



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

#### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

##### 1.1 Stavba

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Název stavby:</b>      | <b>Křižovatka silnic II/180 x III/180 45 Chotěšov</b> |
| <b>Část:</b>              | Dopravně inženýrské opatření                          |
| <b>Kraj:</b>              | Plzeňský kraj   |
| <b>Místo:</b>             | Chotěšov, ulice Dobřanská, ulice Havlíčkova           |
| <b>Katastrální území:</b> | Chotěšov, okres Plzeň-jih (653 161)                   |

##### 1.2 Objednatel stavby:

Obec Chotěšov  
Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov  
IČ: 00 256 706

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.  
Koterovská 162, 326 00 Plzeň  
IČ: 720 53 119

##### 1.3 Zodpovědný projektant:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz)

---

### **SO 100 - Objekty pozemních komunikací**

Boula IPK s.r.o.  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 280 354 61  
DIČ: CZ 280 354 61

### **SO 510 - Přeložka STL plynovodu – viz PD DUR**

Ing. Pavel Korecký  
Kaštanová 20  
326 00 Plzeň  
IČ: 13889923  
DIČ: CZ430812064  
Autorizace: ČKAI 0200712

### **SO 320 Přeložka vodovodu**

Ing. Zdeněk Bláha  
330 17 Chotíkov  
IČ: 113 757 01  
Autorizace: ČKAIT 0201652

## **2. Základní popis stavby**

Zájmové území stavby „**KŘÍŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV**“ se nachází v obci Chotěšov na křižovatce silnic 2. a 3. třídy II/180 (Dobřanská ul.) a III/180 45 (Havlíčková ul.). Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce. Zájmové území začíná křižovatkou ulic Dobřanská a Hornická a končí v ulici Dobřanské před křižovatkou s ulicí M.Škardové a v ulici Havlíčkova za objektem č.p. 192.

Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky a její napojení na stávající komunikační systém. Nová okružní křižovatka je umístěna v prostoru křižovatky ulic Dobřanská a Havlíčkova. V zájmovém území bude provedena oprava stávajících chodníků, které jsou v porušeném stavu, výstavba nových chodníků a jejich napojení na stávající chodníky, výstavba míst pro přecházení se středovými dělicími ostrůvky, výstavba sjezdů ke stávajícím nemovitostem a nových parkovacích míst.

Odvodnění nové komunikace bude novými obručnickovými vpustěmi do stávající kanalizace. V prostoru stavby okružní křižovatky se provede přeložení STL plynovodu, STL přípojek plynu (viz PD DUR) a vodovodu.

Úprava se bude provádět po etapách a částech za částečné uzavírky po polovinách podle dopravního značení v příložených mapách tak, aby mohla doprava projíždět stavenišťem bez uzavírky podle svých cílů.



### **3. Podklady**

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **4. Technické řešení:**

Dopravní opatření při výstavbě okružní křižovatky na sil. II/180 a III/180 45 bylo rozděleno podle stavebních prací do 3 etap a 2 částí:

- I. **etapa** – částečná uzavírka sil. II/180 (Dobřanská ul.) od domu čp. 107 ke křižovatce s ul. Hornickou u domu čp. 506 a úplná uzavírka části sil. III/180 45 (Havlíčková ul.) od domu čp. 192 k napojení na sil. II/180. Mezi těmito komunikacemi v tzv. trojúhelníku bude provedena největší část okružní křižovatky. Doprava bude vedena střídavě pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 a dopravního značení po druhé polovině komunikace. Výstavba okružní křižovatky bude od provozu na ostatních komunikacích oddělena dopravním značením dle Zásad TP 66, schéma B/3.
- II. **etapa** – částečná uzavírka druhé poloviny sil. II/180 od křižovatky mezi domy čp. 107 a 506, navazuje celá uzavírka části sil. II/180 ke křižovatce se spojovací komunikací u domu čp. 36 a následně opět částečná uzavírka poloviny sil. II/180 až na konec úpravy u domu čp.177 naproti křižovatce s ul. M. Škardové. Doprava bude vedena částečně po již zhotovených komunikacích okružní křižovatky a částečně pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 a dopravního značení.
- III. **etapa, 1. část** – částečná uzavírka druhé části úseku sil. II/180 od křižovatky s ul. M. Škardové ke spojovací komunikaci, dále celá spojovací komunikace u domu čp. 35, která se bude rekultivovat a následuje částečná uzavírka sil. III/180 45 (Havlíčková ul.) až na konec úpravy u domu čp. 192. Doprava bude vedena z velké části po již zhotovených komunikacích okružní křižovatky a po zatím neupravené poslední části sil. III/180 45 pomocí světelné signalizace dle Zásad TP 66, schéma B/6 a dopravního značení.
- 2. část** – částečná uzavírka poslední části úseku sil. III/180 45 (Havlíčková ul.) až na konec úpravy u domu čp. 192. Doprava bude vedena po již zhotovených komunikacích okružní křižovatky pomocí dopravního značení dle Zásad TP 66, schéma B/2.

Každá etapa zahrnuje dopravní značení při práci na stavbě dle přiložených map dopravního opatření.



***Po dobu výstavby okružní křižovatky a platného provizorního dopravního opatření, budou stávající dopravní značky a směrové tabule se stávajícími - zavádějícími cíly překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.***

## **I. ETAPA –**

Rozmístění dopravních značek směrem od Dobřan na sil. II/180:

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici v ul. Dobřanská a Hornická
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály v ul. Dobřanská a Hornická
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá) v ul. Dobřanská a Hornická
- + S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály pro ul. Dobřanskou i Hornickou
- 0 m ... C 4a – Prikázaný směr objíždění vpravo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)
- na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky (silniční)
- 0 m ... B 30 – Zákaz vstupu chodců do Havlíčkovy ul.
- na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky (chodníková)

Rozmístění dopravních značek směrem od Plzně na sil. II/180 :

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá)
- + S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály
- 0 m ... C 4b – Prikázaný směr objíždění vlevo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)
- na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky (silniční)

Rozmístění dopravních značek směrem od Mantova na sil. III/180 45:

- - 50 m .... A 15 – Práce na silnici v ul. Havlíčkova
- - 5 m .... C 2c – Prikázaný směr jízdy vlevo
- + E 13 – Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY)
- 0 m ... B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech ..... Havlíčkova ul.
- + E 13 – Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY)
- na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky (silniční)
- 0 m ... B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech ..... Hřbitovní ul.
- + E 13 – Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY)
- na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky (silniční)
- 0 m ..... B 30 – Zákaz vstupu chodců ... Havlíčkova ul.
- na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky (chodníková)

Rozmístění dopravních značek ve spojovací komunikaci směrem k sil. II/180:

- - 5 m .... A 10 – Světelné signály v ul. Dobřanská
- + E 7b – Směrová šipka pro odbočení

Podél komunikací při oddělení výstavby okružní křižovatky od dopravy:

- Z 4 Směrovací deska se šikmými pruhy oboustranná po 10 m



Provizorní dopravní značení svislé i vodorovné bude provedeno dle přiložené mapy DO – příloha č.2, stránka č. 1.

## **II. ETAPA –**

Rozmístění dopravních značek směrem od Dobřan na sil. II/180:

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici v ul. Dobřanská a Hornická
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály v ul. Dobřanská a Hornická
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá) v ul. Dobřanská a Hornická  
+ S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály pro ul. Dobřanskou i Hornickou
- 0 m ... C 4b – Prikázaný směr objíždění vlevo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)  
na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky

Rozmístění dopravních značek směrem od Plzně na sil. II/180 :

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá)  
+ S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály
- 0 m ... C 4a – Prikázaný směr objíždění vpravo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)  
na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky

Rozmístění dopravních značek směrem od Mantova na sil. III/180 45:

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá)  
+ S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály

Podél komunikací při oddělení výstavby okružní křižovatky od dopravy:

- Z 4 Směrovací deska se šikmými pruhy oboustranná po 10 m

Na okružní křižovatce pro lepší orientaci řidičů:

- Z 4c Směrovací deska středová

Provizorní dopravní značení svislé i vodorovné bude provedeno dle přiložené mapy DO – příloha č.2, stránka č. 2.



### **III. ETAPA, 1. ČÁST –**

Rozmístění dopravních značek směrem od Dobřan na sil. II/180:

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici v ul. Dobřanská před OK
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály v ul. Dobřanská před OK
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá) v ul. Dobřanská  
+ S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály

Rozmístění dopravních značek směrem od Plzně na sil. II/180 :

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá)  
+ S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály
- 0 m ... C 4b – Prikázaný směr objíždění vlevo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)  
na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky

Rozmístění dopravních značek směrem od Mantova na sil. III/180 45:

- - 80 m .... A 15 – Práce na silnici
- - 50 m .... A 10 – Světelné signály
- - 10 m .... V 5 – Příčná čára souvislá (žlutá)  
+ S1 – Tříbarevná soustava s plnými signály
- 0 m ... C 4a – Prikázaný směr objíždění vpravo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)  
na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky

Podél komunikací při oddělení výstavby okružní křižovatky od dopravy:

- Z 4 Směrovací deska se šikmými pruhy oboustranná po 10 m

Na okružní křižovatce pro lepší orientaci řidičů:

- Z 4c Směrovací deska středová

Provizorní dopravní značení svislé i vodorovné bude provedeno dle přiložené mapy DO – příloha č.2, stránka č. 3.



### **III .ETAPA, 2. ČÁST –**

Rozmístění dopravních značek směrem od Dobřan na sil. II/180:

- - 80 m .... A 15\_– Práce na silnici v ul. Dobřanská před OK

Rozmístění dopravních značek směrem od Plzně na sil. II/180 :

- - 50 m .... A 15\_– Práce na silnici v ul. Dobřanská před OK
- - 5 m .... A 6b - Zúžená vozovka z jedné strany

Rozmístění dopravních značek na sil. III/180 45 Havlíčkova ul.:

- - 50 m .... A 15\_– Práce na silnici
- - 5 m .... A 6b - Zúžená vozovka z jedné strany
- 0 m ... C 4b – Příkladový směr objíždění vlevo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)  
na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky - směr od Mantova
- 0 m ... B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech ..... Vrchlického ul.  
+ E 13 – Dodatková tabulka (MIMO VOZIDLA STAVBY)  
na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky
- 0 m ... C 4a – Příkladový směr objíždění vpravo + S7 – Přerušované žluté světlo (3x)  
na Z2 – Zábrana pro označení uzavírky - směr od Dobřan

Podél komunikace při oddělení dokončujících prací na sil. III/180 45 od dopravy:

- Z 4 Směrovací deska se šikmými pruhy oboustranná po 10 m

Provizorní dopravní značení svislé i vodorovné bude provedeno dle přiložené mapy DO – příloha č.2, stránka č. 4.

***Dopravní značky a dopravní zařízení budou postupně přestavovány podle etap a částí tak, aby bylo zabezpečena jak doprava, tak pracovníci stavby a stavba pokračovala plynule za plynulého provozu dopravy.***

## **5. Návrh dopravních značek**

### **4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.



Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabráňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

#### *4.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní*

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přejídná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN EN 1790 a ČSN EN 13212.

#### *4.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní*

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a Vyhláškou 84/2016 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

#### *4.4 Výstražná světla*

Výstražná světla se v rámci pracovního místa užívají buď samostatně nebo společně s vybranou značkou nebo dopravními zařízeními.

Technické a funkční požadavky na varovná bezpečnostní světla (výstražná světla) uvádí ČSN EN 12352.

Souprava výstražných světel je sada 3 až 10 vázaných výstražných světel typu 1. Užívá se pro doplnění příčných uzávěr tvořených nejčastěji směrovacími deskami nebo zábranou.





Postupný světelný řetězec je světelný režim, kdy se jednotlivá světla soupravy rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně za sebou a následně společně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Postupný světelný bod je světelný režim, kdy se světla soupravy světél rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně jednotlivě za sebou a postupně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Současné blikání je světelný režim, kdy se rozsvěcují a zhasínají všechna světla soupravy současně.

**Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **6. Související objekty:**

- SO 110      Komunikace
- SO 120      Chodníky
- SO 130      Parkovací stání
- SO 310      Odvodnění
- SO 320      Přeložka vodovodu
- SO 410      Veřejné osvětlení
- SO 510      Přeložka plynovodu
- SO 810      Rekultivace
- SO 820      Zeleň

## **7. Závěr:**

Zahájení stavby bude s ohledem na vydání stavebního povolení (předpoklad 2020- 21).

Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna po etapách. Posloupnost bude určena dle potřeby a dohody obou investorů.

Dokončení stavby: max. 24 měsíců od zahájení stav. prací s předpokládanou etapizací.

**Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodlužně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.**