



B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
B.1 Popis území stavby	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	3
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.	3
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	3
d) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	3
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	4
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma a pod..	4
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.	5
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.	5
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.	5
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	5
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.	6
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.	6
o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.	6
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	6
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	8
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	8
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod	8
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.	9
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	9
i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.	9
j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	10
l) Orientační náklady stavby.	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	10
B.2.3 Celkové technické řešení	10
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.	10
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	13
c) Celková spotřeba vody.	14
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.	14
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	16
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	17
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	18
B.2.6 Základní charakteristika objektů	18
a) Popis současného stavu	18
b) Popis navrženého řešení	18
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	22



B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	22
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	22
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	23
a)	nápojevací místa technické infrastruktury	23
b)	připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
B.4	Dopravní řešení	23
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	23
b)	Nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu	23
c)	Doprava v klidu.....	23
d)	Pěší a cyklistické stezky	24
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	24
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	24
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	24
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	25
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	25
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.	26
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	26
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	26
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	26
B.8	Zásady organizace výstavby.....	27
B.8.1	Technická zpráva.....	27
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	27
b)	Odvodnění staveniště	27
c)	Nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.	27
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.	28
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.	28
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	29
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	29
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	30
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.	31
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	31
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	32
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.	32
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	32
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky	32
o)	objížďky, vyluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	32
p)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	33
q)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.	33
B.8.2	Výkresy	33
B.8.3	Harmonogram výstavby	33
B.8.4	Schéma stavebních postupů	33
B.8.5	Bilance zemních hmot	33
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	34



B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rozsah a obsah dokumentace je zpracován dle sb. zákona č.251/2018 přílohy č. 6 k vyhlášce č.146/2008 Sb.

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Zájmové území stavby „KŘÍŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV“ zahrnuje komunikaci 2.třídy-II/180 ulici Dobřanskou a ulici Havlíčkovu procházející obcí Chotěšov, a plochy přiléhající ke komunikacím. Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce. Zájmové území začíná křižovatkou ulic Dobřanská a Hornická a končí v ulici Dobřanské před křižovatkou s ulicí M.Škardové a v ulici Havlíčkova za objektem č.p. 192.

Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky a její napojení na stávající komunikační systém. Nová okružní křižovatka je umístěna v prostoru křižovatky ulic Dobřanská a Havlíčkova. V zájmovém území bude provedena oprava stávajících chodníků, které jsou v porušeném stavu, výstavba nových chodníků a jejich napojení na stávající chodníky, výstavba míst pro přecházení se středovými dělicími ostrůvky, výstavba sjezdů ke stávajícím nemovitostem a nových parkovacích míst.

Odvodnění nové komunikace bude novými uličními a obrubníkovými vpustmi do stávající kanalizace. V prostoru stavby okružní křižovatky se provede přeložení STL plynovodu, STL přípojek plynu (viz PD DUR) a vodovodu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Územní rozhodnutí vydal dne 12.5.2020 Městský úřad Stod – stavební úřad, toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 12.6.2020. Stavba se realizuje v souladu s územním rozhodnutím a plně respektuje požadavky ÚR.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba se realizuje na komunikacích místního významu a přilehlých pozemcích. Realizace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Projektovaná stavba nemá vliv na změnu geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky území včetně využití zdrojů nerostů a podzemních vod v zájmovém území stavby.



e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geotechnický a hydrogeologický nebyl prováděn.

Zpráva č. RT-2022-059/001 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR2299723 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 4.10.2022 – 18.10.2022 stanovením množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma a pod..

Území stavby nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

Ochranná pásma sítí tech. vybavení		
Vodovod a kanalizace	do DN 500	1,5 m
	nad DN 500	2,5 m
	do DN 200, hl. uložení min. 2,5 m	3,5 m
El. vedení nadzemní	nad 1kV do 35 kV bez izolace	7 m
	nad 1kV do 35 kV s izolací základní	2 m
	nad 1kV do 35 kV závěsná kabelová vedení	1 m
	nad 35 kV do 110 kV vodič bez izolace	12 m
	nad 35 kV do 110 kV vodič s izolací základní	5 m
	nad 110 kV do 220kV	15 m
	nad 220 kV do 440 kV	20 m
	nad 440 kV	30 m
El. vedení podzemní	do 110 kV	1 m
	nad 110 kV	3 m
	trafostanice	20 m
Plynovod	VTL do DN 100	15 m
	VTL DN 100 až 250	20 m
	VTL nad DN 250	40 m
	VVTL do DN 300	100 m
	VVTL DN 300 až 500	150 m
	VVTL nad DN 500	200 m
	STL, NTL v zastavěném území	1 m
	technologické objekty, ostatní	4m



	Reg.stanice VTL	10 m
	Reg.stanice VVTL	20 m
Teplovod	rozvod a výroba tepla	2,5 m
Telekomunikace	podzemní vedení	2 m

Silniční ochranná pásma

Dálnice	od osy přilehlého jízdního pásu	100 m
Silnice 1.tř. nebo MK 1.tř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	50 m
Silnice 2.tř., 3.tř a MK 2.tř.	od osy vozovky nebo přileh.jízdního pásu	15 m

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba svou realizací vymezí plochy pro motorová vozidla a pro pěší. Současně dojde k napojení jednotlivých stávajících nemovitostí na silniční komunikační síť novými sjezdy. Stavba přispěje k bezpečnějšímu pohybu vozidel a osob v lokalitě včetně osob zrakově a tělesně postižených. Stavbou nebudou ve větší míře ovlivněny odtokové poměry v území, dojde pouze k jejich usměrnění vpustmi do dešťové kanalizace.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci výstavby komunikací budou vybourány stávající živičné konstrukce, betonové dlažby a obruby, šterky. Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem do vzdálenosti do 1,0 m od nových zpevněných ploch. Terén určen pro rekultivaci bude upraven a opatřen ornici v tl.50 cm.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky, dotčené záborem, jsou uvedeny v příloze C.2 - Katastrální situační výkres.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Nová okružní křižovatka se svými paprsky plynule napojuje na stávající dopravní síť. 1.úsek navazuje na pozemní



komunikaci II/180 ulici Dobřanskou ve směru na dálnici D5, Stod a Plzeň, 2.úsek navazuje na pozemní komunikaci III/180 45 ulici Havlíčkova, 3.úsek navazuje na pozemní komunikaci II/180 ulici Dobřanskou ve směru na Dobřany.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

Napojení na technickou infrastrukturu řeší samostatné části PD.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Veřejné osvětlení není součástí této PD, bude řešeno samostatně provozovatelem.

Přeložení ele.pilíře a kabelu je samostatná investice ČEZ a.s.

V současné době nejsou známy žádné další související investice, které by měly časovou nebo technickou vazbu na stavbu řešenou touto dokumentací.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.

Katastrální území: Chotěšov; okres Plzeň - jih (653 161)

Parcelní čísla: 743/7; 774/1;743/38; st.68/1; 772/1; 1111; 774/18; 772/35; 772/36; 471/16; 1038; 774/5; 469/2; 743/39; st.237; 471/15

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.

Stavbou vzniknou nová ochranná pásma plynovodu a vodovodu vztahující se k novým přeložkám inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí řeší samostatné části dokumentace.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Není součástí PD.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na stávající komunikační síť.



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby u změn stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky a její napojení na stávající komunikační systém. Nová okružní křižovatka je umístěna v prostoru křižovatky ulic Dobřanská a Havlíčkova. V zájmovém území bude provedena oprava stávajících chodníků, které jsou v porušeném stavu, výstavba nových chodníků a jejich napojení na stávající chodníky, výstavba míst pro přecházení se středovými dělicími ostrůvky, výstavba sjezdů ke stávajícím nemovitostem a nových parkovacích míst. Vzhledem ke změně nivelety nové komunikace se provede přeložka dotčeného plynovodu a vodovodu. V zájmovém území bude upraveno veřejné osvětlení s důrazem na vhodné osvětlení nových míst pro přecházení. Projekt VO není součástí této PD. Odvodnění komunikace bude provedeno do nových chlívků a obrubníkových vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Vpust' č.9 bude uliční. Vpusti 4; 6 a 7 budou odvodněny do nové kanalizační šachty ŠN, která bude napojena na stávající kanalizační řad. Stávající silnice nedotčené novou výstavbou okružní křižovatky budou rekultivovány a ozeleněny.

Nová úprava bude respektovat návaznost na nově upravené komunikace (obytné zóny) v ulici Vrchlického a Hřbitovní.

Stávající komunikace je vyžilá s četnými výtluky a výmoly a je nezbytná její oprava. Zájmové území zahrnuje část komunikace 2. třídy - II/180 (ulice Dobřanská), která v současné době kapacitně ani kvalitativně nevyhovuje současnému dopravnímu zatížení.

Výstavba nové okružní křižovatky přispěje k usměrnění a zklidnění dopravního provozu. Výstavba nových chodníků, míst pro přecházení se středovými dělicími ostrůvky a 14 parkovacích míst včetně parkovacího místa pro ZTP v prostoru křižovatky přispěje ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob i k větší bezpečnosti dopravy.

Zpráva č. RT-2022-059/001 – stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací - protokol o zkoušce: PR2299723 - firma ROADTEST s.r.o. provedla dne 4.10.2022 – 18.10.2022 stanovením množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019. Dle výsledků provedených analýz lze vzorky zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1.

b) Účel užívání stavby

Výstavba nové okružní křižovatky přispěje k usměrnění a zklidnění dopravního provozu. Výstavba nových chodníků, míst pro přecházení se středovými dělicími ostrůvky a



parkovacích míst v obci přispěje ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob i k větší bezpečnosti dopravy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Stavba nevyžaduje povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů a správců stávajících inženýrských sítí uložených v zájmovém území stavby jsou zpracovanou PD respektovány. Všechna stanoviska k předmětné stavbě jsou založena v příloze **Dokladová část**.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Hlavní dopravní prostor je široký 6,50 m (silnice 2.třídy - ulice Dobřanská) a 6,00 m (silnice 3.třídy - ulice Havlíčkova). Pro větší bezpečnost chodců v obci jsou navrženy nové chodníky široké min. 1,50 m z betonové dlažby tl. 6 cm, sjezdy a chodníkové přejezdy jsou z betonové dlažby tl. 8 cm a parkovací místa (celkem 14 včetně 1 místa pro ZTP) o rozměrech 2,50 (2,75) x 5,00 m jsou navržena z betonové dlažby tl. 8 cm. Stávající chodníky proměnlivé šířky budou opraveny. Nová komunikace bude odvodněna do uličních a obrubníkových vpustí (12 ks). Místo pro přecházení je se středním dělicím ostrůvkem šířky 2,50 m.

V místě navrhované kruhové křižovatky silnic II/180 a III/18045 bude zásobní vodovod DN 200 a přívodní řad DN 200 uložené do větší hloubky, snížení bude max. 0,20 m. Polohové umístění zůstává stejné, po dokončení kruhové křižovatky bude vodovodní trasa mimo vozovku. Přeložka obou vodovodů bude provedená v délce 49,50 m, do rýhy bude uloženo vodovodní potrubí z tvárné litiny DN 200.

Dále bude přeložený vodovod vedený z Dobřanské ulice do Havlíčkovy ulice. Tento vodovod DN 150 bude uložený mimo prostor kruhové křižovatky, délka nového potrubí je 36,30 m. Bude použito vodovodní potrubí z tvárné litiny DN 150.

Novému výškovému uložení vodovodního řadu DN 200 v Dobřanské ulici bude přizpůsobená stávající vodovodní přípojka k domu č.p. 516. Přepojení předpokládá nové potrubí v délce 1,00 m ve stejné trase přípojky.

Vodovodní potrubí budou uloženy do výkopu do hloubky 1,50 m – 2,50 m, krytí od novým upraveným terénem bude cca 1,50 – 1,80 m. Prodlužovaná vodovodní přípojka bude uložena v hloubce od nového terénu 1,50 m.



Pro zachování průběžného zásobování obce vodou bude na terénu uložené provizorní potrubí 2 x PE DN 200, po dobu prací na uložení potrubí do větší hloubky převezme jejich funkci. Z provizorního vodovodního řádu bude také provedené provizorní napojení vodovodní přípojky pro dům č.p. 516.

Nové potrubí přeložky plynovodu bude napojeno na stávající provozované plynovody v místech propojů označených ve výkresu P1, P2 a P3. V těchto místech odpojí a propojí budou, z důvodu nemožnosti odstávky a přerušení provozu plynovodu provedeny bypassy (viz. výkres Technologický propoj).

Stávající silnice nedotčené novou výstavbou okružní křižovatky budou rekultivovány.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Stávající komunikace je vyžilá s četnými výtluky a výmoly a je nezbytná její oprava. Zájmové území zahrnuje část komunikace 2. třídy - II/180 (ulice Dobřanská), která v současné době kapacitně ani kvalitativně nevyhovuje současnému dopravnímu zatížení.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

- Projektovaná stavba je provozována bez požadavků na zajištění dodávky všech druhů energií včetně tepla a TUV.
- Stavba nevyžaduje zajištění přívodu vody ani napojení na kanalizační síť splaškových vod.
- Jedná se o povrchovou stavbu, dešťové vody jsou podélným a příčným spádem svedeny do nových vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Vpusti 4; 6 a 7 budou odvodněny do nové kanalizační šachty ŠN, která bude napojena na stávající kanalizační řad.
- Stavba je napojena na veřejnou komunikační síť.
- Stavba nevyžaduje napojení na kabelové elektronické komunikační zařízení.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude prováděna jako jeden celek v jedné etapě.

Stavba obsahuje stavební objekt:

SO 110	Komunikace
SO 120	Chodníky
SO 130	Parkovací stání
SO 310	Odvodnění
SO 320	Přeložka vodovodu
SO 410	Veřejné osvětlení



SO 510	Přeložky plynovodu
SO 810	Rekultivace
SO 820	Zeleň

Veřejné osvětlení není součástí této PD, bude řešeno samostatně provozovatelem.

Přeložení ele.pilíře a kabelu je samostatná investice ČEZ a.s.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2022.

Předpokládaná lhůta výstavby je 8 měsíců.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a nebude ani uvedena do předčasného užívání. Stavba bude po svém dokončení předána investorům stavby do užívání.

l) Orientační náklady stavby.

15 000 000,- Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na architektonické řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

SO 110 Komunikace, SO 120 Chodníky, SO 130 Parkovací stání

Hlavní dopravní prostor je široký 6,50 m (silnice 2.třídy - ulice Dobřanská) a 6,00 m (silnice 3.třídy - ulice Havlíčkova). Pro větší bezpečnost chodců v obci jsou navrženy nové chodníky široké min. 1,50 m z betonové dlažby tl. 6 cm, sjezdy a chodníkové přejezdy jsou z betonové dlažby tl. 8 cm a parkovací místa o rozměrech 2,50 (2,75) x 5,00 m jsou navržena z betonové dlažby tl. 8 cm. Stávající chodníky proměnlivé šířky budou opraveny.



Místo pro přecházení je se středním dělicím ostrůvkem šířky 2,50 m.

Podél vozovky je navržen zvýšený krajník ABO 2-15, uložený do betonového lože a zvýšený oproti vozovce o 15 cm. Podél zvýšených obrub bude použita přídlažba, linka z drobné kostky I 10 v úrovni do betonu. U vjezdů bude použit silniční nájezdový obrubník ABO 100/15/15 - N a silniční přechodový obrubník ABO 100/15/25 - LV. U chodníkových přejezdů bude použit obrubník chodníkový přejezdový ABO 100-5/25. Místa sjezdů a chodníkových přejezdů jsou oproti vozovce zvýšena o 5 cm, místa pro přecházení jsou zvýšena o 2 cm.

Příčný sklon vozovky je navržen směrem k uličním vpustím 2,5%.

Návrh výškového uspořádání komunikace je dán stávajícím terénem, napojením na stávající místní komunikaci a plynulým napojením přilehlých vjezdů a vstupů do objektů. Při volbě výškového uspořádání bylo uvažováno s minimalizací zemních prací a plynulým odtokem srážkových vod z povrchu vozovky. Součástí PD je podélný profil.

SO 310 Odvodnění

Odvodnění nové komunikace bude novými obrubníkovými vpustmi do stávající kanalizace. Vpust č.9 bude uliční. Vpusti 4; 6 a 7 budou odvedeny do nové kanalizační šachty ŠN. Nová šachta bude napojena na stávající kanalizační řad (šachtu v křižovatce ulic Havlíčkova – Vrchlického) PVC troubou DN 250 v délce 22,62 m. V zájmovém území je navrženo celkem 12 kusů vpustí. Vpusti se zaústí do stávající dešťové kanalizace s maximálním využitím stávajících přípojek nebo nové šachty ŠN. Technický stav stávajících přípojek bude posouzen po jejich odkrytí. Přípojky, které budou v nevyhovujícím stavu, budou nahrazeny novými. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení stávající kanalizační stoky a upřesnit napojení uličních vpustí. Místní jednotná kanalizace je vlastnictvím obce Chotěšov, provozovatelem je ČEVAK a.s. Odpadní vody společně s dešťovými vodami je svedena na obecní ČOV k likvidaci. V rámci stavby okružní křižovatky se nemění odtokové poměry v území, navrhovaná stavba nemá dopad do stávající stokové sítě obce.

SO 320 Přeložka vodovodu

V prostoru stavby okružní křižovatky je z důvodu úpravy nivelety komunikace nutné přeložení stávajícího vodovodního řadu.

Způsob zásobování vodou zůstává při výstavbě nové křižovatky beze změn. Od místní úpravny vody je Dobřanskou ulicí pitná voda vedena zásobním vodovodem DN 200 do věžového vodojemu. Od něj je opět Dobřanskou ulicí vedený vodovod DN 200, ze kterého jsou RD zásobované pitnou vodou. Z Dobřanské ulice je odbočený vodovod DN 160 do Havlíčkovy ulice, odbočení je v místech navrhované kruhové křižovatky.

Vodovody jsou v majetku obce, provozuje je ČEVAK a.s.

V silnici II/180 (v Dobřanské ulici) jsou uloženy v souběhu dva vodovody LT DN 200, z toho jeden je zásobní a jeden přívodní. Dále je křižovatkou vedený zásobní vodovod DN 150, směřuje do Havlíčkovy ulice.



Výstavbou kruhové křižovatky dojde ke změně výšky upraveného terénu, největší snížení nivelety vozovky je až 0,90 m. Největší navýšení nivelety je + 0,50 m. Tím bude krytí vodovodů změněné, většinou snižené. Proto je potřebné vodovody v těchto místech změny výšky krytí potrubí buď přeložit do jiné trasy, nebo ve stejné trase vodovod uložit do větší hloubky.

V místě navrhované kruhové křižovatky silnic II/180 a III/18045 bude zásobní vodovod DN 200 a přívodní řad DN 200 uložené do větší hloubky, snížení bude max. 0,20 m. Polohové umístění zůstává stejné, po dokončení kruhové křižovatky bude vodovodní trasa mimo vozovku. Přeložka obou vodovodů bude provedená v délce 49,50 m, do rýhy bude uloženy vodovodní potrubí z tvárné litiny DN 200.

Dále bude přeložený vodovod vedený z Dobřanské ulice do Havlíčkovy ulice. Tento vodovod DN 150 bude uloženy mimo prostor kruhové křižovatky, délka nového potrubí je 36,30 m. Bude použito vodovodní potrubí z tvárné litiny DN 150.

Novému výškovému uložení vodovodního řadu DN 200 v Dobřanské ulici bude přizpůsobena stávající vodovodní přípojka k domu č.p. 516. Přepojení předpokládá nové potrubí v délce 1,00 m ve stejné trase přípojky.

Vodovodní potrubí budou uloženy do výkopu do hloubky 1,50 m – 2,50 m, krytí od novým upraveným terénem bude cca 1,50 – 1,80 m. Prodlužovaná vodovodní přípojka bude uložena v hloubce od nového terénu 1,50 m.

Pro zachování průběžného zásobování obce vodou bude na terénu uloženy provizorní potrubí 2 x PE DN 200, po dobu prací na uložení potrubí do větší hloubky převezme jejich funkci. Z provizorního vodovodního řadu bude také provedené provizorní napojení vodovodní přípojky pro dům č.p. 516.

SO 410 Veřejné osvětlení

Vzhledem k celkové úpravě křižovatky se vsazením nové okružní křižovatky je nutná úprava umístění veřejného osvětlení. Vzhledem k bezpečnosti provozu je nutné dostatečně osvětlit nová místa pro přecházení.

V současné době je místní komunikace vybavena rozvodem veřejného osvětlení, jedná se převážně o samostatné parkové stožárky se svítidly se sodíkovými zdroji, V.O. je i řešeno v okolí lokality a je řešeno kabelovým rozvodem v kombinaci s rozvodem na společných sloupech distribuce NN. V rámci návrhu komunikace je navržen rozvod o 11 světelných bodech včetně kabeláže. Stávající osvětlovací body v místě úprav komunikace budou včetně kabeláže demontovány. Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny v přechodových bodech – na hranici návrhu úprav místní komunikace na rozvod VO ve svorkovnici stožáru SO11 a napájení je provedeno z rozvaděče RVO - dle přílohy č.2 a výkresu situace. Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový. Toto řešení umožňuje pokračování dalších rozvodů napojením z kabelového přívodu PS-VO v případě pozdějšího rozšíření stávajícího veřejného osvětlení v okolí o osvětlení nových komunikací – rezerva. Napájení je ze stávajícího rozvaděče RVO.

Nové kabelové vývody budou vedeny kabely CYKY 4x10, smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body. Při přechodu pod komunikací a poježděným terénem budou kabely uloženy dle řezu A-A kabelovou trasou, tj. v obetonované chrániče v rýze 65/120cm.

Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů NN, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy 2 a 4.



Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, kabely CYKY. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně se zemničem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry V.O., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí.

Celkový instalovaný příkon.....cca.....0.45 kW

Celková délka navržené liniové stavby kabelového rozvodu veřejného osvětlení je cca 400m.

SO 510 Přeložky plynovodu

Předmětem dokumentace je přeložení trasy stávajícího STL plynovodu PE dn160 v prostoru křižovatky ulic Dobřanská a Havlíčkova v obci Chotěšov. Důvodem přeložení plynovodu je výstavba nové okružní křižovatky a výškové změny terénu s ní spojené. Jedná se o úsek plynovodu v délce cca 138 m. Překládaný úsek STL plynovodu PE dn160 bude v celé délce proveden rovněž v dimenzi PE dn160. Trasa přeložky plynovodu je z části vedena ve stávající trase s tím, že bude z důvodu snížení nivelity povrchu vozovky uložena pod úroveň stávajícího plynovodu. V úsecích, kde je to technicky možné je trasa přeložky plynovodu vedena v nové trase mimo těleso komunikace. Trasa nového plynovodu bude ve dvou místech přecházet (křížit) komunikaci a to mimo prostor vlastní okružní křižovatky. Nové potrubí přeložky plynovodu bude napojeno na stávající provozované plynovody v místech propojů označených ve výkresu P1, P2 a P3. V těchto místech odpojí a propoju budou, z důvodu nemožnosti odstávky a přerušení provozu plynovodu provedeny bypassy (viz. výkres Technologický propoj). Stávající plynovod PE dn160 bude odpojen, dokonale odplyněn, vyrazen z provozu a vyjmut ze země. Celá stavba přeložky plynovodu bude provedena v koordinaci s výstavbou okružní křižovatky. V prostoru staveniště budou všechny povrchy vnějších ploch dotčených stavbou uvedeny do původního stavu.

SO 810 Rekultivace

Stávající silnice nedotčené novou výstavbou okružní křižovatky budou rekultivovány. Živičná vrstva bude odfrézována a odvezena na obalovnu příslušného zhotovitele. Kamenný podklad bude rozrušen a odvezen na skládku Chotíkov. Úprava terénu bude provedena vhodnou zeminou z výkopových prací. Na urovnanou plochu bude navedena ornice z vytvořené deponie v předpokládané tl. 100 mm.

SO 820 Zeleň

Plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travním semenem do vzdálenosti do 1,0 m. Terén určen pro rekultivaci bude upraven vhodnou zeminou z výkopových prací. Na urovnanou plochu bude navedena ornice z vytvořené deponie v předpokládané tl. 100 mm.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.

Stavba nevyžaduje potřeby energií, tepla ani teplé užitkové vody.



c) Celková spotřeba vody.

Stavba ani její užívání nevyžaduje spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžísaným materiálem.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **Odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
17 01 01	Beton – most, provizorní most	Křídla	0 m3	REC, LKV
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Vrstvy konstrukce vozovky	0 m3	OBL, LKV
17 04 05	Železo a ocel	Výztuž	0 t	SDS, LKV
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod	Odkop pro	pro. kom.: 0 m3	REC, LKV



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m3, m2, t, ks)	
	číslem 17 05 03	konstrukci vozovky	výk. most: 0 m3	
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Stávající konstrukce vozovky	most: 0 m3 předmostí: 0 m3	SKL, LKV
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Travní drn	0 m2	KMP, LKV
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kanceláře a prostory ZS	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 03	Uliční smetky	Čištění komunikací	0 t (odhad)	SKL, LKV
20 03 04	Kal ze septiků a žump	Provizorní WC	0 t (odhad)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP Kompostování, štěpkování
LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, dalším využitím apod.)
veškeré odpady je potřeba předat pouze osobě oprávněné odpady převzít v souladu se zákonem o odpadech a dále s nimi nakládat.
OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
REC recyklace; opětovné použití
SDS sběrna druhotných surovin
SKL skládka s příslušným oprávněním, původce odpadu je povinen zajistit vždy přednostní využití odpadů před navrhovaným odvozem odpadů na skládku, dle hierarchie způsobů nakládání s odpady stanovených v §9a zákona o odpadech.

Všechny odpady je požadováno evidovat a shromažďovat na staveništi v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-2022-059/001 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Materiál získaný frézováním stávajících komunikací bude odvezen na skládku SUS PK. V případě potřeby bude se souhlasem investora následně použit na stavební úpravy v zájmovém území stavby – oprava a dosypání sjezdů, oprava staveništních komunikací a objízdných tras apod.



kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Množství (m ³ / m ²)	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta.	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami.	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Dle potřeby likvidace případného vzniku NEL	LKV
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	Množství odpadu na stavbě, který je definován dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.	Procentuální zastoupení bude doloženo v době realizace stavebních prací na základě doplňkového průzkumu.	LKV
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky.	Celoplošná izolace mostů, asfaltové izolační pásy, likvidace spálením	0 t	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, apod.)

Poznámka - výměry:

přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů

na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na zvýšení kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.



B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Projektovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, a s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území.

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v šíři chodníku či v min. šíři 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě +4,75 % – nový průběh hrany účelové komunikace – 1.úsek. Průměrná hodnota podélného sklonu je o hodnotě okolo 2,65%. Podélný profil ve výkresové části znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje. Délka sklonu přes 4% nepřesahuje 200m, není tedy třeba uvažovat odpočívky v trase chodníku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6cm nad chodníkem. Jako přirozená vodící linie slouží stávající zástavba, plotové zídky a zděné zídky. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 6,00m (měřeno podél vodící linie). V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno umělou vodící linií v šíři 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech sjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +5cm.

V místech změny výškového průběhu obrubníku (MPP, sjezd, chodníkový přejezd) jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min.šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé šíři chodníku.

Na začátku obytné zóny se zřizuje varovný a signální pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás v šířce 0,8 m a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás v šířce 0,4 m.

Základní výška silničního obrubníku je +15cm, v místech sjezdů +5cm a v místech nástupů na chodník či míst určených pro přecházení +2cm.

Přes vozovky jsou navržena 4 místa určená pro přecházení se středovým ostrůvkem v šíři 3,0m a délky přecházení max.4,54m. Snížený obrubník je doplněn varovným pásem. Odsazené signální pásy nejsou v projektu navrženy u všech MPP z důvodu nedodržení min. délky signálního pásu 1,50 m (dle vyhl.č.398/2009 Sb. př.č.1 čl. 1.2.2.). 2 MPP jsou se signálním pásem a 2 MPP jsou bez signálního pásu.

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50m – měřeno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.



Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. Stavba je řešena tak, aby zajistila přístup a užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. ve znění od 1.1.2017 a vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro vyšší bezpečnost provozu jsou v zájmové území použity prvky pro zklidnění dopravy – napojení stávající obytné zóny na dopravní infrastrukturu chodníkovým přejezdem, výstavba středových dělicích ostrůvků s místy pro přecházení, nových chodníků a parkovacích míst. Všechny tyto prvky přispějí k bezpečnosti v zájmovém území stavby při jejím užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 2.třídy -II/180 ulici Dobřanskou a ulici Havlíčkovu procházející obcí Chotěšov, a plochy přiléhající ke komunikacím. Nová úprava bude respektovat návaznost na nově upravené komunikace (obytné zóny) v ulici Vrchlického a Hřbitovní.

Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce.

Stávající komunikace je vyžilá s četnými výtluky a výmoly a je nezbytná její oprava. Zájmové území zahrnuje část komunikace 2. třídy - II/180 (ulice Dobřanská), která v současné době kapacitně ani kvalitativně nevyhovuje současnému dopravnímu zatížení.

b) Popis navrženého řešení

viz B.2.3

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Komunikace 2.třídy -II/180 - ulice Dobřanská

Komunikace 3.třídy – III/180 45 – ulice Havlíčkova

Návaznost na : obytná zóna – ul. Vrchlického – chodníkovým přejezdem
 Obytná zóna – ul. Hřbitovní – chodníkovým přejezdem

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- ***kategorie, třída, navrhovaná kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání***
- ***parametry a zdůvodnění trasy***
- ***návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací***
- ***vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch***



Není součástí PD.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby.

Není součástí PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění nové komunikace bude novými obručnickými vpustmi do stávající kanalizace. Vpusti 4; 6 a 7 budou odvedeny do nové kanalizační šachty ŠN. Nová šachta bude napojena na stávající kanalizační řad (šachtu v křižovatce ulic Havlíčkova – Vrchlického) PVC troubou DN 250 v délce 22,62 m. V zájmovém území je navrženo celkem 12 kusů uličních a obručnických vpustí. Vpusti se zaústí do stávající dešťové kanalizace s maximálním využitím stávajících přípojek nebo nové šachty ŠN. Technický stav stávajících přípojek bude posouzen po jejich odkrytí. Přípojky, které budou v nevyhovujícím stavu, budou nahrazeny novými. Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení stávající kanalizační stoky a upřesnit napojení uličních vpustí. Místní jednotná kanalizace je vlastnictvím obce Chotěšov, provozovatelem je ČEVAK a.s. Odpadní vody společně s dešťovými vodami je svedena na obecní ČOV k likvidaci. V rámci stavby okružní křižovatky se nemění odtokové poměry v území, navrhovaná stavba nemá dopad do stávající stokové sítě obce.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) Technické vybavení tunelu

c) Navržená technologie výstavby

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

V zájmovém území se nachází převážně zástavba rodinnými domy bez komerčního využití. Projektová dokumentace dále řeší a upravuje vstup do stávajících nově upravených obytných zón.



Doprava v klidu (parkování) pro obyvatele a případné návštěvníky se předpokládá na soukromém pozemku při RD.

Veřejná parkovací stání jsou navržena kolmá v ulici Dobřanská (3.úsek) v celkovém počtu 14 stání o rozměrech 2,50 (2,75) x 5,00 m, včetně 1 stání pro osoby ZTP o rozměrech 3,5 x 5,0 m.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení.

Není součástí PD.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V zájmovém území bude odstraněno stávající vodorovné dopravní značení.

V celé délce úpravy bude provedena oboustranná vodící čára plná **V 4 v š. 0,25 m**. V místě vjezdu a výjezdu z OK bude podélná čára přerušovaná **V 2b 1,5 x 1,5 m v š. 0,25m**.

Středový ostrůvek a obvod OK bude ohraničen vodící čarou plnou **V 4 v š. 0,25 m**.

Pro oddělení jízdních pruhů bude použita podélná čára souvislá **V 1a v š. 0,125 m**.

K oddělení parkovacího pruhu bude použita značka parkovací pruh **V 10d 0,5 x 0,5 v š. 0,25 m**.

Parkovací stání vyhrazené pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude doplněno piktogramem **01**.

Svislé dopravní značení

Budou osazeny a odstraněny tyto dopravní značky:

Číslo	Název	Počet nových	Počet odstraněných
IS 9b	Návěst před okružní křižovatkou	3	
P4	Dej přednost v jízdě!	3	2
C1	Kruhový objezd	3	
C4a	Příkazaný směr objíždění vpravo	5	
Z4b	Směrová deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo	5	
IP12	Vyhrazené parkoviště	1	
IZ 5a	Obytná zóna – obnova – úprav umístění	2	
IZ 5b	Konec obytné zóny – obnova – úprava umístění	2	
IP 10a	Slepá pozemní komunikace – obnova – úprava umístění	2	
IP 12	Vyhrazené parkoviště	1	
P2	Hlavní pozemní komunikace		3
IP 6	Přechod pro chodce		4



P6	Stůj, dej přednost v jízdě!		1
B 24a	Zákaz odbočování vpravo		1
B 24b	Zákaz odbočení vlevo		1
IS 3b	Směrová tabule s cílem (vlevo)		1
IS 3c	Směrová tabule s cílem (vpravo)		1
E 2b	Tvar křižovatky		1

Svislé dopravní značení musí být v souladu s vyhláškou 84/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a TP 65 („Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání).

Navrhované nové svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě. Stávající dopravní značení bude vyměněno za nové v reflexní úpravě.

c) veřejné osvětlení

Vzhledem k celkové úpravě křižovatky se vsazením nové okružní křižovatky je nutná úprava umístění veřejného osvětlení. Vzhledem k bezpečnosti provozu je nutné dostatečně osvětlit nová místa pro přecházení. Projekt VO není součástí této PD, bude řešen samostatně provozovatelem.

V současné době je místní komunikace vybavena rozvodem veřejného osvětlení, jedná se převážně o samostatné parkové stožárky se svítidly se sodíkovými zdroji, V.O. je i řešeno v okolí lokality a je řešeno kabelovým rozvodem v kombinaci s rozvodem na společných sloupech distribuce NN. V rámci návrhu komunikace je navržen rozvod o 11 světelných bodech včetně kabeláže. Stávající osvětlovací body v místě úprav komunikace budou včetně kabeláže demontovány.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí PD.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení



e) postup a technologie výstavby

Není součástí PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v samostatné dokumentaci autorizovanou osobou.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seismicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

f) ochrana před sesuvy půdy

g) ochrana před vlivy poddolování

h) ostatní negativní vlivy

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska pronikání radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem, z hlediska povodní, sesuvů půdy vlivy poddolování apod. ve venkovním prostoru stavby.



B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Realizace okružní křižovatky je podmíněna změnou nivelety současných pozemních komunikací a jejich nové napojení na stávající komunikační systém - komunikaci 2.třídy - II/180 ulici Dobřanskou a ulici Havlíčkovu procházející obcí Chotěšov. Tato skutečnost si vyžádala přeložení plynovodu a vodovodu. Řešení přeložek a jejich napojení na stávající technickou infrastrukturu je předmětem samostatných částí PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Jsou součástí jednotlivých částí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba respektuje stávající silniční síť. Dopravní řešení je navrženo standartním způsobem pro dané typy navrhovaných komunikací a křižovatek s dodržáním podmínek pro zajištění pohybu osob se sníženou schopností pohybu. Popis obchodních tras včetně řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace po dobu výstavby okružní křižovatky je podrobně řešena v části B.8.e.

Stavba respektuje stávající silniční síť. Nově navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Zájmové území stavby zahrnuje komunikaci 2.třídy -II/180 ulici Dobřanskou a na silnici 3. třídy III/180 45 ulici Havlíčkovu procházející obcí Chotěšov, a plochy přiléhající ke komunikacím. Nová okružní křižovatka je napojena na stávající dopravní síť a současně je zajištěno napojení stávajících nemovitostí novými sjezdy a napojení na stávající nově upravené obytné zóny - ulice Hřbitovní a ulice Vrchlického chodníkovým přejezdem.

c) Doprava v klidu

V zájmovém území se nachází převážně zástavba rodinnými domy bez komerčního využití. Projektová dokumentace dále řeší a upravuje vstup do stávajících obytných zón, vnitřní koncepce obytných zón není součástí PD.



Doprava v klidu (parkování) pro obyvatele a případné návštěvníky se předpokládá na soukromém pozemku při RD.

Veřejná parkovací stání jsou navržena kolmá v ulici Dobřanská (3.úsek) v celkovém počtu 14 stání o rozměrech 2,50 (2,75) x 5,00 m včetně 1 stání pro osoby ZTP o rozměrech 3,5 x 5,0m.

d) Pěší a cyklistické stezky

Komunikace pro pěší jsou navrženy v min. š. 1,50 m. Chodníky nově upravované komunikace komunikaci tzv. kopírují nebo jsou odděleny od komunikace zelení a chodník je umístěn podél stávající zástavby. Chodníky jsou navrženy oboustranné s 3 místy pro přecházení se středovým ostrůvkem na úsecích při okružní křižovatce. Jedno místo pro přecházení (MPP) se středovým ostrůvkem je navrženo na konci 3.úseku pro bezpečné přejítí komunikace pěšími. Chodníky jsou opatřeny bezbariérovými prvky – varovnými pásy, signálními pásy, rampové části v místech sjezdů, chodníkových přejezdů a MPP.

Cyklistické trasy nejsou projektovou dokumentací řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická, protierozní opatření

Po dokončení výstavby budou poškozené zelené plochy uvedeny do původního stavu. Dojde tedy k dorovnání terénu a osetí travním semenem. Za hranu zpevněné komunikace bude nutné doplnit ornici. Stávající silnice nedotčené novou výstavbou okružní křižovatky budou rekultivovány a ozeleněny. Konkrétní bilance zemních prací není součástí projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Naopak se v lokalitě sníží prašnost a hlučnost vlivem opravy komunikací a dešťové vody budou usměrněny do dešťové kanalizace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku určenou investorem.



Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Z hlediska **havarijních a likvidace závadných látek**: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlín, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje chráněné dřeviny, památné stromy, do oblastí chráněných rostlin a živočichů a nebude narušovat ekologické funkce a vazby v krajině.

Stavba bude realizována v bezprostřední blízkosti vzrostlých stromů, kde musí být stavební práce prováděny šetrnou technologií, případně ručně s opatrným postupem, selektivním přístupem k obnaženým kořenům a je nutné dodržet opatření pro zajištění ochrany dřevin, která vyplývají z normy ČSN 83 9061 Ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Kořeny je nutné chránit před poškozením, vysušením a mrazem. V případě plánovaného otevření výkopu na delší období než 1 měsíc doporučujeme instalovat kořenovou clonu. Inženýrské sítě v chráněném kořenovém prostoru jsou přednostně ukládány do chrániček. Při stavební činnosti musí být minimalizováno poškození nadzemní části stromu. V případě zvýšeného rizika poškození je nutné pro ochranu kmene instalovat pevnou konstrukci do výšky alespoň 2,00 m nebo do výšky spodního kosterního větvení. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrovaní tlumící případné nárazy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.



d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Stavba nevyžaduje stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není součástí PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá funkci ochrany obyvatelstva a nevykazuje ani riziko pro místní obyvatelstvo.

Při realizaci je ale nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

V platnosti je zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a v přílohách:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Zhotovitel při výstavbě musí zajistit plynulý pohyb médií a hmot dle aktuální potřeby. Zhotovitel je povinen se řídit harmonogramem, který zhotoví před začátkem stavebních prací a předloží investorovi.

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení. Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-2022-059/001 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor mezikládek. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu obsaženého v dalším stupni projektové dokumentace.

b) Odvodnění staveniště

Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště.

Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a souhlasy vlastníků.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- Zdroj vody - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasících přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.
- síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)



- rozvod plynu - stavba nevyžaduje
- telekomunikace - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů
dopravní infrastrukturu – Komunikace 2. třídy -II/180 - ulice Dobřanská; 3. třídy – III/180 45 – ulice Havlíčkova. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V případě realizace stavby v bezprostřední blízkosti stávající zástavby, budou práce vykonávány ručně bez strojové mechanizace.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatele stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Budou zabezpečeny provizorní přístupy do objektů, které jsou zasaženy stavbou, většinou formou položení dřevěných podlážek tak, aby bylo možné překonat obnaženou zemní pláň (zejména pokud bude v období srážek bahnitá), výkopy apod.. Je nutné, aby veřejné osvětlení bylo po celou dobu výstavby funkční. Staveniště nebude oplocené, bude pouze podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím.

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC, popř. mycí boxy a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a mezideponie ornice. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajistit ve stravovacích střediscích, ubytování v ubytovnách. Na umytí pracovníků musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda.

Plocha zařízení staveniště se předpokládá o rozměrech max. 4 x 10 m.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na **ochranu životního prostředí**. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat



veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení, síťovina nebo fólie.

Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

Asanace, demolice a kácení dřevin nejsou na stavbě předpokládány.

f) Maximální dočasné a trvalé záboř pro staveniště

Stavbou nedojde k zásahu mimo pozemky uvedené v záborovém elaborátu. Tyto pozemky jsou dostatečně velké i pro zřízení dočasného zařízení staveniště. Staveniště bude umístěno na pozemcích investora, nikoli na soukromých pozemcích, a bude upřesněno v projektové dokumentaci pro provádění stavby realizační firmě.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Z důvodu zachování pohybu chodců bude po dobu výstavby vymezena náhradní bezbariérová trasa pro pěší označené mezinárodním symbolem přístupnosti dle bodu 1 přílohy č.4 vyhlášky 398/2009 Sb. z důvodu zpřístupnění jednotlivých nemovitostí.

Náhradní trasa bude široká minimálně 1,5m, ohraničena pevnou ochrannou do výše 1,10m a to jak do komunikace, tak i od staveniště – dle BOZP zábrana výšky 1,80m směrem do staveniště. Pevná ochrana bude vybavena zárazkou pro bílou hůl ve výši 100-250mm nad pochozí plochou. V místě křížení náhradní trasy pro pěší s výkopem budou zřízeny lávky široké min. 900mm výškovým rozdílem maximálně 20mm. Po obou stranách musí být lávka vybavena zárazkou (tyčí) proti sjetí vozíku ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou anebo soklem s výškou nejméně 100mm. V případě řešení lávky jako rošt musí být mezery široké ve směru chůze nejvýše 15mm. Přejít mezi vyvýšeným chodníkem a silnicí bude řešen pomocí dočasné rampové části o max. sklonu 12,5% se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Nebezpečné prostory budou vybaveny dočasným varovným pásem o šíři 40cm v odlišném barevném provedení od pochozí plochy. Varovný pás bude přes celou šíři vymezené náhradní trasy, nebezpečného prostoru. V případě převedení chodců přes komunikaci bude nutné dále zřídit signální pás o šíři 80cm a v minimální délce 1500mm umístěný k vodící linii s odsazením od varovného pásu na vzdálenost 300-500mm – vymezení místa určeného pro přecházení. Délky pro přecházení nesmějí překročit 6,5m. Hmatové prvky u dočasného místa pro přecházení musí být zřízeny na obou stranách místa pro přecházení. Místo pro přecházení musí dále splňovat požadavky bezbariérovosti tj. výškový rozdíl obrubníku do 20mm.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží investorovi způsob řešení a vedení náhradní trasy včetně návrhu hmatových úprav pro zajištění bezpečnosti nevidomých. Návrh řešení



bude předložen projektantovi k odsouhlasení. Délka náhradní trasy bude vycházet z návrhu postupu prací na výstavbě a s ohledem na možnost napojení náhradní trasy na stávající chodníková tělesa.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii v předpokládané tl. 30 - 50 cm, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku určenou investorem.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů. *S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.*

Všechny odpady jsou skupiny

17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod.č. 05 03
- podskupina 17 09 00

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, byly odebrány vzorky asfaltových vývrtů k jejich posouzení.

Na základě výsledků provedených analýz odebraných vzorků (zpráva č. RT-2022-059/001 - stanovení množství PAU v asfaltových směsích komunikací) lze konstatovat, že všechny posuzované vzorky je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1. Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. se frézovaná znovuzískaná asfaltová směs této kvalitativní třídy nestává odpadem, ale je vedlejším produktem.

Frézovanou znovuzískanou asfaltovou směs kval.tř. ZAS-T1 je možné použít v technologii recyklace na místě, v podobě asfaltových ker je možné směs předat do obalovny asfaltových směsí k výrobě asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena.

Materiál získaný frézováním stávajících komunikací bude odvezen na skládku SUS PK. V případě potřeby bude se souhlasem investora následně použit na stavební úpravy v zájmovém území stavby – oprava a dosypání sjezdů, oprava staveništních komunikací a objízdných tras apod.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy



obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav.prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí investor – obec. Stavební odpad bude odvezen na skládku určenou investorem – např. skládka Vysoká. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek. Množství zemních prací bude součástí slepého rozpočtu obsaženého v dalším stupni projektové dokumentace.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění všech prací je zhotovitel povinen dodržovat veškerá ustanovení právních předpisů o ochraně životního prostředí. Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot. Postup nápravy v případě úniku olejů nebo pohonných hmot se řídí především ustanovením zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami je povinen zhotovitel dodržovat opatření vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů. V případě havárie postupuje zhotovitel v souladu s ustanovením vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba bude realizována v bezprostřední blízkosti vzrostlých stromů, kde musí být stavební práce prováděny šetrnou technologií, případně ručně s opatrným postupem, selektivním přístupem k obnaženým kořenům a je nutné dodržet opatření pro zajištění ochrany dřevin, která vyplývají z normy ČSN 83 9061 Ochrany stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.



k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- č.1 Další požadavky na staveniště
- č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Více viz požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se nachází v oboustranné zástavbě. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací. Dopravně inženýrské opatření je zpracováno – viz příloha této PD.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky

Viz samostatná část PD – DIO.

o) objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz samostatná část PD – DIO.



p) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. V nabídce na zhotovení akce zahrne i náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění.

Zařízení staveniště tvoří prostor o velikosti 4x10 m. Bude oploceno přenosným oplocením s výplní plechovou nebo z pletiva se vzdáleností sloupků 2,50 m. Výška oplocení ZS bude min. 1,80 m. Do oploceného ZS bude zajištěn uzamykatelný vstup. Vjezd na staveniště bude v min. šířce 3,00 m. V místě vjezdu na staveniště bude na stávající komunikaci umístěno přenosné dopravní značení IP 22 s textem „Pozor, výjezd vozidel stavby“ v obou směrech jízdy.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě vč. kusového materiálu.

Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, případně zajistí dovoz hotových jídel. Ubytování může zajistit v centrálních ubytovnách.

Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

q) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky. Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny vypracuje a předloží investorovi zhotovitel.

B.8.2 Výkresy

Neobsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zpracuje zhotovitel stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není součástí PD.



B.9 Celkové vodohospodářské řešení

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

Způsob zásobování vodou zůstává při výstavbě nové křižovatky beze změn. Od místní úpravny vody je Dobřanskou ulicí pitná voda vedená zásobním vodovodem DN 200 do věžového vodojemu. Od něj je opět Dobřanskou ulicí vedený vodovod DN 200, ze kterého jsou RD zásobované pitnou vodou. Z Dobřanské ulice je odbočený vodovod DN 160 do Havlíčkovo ulice, odbočení je v místech navrhované kruhové křižovatky.

Vodovody jsou v majetku obce, provozuje je ČEVAK a.s.

ODKANALIZOVÁNÍ

Místní jednotná kanalizace je vlastnictví obce Chotěšov, provozovatelem je ČEVAK a.s. Odpadní vody společně s dešťovými vodami je svedená na obecní ČOV k likvidaci.

V rámci stavby kruhové křižovatky se nemění odtokové poměry v území, navrhovaná stavba nemá dopad do stávající stokové sítě obce.