

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB

Akce: Křižovatka silnic II/180 x III/180 45 Chotěšov

Místo: Chotěšov

Stupeň: DSP

Investor: Obec Chotěšov

Projektant: BOULA IPK s.r.o.

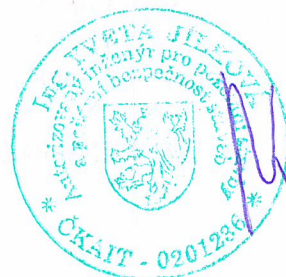
Zpracovatel PBS: Ing. Yveta Jílková, Částkova 74, Plzeň
mobil: 776 614458

Č. zakázky: 2020 - 621

Datum: 24.09.2020

Výtisk:

Příloha:



VŠEOBECNĚ:

Předmětem stavby je výstavba nové okružní křižovatky a její napojení na stávající komunikační systém. Nová okružní křižovatka je umístěna v prostoru křižovatky ulic Dobřanská a Havlíčkova. V zájmovém území bude provedena oprava stávajících chodníků, které jsou v porušeném stavu, výstavba nových chodníků a jejich napojení na stávající chodníky, výstavba míst pro přecházení se středovými dělicími ostrůvky, výstavba sjezdů ke stávajícím nemovitostem a nových parkovacích míst. Vzhledem ke změně nivelety nové komunikace se provede přeložka dotčeného plynovodu a vodovodu. V zájmovém území bude upraveno veřejné osvětlení s důrazem na vhodné osvětlení nových míst pro přecházení. Stávající silnice nedotčené novou výstavbou okružní křižovatky budou rekultivovány a ozeleněny.

Stávající komunikace je vyžilá s četnými výtluky a výmoly a je nezbytná její oprava. Zájmové území zahrnuje část komunikace 2. třídy - II/180 (ulice Dobřanská), která v současné době kapacitně ani kvalitativně nevyhovuje současnému dopravnímu zatížení.

Výstavba nové okružní křižovatky přispěje k usměrnění a zklidnění dopravního provozu. Výstavba nových chodníků, míst pro přecházení se středovými dělicími ostrůvky a parkovacích míst v obci přispěje ke zvýšení bezpečnosti pohybu osob i k větší bezpečnosti dopravy.

Hlavní dopravní prostor je široký 6,50 m (silnice 2.třídy - ulice Dobřanská) a 6,00 m (silnice 3.třídy - ulice Havlíčkova). Pro větší bezpečnost chodců v obci jsou navrženy nové chodníky široké min. 1,50 m z betonové dlažby tl. 6 cm, sjezdy a chodníkové přejezdy jsou z betonové dlažby tl. 8 cm a parkovací místa o rozměrech 2,50 (2,75) x 5,00 m jsou navržena z betonové dlažby tl. 8 cm. Stávající chodníky proměnlivé šířky budou opraveny.

Místo pro přecházení je se středním dělicím ostrůvkem šířky 2,50 m.

V okolí řešené komunikace jsou bytové domy, výrobní a nevýrobní objekty.

V místě navrhované křižovatky silnic II/180 a III/180 45 bude přeložen zásobní vodovod. Přeložka bude provedena v délce 49,50 m a bude z tvárné litiny DN 200. V souběhu s překládaným zásobním vodovodem bude přeložen i druhý vodovod, tato přeložka bude v délce 49,50, dále bude přeložen zásobní vodovodní řad DN 150 v délce 36,30 m.

Na stávajícím vodovodním řadu nebyly v místě přeložky žádné nadzemní ani podzemní hydranty.

KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI STAVEB:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0810	Společná ustanovení
ČSN 73 0818	Obsazení objektu osobami
ČSN 73 0873	Zásobování požární vodou
ČSN 06 1008	Požární bezpečnost tepelných zařízení

POŽÁRNÍ RIZIKO:

Komunikace je posouzena jako zpevněná venkovní plocha bez nosných konstrukcí.

EVAKUACE:

V našem případě se nejedná o uzavřený objekt, evakuace se nestanovuje.

ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI:

Odstupy se v tomto případě nestanovují.

POŽÁRNÍ VODA:

Na stávajícím vodovodním řádu nebyly v místě přeložky žádné nadzemní ani podzemní hydranty. Dimenze přeloženého potrubí je stejného rozměru jako bylo původní potrubí. Veškeré hydranty na vodovodním řádu zůstávající stávající.

PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE:

Nová komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

Dle ČSN 73 0804 čl. 13.2.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Dle ČSN 73 0804 čl. 13.2.2 se za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.1 musí vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Dle ČSN 73 0802 čl. 12.2.2 se za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě je kruhová komunikace šířky min. 6,0 m. Parkování bude na vyhrazených parkovacích stání mimo okružní křižovatku.

ZÁVĚR:

Posuzované komunikace, které slouží jako příjezdové komunikace pro protipožární zásah, vyhovují jako příjezdové komunikace pro požární automobily.

Ing. Yveta Jílková

V Plzni, 24.07.2020