

Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 – PLZEŇ

REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 – LÍŠINA




**SÚSPK**

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 030 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Kvasnicka</i>	Vypracoval:	Ing. Luděk VACEK	
		485109623, lva@pontex.cz	<i>Vacek</i>	

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Líšina	Kraj:	Plzeňský
Akce:	REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 – LÍŠINA			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			06/2022	PDPS
Objekt:	SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:					D.1.1.1.



Stavba: **REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 - LÍŠINA**  
Stupeň: **PDPS**  
Část: **D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ**  
Objekt: **D.1.1.1. SO 181 - Přejídné dopravní značení**

---

- 1 Technická zpráva
- 2 Schéma objížděné trasy

Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 – PLZEŇ

REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 – LÍŠINA




**SÚSPK**

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 030 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	606606960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Kvasnicka</i>	Vypracoval:	Ing. Luděk VACEK	
		485109623, lva@pontex.cz	<i>Vacek</i>	

Objednatel:	SÚSPK, p.o.	Obec:	Líšina	Kraj:	Plzeňský
Akce:	REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 – LÍŠINA			Datum	Stupeň
Část:	D.1 STAVEBNÍ ČÁST			06/2022	PDPS
Objekt:	SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.1.1.
					1



# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **Obsah:**

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje .....</b>	<b>2</b>
2.1	Charakter stavby.....	2
<b>3.</b>	<b>Obsah objektu a jeho umístění .....</b>	<b>2</b>
3.1	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	2
3.2	Závazné předpisy .....	2
<b>4.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>3</b>
4.1	Kvalitativní provedení.....	3
<b>5.</b>	<b>Související objekty stavby .....</b>	<b>3</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

- a) Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 182-002 - Líšina**
- b) Číslo a název objektu: **SO 181 – Přechodné dopravní značení**
- c) Katastrální území, kraj, obec: Líšina [684996], Plzeňský, Líšina
- d) Stavebník / objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
- e) Projektant stavby: PONTEX spol. s r.o.  
Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4
- f) Hlavní inženýr objektu: Ing. Jan Komanec  
Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce  
č.a. 0009756
- g) Zodpovědný projektant objektu: Ing. Jan Komanec

### 2. Základní údaje

#### 2.1 Charakter stavby

Přechodné dopravní značení.

### 3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 181 je opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace této stavby.

#### 3.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Projektová dokumentace DUSP, Pontex, 09/2021
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné mapové podklady
- Místní šetření a fotodokumentace

#### 3.2 Závazné předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} Vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích

- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- {5} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {6} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## 4. Technické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího jednopolevého mostu ev.č. 182-002 na silnici II/182. Práce budou probíhat v rámci jediné etapy za úplného vyloučení provozu v místě stavby. Objízdná trasa bude zřízena po silnici II/230, III/182, III/183 a II/182, viz grafická příloha. Stanovení přejídné úpravy provozu dle §77 zákona č. 361/2000sb. ve znění pozdějších předpisů zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### 4.1 Kvalitativní provedení

Pro přejídné dopravní značení budou použity celolisované přenosné dopravní značky z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem (i v rozích) základní velikosti s retroreflexní folií třídy RA1. Značky budou upevněny pomocí speciální úchytky na sloupky hliníkové příp. ocelové s pozinkováním zasazené do jedné příp. dvou podkladních desek. Značky musí být umístěny mimo průjezdný profil komunikace min. 1,20m (spodní hrana značky nebo dodatkové tabulky) nad přílehlou vozovkou. Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Přejídné vodorovné dopravní značení není navrženo.

Pro zabránění vjezdu na staveniště budou z obou stran staveniště osazeny dopravní zařízení Z2 v sestavě s trojicí světél typu 1 (současné blikání všech světél) a dopravními značkami B1 a E13. Dopravní zařízení musí být s retroreflexní folií tř. RA1 a bude osazeno pomocí „D“ systému do podkladní desky. Napájení světél se předpokládá z baterií.

Součástí tohoto objektu je i dočasné zrušení platnosti stávajících dopravních značek. Dopravní značky je možno zakrýt nebo demontovat a následně po dokončení stavebních prací znovu připevnit. Úpravy směrového dopravního značení budou provedeny více násobným přeškrtnutím páskou s oranžovo-černým pruhem šířky 50mm.

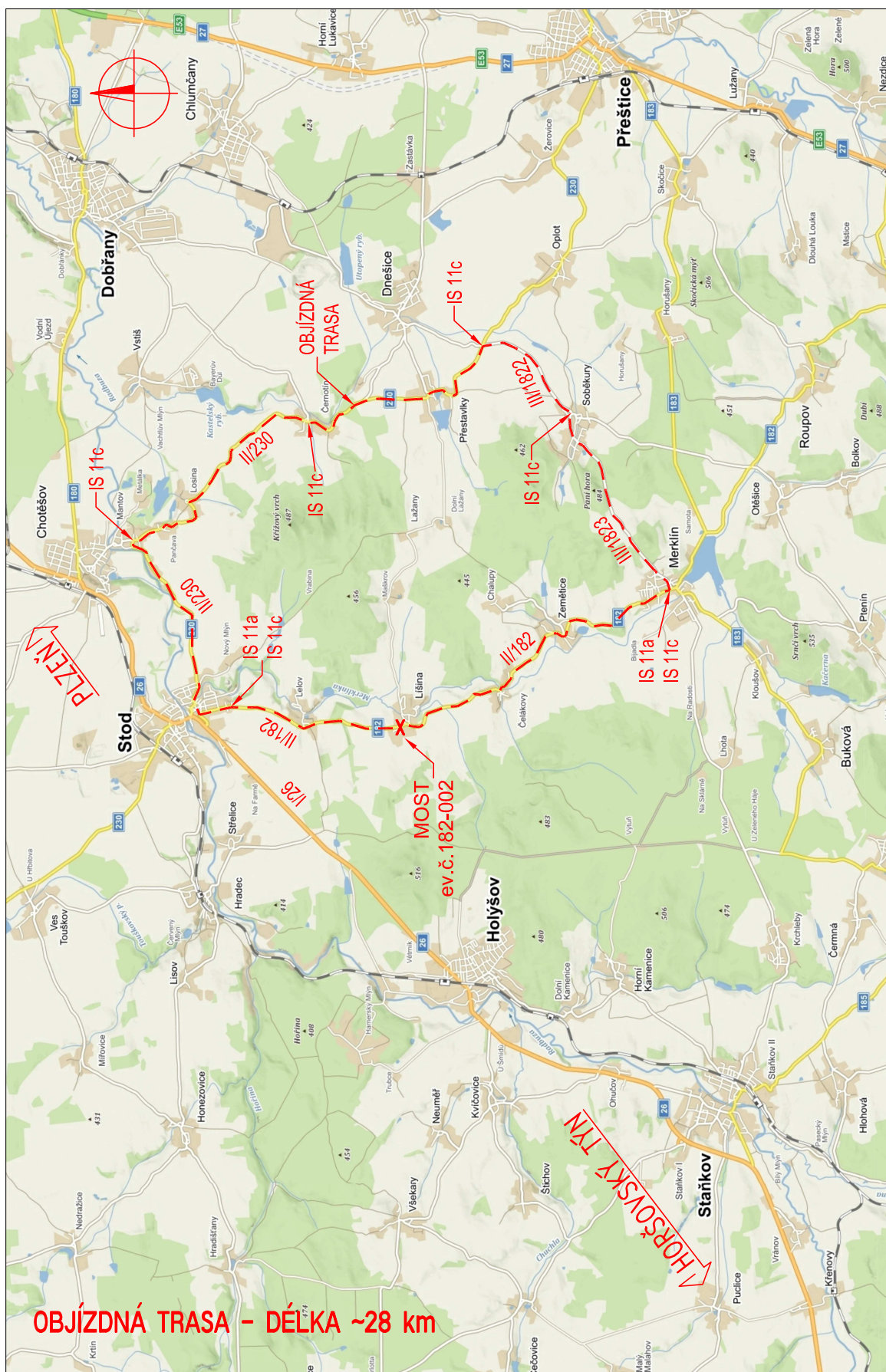
## 5. Související objekty stavby

SO 201 – Most ev.č. 182-002

Praha, 06/2022

Ing. Jan Komanec





Č. přílohy

D.1.1.1.  
2

Akce: REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 – LÍŠINA

Část: D.1 STAVEBNÍ ČÁST

Objekt: SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příloha: SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY

**PONT**<sup>S.R.O.</sup><sup>®</sup>