

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**NÁZEV STAVBY :** III/17214 HORAŽDOVICE - VELKÉ HYDČICE, OPRAVA

**OBJEDNATEL :** SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE,  
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE (SÚS PK)  
ŠKROUPOVA 18  
306 13 PLZEŇ

**PROJEKTANT :** MACÁN PROJEKCE DS S.R.O.  
TYRŠOVA 273  
CHUDENICE  
339 01 KLATOVY  
IČ: 28057198

**KRAJ:** PLZEŇSKÝ

**MÍSTO:** SILNICE III/17214 V DÉLCE 3,285 KM MEZI OBCEMI HORAŽDOVICE  
A VELKÉ HYDČICE

**STUPEŇ PD:** PDPS – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**ROZSAH ÚPRAVY :** OPRAVA KRYTU 3,285 KM SILNICE II. TŘÍDY

**REALIZACE :** 2023 - 2024

**OBSAH**

TITULNÍ LIST

**1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

**1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ**

**1.3. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

**1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ**

**1.6. SKLÁDKY**

**1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY**

**1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

## 1.1. CHRAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Předmětem projektu je oprava silnice III/17214 v délce 3,285 km, mezi obcemi Horažďovice a Velké Hydčice. Začátek úpravy je v km 0,000 na začátku – konci obce Horažďovice. Konec úpravy je v km 3,285 na začátku – konci obce Velké Hydčice. V celé délce úpravy bude provedena oprava krytu nebo recyklace za studena na místě podkladní vrstvy silnice III/17214 a na tuto recyklovanou vrstvu budou položeny 2 nové asfaltové vrstvy.

Stavba je dle technologie opravy rozdělena na úseky:

Km 0,000 – 0,280 extravilán – frézování + 2 x asfaltová vrstva

Km 0,280 – 3,285 extravilán – recyklace na místě RS 0/63 CA + 2 x asfaltová vrstva

Celková délka úpravy činí tedy 3,285 km.

Staveniště tvoří prostor silnice III/17214 asfaltový povrch.

Přístup na staveniště je po silnici III/17214

## 1.2. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav a silničního tělesa.

## 1.3 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Plochy a organizace zařízení staveniště budou upřesněny po výběru zhotovitele, předpokládá se v těsné blízkosti stavby na pozemcích investora nebo na pozemcích města Horažďovice po domluvě s městem. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

Napojení na el. energii je možné po dohodě s příslušnými pracovníky ČEZ, napojení na veřejný vodovod je možné po dohodě s provozovatelem přes hydrantový nástavec s měřením.

## 1.4. POSTUP A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce.

Na celý úsek je zpracováno dopravně inženýrské opatření na úplnou uzavírku od km 0,280 až na začátek obce Velké Hydčice.

**Před zahájením stavebních prací je nutné projednání změny autobusové trasy v důsledku plné uzavírky s POVED.**

## 1.5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se, stavba bude předána jako celek.

## 1.6. SKLÁDKY, ZEMNÍKY

Veškerý odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 541/2001 Sb., kromě materiálů které si vyžádá investor uložit dle svých požadavků.

## 1.7. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné stavby.

## 1.8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při stavebních pracích nutno dodržovat platné předpisy, jedná se zejména:

1. vyhláška č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
3. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
4. ČSN 730532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.
5. ČSN ISO 3864 (018010) bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.
6. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
7. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
8. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Dále nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích s elektrickými nástroji a zařízeními event. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech.

Před zahájením prací je nutno zhotovitelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení nebo zásahu do těchto sítí. Polohu sítí nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inž. sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem, za jehož doзору budou práce realizovány.

Červenec 2022

ing. TOMÁŠ MACÁN