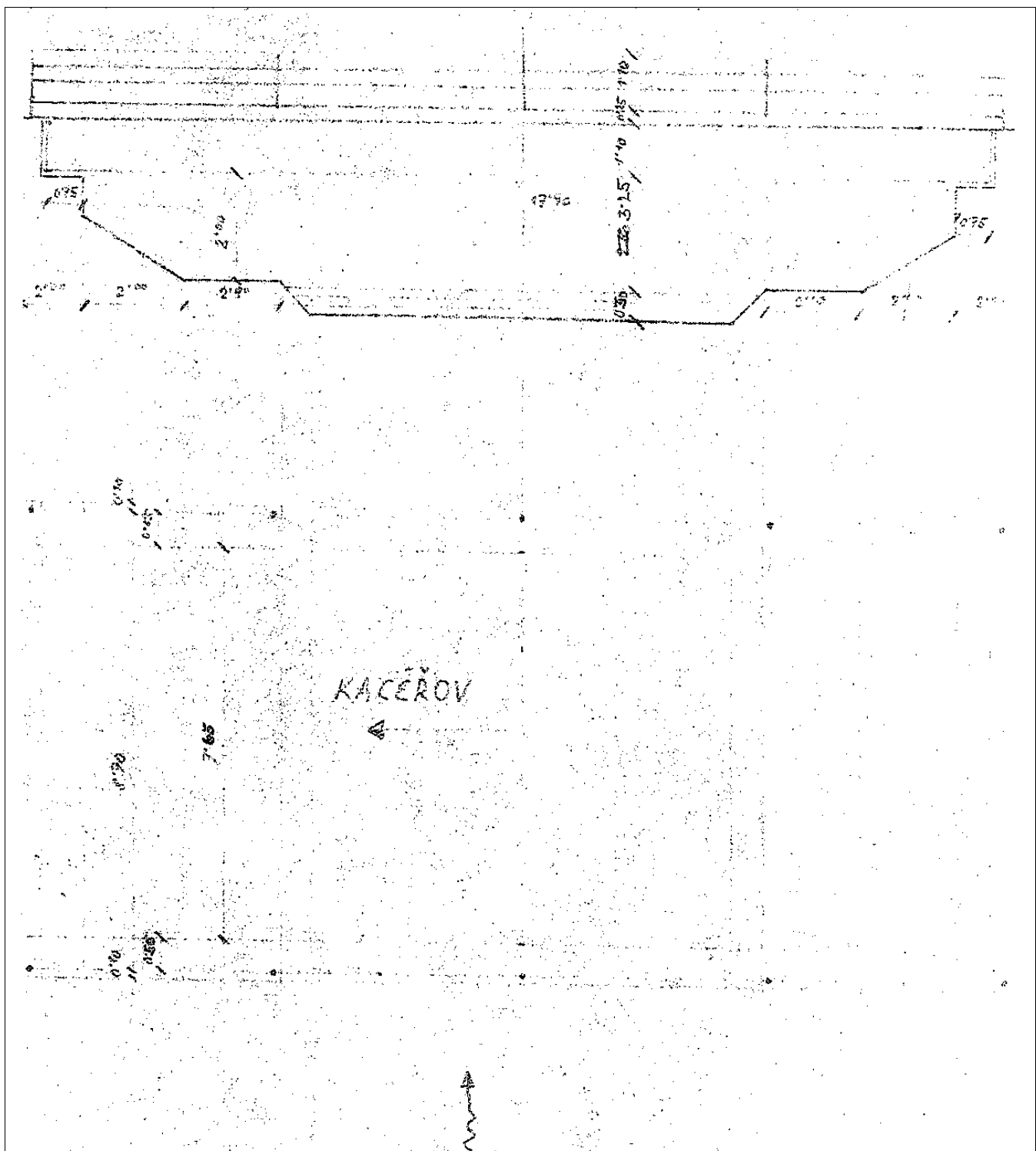


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	231-004		
Název mostu:	Most přes potok před obcí Kaceřov		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 231		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	16.855 km	Staničení na úseku: 0.037 km	
Rok postavení:	1964		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-sever		
Obec (MČ):	Hromnice		
Katastrální území:	Planá u Nynic		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-sever, 73-Kralovice I		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 19.0\text{ t}$ $V_r = 48\text{ t}$ $V_e = 117\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 14.3\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 17.90 m	Délka NK: 19.40 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.70 m	Celková šířka mostu: 9.30 m
Plocha mostu: 180.42 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -811455 Y: -1058285	WGS: 49.863653°N 13.504271°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: prostý beton s ŽB úl. prahy.			
Popis nosné konstrukce:			
9ks předpjatých PREFA nosníků KA-61.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.55 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Hlubinné Materiál základů: Železobeton Most je založen hlubinně na pilotách.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.90 až 8.90 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 2.00 až 2.00 m Mostní opěry tvoří železobetonové monolitické úložné prahy.		
křídlo			
-	Krátká rovnoběžná železobetonová křídla.		
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.			
-	Svahy u opěr jsou zpevněné betonovými dlaždicemi.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 17.90 m Kolmá světlost: 17.90 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 18.65 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný		

	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61 Nosnou konstrukci o jenom prostém poli tvoří v příčném řezu 9 ks železobetonových předpjatých nosníků KA - 61.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 7.65 m Živičný kryt.		
Římsa			
-	Oboustranné římsy jsou železobetonové prefabrikované.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
- (levá a pravá římsa)	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Saferoad Délka: 45.00 m Na obou stranách mostu je osazen nový zádržný systém SafeStar 232 b H2/W3		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: svislé Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13 (28t), E13 (36t) a ev.č. mostu. Vodorovné dopravní značení.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Koryto říčky Třemošná. Svahy jsou opevněné betonovými dílci.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: hydrologická zařízení Správce: Vedle mostu je vodohospodářské zařízení ČHMÚ.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: ostatní Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Na předmostí jsou odvodňovací skluzy dlážděné ze žulových kostek.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Neznámá			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 3.9.2021			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 8.3.2023 14:31 Vytisknul z BMS: Horejš Tomáš, Ing.			



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML