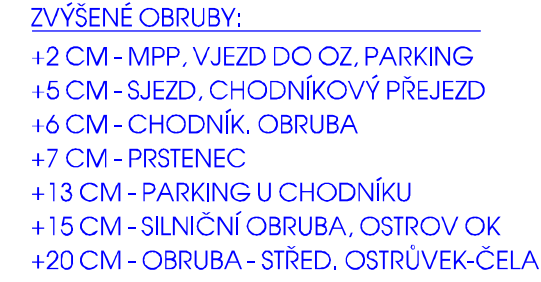


POZNÁMKA:
V TRASE KOMUNIKACE NEBYL PROVÁDĚN GEOLOGICKÝ PRŮZKUM -
BUDE PROVEDENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL. 50 CM A JEJÍHO NAHRAZENÍ
LOMOVÝM KAMENEM V TL. 60 CM (PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE 10 CM BUDE ZA-
TLAČENO DO STÁVAJÍCÍ ZEMINY), ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ MUSÍ VYKAZOVAT
ZATÍŽENÍ MIN. 45 MPa. V PRŮBĚHU ZEMNÍCH PRACÍ BUDE UPŘESNĚN ROZSAH
SANACE A PROVEDENÝCH PRACÍ.



Souřadnicový systém: S - JTSK Výškový systém: Bpv.				
 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;"> BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby <i>Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, projekce@boula.cz, IČ 280 35 461</i> </div>				
Hlavní projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo , kraj	Chotěšov, Plzeňský
Libor Boula <i>Libor Boula</i>	A. Tychtlová	Ing. Martina Pavlíková	Druh dokument,	PDPS
Investor: Obec Chotěšov, Plzeňská 88, 332 14 Chotěšov SUS PK, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň			Číslo zakázky	1715
			Datum	09/2022
			Měřítko	1: 50
Stavba: KŘÍŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV			objekt	č. přílohy
Název výkresu: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - 1.ÚSEK</div>			<div style="font-size: 4em; font-weight: bold;">D1.1 2.c.1</div>	