pokud Dopravce nesplní kteroukoli povinnost dle tohoto odstavce, je Objednatel PK, nebo Objednatel KK, jehož se nastalá situace týká, oprávněn čerpat bankovní záruku v plné výši a takto čerpané finanční prostředky si ponechat za účelem zajištění splnění všech závazků a dluhů Dopravce ze Smlouvy (nebo se Smlouvou souvisejících) a z obecně

závazných právních předpisů. Objednatel má v tomto případě dále právo od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.

- 4.3 Dopravce je povinen nejpozději k prvnímu dni Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy; v případě porušení této povinnosti (tj. nesjednání požadovaného pojištění) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 000 Kč, přičemž Objednatel je v takovém případě rovněž oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět. Na výzvu Objednatele PK nebo Objednatele KK je Dopravce povinen ve lhůtě 5 pracovních dnů předložit Objednateli PK, nebo Objednateli KK, podle toho, který z nich výzvu učinil, doklad prokazující existenci platného pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy dle tohoto odstavce Smlouvy. V případě, že Dopravce poruší tuto povinnost (tj. nepředloží doklad o požadovaném pojištění), je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

## 5. Článek Skutečná kompenzace

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace za poskytnuté Plnění dle této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím **přílohy č. 12** Smlouvy - Finančního modelu, a to postupem specifikovaným **v příloze č. 13** Smlouvy - Výpočtu kompenzace. Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Plnění Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZoVS.
- 5.2 Cena v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytování Plnění a zisk Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto smlouva, tedy že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů nese plně Objednatel.
- 5.3 Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v Cenové úrovni roku 2022 a vztahují se k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu počtu Vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří **přílohu č. 5** této Smlouvy (list „MV Zaokrouhlený“ Finančního modelu). Výchozí jednotková cena (průměr za Dobu plnění) činí **[BUDE DOPLNĚNO NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE, list „MV Zaokrouhlený“, buňka V29]** Kč/vlkm. Výchozí cena (průměr za Dobu plnění) činí **[BUDE DOPLNĚNO NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE, list „MV Zaokrouhlený“, buňka V27]** Kč.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každé období platnosti Jízdního řádu výši Objednávkové ceny, a to pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným **v příloze č. 13** Výpočet kompenzace. K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Plnění pro první rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny vždy nejpozději do konce září toho roku, ve kterém začíná platnost následujícího Jízdního řádu.

- 5.5 Po ukončení období platnosti Jízdního řádu určí Objednatel výši Skutečné kompenzace, a to pomocí **přílohy č. 12** Smlouvy - Finanční model, postupem definovaným **v příloze č. 13** Smlouvy - Výpočet kompenzace.
- 5.6 Výchozí finanční model dle odst. 5.3 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží dotaci ve vztahu k jakýmkoliv Vlakovým jednotkám nebo jejich vybavení nebo jinému majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným **v příloze č. 13** Smlouvy - Výpočet kompenzace snížena o tuto poskytnutou dotaci; o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:
- a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
  - b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem;
  - c) na který Dopravce obdržel dotaci před uzavřením této Smlouvy, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán.

Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZoVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celkovou výši všech poskytnutých dotací.

- 5.7 Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou cenotvorných položek uvedených níže v písmenech a) až d) tohoto odstavce, které mohou být upraveny dle skutečnosti v průběhu Plnění:
- a) změna Počtu vlakových jednotek, která se projeví úpravou položky Odpisy dlouhodobého majetku, případně Pronájem a leasing vozidel;
  - b) obdržení dotace ve vztahu k Vlakovým jednotkám nebo jinému majetku;
  - c) výše poplatku „Úhrada za použití dopravní cesty“;
  - d) výše poplatku „Úhrady za použití ostatní infrastruktury“.

## 6. Článek Úhrada Skutečné kompenzace

- 6.1 Skutečná kompenzace bude Dopravci hrazena formou Záloh kompenzace dle odst. 6.2 a Doplatku kompenzace dle odst. 6.3 Smlouvy.
- 6.2 Objednatel poskytne Dopravci měsíční Zálohu kompenzace ve výši stanovené pomocí **přílohy č. 12** Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Výpočet kompenzace. Úhrada měsíční Zálohy kompenzace bude realizována do 28. dne každého kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který se záloha hradí (tj. např. záloha za leden je splatná do 28. února). Zálohy kompenzace za měsíc listopad a prosinec posledního roku Doby plnění se nehradí. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci poměrnou část měsíční Zálohy kompenzace poměrně k výši Neuplatnitelného dopravního výkonu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačne provoz na libovolném Spoji, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.
- 6.3 Doplatek kompenzace probíhá samostatně za Objednatele PK a Objednatele KK jednou ročně zpětně za předchozí období platnosti Jízdního řádu a je splatný do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení o výši Doplatku kompenzace Objednatele PK a do 30 kalendářních dnů ode dne oznámení o výši Doplatku kompenzace Objednatele KK. Výši Doplatku Objednatel PK a Objednatel KK oznámí Dopravci v termínu do 2 měsíců od konce platnosti Jízdního řádu, nikoli však dříve, než Dopravce předloží Objednateli PK a Objednateli KK veškeré doklady nezbytné pro výpočet Doplatku.
- 6.4 Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
- 6.5 Výpočet kompenzace dle Smlouvy je proveden bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
- 6.6 Dopravce se zavazuje zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, prostřednictvím kterých bude realizovat plnění veřejných služeb v přepravě cestujících, resp. jejich část, podle této Smlouvy. Za řádné a včasné plnění dle předcházející věty se považuje plné uhrazení poddodavatelem řádně vystavených faktur za poskytnuté plnění vždy nejpozději do 60 kalendářních dnů od obdržení Zálohy kompenzace nebo Doplatku kompenzace za Plnění, které bylo, třeba jen zčásti, realizováno poddodavatelem. V případě porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci je Objednatel oprávněn po Dopravci požadovat smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

## 7. Článek Kvalita veřejných služeb

- 7.1 Dopravce je povinen poskytovat Plnění v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen využívat pouze taková Vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.3 Dopravce se zavazuje při provozování Spojů dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):
- a) zabezpečit odpovídající kapacitu Spojů dle Objednávky a v součinnosti s Objednatelům též navrhopvat posílení Spojů na základě vlastních znalostí o zvýšené frekvenci cestujících. V případě kapacitních problémů je Dopravce povinen bezodkladně informovat Organizátora PK. Za nezabezpečení Objednatelům požadované kapacity Spojů je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (nezabezpečení požadované kvality Spojů);
  - b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků a jízdních kol ve všech Spojích (v případě vyčerpání kapacity Vozidla má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků). V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. b) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
  - c) zajistit viditelné označení každého Vozidla příslušného Spojů jeho cílovou stanicí, označením linky a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1** Smlouvy. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. c) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
  - d) zajistit čistotu interiéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a všech prostor ve vnitřní části Vozidla (sedadla, odkládací police, vnitřní bočnice, zrcadla, skleněné plochy). Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty, přitom musí být zohledněn stav předmětu a zbarvení. Stopy po opotřebení se nepovažují za nečistoty ve smyslu podmínek kvality. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. d) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (zajištění čistoty interiéru nasazených Vozidel). Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. d) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;

- e) zajistit čistotu exteriéru nasazených Vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny. V případě porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. e) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti (zajištění čistoty exteriéru nasazených Vozidel). Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. e) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že tento odst. 7.3 písm. e) Smlouvy se netýká graffiti, pro něž jsou požadavky definovány v odstavci 7.3 písm. g) Smlouvy;
- f) zajistit alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel a o termínu jeho realizace informovat Organizátora nejméně 2 pracovní dny předem tak, aby se Organizátor mohl případně tohoto čištění účastnit a provést jeho kontrolu. V případě, kdy Dopravce neprovede alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců hloubkové čištění interiéru a exteriéru všech Vozidel, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každé Vozidlo, ve vztahu k němuž nebylo hloubkové čištění alespoň jednou v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců provedeno. V případě, kdy Dopravce Organizátora nebo Objednatele v průběhu 3 po sobě jdoucích kalendářních měsíců neinformuje o termínu realizace hloubkového čištění interiéru a exteriéru, má se za to, že hloubkové čištění interiéru a exteriéru nebylo provedeno a Objednatel je v takovém případě oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu dle tohoto odst. 7.3 písm. f) Smlouvy. První tříměsíční cyklus pro účely tohoto odstavce 7.3 písm. f) Smlouvy počne běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém došlo k zahájení Doby plnění;
- g) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru Vozidel a z jejich interiéru do 24 hodin od jejich zjištění. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. g) Smlouvy (odstranění graffiti a jiných poškození) je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé Vozidlo a kalendářní den prodlení se splněním této povinnosti;

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

- h) Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění Vozidla během jízdy operativní úklid bez nutnosti odstavení Vozidla, a to do 90 minut od zjištění (nahlášení) znečištění. V případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.3 písm. h) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- i) zajistit ve vnitřních prostorech všech Vozidel v režimu jízdy s cestujícími tepelnou pohodu v souladu s ČSN EN 14 750-1, tj. nejméně 19 °C, nejvýše 30 °C, ve vazbě na vnější teplotu dle Přílohy A této normy. Zaměstnanci Dopravce budou respektovat oprávněné žádosti cestujících týkající se tepelné pohody ve Vozidle. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. i) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- j) zajistit, aby každý člen vlakového doprovodu splňoval podmínky dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, používal při poskytování Plnění stejnokroj, byl viditelně označen (visačkou na hrudi se jménem a příjmením nebo číslem osoby a křestním jménem tak, aby ji bylo možné jednoznačně identifikovat) a vybaven elektronickým odbavovacím zařízením dle odst. 11.5 Smlouvy a mobilním telefonem. Tímto bude zajištěn kontakt mezi vlakovou četou a dispečinkem IDPK a dispečinkem IDOK (podrobnější informace k dispečinku IDPK a IDOK jsou uvedeny v příloze č. 9 Smlouvy); dopravce je povinen zajistit a zpřístupnit Organizátorovi aktuální databázi služebních telefonních čísel vlakových čet s přidělením na příslušný Spoj pro potřeby dispečinku IDPK a dispečinku IDOK. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. j) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem Vozidla a přechodových dveří mezi Vozidly, která nemají sloužit k přechodu cestujících mezi vozy soupravy, pokud jsou Vozidla přechodovými dveřmi vybavena. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. k) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ;
- l) mít vždy v provozu funkční akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve Vozidle o nadcházející zastávce Spoje, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech, o přípojích v přestupních uzlech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění Spoje. Vizualní informační systém musí podávat informace rovněž v anglickém a německém jazyce. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů používaných v průběhu Doby plnění Smlouvy jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení Ceny v době účinnosti Smlouvy. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. l) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;

- m) ve Spojích, které jsou zajišťovány na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. m) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- n) Objednatel nepožaduje ve Vozidlech oddíl pro první třídu, ale požaduje zřízení tichého oddílu. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. n) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- o) Dopravce se zavazuje umožnit cestujícím jíst a pít ve Vozidlech vlastní potraviny a nápoje. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. o) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- p) viditelné a užitkové plochy musí být ve výchozí stanici Spoje zbaveny rušivé (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpadky (plechovky, lahve, kelímky) musí být odneseny. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. p) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- q) všechny nádoby na odpadky (odpadkové koše) musí být pravidelně vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně přilepených. Objednatel požaduje, aby na všech vlacích byly všechny koše kdykoli v průběhu jízdy vlaku ve stavu umožňujícím jejich použití, tj. víko koše lze uzavřít, nevyčnívají z něj žádné odpadky. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. q) Smlouvy je



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;

- r) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími funkční a připravená k využití cestujícími. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. r) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- s) všechna WC ve Vozidle musejí být po celou dobu provozu Vozidla s cestujícími uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem, papírovým ručníky (alternativně funkčním vysoušečem rukou). Dále musí na všech WC být k dispozici tekoucí voda, a to jak na samotném WC, tak v umyvadle. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. s) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení příslušné povinnosti;
- t) všechna Vozidla budou mít funkční osvětlení Vozidla. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. t) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé Vozidlo a každý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;
- u) všechna Vozidla budou mít funkční blokování dveří během jízdy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. u) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- v) všechna Vozidla budou mít funkční vnitřní dveře ve Vozidle mezi jednotlivými oddíly, pokud jimi Vozidlo disponuje. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. v) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti;
- w) všechna Vozidla budou mít funkční zásuvky, funkční USB porty a funkční Wi-Fi. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. w) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti. Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. w) Smlouvy je limitována částkou 6 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- x) všechna Vozidla budou mít funkční sledování on-line polohy vozidla a komunikace s dispečinkem IDPK a dispečinkem IDOK. Pro případ, že on-line sledování polohy vozidla není možné v dílčích úsecích tratě zajistit z

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

důvodu slabého či žádného pokrytí tratě datovým signálem mobilních operátorů, je Dopravce za předpokladu prokázání této skutečnosti oprávněn odeslat polohu Vozidla z bodů, kde sleduje polohu vlaků Správa železnic. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. x) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti. Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. x) Smlouvy je limitována částkou 10 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;

- y) všechna Vozidla budou mít k dispozici počet schránek na informační materiály dle **přílohy č. 1** Smlouvy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.3 písm. y) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti. Maximální výše smluvní pokuty dle tohoto odst. 7.3 písm. y) Smlouvy je limitována částkou 5 000 Kč za jednotlivé Vozidlo a kalendářní den;
- z) Dopravce je povinen zřídit a provozovat pro všechny Spoje on-line systém pro účely nahlášení přepravy skupin přesahujících počet 10 cestujících (dále jako „systém pro objednávku přepravy skupin“), kde se bude moci taková skupina sama zaevidovat a odbavit kompletně v tarifu nařízeném Objednatelem. Do tohoto systému pro objednávku přepravy skupin poskytne Dopravce Organizátorovi PK a Organizátorovi KK přístupy pro účely jeho dohledu a potřeby dopravního plánování a s tím souvisejících činností. Dopravce je povinen zajistit pro každou zaregistrovanou skupinu místa k sezení a ve spolupráci s Objednatelem případně rozhodnout o navýšení kapacity Spoje; v případě nefunkčního nebo vadného systému pro objednávku přepravy skupin či jeho úplné absence je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá; v případě nezajištění místa k sezení pro všechny cestující ve skupině nebo nenavýšení kapacity Spoje je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý takový jednotlivý případ;
- aa) Dopravce je povinen ve spolupráci s Objednatelem na pokyn Objednatele PK nebo Objednatele KK umožnit cestujícím rezervaci míst pro přepravu jízdních kol na všech Spojích včetně odbavení v tarifu nařízeném Objednatelem. Do tohoto systému poskytne Dopravce Organizátorovi PK a Organizátorovi KK přístupy pro účely jeho dohledu a potřeby dopravního plánování a s tím souvisejících činností; v případě nefunkčního nebo vadného systému pro objednávku přepravy jízdních kol či jeho absence je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč každý započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;

- 7.4 Dopravce je povinen zajistit, že při poskytování Plnění bude splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:
- a) zajistit, že Vozidla budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** Smlouvy. V případě, že Vozidlo nebude splňovat byť jen některý z požadavků specifikovaných v **příloze č. 1** Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ a Spoj;
  - b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** Smlouvy výhradně pro potřeby Organizátora PK, Organizátora KK či Objednatele, veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor PK nebo Organizátor KK nejméně 5 pracovních dnů před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. b) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé Vozidlo či každé kontaktní místo IDPK či IDOK, kde dojde k porušení příslušné povinnosti, a každý započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;
  - c) evidovat Vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** Smlouvy. V případě porušení povinnosti uvedené v tomto odst. 7.4 písm. c) Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý kalendářní den, kdy Objednatel nemá k dispozici bezchybnou evidenci dopravních prostředků používaných k plnění této Smlouvy definovanou v **příloze č. 10** Smlouvy;
  - d) zajistit provoz kontaktních míst IDPK a kontaktních míst IDOK způsobem dle **přílohy č. 8** Smlouvy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. d) Smlouvy je Objednatel účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ a započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;
  - e) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** Smlouvy. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. e) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ a započatý kalendářní den, po který porušení povinnosti trvá;
  - f) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatelem, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu IDPK a IDOK, cestou regionálního dispečinku Dopravce;

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

- k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené dispečinkem IDPK či IDOK,
- k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.

Popis přenosu datových paketů (dispečink Dopravce – dispečink IDPK/IDOK) potřebných k zajištění veškerých výše požadovaných funkcionalit bude realizován dle **přílohy č. 9** Smlouvy; ve vztahu k dispečinku IDOK se tato příloha použije v případě zavedení dispečinku IDOK v průběhu plnění Smlouvy;

- g) zajistit odesílání požadovaných dat z odbavovacích zařízení v souladu s **přílohou č. 9** Smlouvy; v případě, že Dopravce nezajistí v souladu s **přílohou č. 9** Smlouvy odesílání požadovaných dat z odbavovacích zařízení, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ;
- h) informovat o změnách v Jízdních řádech cestující prostřednictvím svých webových stránek, prostřednictvím kontaktních míst IDPK a prostřednictvím kontaktních míst IDOK dle **přílohy č. 8** Smlouvy, a ve Vozidlech nejméně 14 kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. V případě porušení povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.4 písm. h) Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ;
- i) Objednatel je oprávněn jednostranně měnit požadavky na otevírací doby kontaktních míst IDPK a kontaktních míst IDOK za předpokladu, že Objednatel požadovaná pracovní doba bude vždy v časovém rozpětí od 4:00 do 23:00; Dopravce je povinen změnovému požadavku vyhovět do 20 pracovních dnů. Objednatel je též oprávněn vznášet požadavky na zrušení kontaktních míst IDPK a kontaktních míst IDOK nebo jejich nové zavedení (s tím, že maximální počet kontaktních míst v jednom okamžiku může činit maximálně 4 na území Objednatele PK a maximálně 7 na území Objednatele KK); Dopravce je povinen takovému požadavku vyhovět a učinit příslušnou změnu do 270 dnů od oznámení Objednatele KK nebo Objednatele PK. V případě, že v souladu s pokynem Objednatele KK nebo Objednatele PK nezajistí Dopravce provoz v nově požadovaném kontaktním místě IDPK nebo kontaktním místě IDOK, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý započatý kalendářní den trvání porušení této povinnosti. Vylučuje se souběžné udělení sankce dle odst. 7.4 d) Smlouvy.

- 7.5 Dopravce je povinen zajistit, aby jeho personál byl proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje a Karlovarského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách IDPK a tarifech a přepravních podmínkách pro území Karlovarského kraje a dalších tarifech a přepravních podmínkách nařízených či schválených dle odstavců 11.2 a 11.3 Smlouvy. Personál musí být současně schopen odbavit cestující za použití anglického nebo německého jazyka a současně v těchto jazycích poskytnout základní informace o jízdě Spoje. Organizátor PK poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDPK a návazností veřejné dopravy v Plzeňském kraji. Organizátor KK poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek pro území Karlovarského kraje, tj. zejm. tarif IDOK dle čl. 11.1 Smlouvy, a návazností veřejné dopravy v Karlovarském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve Vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím nebo za každý jednotlivý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka nebo za každý jednotlivý případ neodbavení cestujícího v anglickém či německém jazyce nebo za každý jednotlivý případ neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a přepravních podmínek ve smyslu tohoto odstavce nebo za každý jednotlivý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč, přičemž se jedná o maximální výši pokuty za jednu osobu personálu za jeden kalendářní den. Objednatel klade zvláštní důraz na to, aby v případě mimořádného nasazení jiného Vozidla, které bezbariérovost nebude splňovat, byl tento nedostatek nahrazen odpovídající pomocí personálu Dopravce.

- 7.6 Dopravce je povinen zajistit, aby cestující mohl být odbaven v eurech, a to jak v kontaktních místech IDPK a v kontaktních místech IDOK, tak ve Vozidlech, přičemž cestujícímu platícímu v eurech je možné vrátit v českých korunách. Dopravce dále umožní cestujícím úhradu jízdného platební kartou, a to jak v kontaktních místech IDPK a v kontaktních místech IDOK, tak ve Vozidlech. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.6 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení příslušné povinnosti.
- 7.7 Objednatel požaduje, aby každý Spoj byl obsazen jedním nebo dvěma členy vlakového personálu odbavující cestující a splňující podmínky odst. 7.5 Smlouvy, přičemž počty členů vlakového personálu na jednotlivých Spojích jsou stanoveny v příloze č. 2 této Smlouvy. V případě, že Objednatel PK nebo Objednatel KK bude požadovat vedení nového Spoje, takový spoj bude

obsazen jedním členem vlakového personálu, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak; v případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v tomto odst. 7.7 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, u něhož dojde k porušení této povinnosti.

## **8. Článek**

### **Povinnosti Dopravce týkající se Vozidel**

- 8.1 V případě modernizace nebo změny vnitřního uspořádání Vozidla během Doby plnění je Dopravce povinen předložit Objednateli nejpozději 3 měsíce předem dokumentaci Vozidel včetně výkresu vnitřního uspořádání Vozidla. Objednatel je oprávněn do 1 měsíce uplatnit připomínky k vnitřnímu uspořádání Vozidla. Dopravce je povinen vyvinout maximální možné úsilí, aby připomínkám Objednatele vyhověl, a informovat o vypořádání připomínek Objednatele ve lhůtě 1 měsíce od jejich obdržení.
- 8.2 Dopravce je povinen prokázat Objednateli, že pro účely plnění této Smlouvy bude disponovat Vozidly, a to do 2 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, nejpozději však 1 měsíc přede dnem, kdy je Dopravce v souladu s odst. 17.2 Smlouvy povinen zahájit Plnění. Pokud se použije odst. 14.1 Smlouvy, prokáže Dopravce skutečnost dle předchozí věty předložením uzavřené smlouvy o převodu Vlakových jednotek podle odst. 14.1 Smlouvy.
- 8.3 Dopravce se zavazuje:
- a) nejpozději do začátku Doby plnění a dále po celou Dobu plnění mít zajištěna Vozidla dle **přílohy č. 1** Smlouvy a nejpozději 1 týden před začátkem Doby plnění a dále po celou Dobu plnění mít zajištěný personál a technické zázemí nezbytné pro poskytování Plnění dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **příloh č. 8 a č. 9** Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna Vozidla znamená mít registrována Vozidla u Drážního úřadu a mít Vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátorem PK a Organizátorem KK. Povinnosti dle odst. 7.4 písm. d) a e) Smlouvy je Dopravce povinen plnit nejpozději 1 kalendářní měsíc před začátkem Doby plnění. Poruší-li Dopravce povinnost mít zajištěna Vozidla za podmínek stanovených touto Smlouvou, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 30 000 Kč za každé nezajištěné Vozidlo a kalendářní den prodlení se splněním uvedené povinnosti;
  - b) nejpozději do začátku Doby plnění a dále po celou Dobu plnění splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1** Smlouvy. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé Vozidlo nesplňující výše uvedené požadavky a každý kalendářní den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

- 8.4 Dopravce je povinen prokázat splnění povinností dle odst. 8.3 této Smlouvy Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením poskytování Plnění Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaných alespoň 3 kontrolních dnech na žádost Organizátora v termínu dohodnutém Smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 8.3 Smlouvy je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o postupu získání Vozidel do vlastnictví Dopravce apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem KK nebo Organizátorem PK vyzván. V případě, že Dopravce neplní některou z povinností uvedených v tomto odst. 8.4 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 8.5 Všechna Vozidla určená pro poskytování veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.
- 8.6 Dopravce se zavazuje, že spolehlivost nasazení Vozidel za období příslušného kalendářního měsíce bude činit alespoň 95 % všech Spojů. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení Vozidel Spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení Vozidel v souladu s ustanoveními odst. 9.10, 13.1 nebo 14.3 Smlouvy.
- 8.7 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi měsíčně přehled o spolehlivosti nasazení Vozidel dle **přílohy č. 3c** Smlouvy, a to do 30. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy Spoj nebyl veden Vozidlem splňujícím požadavky Smlouvy nebo byl zajištěn nižším počtem Vlakových jednotek oproti Objednávce bez předchozího souhlasu Objednatele, u každého Spoje pak dále uvede důvod takového případu. V případě, že spolehlivost nasazení Vozidel pro příslušný měsíc bude nižší než 95 %, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každých započatých 0,1 procenta pod stanovenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.
- 8.8 Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že Vozidla určená k Plnění dle této Smlouvy je Dopravce oprávněn použít na jiné výkony pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele. Poruší-li Dopravce povinnost uvedenou

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

v tomto odst. 8.8 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ, kterým se rozumí každý Spoj, pro který bylo použito Vozidlo bez souhlasu Objednatele.

- 8.9 Dopravce je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
- 8.10 Dopravce je povinen zajistit údržbu Vozidel dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vozidlech.
- 8.11 Dopravce se zavazuje, že všechna Vozidla vybaví zařízením pro předávání GPS polohy Vozidel a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelem v souladu s odst. 8.12 Smlouvy. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o jízdě všech Spojů dle této Smlouvy za každý kalendářní měsíc za účelem tvorby výkazu měsíční přesnosti o plnění Jízdního řádu jednotlivého Spoje, a to alespoň po dobu 2 let. Poruší-li Dopravce některou povinnost stanovenou v tomto odst. 8.11 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé Vozidlo a za každý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného Vozidla v činnosti, a smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ porušení povinnosti uchovávat záznamy o jízdě.
- 8.12 Dopravce bude poskytovat data ze svých informačních systémů o aktuální poloze Vozidel na jednotlivých Spojích do systému určeného Objednatelem v souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území Plzeňského kraje ze strany Objednatele, tj. dispečinku IDPK (GPS souřadnice, časová poloha, informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdního řádu) a na území Karlovarského kraje, tj. dispečinku IDOK (GPS souřadnice, časová poloha, informace o poslední zastávce, popř. o odchylce od Jízdního řádu), včetně informace, zda je Spoj realizován jedním, dvěma nebo třemi Vlakovými jednotkami či zcela jinými vozidly. Objednatel poskytne Dopravci přístup do aplikace dispečinku IDPK a aplikace dispečinku IDOK, která bude na základě sledování polohy Vozidel na Spojích zaznamenávat reálné plnění Jízdního řádu všech Spojů na Lince. Z údajů v aplikaci bude patrná dráha Spoje s pravidelnou časovou polohou a časovou odchylkou vůči Jízdnímu řádu v jednotlivých stanicích a zastávkách.
- 8.13 Dopravce je povinen účetně odepisovat Vozidla s dobou kalkulované životnosti Vozidla v délce 30 let. Tato povinnost se nevztahuje na Vozidla kategorie



přechodné „2023 – 2026“, která jsou definována v příloze č. 1 Smlouvy, u nichž si Dopravce stanoví dobu odepisování sám.

- 8.14 Dojde-li k takovému poškození Vozidla, které bude objektivně znemožňovat další provoz v rámci Plnění, je Dopravce povinen toto Vozidlo neprodleně, nejdéle však do 15 měsíců, nahradit Vozidlem splňujícím všechny požadavky Smlouvy; do doby zajištění tohoto Vozidla je Dopravce oprávněn použít pro plnění této Smlouvy Vozidlo splňující alespoň požadovaný počet míst k sezení a schopné plnit Jízdní řád. V souvislosti s poškozením Vozidla a jeho nahrazením jiným Vozidlem není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. V případě nasazení Vozidla, které nespĺňuje jakékoli (byť jediné) z kritérií uvedených v tomto článku 8 Smlouvy, je Objednatel oprávněn po uplynutí výše uvedené lhůty účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý kalendářní den trvání takového porušení.
- 8.15 Za každé období platnosti Jízdního řádu je Dopravce povinen předkládat Objednateli do 31. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku Zprávu o plnění povinností Dopravce dle vzoru obsaženého v **příloze č. 10** Smlouvy. Bude-li tato Smlouva ukončena v průběhu příslušného období Jízdního řádu, je Dopravce povinen zprávu ve smyslu první věty tohoto odstavce předložit do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po jejím ukončení. Zpráva musí obsahovat zejména seznam Dopravcem používaných Vozidel dle struktury popsané v **příloze č. 10** Smlouvy a popis plnění souvisejících služeb dle **přílohy č. 8** Smlouvy. V případě porušení jakékoli v tomto odst. 8.15 Smlouvy uvedené povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 8.16 Za porušení jakékoli povinnosti uvedené v tomto článku 8 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý jednotlivý případ, není-li splnění příslušné povinnosti zajištěno smluvní pokutou v jiné výši.

## 9. Článek Povinnosti Dopravce

- 9.1 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých Spojů v souladu s Jízdními řády po celou Dobu plnění. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 4 000 Kč za každý neodjetý Spoj nebo neodjetou část Spoje a dále smluvní pokutu ve výši rovnající se Objednávkové jednotkové ceně pro daný Dopravní rok za každý vlkm odpovídající Neuplatnitelnému dopravnímu výkonu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že uplatněním této smluvní pokuty není dotčena úprava Skutečné ceny o finanční ekvivalent Neuplatnitelného dopravního výkonu (tzn. snížení Skutečné ceny o tento finanční ekvivalent) v souladu se Smlouvou.
- 9.2 Dopravce doručí Objednateli a Organizátorovi PK za každý příslušný (ukončený) kalendářní měsíc řádně vyplněný měsíční výkaz dle **přílohy č. 3b**

Smlouvy, a to vždy do 10. dne následujícího kalendářního měsíce. Pro měsíc prosinec Dopravce doloží samostatné výkazy pro období před termínem změny a po termínu změny Jízdního řádu. Dopravce ve výkazech uvede údaje potřebné pro vyúčtování Skutečnosti. Organizátor PK či Objednatel je oprávněn výkaz ve lhůtě 60 kalendářních dnů od doručení odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor PK, nebo Organizátor KK, kterého se daná situace týká, shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor PK, nebo Objednatel KK, kterého se daná situace týká, předá tento výkaz příslušnému Objednateli PK, nebo Objednateli KK. Poruší-li Dopravce jakoukoliv povinnost dle tohoto odst. 9.2 Smlouvy, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení s jeho odevzdáním.

- 9.3 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi a Objednateli měsíční výkazy související s přesností Spojů dle vzoru obsaženého v **přílohách č. 3d až č. 3g** Smlouvy, které obsahují informace o nepřesnostech při plnění Jízdního řádu, a to nejpozději do posledního dne následujícího kalendářního měsíce v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Poruší-li Dopravce jakoukoliv povinnost uvedenou v tomto odst. 9.3 Smlouvy, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení s jeho odevzdáním.
- 9.4 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi nebo Objednateli na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.5 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku 9 Smlouvy či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen umožnit kdykoliv Objednateli či Organizátorovi kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy a toho, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou potřebnou součinnost, kterou po něm lze rozumně požadovat, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k Plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odst. 9.5 Smlouvy, je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý případ. Pro případ, že by v souvislosti s porušením pravidel stanovených v tomto odst. 9.5 Smlouvy došlo k udělení pokuty dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, nebude zároveň Objednatel smluvní pokutu dle odst. 9.5 Smlouvy uplatňovat. Smluvní strany tímto vylučují souběžné uplatnění pokut dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole a dle tohoto odst. 9.5 Smlouvy s tím, že právo volby konkrétního postihu (pokuty) má Objednatel.

- 9.6 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn k jejímu Plnění dle příslušných právních předpisů, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění v rozsahu odpovídajícím předmětu Smlouvy (zejm. licenci k provozování veřejné drážní osobní dopravy podle ZoD). Poruší-li Dopravce svou povinnost dle předchozí věty, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.7 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 9.8 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce povinnost uvedenou v předchozí větě, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.9 Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy poddodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení. Dopravce je tak povinen realizovat převážnou část služeb dle této Smlouvy, tj. více než 50 % Objednaného dopravního výkonu v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu, vlastními kapacitami, tedy nikoli prostřednictvím poddodavatelů. Za porušení podmínek této Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace této Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

od Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 000 Kč, pokračuje-li Dopravce ve spolupráci s příslušným poddodavatelem i po výzvě Objednatele PK nebo Objednatele KK k jejímu ukončení. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce se rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy. Pokud Dopravce pomocí poddodavatele prokazoval v Nabídkovém řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, kvalifikaci nebo její část, je oprávněn nahradit takového poddodavatele pouze se souhlasem Objednatele a jen za poddodavatele, který bude disponovat minimálně stejnou kvalifikací, jakou v Nabídkovém řízení prokázal původní poddodavatel. Prokáže-li Dopravce splnění kvalifikace nového poddodavatele dle předchozí věty, nesmí Objednatel souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout.

- 9.10 Dopravce je povinen sledovat při Plnění předmětu Smlouvy využití kapacity Vozidel dle aktuální poptávky, zejména oznámit Objednateli Spoje, kde počet cestujících pravidelně alespoň jedenkrát týdně překračuje celkový počet míst k sezení, dále pak Spoje, kde Dopravce očekává na základě vlastních poznatků jednorázové zvýšení počtu cestujících, které by překročilo celkový počet míst k sezení. Smluvní strany budou hledat přednostně řešení v podobě posílení Spoju či vypravení mimořádných Spoju, a to využitím Vozidel hrazených dle této Smlouvy. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu Vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené Spoje se souhlasem Organizátora PK a Organizátora KK bez udělení smluvních pokut i Vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odst. 9.10 Smlouvy. Pokyn k posílení kapacity Spoju či zavedení mimořádných Spoju vydává Objednatel či Organizátor. Pokyn za Organizátora vydává Organizátor PK. V případě neplnění pokynu Organizátora PK dle tohoto odst. 9.10 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč, a to za každý jednotlivý případ (Spoj).
- 9.11 V případě, že Objednatel požaduje pro Plnění Smlouvy pořízení další Vlakové jednotky, zašle Dopravci písemně požadavek s uvedením zejména počtu Vlakových jednotek, požadovaného termínu nasazení, technických parametrů apod. Dopravce je povinen tento požadavek Objednateli písemně ve lhůtě 1 měsíce potvrdit s uvedením případných připomínek. Dopravce je následně v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům povinen Objednateli hodnověrným způsobem prokázat pořizovací náklady Vlakové jednotky (kupní cenu, výši leasingové splátky apod.). Pokud Objednatel pořízení Vozidel písemně schválí, stává se tento požadavek pro Dopravce závazným. Prokázané náklady na pořízení nového Vozidla se od jeho nasazení promítnou do **přílohy č. 12** Smlouvy Finanční model, postupem definovaným v **příloze č. 13** Smlouvy Výpočet kompenzace.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

- 9.12 Dopravce předloží Organizátorovi PK a Objednateli do 31. března následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „Dop (MD) 6-01“ (Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě), resp. do formuláře, kterým bude nahrazen.
- 9.13 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů, včetně výlukových, na všech zastávkách a stanicích Linky dle této Smlouvy dle platných právních předpisů a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné; tato povinnost se považuje za splněnou, pokud je zveřejnění Jízdního řádu zajištěno Správou železnic. V případě změny Jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění Jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích Linky, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového Jízdního řádu či změny Jízdního řádu.
- 9.14 Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 6x v příslušném kalendářním roce, jeho realizace bude trvat vždy alespoň jeden kalendářní týden. Dopravce bude informovat Organizátora o začátku realizace průzkumu a data získaná z průzkumu frekvence cestujících poskytne Organizátorovi nejpozději do 2 měsíců od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne Organizátorovi sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu ve formátu dle **příloh č. 3h a č. 3i** Smlouvy.
- 9.15 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora PK nebo Organizátora KK, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
- 9.16 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi anonymizované údaje ve struktuře dle **přílohy č. 3k** Smlouvy o evidenci cestujících za každý tarif ve smyslu čl. 11.1 Smlouvy, a to vždy k 15. dni následujícího měsíce vždy za měsíc předchozí. Evidence bude Dopravcem průběžně naplňována v reálném čase (on-line), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení povinnosti dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den trvání stavu, kdy Dopravce nedoručil údaje o evidenci cestujících či doručil údaje neúplné či chybné, a 1 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje.
- 9.17 Dopravce si je vědom skutečnosti, že Objednatel má zájem na realizaci předmětu této Smlouvy v souladu se zásadami odpovědného zadávání

veřejných zakázek dle § 6 odst. 4 ZZVZ. Dopravce se proto zavazuje po celou dobu trvání této Smlouvy a vůči všem osobám, které se na plnění předmětu této Smlouvy podílejí, zajistit dodržování platných a účinných pracovněprávních předpisů (odměňování, pracovní doba, doba odpočinku mezi směnami, placené přesčasy apod.), právních předpisů týkajících se zaměstnanosti a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a právních předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.

- 9.18 Dozví-li se Dopravce o tom, že osobě, na kterou se vztahují mezinárodní sankce podle § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, v platném znění (dále jen „ZMS“), vzniklo právo na převod finančních prostředků, které Dopravce obdržel od Objednatele za plnění předmětu Smlouvy, informovat o této skutečnosti nejpozději do 5 pracovních dnů Objednatele.

## **10. Článek**

### **Dodržování Jízdních řádů, přípojových vazeb**

- 10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých Spojů v aktuálně platném Jízdním řádu.
- 10.2 Z žádné železniční zastávky či stanice na trase Spoje nesmí příslušný Spoj vyjet před dobou stanovenou v Jízdním řádu.
- 10.3 Organizátor nadefinuje na každém Spoji Milníky, které budou Dopravci sděleny 40 kalendářních dnů před začátkem Doby plnění a během Doby plnění je může jednostranně měnit. Milník vždy odpovídá bodu, kterým daný Spoj projíždí/zastavuje. Zpravidla se jedná o výchozí, cílové a přípojné železniční stanice/zastávky/přestupní uzly, ve kterých je pravidelně sledován a vyhodnocován rozdíl mezi požadovaným (dle Jízdních řádů) a skutečným časem odjezdu/příjezdu Vozidla. Milník je zároveň místem pro sledování přípojových vazeb, zejména mezi Spoji, které jsou předmětem této Smlouvy navzájem, a dále od vlaků/na vlaky dálkové dopravy a regionální dopravy ostatních dopravců ve styčných železničních stanicích a od spojů/na spoje veřejné linkové dopravy ve stanovených přestupních uzlech. Vyhodnocování dodržování Jízdních řádů v Milnicích je funkcionalitou dispečinku IDPK a dispečinku IDOK.
- 10.4 Organizátor PK nebo Organizátor KK jsou oprávněni kdykoliv za trvání této Smlouvy změnit polohu Milníků či jejich počet na jednotlivém Spoju, přičemž takovou změnu Dopravci písemně oznámí alespoň 40 kalendářních dnů před plánovanou změnou.
- 10.5 Funkcionalitou dispečinku IDPK a dispečinku IDOK je u každého Spoje a v každém Milníku měřit a elektronicky zaznamenávat, zda příslušný Spoj projel příslušný Milník včas. Včasným projetím Milníku se rozumí takový odjezd, v případě cílové stanice vlaku příjezd, z dané zastávky či stanice odpovídající

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

Milníku, který nastane v rozmezí od 0:00 (min:sec) do 5:00 včetně (min:sec) od plánovaného času odjezdu daného Spoje z dané zastávky či stanice uvedeného v Jízdním řádu.

- 10.6 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci 90 % Spojů, které jsou předmětem Smlouvy, projede Milníky včas. Za Spoj jedoucí včas se pro účely tohoto odst. 10.6 Smlouvy považuje Spoj jedoucí v rozmezí definovaném pro Milníky v odst. 10.5 Smlouvy oproti platnému Jízdnímu řádu. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění Spojů, pokud nebude po předchozí dohodě s Objednatelům nahrazena sestavou z dispečinku IDPK a z dispečinku IDOK. U každého Spoje pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých Spojů prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné Spoje v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční přesnosti Spojů bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout Spoje:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 10.5 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDPK nebo IDOK),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 10.7 Smlouvy a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období Jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelům, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice Spoje došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci 10.6 Smlouvy.

V případě nedodržení měsíční přesnosti jízdy (po odečtení Spojů zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), je Objednatel oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90% hranicí přesnosti jízdy.

- 10.7 Objednatel, na základě doporučení Organizátora PK nebo Organizátora KK, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, ať již na přípojný Spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracují společně Dopravce a Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Dopravce je povinen takové čekání na přípojný spoje neprodleně projednat s provozovatelem dráhy a sdělit Objednateli nebo Organizátorovi výsledek takového jednání. Objednatel nebo Organizátor v návaznosti na výsledek tohoto jednání sdělí Dopravci, zda dále trvá na požadavku změny dokumentu „Čekací doby“, a v případě že ano,

je Dopravce povinen ve lhůtě 2 pracovních dnů zahájit realizaci Spojů v souladu s tímto dokumentem (tj. provést odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících). V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému Jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.

- 10.8 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění Spoje nad 5 minut zjistit počet potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné Spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na návazné spoje jiných dopravců železniční dopravy či veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku IDPK a dispečinku IDOK. Tyto zastávky je Organizátor povinen sdělit Dopravci minimálně 40 kalendářních dnů před začátkem Doby plnění a může je během Doby plnění jednostranně měnit.
- 10.9 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného Jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných Milnicích v 90 % případů v období příslušného kalendářního měsíce. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojových vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než 90 %, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každou započatou desetinu procenta pod povolenou hranicí 90 %. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.

## 11. Článek Tarif a odbavování

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující na území Plzeňského kraje dle tarifu a tarifních zásad IDPK v jeho účinném znění („**tarif IDPK**“); tarif IDPK účinný k okamžiku podpisu Smlouvy je v **příloze č. 6a** Smlouvy. Dopravce bude odbavovat cestující na území Karlovarského kraje dle tarifu a tarifních zásad IDOK („**tarif IDOK**“) či EGRONET v jejich účinném znění; tarif IDOK účinný k okamžiku podpisu Smlouvy je v **příloze č. 6b** Smlouvy a tarif EGRONET účinný k okamžiku podpisu Smlouvy je v **příloze č. 6c** Smlouvy. Objednatel PK



je oprávněn tarif IDPK jednostranně měnit a o změnách tarifu IDPK je povinen Objednatel PK či Organizátor PK informovat Dopravce písemně alespoň 45 dní před účinností provedených změn; aktualizovaná verze tarifu IDPK v plném rozsahu nahrazuje předchozí verzi tarifu IDPK. Objednatel KK je oprávněn tarif IDOK či EGRONET jednostranně měnit a o změnách tarifu IDOK či EGRONET je povinen Objednatel KK či Organizátor KK informovat Dopravce písemně alespoň 45 dní před účinností provedených změn; aktualizovaná verze tarifu IDOK či EGRONET v plném rozsahu nahrazuje předchozí verzi tarifu IDOK či EGRONET. V případě aktualizace číselníků IDPK, IDOK či EGRONET je Dopravce povinen provést nasazení aktualizovaných číselníků do provozu nejpozději do 24 hodin od vystavení nových číselníků Objednatelem PK nebo Objednatelem KK.

- 11.2 Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídit Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 60 dní před začátkem uznávání takového tarifu.
- 11.3 Dopravce je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy navrhnout Objednateli, aby mu umožnil využití dalšího tarifu nad rámec tarifu IDPK, tarifu IDOK či tarifu EGRONET a tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy (zejména vlastních tarifů Dopravce). Využívání takového tarifu je v případě souhlasu Objednatele podmíněno uzavřením zvláštní smlouvy mezi Smluvními stranami, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
- 11.4 Dopravce je povinen uveřejnit aktuální tarifní a přepravní podmínky IDPK, tarifu IDOK a dalších tarifů nařízených dle odst. 11.2 této Smlouvy a vydat a uveřejnit tarifní a přepravní podmínky tarifů povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech Spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím kontaktního místa IDPK a kontaktního místa IDOK dle **přílohy č. 8** Smlouvy, a dále ve všech Vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dvěma kusy na Vlakovou jednotku, a to nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne předání Organizátorem PK nebo Organizátorem KK v případě změn tarifních a přepravních podmínek IDPK, IDOK či tarifu EGRONET a dalších tarifů nařízených Organizátorem dle odst. 11.2 Smlouvy, a minimálně 10 kalendářních dnů před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek povolených dle odst. 11.3 Smlouvy. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý kalendářní den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky IDPK, tarif a přepravní podmínky IDOK či tarifu EGRONET či podmínky jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy v rozporu s požadavky Organizátora PK nebo Organizátora KK nebo včas neuveřejnil tarifní a přepravní podmínky IDPK, tarif a přepravní podmínky IDOK či tarifu EGRONET či podmínky jiného tarifu nařízeného dle odst. 11.2 Smlouvy nebo tarifní či přepravní podmínky povolené dle odst. 11.3 Smlouvy.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

Objednatel je dále oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za odbavení cestujících dle Objednatel neschváleného tarifu, a to za každý kalendářní den, v němž se dopustil uvedeného jednání. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.

- 11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících výhradně elektronickým odbavovacím systémem dle **příloh č. 9** Smlouvy, který bude spojen s databází elektronické evidence cestujících (dle odst. 9.16 Smlouvy), a to bez ohledu na použitý tarif. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy a jeho aktualizace pro celou Dobu plnění je v režii Dopravce a je součástí Plnění předmětu Smlouvy. Dopravce je povinen zajistit po Dobu plnění funkčnost elektronického odbavovacího systému, a to v souladu s **přílohou č. 9** Smlouvy. V případě porušení této povinnosti Dopravce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu, a to: (i) ve výši 10 000 Kč za každý jednotlivý Spoj, v rámci něhož nebude použito přenosné odbavovací zařízení splňující požadavky **přílohy č. 9** Smlouvy, (ii) ve výši 10 000 Kč za každou započatou hodinu a každé kontaktní místo IDPK či kontaktní místo IDOK, kdy nebylo v příslušném kontaktním místě IDPK či kontaktním místě IDOK použito odbavovací zařízení splňující požadavky **přílohy č. 9** Smlouvy. Objednatel je dále oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každého neodbaveného cestujícího.
- 11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve Vozidle Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení, pokud cestující nastoupil ve stanici, ve které není umožněn prodej jízdních dokladů.
- 11.7 Dopravce je povinen předkládat Objednateli a Organizátorovi veškerá data o prodeji jízdného a odbavení v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře dle **přílohy č. 3j a č. 3k** Smlouvy. Pokud nebude po dohodě s Objednatel stanoveno jinak, bude evidence dle předchozí věty průběžně dopravcem naplňována v reálném čase (on-line), v případě výpadků systému pak nejpozději do 48 hodin od výjezdu Spoje. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za každý kalendářní den s chybějící či neúplnou evidencí a 10 000 Kč za každých 24 hodin prodlení s nahráním evidence do databáze nad 48 hodin od výjezdu Spoje. Do dat dle tohoto odstavce Dopravce nemá právo jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí, např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného. V případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodeji jízdného je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 500 000 Kč za každý jednotlivý případ.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

- 11.8 Dopravce je povinen vykázat Skutečné tržby bez DPH ze všech tarifů dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy, které se vztahují k předmětu Smlouvy, v plné výši Objednateli, a to měsíčně pozadu, vždy do 18. dne následujícího kalendářního měsíce. Skutečnými tržbami se pro účely této Smlouvy rozumí rovněž veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám (například státem nařízené slevy jízdného, přírážky k jízdnému apod.), přičemž Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši za každý kalendářní měsíc. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odst. 11.8 Smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku nevykázané částky. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby ve stanoveném termínu, anebo jím poskytnutý výkaz Skutečných tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Zálohu kompenzace. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných Skutečných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění. Úhrada Zálohy kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Skutečných tržeb ze strany Objednatele.
- 11.9 Organizátor a Objednatel jsou oprávněni provádět pro Dopravce na Lince přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného a přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarify dle odst. 11.1 až 11.3 Smlouvy požadovat, spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto Organizátora a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem PK a Objednatelem PK při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele PK. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané Organizátorem KK a Objednatelem KK při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele KK.
- 11.10 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Organizátora kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Organizátor. Objednatel nebo Organizátor při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Organizátor dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Organizátorem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.

11.11 Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Organizátora se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem.

11.12 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Organizátora:

- provádět kontrolní činnost ve všech vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku;
- ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu vlaku ve stanici (zastávce), na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
- provádět fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy či komunikace se zaměstnanci Dopravce.

Zaměstnanec Objednatele či Organizátora je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

11.13 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Organizátor tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

## **12. Článek**

### **Některé povinnosti spojené s tarifem IDPK nebo IDOK**

12.1 V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy je Dopravce povinen:

- a) předat Objednatelem PK a Objednatelem KK určenému Clearingovému centru na základě pokynu Organizátora PK a Organizátora KK identifikační data o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému. Poruší-li Dopravce tuto povinnost, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý případ nepředání dat o bezkontaktních čipových kartách a zařízeních elektronického odbavovacího systému;
- b) poskytnout Organizátorovi PK nebo Organizátorovi KK veškerou součinnost, kterou po něm lze rozumně požadovat a která je potřebná k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému chodu IDPK nebo IDOK na všech vlacích provozovaných dle této Smlouvy, a účastnit se případných jednání souvisejících s provozem IDPK nebo IDOK.

12.2 V průběhu Doby plnění je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

- a) předávat systému Plzeňské karty informace o přijetí žádosti o vydání nové Plzeňské karty, o vytvoření duplikátu apod.;
- b) předávat Clearingovému centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému, a to zejména o transakcích prodlužování délky platnosti kuponů a o nabíjení elektronické peněženky Plzeňské karty a o prodeji dalších jízdenek dle tarifu IDPK nebo IDOK dle **přílohy č. 9** Smlouvy;
- c) předávat Clearingovému centru identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
- d) přijímat aktualizovaný seznam čipových karet (tzv. blacklist, greenlist, whitelist apod.) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

Poruší-li Dopravce kteroukoli z povinností dle písm. a) až d) tohoto odst. 12.2 Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý započatý kalendářní den prodlení se splněním uvedené povinnosti.

### 13. Článek

#### Opatření při výlukách infrastruktury

- 13.1 V případě plánované výluky (zejména dle § 23b odst. 1 písm. a) nebo b) ZoD) není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy. Dopravce je v tomto případě povinen zajistit vedení dotčených Spojů nebo jejich částí v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí Spoje. Dopravce je rovněž povinen zajistit vhodným způsobem přepravu jízdních kol. Pokud bude Dopravce informován o plánované výluce nejméně 5 pracovních dnů předem, je povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu tak, že aspoň jeden autobus bude nízkopodlažní a žádný nebude starší 12 let. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou, smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný náhradní autobusovou dopravou pomocí alespoň jednoho částečně nízkopodlažního autobusu a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ (kterým se rozumí Spoj a autobus) zajištění náhradní autobusové dopravy autobusem starším 12 let. V případě, že Dopravce bude o plánované výluce informován méně než 5 pracovních dnů předem, pak pokud nebude k zajištění náhradní autobusové dopravy použit alespoň jeden nízkopodlažní dopravní prostředek, je Dopravce povinen zajistit přepravu invalidního vozíku či kočárku jiným vhodným způsobem v souladu s platnými právními předpisy. Objednatel je v tomto případě oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní autobusovou dopravou a smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ nezajištění náhradní přepravy invalidního vozíku či kočárku.

- 13.2 V případě výluky v důsledku mimořádné nepředvídané události na železniční dopravní cestě nebo v případě poruchy Vozidla je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu bez zbytečného prodloužení, a to včetně přepravy invalidního vozíku či kočárku. Objednatel je oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nezajištěný v odpovídající kapacitě náhradní dopravou; smluvní pokuta se neuplatní v případě, že tento Spoj byl zajištěn jiným Spojem do 45 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možné zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelních pohromách.
- 13.3 V případě výluky plánované alespoň 5 pracovních dnů předem je Dopravce povinen každý autobus náhradní autobusové dopravy vybavit odbavovacím zařízením a zařízením pro přenášení GPS polohy on-line do dispečinku IDPK a dispečinku IDOK. Objednatel připouští, že takové zařízení může být obsluhováno řidičem autobusu, bude se nacházet v jeho bezprostřední blízkosti a bude umět odbavit plné portfolio tarifu IDPK a nebo tarifu IDOK, tj. jak vydat, tak uznat jízdní doklady dle tarifu IDPK, tarifu IDOK resp. Objednatelem jiných stanovených tarifů. Tato data budou zároveň vykazována v rámci **přílohy č. 3j a č. 3k** Smlouvy. Tato povinnost platí i pro výluky plánované v kratším časovém předstihu nebo v případě mimořádnosti s tím, že Dopravce je povinen splnit povinnosti uvedené odst. 13.3 Smlouvy nejpozději od 5. dne výluky do jejího konce. Uvedené zařízení bude schopno přijímat platby jak v hotovosti, tak bankovní kartou či dopravní kartou (Plzeňská karta viz příloha č. 9 Smlouvy) či jiná Objednatelem stanovená dopravní karta). Řidiči budou proškoleni pro práci s takovým zařízením; Objednatel je oprávněn Dopravci účtovat smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý autobus nedisponující tímto funkčním zařízením a Spoj náhradní autobusové dopravy.
- 13.4 Dopravce je v případě výluky oprávněn nasadit na dotčené Spoje ve sjízdňích úsecích dráhy na Lince Vozidla, která nesplňují požadavky dle **přílohy č. 1** Smlouvy, pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele či Organizátora.
- 13.5 Dopravce se zavazuje, že provozovateli dráhy navrhne přizvat k projednávání ročních výlukových plánů s provozovatelem dráhy či jiných výlukových opatření Organizátora.
- 13.6 Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na němž jsou provozovány Spoje, či nastane na takovém úseku z iniciativy provozovatele dráhy jakákoliv výluka přesahující dobu 3 měsíců, zavazují se Smluvní strany, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavební činnosti na provoz těchto Spojů.
- 13.7 Dopravce je povinen respektovat výlukový jízdní řád stanovený Objednatelem nebo Organizátorem.
- 13.8 Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím písemným souhlasem Organizátora. Bez souhlasu Organizátora

smí Dopravce provádět operativní krátkodobé změny vedení Spojů oproti Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (operativní zastavení provozu na trati v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.) či v případech krátkodobých a dlouhodobých výluk, kdy o souhlas Organizátora požádal, avšak tento souhlas od Organizátora do 3 pracovních dnů neobdržel. Tyto skutečnosti Objednateli řádně doloží ve výkazech dle **přílohy č. 3b** Smlouvy.

- 13.9 Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o této skutečnosti Objednatele a Organizátora bezodkladně informovat. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu Spojů (v rozsahu min. 10 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno.
- 13.10 V případě poruchy Vozidla, plánované opravy či jiného servisního zásahu je Dopravce povinen vyvinout maximální úsilí k opětovnému zprovoznění Vozidla tak, aby Dopravce byl schopen zajistit vedení všech objednaných Spojů železničním vozidlem po celou Dobu plnění. Případné nasazení náhradní autobusové dopravy z výše uvedených důvodů je možné v celkovém objemu Spojů ve výši 3 000 vlkm za kalendářní rok. Dopravce je povinen Objednateli písemně vykázat všechny takto zajištěné Spoje, a to do 24 hodin po jejich realizaci. V případě objemu přesahujícího 3 000 vlkm za kalendářní rok je možné nasazení náhradní autobusové dopravy pouze s písemným souhlasem Objednatele či Organizátora, a to za podmínek jím určených. V případě porušení této povinnosti je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý Spoj nebo část Spoje vedené náhradní autobusovou dopravou a dále smluvní pokutu ve výši rovnající se jedné polovině Objednávkové jednotkové ceny pro daný Dopravní rok za každý takto realizovaný vlkm.

#### **14. Článek**

##### **Převedení kolejových vozidel z dotačních prostředků a jejich provoz, předávací proces**

- 14.1 Dopravce je povinen nabýt vlastnictví k Vlakovým jednotkám, které budou využívány k Plnění předmětu Smlouvy, tj. k 4 ks trakčních jednotek RegioPanter (inv. č. 650+651.201, 650+651.202, 650+651.203, 650+651.204), a za tím účelem uzavřít se stávajícím vlastníkem a provozovatelem těchto Vlakových jednotek, společností České dráhy, a.s., se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226, smlouvu o převodu Vlakových jednotek za podmínek stanovených Zadávací dokumentací Nabídkového řízení. Objednatel poskytne Dopravci ke splnění povinnosti stanovené tímto odstavcem Smlouvy veškerou potřebnou součinnost. Tento odstavec Smlouvy se nepoužije, je-li Dopravcem zajišťujícím Plnění předmětu této Smlouvy stávající vlastník a provozovatel předmětných Vlakových jednotek.

- 14.2 Dopravce bere na vědomí, že Vlakové jednotky podle odst. 14.1 Smlouvy byly pořízeny z dotačních prostředků prostřednictvím programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 za podmínek Výzvy č. 28 k předkládání žádostí o podporu v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ (ev. č. 127 65), který tvoří **přílohu č. 4b** Smlouvy (dále jen „**Program**“). Dopravce je povinen zachovávat podmínky stanovené v Programu a podmínky stanovené rozhodnutím o dotaci, zejména způsob a rozsah nasazení vozidel.
- 14.3 Použití jiných vozidel než Vlakových jednotek podle odst. 14.1 Smlouvy je možné pouze ve výjimečných případech, a to:
- a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu výluky, živelní pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty,
  - b) se souhlasem Objednatele nebo Organizátora v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně Dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav; takový souhlas Objednatele nebude bezdůvodně odepřen,
  - c) nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, nebo
  - d) v dalších případech stanovených touto Smlouvou (viz odst. 9.10 a 13.4 Smlouvy).
- 14.4 V případě nahrazení Vlakové jednotky podle odst. 8.14 Smlouvy musí náhradní Vlaková jednotka splňovat také všechny požadavky Programu.
- 14.5 Dopravce je povinen v souladu s podmínkami Programu převést vlastnictví k Vlakovým jednotkám pořízeným na základě poskytnuté dotace z Programu za jejich účetní zůstatkovou cenu k okamžiku ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy, a to dle rozhodnutí Objednatele buď Objednateli PK, Objednateli KK, nebo Objednatelem určenému provozovateli veřejných služeb v přepravě cestujících na Lince. Objednatel se zavazuje Vlakové jednotky dle tohoto odstavce Smlouvy převzít nebo tuto povinnost uložit určenému dopravci. Dopravce je povinen Vlakové jednotky předat ve stavu odpovídajícím jejich běžnému opotřebení, plně provozuschopné s platnými revizními kontrolami na minimálně 6 měsíců a vybavené předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu. Nebudou-li Vlakové jednotky předány výše uvedeným způsobem za stanovených podmínek, nahradí Dopravce veškeré náklady potřebné pro uvedení Vlakových jednotek do plně provozuschopného stavu. V souvislosti s vynaložením těchto nákladů není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. K převodu Vlakových jednotek dle tohoto odstavce Smlouvy nedochází v případě, že dopravcem, který vzejde z nového nabídkového řízení pro zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících ve



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

veřejné drážní osobní dopravě na Lince pro období bezprostředně následující po skončení trvání této Smlouvy, bude Dopravce.

- 14.6 Zůstatková cena Vlakové jednotky bude určena na základě její pořizovací ceny zvýšené o případné dovybavení (zhodnocení) Vlakové jednotky a snížené o výši přidělených dotací na pořízení Vlakové jednotky a o již zaúčtované odpisy ke dni převodu Vlakové jednotky nabyvateli. Dále je Dopravce povinen postupovat v této oblasti dle podmínek Programu.
- 14.7 V souvislosti s převodem Vlakových jednotek podle odst. 14.5 Smlouvy je Dopravce povinen strpět provedení kontrol a zkoušek Vlakových jednotek ze strany Objednatele, Organizátora, nezávislé třetí strany a nového provozovatele a poskytnout jim potřebnou součinnost a dále informace a dokumentaci k Vlakovým jednotkám. Dopravce souhlasí s tím, že informace a dokumenty, které jsou dle nezbytné pro stanovení zadávacích podmínek nového nabídkového řízení, budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v novém nabídkovém řízení, nebudou-li chráněny obchodním tajemstvím Dopravce.
- 14.8 Dopravce je povinen umožnit účastníkům nového nabídkového řízení fyzickou prohlídku Vlakových jednotek v jím určeném místě a čase během lhůty pro podání nabídek v novém nabídkovém řízení, nejpozději však 10 dnů před uplynutím této lhůty. V rámci této prohlídky Dopravce umožní účastníkům nového nabídkového řízení nahlédnutí do veškeré dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám Vlakových jednotek v souladu s požadavky stanovenými ZoD. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemcům taktéž umožní pořídit si opis či kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dopravce.
- 14.9 Pokud se požadavky uvedené v této Smlouvě dostanou do rozporu s podmínkami Programu nebo dalších dokumentů týkajících se podmínek přidělení dotace, z důvodů technických či dříve nepředvídatelných okolností, zavazují se Smluvní strany k uvedení této Smlouvy do souladu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se podmínek přidělení dotace uzavřením dodatku k této Smlouvě.

## **15. Článek**

### **Obecná ustanovení ke smluvním pokutám**

- 15.1 Nestanoví-li tato Smlouva jinak, jsou smluvní pokuty dle této Smlouvy splatné ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k její úhradě.
- 15.2 Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo Smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné Smluvní straně vznikne, a to včetně škody, která převyšuje smluvní pokutu.

- 15.3 Celková výše smluvních pokut uplatnitelných oprávněnou Smluvní stranou za dobu platnosti příslušného Jízdního řádu je limitována maximální částkou ve výši 10 % Objednávkové ceny. Objednatel PK je oprávněn uplatnit smluvní pokuty dle této Smlouvy do celkové výše 5 % Objednávkové ceny. Objednatel KK je oprávněn uplatnit smluvní pokuty dle této Smlouvy do celkové výše 5 % Objednávkové ceny. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany uvádějí, že celková výše smluvních pokut dle této Smlouvy uplatněných souhrnně Objednatelem PK a Objednatelem KK nepřekročí částku odpovídající 10 % Objednávkové ceny, přičemž Objednatel PK a Objednatel KK jsou každý oprávněni dle této Smlouvy uplatnit smluvní pokuty do výše odpovídající 5 % Objednávkové ceny. Limitace smluvních pokut podle tohoto odstavce se nevztahuje na smluvní pokuty dle odst. 8.3 písm. a), odst. 8.8, odst. 8.14 a odst. 9.1 Smlouvy.
- 15.4 V případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce nebo uvedení Objednatele PK, Objednatele KK, Organizátora PK či Organizátora KK Dopravcem v omyl je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý zjištěný případ.

## **16. Článek**

### **Komunikace Smluvních stran a poskytování informací**

- 16.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu s vymezením jednotlivých povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

#### **Objednatel PK:**

##### **Plzeňský kraj**

Škroupova 18  
306 13 Plzeň

ID datové schránky: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: +420 377 195 118

mobil: +420 777 353 618

fax: +420 377 195 196

e-mail: dusan.pakandl@plzensky-kraj.cz

#### **Organizátor PK:**

##### **POVED s. r. o.**

Nerudova 25  
301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: +420 378 035 460

mobil: +420602452566

e-mail: kmochova@poved.cz

**Objednatel KK:**

**Karlovarský kraj**

Závodní 353/88,

360 06 Karlovy Vary

ID datové schránky: siqbxt2

kontaktní osoba: Mgr. Vladimír Malý, vedoucí odboru dopravy a silničního  
hospodářství

tel.: +420 354 222 461

mobil: +420 736 650 131

e-mail: vladimir.maly@kr-karlovarsky.cz

**Organizátor KK:**

**Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje,  
p.o.**

Závodní 353/88,

360 21 Karlovy Vary

ID datové schránky: apjkk4k

kontaktní osoba: Ing. Jan Mládek, ředitel

mobil: +420 736 514 010

e-mail: jan.mladek@idok.info

**Dopravce:**

**[bude doplněna obchodní firma Dopravce]**

**[bude doplněna adresa Dopravce]**

ID datové schránky: **[bude doplněno]**

kontaktní osoba:

**[bude doplněno jméno a funkce]**

tel.: **[bude doplněno]**

mobil: **[bude doplněno]**

fax: **[bude doplněno]**

e-mail: **[bude doplněno]**

Oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být zaslána na jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 16 Smlouvy.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

- 16.2 Veškeré výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy a odeslaná v souladu s odst. 16.1 Smlouvy se považují za doručená
- a) dnem, kdy je adresát osobně převezme, je-li písemnost doručována osobně;
  - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem doručení potvrzeným na doručence, nebo v případě, že k převzetí písemnosti z jakéhokoli důvodu nedojde, uplynutím 10 kalendářních dnů od jejího uložení u příslušného provozovatele poštovních služeb, je-li písemnost zasílána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb;
  - c) dnem, o němž tak stanoví zákon č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, je-li písemnost zasílána prostřednictvím datové zprávy do datové schránky;
  - d) dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí e-mailu do druhého pracovního dne, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se za den doručení pátý pracovní den po odeslání zprávy.
- 16.3 Objednatel a Organizátor se zavazují chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené v **příloze č. 11** Smlouvy (dále jen „**Obchodní tajemství**“). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že za Obchodní tajemství Dopravce se nepovažují informace o Skutečných tržbách, jejich výši, struktuře a období, za něž byly inkasovány, a dále informace o počtu cestujících.
- 16.4 Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu Plnění této Smlouvy (včetně Obchodního tajemství), zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních proudech a další provozní informace, pro účely komunikace s orgány státní správy a územní samosprávy, dále pro účely plánování a zajišťování dopravní obslužnosti, zejména za účelem uzavření smlouvy o veřejných službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení Obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 16.5 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o systému dělby tržeb a interních informacích o chodu IDPK a IDOK. Dopravce dále společně s Objednatel a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském a Karlovarském kraji a je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.

## **17. Článek**

### **Doba trvání poskytování Plnění a Smlouvy**

- 17.1 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran. Účinnosti nabývá Smlouva jejím uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „**ZRS**“). Uveřejnění této Smlouvy a jejích případných dodatků provede v souladu se ZRS Objednatel.
- 17.2 Dopravce je povinen poskytovat Plnění ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2038.
- 17.3 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby stanovené v odstavci 17.2 Smlouvy.
- 17.4 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 17.5 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit nejpozději do 10 pracovních dnů od vzniku prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Záloh kompenzace či Doplatku kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dnů. Toto právo však Dopravci vznikne až marným uplynutím dodatečné lhůty k plnění v minimální délce 10 pracovních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen poskytnout Objednateli dodatečnou lhůtu k plnění formou písemné výzvy zaslané Objednateli nejdříve 45. den jeho prodlení doporučeným dopisem s dodejkou nebo prostřednictvím datové schránky.
- 17.6 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Kromě případů porušení povinností Dopravce, při nichž je právo Objednatele odstoupit od Smlouvy nebo ji vypovědět stanoveno jinými ustanoveními této Smlouvy, se za podstatné porušení povinností Dopravce považují případy, kdy:
- a) Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbude podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy (viz odst. 9.6 Smlouvy), zejména v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce);
  - b) Dopravce během Doby plnění neoprávněně přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezačne provoz alespoň 50 % Spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, a to po dobu nejméně 3 po sobě jdoucích dní. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 17.5 této Smlouvy;
  - c) v insolvenčním řízení bude zjištěn úpadek Dopravce nebo insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Dopravce v souladu se zákonem

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění, nebo Dopravce vstoupí do likvidace;

- d) souhrnná výše Objednatelem uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v odst. 15.3 Smlouvy;
  - e) Dopravce Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy či k jejímu vypovězení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se porušení kterékoli z těchto povinností dopustí;
  - f) Dopravce nebo jeho poddodavatel bude příslušným orgánem veřejné moci uznán pravomocně vinným ze spáchání přestupku, správního deliktu, popř. jiného obdobného protiprávního jednání v řízení pro porušení právních předpisů, jichž se dotýká ujednání dle odst. 9.17 Smlouvy, a k němuž došlo při plnění této Smlouvy nebo v souvislosti s ním, a ve lhůtě 60 dnů od doručení písemného upozornění Objednatele PK nebo Objednatele KK na možnost odstoupení od Smlouvy nebo její výpovědi dle tohoto písmene Smlouvy neprokáže, že přijal přiměřená nápravná opatření k předcházení obdobných porušení právních předpisů v budoucnu;
  - g) Dopravce použije finanční prostředky, které obdržel za Plnění předmětu Smlouvy, v rozporu s mezinárodními sankcemi podle § 2 ZMS.
- 17.7 Výpověď nebo odstoupení od Smlouvy musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.
- 17.8 Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
- 17.9 Zánikem Smlouvy nejsou dotčena práva na zaplacení smluvní pokuty, úroků z prodlení a náhrady škody, pokud vznikla před zánikem Smlouvy, jakož ani jiná práva a povinnosti, která podle projevené vůle Smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy.

## **18. Článek Závěrečná ustanovení**

- 18.1 Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit třetí osobě tuto Smlouvu nebo její část ani jakoukoliv pohledávku, která mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započíst jakoukoliv svou pohledávku, která mu na základě této Smlouvy vůči Objednateli vznikne, proti pohledávkám Objednatele vůči Dopravci vzniklých z této Smlouvy. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zastavit ve prospěch třetí osoby jakoukoliv svou pohledávku, která

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

mu vůči Objednateli na základě této Smlouvy vznikne. Porušení jakékoli z povinností uvedených v tomto odst. 18.1 Smlouvy zakládá právo Objednatele od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět.

- 18.2 Případná neplatnost, neúčinnost nebo nevynutitelnost jakéhokoliv ujednání této Smlouvy nemá vliv na platnost, účinnost nebo vynutitelnost ostatních ujednání Smlouvy jakož ani Smlouvy jako celku. Smluvní strany mají v takovém případě povinnost bezodkladně nahradit neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné ujednání smluvním ujednáním bezvadným, které svým smyslem a účelem odpovídá nahrazovanému ujednání.
- 18.3 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 18.4 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu Plzeň - město jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Plzni jako soudu prvního stupně.
- 18.5 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 18.6 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský i Karlovarský kraj, jako územní samosprávné celky, jsou povinny poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 18.7 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 18.8 Smlouva je vyhotovena v 8 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel PK, 3 vyhotovení obdrží Objednatel KK a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.
- 18.9 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. [bude doplněno]/ [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] a usnesením Rady

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

Karlovarského kraje č. [bude doplněno]/ [bude doplněno] ze dne [bude  
doplněno].

18.10 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.

18.11 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

**Příloha:**

**č. 1** Požadavky na Vozidla

**č. 2** Výchozí jízdní řád

**č. 3** Vzory výkazů

- a. Objednaný dopravní výkon v měsíci
- b. Skutečný dopravní výkon v měsíci
- c. Nedodržení plánu řazení
- d. Hlášení zpoždění osobních vlaků
- e. Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech
- f. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – vliv Dopravce
- g. Přehled zpoždění jednotlivých vlaků – všechny vlivy
- h. Dopravní průzkumy – vlaky dle tratí
- i. Dopravní průzkumy – nástupy a výstupy v jednotlivých stanicích
- j. Výkaz prodaných jízdních dokladů
- k. Výkaz elektronické evidence cestujících

**č. 4 a)** Program obnovy vozidel

**č. 4 b)** Výzva č. 28 OPD v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“

**č. 5** Cenová nabídka dopravce (list „MV Zaokrouhlený“ Finančního modelu)  
[BUDE DOPLNĚNA NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE]

**č. 6 a)** Tarif a tarifní zásady IDPK

**č. 6 b)** Tarif a tarifní zásady IDOK

**č. 6 c)** Tarif EGRONET

**č. 7** Kilometráž tratě na lince P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

**č. 8** Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících Plzeňský kraj, Karlovarský kraj

**č. 9** Plzeňská karta, dispečink IDPK/IDOK a Informační panely

**č. 10** Zpráva o plnění povinností dopravce (vzor)

**č. 11** Obchodní tajemství Dopravce [BUDE DOPLNĚNA NA ZÁKLADĚ  
NABÍDKY DOPRAVCE]

**č. 12** Finanční model (pouze v elektronické podobě na CD/DVD) [BUDE  
DOPLNĚNA NA ZÁKLADĚ NABÍDKY DOPRAVCE]

**č. 13** Výpočet kompenzace

**č. 14** Definice zkratk a pojmů



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné  
dražní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

Za Objednatele PK:

Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána  
pro oblast dopravy

V Plzni dne .....

.....  
(podpis, razítko)

Za Dopravce:

**[bude doplněno jméno osoby  
podepisující smlouvu]**

**[bude doplněna funkce osoby  
podepisující smlouvu]**

V.....dne.....

.....  
(podpis, razítko)

Za Objednatele KK:

**[bude doplněno jméno osoby  
podepisující smlouvu]**

**[bude doplněna funkce osoby  
podepisující smlouvu]**

V Karlových Varech dne.....

.....  
(podpis, razítko)