

"II/199 Tachov – oprava svahu"

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

E.7 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
příspěvková organizace
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

DATUM

05/2022

ARCH. ČÍSLO

21.0201.262Z24

Obsah

1. Identifikační údaje	4
a) <i><u>Označení stavby.....</u></i>	4
b) <i><u>Stavebník/objednatel stavby.....</u></i>	4
c) <i><u>Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....</u></i>	4
2. Úvod	5
3. Plán kontrolních prohlídek.....	5
4. Závěr.....	6

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: " II/199 Tachov – oprava svahu"
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby

b) Stavebník/objednatel stavby

Obchodní jméno: **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.**
Místo registrace – sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 72053119
DIČ: CZ72053119
E-mail: suspk@suspk.cz
Kontaktní osoba: Ing. Josef Popule
tel.: +420602138436
email: Josef.Popule@suspk.eu

c) Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Obchodní jméno: **SG Geotechnika a.s.**
Místo registrace – sídlo: Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO: 41192168
DIČ: CZ 41192168
E-mail: info@geotechnika.cz
Spisová značka: B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Hlavní projektant: Václav Fiala (*autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509*)
Kontaktní osoba: Václav Fiala
Částkova 1977/73
326 00 Plzeň
tel. +420721862269
email: vaclav.fiala@geotechnika.cz

2. Úvod

Předmětem této části dokumentace je zpracování plánu kontrolních prohlídek stavby dle §133 a §134 Zákona č. 183/2006 - Stavebního zákona. Tento plán v průběhu realizace stavby bude sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby dle zpracované dokumentace a provedených jednání a místních šetření.

3. Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci (DIO), úplného přechodného dopravního značení.
- Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Průběžná kontrola odstranění stávajících konstrukcí komunikace.
- Postupné ubourávání opěrných zdí
- Prohlídka provedení opravy odvodňovacích prvků.
- Průběžná kontrola provádění a hutnění zpětných zásypů a dosypů
- Průběžná kontrola výstavby nové zdi
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, dostatečné hutnění apod.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Dále projektant doporučuje prověřit rovinnost finálních povrchů, správnost jejich vyspádování a odvodu dešťových vod apod.
- Po provedení definitivního dopravního značení.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

4. Závěr

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

Tento Plán kontrolních prohlídek v žádném případě nenahrazuje kontrolní prohlídky a zkoušky stanovené příslušnou dokumentací zhotovitele (RDS, TePř, Kontrolní zkušební plán, VTD aj.) pro jednotlivé stavební objekty, respektive jednotlivé stavební práce.

Vypracoval: Václav Fiala, 05/2022