

# DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ OK NA SIL. II/180 A III/ 180 45 V OBCI CHOTĚŠOV - I. ETAPA

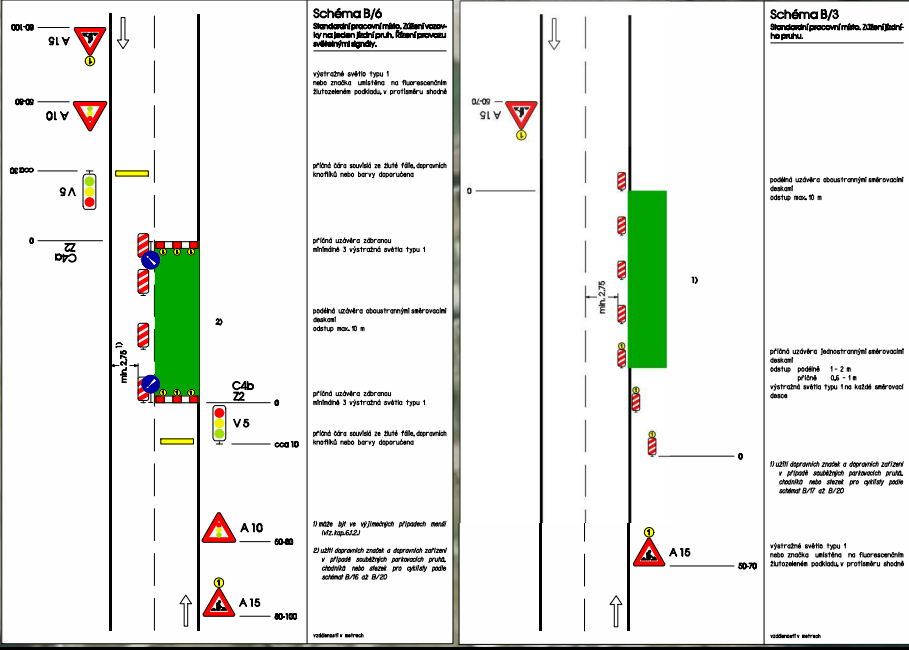
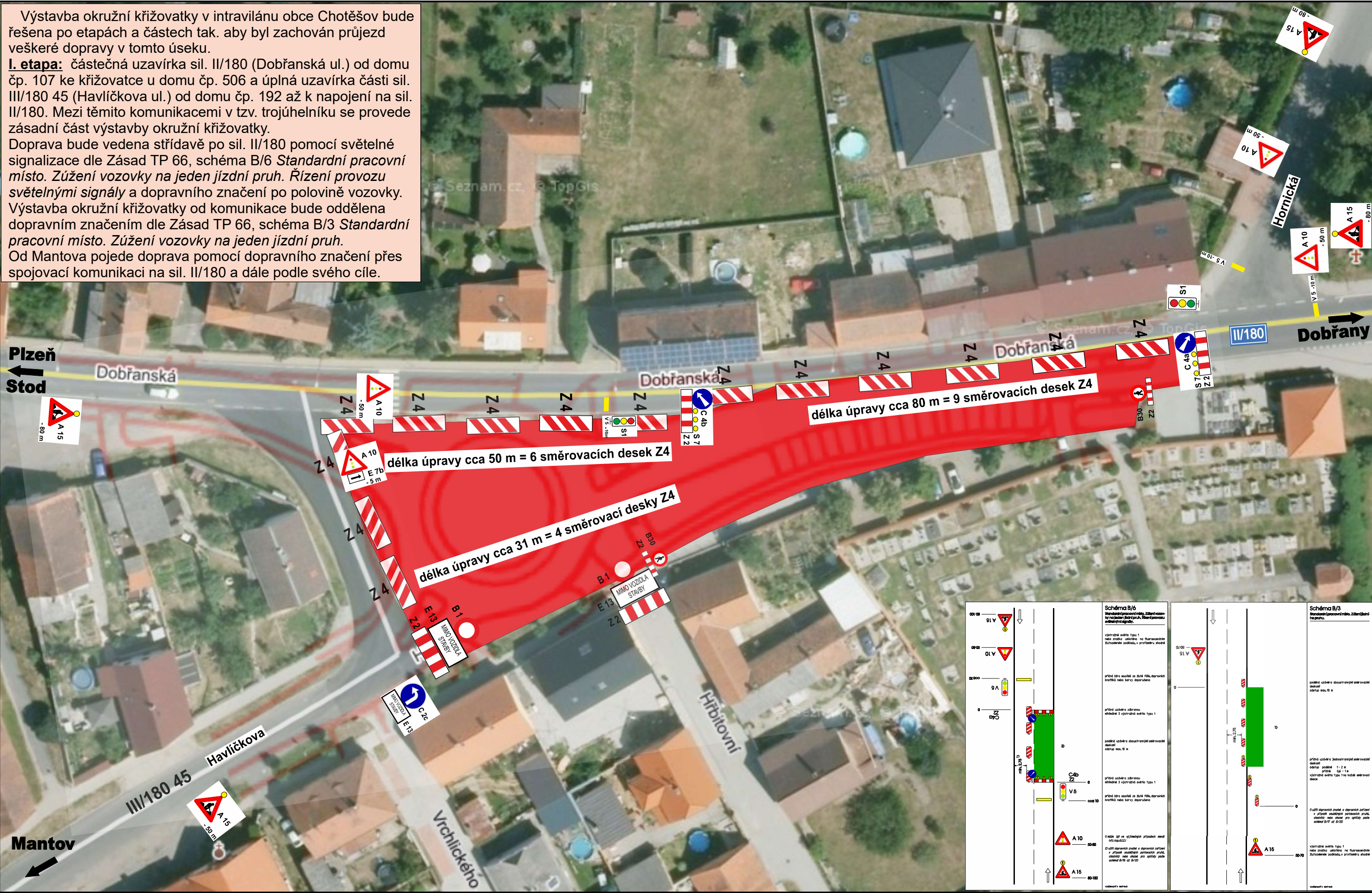
Výstavba okružní křižovatky v intravilánu obce Chotěšov bude řešena po etapách a částech tak, aby byl zachován průjezd veškeré dopravy v tomto úseku.

**I. etapa:** částečná uzavírka sil. II/180 (Dobřanská ul.) od domu čp. 107 ke křižovatce u domu čp. 506 a úplná uzavírka části sil. III/180 45 (Havlíčкова ul.) od domu čp. 192 až k napojení na sil. II/180. Mezi těmito komunikacemi v tzv. trojúhelníku se provede zásadní část výstavby okružní křižovatky.

Doprava bude vedena střídavě po sil. II/180 pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 *Standardní pracovní místo*. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály a dopravního značení po polovině vozovky.

Výstavba okružní křižovatky od komunikace bude oddělena dopravním značením dle Zásad TP 66, schéma B/3 *Standardní pracovní místo*. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Od Mantova pojede doprava pomocí dopravního značení přes spojovací komunikaci na sil. II/180 a dále podle svého cíle.





# DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ OK NA SIL. II/180 A III/ 180 45 V OBCI CHOTĚŠOV - II. ETAPA

**II. etapa:** okružní křižovatka je z velké části zhotovena tak, aby jí mohla doprava předčasně používat. Uzavře se druhá polovina sil. II/180 (Dobřanská ul.) od křižovatky u domu čp. 506 k domu čp. 107 a dále se uzavře celá část sil. II/180 před křižovatkou s účelovou komunikací. Dále se uzavře opět polovina sil. II/180 až na konec úpravy u domu čp. 177. Doprava bude vedena částečně po zhotovených komunikacích okružní křižovatky a částečně po stávajících pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 *Standardní pracovní místo*. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály a dopravního značení.





# DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ OK NA SIL. II/180 A III/ 180 45 V OBCI CHOTĚŠOV - III. ETAPA, 1.ČÁST

**III. etapa, 1.část:** Uzavře se zbývající část sil. II/180 a spojovací účelová komunikace, která se bude rekultivovat. Dále se uzavře polovina sil. III/180 45.  
Doprava bude vedena ve velké části po zhotovených komunikacích okružní křižovatky a pouze po druhé polovině sil. III/180 45 pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 *Standardní pracovní místo*. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.  
Řízení provozu světelnými signály a dopravního značení.





# DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ OK NA SIL. II/180 A III/ 180 45 V OBCI CHOTĚŠOV - III. ETAPA, 2.ČÁST

**III. etapa, 2.část:** Uzavře se poslední úsek úpravy a to druhá polovina sil. III/180 45.  
Doprava bude vedena po již zhotovených komunikacích okružní křižovatky pomocí dopravního značení dle Zásad TP 66, schéma B/2 *Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.*

