

Ing. Václav Krch                      IČO:    14983184 Žukovského 852/1                      e-mail: krchvaclav@seznam.cz 161 00 Praha 6 - Dědina    tel.:    +420 602 357 038		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18 306 13 - Plzeň	
VYPRACOVAL: Ing. Dušan Merta, Ing. Zdeněk Podráský, Ing. Václav Krch		MĚŘÍTKO	
		KÓTY	
Most ev.č. 206-004 Rabštejn n. Střelou		FORMÁT	5 A4
		DATUM	05/2019
		ZAK.Č.	
Dopravní řešení předpolí mostu <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		STUPEŇ	PD
		Č.PŘÍLOHY  <b>02.</b>	PARÉ

# Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Označení stavby .....	2
1.2.	Objednatel stavby .....	2
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	2
<b>2.</b>	<b>Technický popis objektu .....</b>	<b>2</b>
2.1.	Jihozápadní předpolí (Rabštejn) .....	2
2.1.1.	Obecná úprava .....	2
2.1.2.	Bezpečnostní prvky .....	2
2.1.3.	Dopravní značení .....	3
2.2.	Severovýchodní předpolí (Žihle) .....	3
2.2.1.	Obecná úprava .....	3
2.2.2.	Bezpečnostní prvky .....	3
2.2.3.	Dopravní značení .....	4
<b>3.</b>	<b>Dopravně inženýrské opatření .....</b>	<b>4</b>

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Označení stavby

Název stavby: II/303 Most ev. č. 206-004, Rabštejn nad Střelou  
Kraj: Plzeňský  
Katastrální území: Rabštejn nad Střelou a Nový Dvůr u Žihle  
Stupeň dokumentace: Jednostupňová PD  
Druh stavby: Rekonstrukce

## 1.2. Objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Plzeňského Kraje, příspěvková organizace  
Sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO: 7205 3119  
DIČ: CZ 7205 3119

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Vypracoval: Ing. Dušan Merta, AI v oboru dopravní stavby  
Ing. Zdeněk Podráský, CSc., AI v oboru mosty a inženýrské konstrukce, statika a dynamika staveb  
Odpovědný projektant: Ing. Václav Krch, AI v oboru pozemní stavby

# 2. Technický popis objektu

Stávající dopravní řešení předpolí předmětného mostu není vhodné, proto je snahou této dokumentace a následné realizace stav vylepšit v největší možné míře.

Projektová dokumentace obsahuje:

- úpravu dopravního řešení obou předpolí mostu ev. č. 206-004 v obci Rabštejn nad Střelou
- úpravu krajní části vozovky se zajištěním svahu u přilehlé vodoteče na žihelském předpolí mostu.

## 2.1. Jihozápadní předpolí (Rabštejn)

### 2.1.1. Obecná úprava

Na této straně mostu nedojde k žádnému zásahu do stávajících zpevněných ploch.

### 2.1.2. Bezpečnostní prvky

Na pravé straně ve směru k mostu bude osazeno dřevoocelové svodidlo navazující na zídku mostu a vedoucí na úroveň přilehlého vjezdu, a poté na jeho hranu s odstupem od oplocení z důvodu možného průchodu. Rozteč sloupků 2,0 m, délka svodidla 10,0 m. Sloupky budou

kotveny do betonového základu chemickými kotvami. Patky budou šroubované, svodidlo bude demontovatelné. **Před provedením základů je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě a tomu přizpůsobit skutečnou rozteč jednotlivých sloupků.** Ukončení svodidla bude typové dle výrobce (ukončení obloukem). Na svodidlo budou upevněny nástavce se směrovými sloupky s roztečí 2,0 m.

### 2.1.3. Dopravní značení

V této části mostu nebude osazeno žádné nové svislé dopravní značení.

Dojde k demontáži provizorního DZ „Z4“, které je ve stávajícím stavu instalováno po obou stranách před zídkou u vjezdu na most.

Ve směru k mostu bude odstraněno stávající značení IP5+E4 a nahrazeno maximální dovolenou rychlostí 30 km/h – DZ B20a. Směrem na Rabštejn bude osazen konec maximální dovolené rychlosti – B20b.

Nebude prováděno žádné vodorovné dopravní značení.

## 2.2. Severovýchodní předpolí (Žihle)

### 2.2.1. Obecná úprava

Na této straně mostu bude proveden zásah do stávajících zpevněných ploch. Vzhledem k terénu nelze běžným způsobem osadit po levé straně komunikace (směrem k mostu) svodidlo a je nutná úprava, která by toto umožnila.

Cca na 1/3 současné šířky vozovky bude na levé straně vybourána stávající konstrukce tak, aby došlo k zastižení rostlého terénu. Svah, který nyní drží konstrukci vozovky, bude očištěn na rostlou skálu a nahrazen monolitickou opěrnou stěnou navazující na čelo nového propustku. Opěrná zídka bude obložena kamenem. V prostoru mezi obnaženou skálou a opěrnou stěnou bude proveden výplňový a drenážní beton a doplněna nová konstrukce vozovky (viz vzorový příčný řez). Na celé dotčené ploše bude odfrézována obrusná vrstva a položena nově od začátku úprav až po existující pracovní spáru u mostu. Do římsy zdi bude kotveno nové svodidlo (viz kapitola 2.2.2. této technické zprávy).

Na pravé straně bude upraven stávající odvodňovací rigol vyložením žulovými kostkami do betonu.

#### Konstrukční řešení opěrné zdi:

Terén mezi vozovkou a potokem je v současnosti tvořen částečně rovnanou kamennou zdí, částečně rostlou skálou, ale převážně rozloženou břidlicí. Povrch bude zbaven náletové zeleně, kamenná rovnanina rozebrána (možno využít pro následný obklad). Odebrán bude terén až na rostlou (pevnou) skálu. Provede se vyrovnaní pro základovou spáru. Opěrnou zeď tvoří žb. úhlová konstrukce, beton C30/37 XF2 resp. C30/37 XF4 (římsa), ocel B500B. Prostor za zdí bude zasypán drenážním betonem. Zeď bude obložena kamenem – břidlicí z místních zdrojů.

### 2.2.2. Bezpečnostní prvky

Výše uvedený zásah do vozovky je prováděn z důvodu požadovaného osazení dřevoocelového svodidla na levou hranu vozovky. Celková délka je navržena 24,0 m s roztečí sloupků 2,0 m včetně 8,0 m dlouhého náběhového kusu. Svodidlo bude kotveno do konstrukce opěrné zdi pomocí chemických kotev (dl. cca 15,0 m) a beraněním do stávající krajnice (cca 9,0 m). Svodidlo bude kotveno pevným spojem a bude nerozebíratelné. Na svodidlo budou upevněny nástavce se směrovými sloupky s roztečí 2,0 m.

### 2.2.3. Dopravní značení

V této části mostu bude osazeno nové svislé dopravní značení „Z3“, a to na pravé straně podél nemovitosti.

Dojde k demontáži pevného DZ „Z4“, které je ve stávajícím stavu instalováno po obou stranách před zídkou u vjezdu na most.

V příjezdové části k mostu bude provedeno snížení úsekové rychlosti osazením DZ „B20a“:

- s vyznačením max. povolené rychlosti 30 km/h ... na úrovni začátku nového svodidla
- s vyznačením max. povolené rychlosti 50 km/h ... cca 300 m před mostem místo stávajícího značení A6a+E3a
- s vyznačením max. povolené rychlosti 70 km/h ... cca 500 m před mostem místo stávajícího značení IP5 (A5a bude zachováno).

Směrem na obci Žihle bude osazen konec maximální dovolené rychlosti – B20b.

Nebude prováděno žádné vodorovné dopravní značení.

## 3. Dopravně inženýrské opatření

Stavba bude prováděna za provozu s vyloučením vozidel nad 3,5 t.

Nákladní doprava přesahující 3,5 t bude vedena po objízdné trase vyznačené v příloze č. 06.

Dopravě s tonáží pod 3,5 t bude povolen průjezd stavbou ve střídavém dopravním režimu s využitím provizorního světelně-signalizačního zařízení. Soustava bude umístěna vždy před prostor stavby a dle jejich potřeb bude vymezen průjezdný koridor s ohledem na postup plánovaných prací. Před zařízením SSZ bude vyznačena provizorní stopčára. Viz příloha č. 05.

V Praze dne 6.8.2019

Ing. Dušan Merta  
Ing. Václav Krch  
Ing. Zdeněk Podráský, CSc.