

## Vysvětlení zadávací dokumentace

<b>Zadavatel:</b>			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	1837/23/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu

### Veřejná zakázka:

#### II/199 Tachov – oprava svahu

Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	13 488 751,00 Kč
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení
Předmět plnění VZ:	Předmětem díla je oprava svahu silnice II/199 ve městě Tachov v Plzeňské ulici dle PDPS a soupisu prací s názvem: "II/199 Tachov - oprava svahu". Délka řešeného úseku je 321,85 m.
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000040

### Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 2 - odpověď na dotazy

Zadavatel obdržel	20.01.2023	žádosti o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:
	dne	
1	<p>Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci požadavek na svodidlový systém zádržnosti N2 se sloupky v rozmezí po 2 metrech. Tento požadavek je ze strany zadavatele diskriminační. Základním parametrem pro návrh svodidel je úroveň zadržetí, dynamický průhyb, pracovní šířka a případně výška obruby, pokud bylo svodidlo při nárazové zkoušce osazeno na obrubě (viz. TP114). Vymezením technických podmínek nesmí bezdůvodně (nebo účelově) zvýhodnit či znevýhodnit některé dodavatele. Pokud by technické podmínky byly stanoveny bezdůvodně přísně, mohlo by jít o jednání, které brání řádné hospodářské soutěži.</p> <p>Další dotaz je na použití délky sloupku 1900. Podle čeho zadavatel soudí, že je tato délka dostačující pokud se jedná o svah? I tento požadavek je ze strany zadavatele diskriminační.</p> <p>Proč zadavatel požaduje vodorovné značení taženým plastem, což je typ I., který není viditelný v noci za mokra? Trendem dnešní doby je zvyšování bezpečnosti na komunikacích a tento požadavek jde proti tomu. Žádáme o schválení použití o třídu lepšího druhu vodorovného značení, a to strukturálního plastu.</p>	
2	<p>Dovolujeme si vás požádat o konkrétnější specifikaci položky č. 29 v objektu SO201 – Zajištění svahu. A to z jakého materiálu má být výplň protihlukové zdi? V technické zprávě v čl. 5.5. je uvedeno, že výplň je navržena z dostupných materiálů, které splňují funkční požadavky akustické účinnosti, technologické možnosti výrobce a jednoduchou montáž na stavbě. Zároveň je také v TZ uvedeno, že panely výplně je třeba spojit navzájem pojistným lankem, které se dodává spolu s panely. Což nelze pokud je ve výkazu výměr v pol. 29 kalkulováno s betonovým panelem. Ve výkresu řezu je naznačen nějaký transparentní materiál v rámu-viz níže. Pokud by zadavatel měl na mysli transparentní výplň, budete chtít upřednostnit minerální (ESG,VSG) nebo organické sklo ( PMMA nebo PC)?</p> <p>Může zadavatel blíže specifikovat položku č. 29 z jakého materiálu má být výplň protihlukové zdi?</p>	

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:

ad 1 Zádržný svodidlový systém byl vzhledem ke krátké délce svodidel a situaci úseku projekčně upraven projektantem se sloupky po 2 m a délkou sloupků 1 900 mm s naším souhlasem tak, jak je uvedeno v PDPS. Zpracování a řešení svodidlového zádržného systému je plně na úvaze projektanta a TP nejsou rozhodující.  
Tažený plast se nám plně osvědčil, jak vzhledem, tak životností i funkčností a standartně ho v intravilánu obcí požadujeme. Navíc je úsek v noci dostatečně osvětlený veřejným osvětlením a viditelnost značení je pro řidiče výborná.  
Dle našeho a projektantova posouzení nevidíme žádný problém pro zhotovitele s tímto technickým řešením a nespátřujeme v tom v žádném případě diskriminační nebo znevýhodňující požadavky.

ad 2 Specifikace PHS – pol. č. 29:  
neprůhledná  
barva: přírodní/zelená  
vzduchová neprůzvučnost DLR (EN 1793-2:1997); kategorie B3 DLR [dB] > 24  
zvuková pohltivost  $DL\alpha$  (EN 1793-1:1997); kategorie A3  $DL\alpha$  [dB] > 8-11 (jednostranná směrem do silnice)  
max. kolmé zatížení panelu (vítr + stálé) 3,9 kN/m<sup>2</sup>  
dynamické zatížení při odstraňování sněhu: max. ohybový moment/max. kolmé zatížení 24 kN/m, 15 kN/2x2m  
deklarovaná životnost 35 let  
  
Stěna by měla být zvukově pohltivá jen ze strany silnice odkud jde hluk.  
Splní to běžné betonové panely s pohltivou vrstvou z jedné strany.

Datum vyhotovení:	23.01.2023
-------------------	------------

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

*podepsáno elektronicky*