

Objednatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.  
KOTEROVSKÁ 462/162, 326 00 – PLZEŇ

REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 – LÍŠINA




**SÚSPK**

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace

Souřadnicový systém: S-JTSK

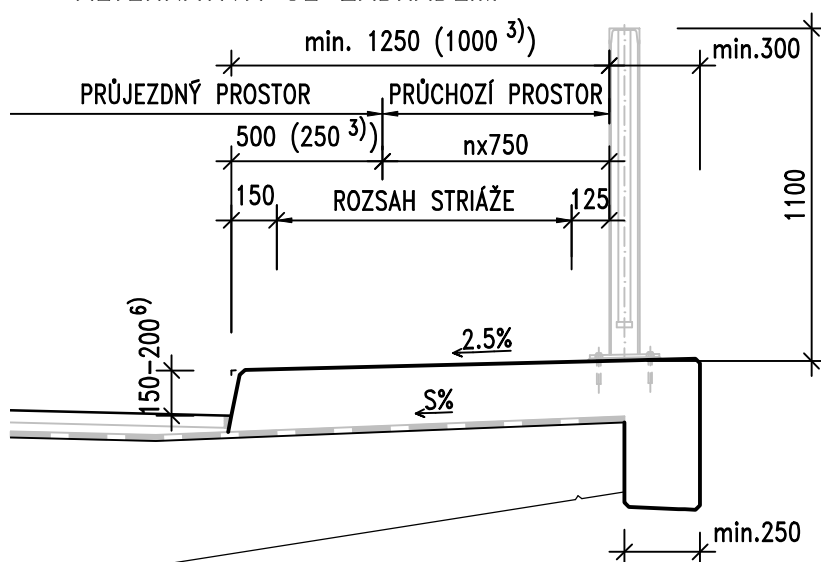
Výškový systém: Bpv

|                 |                       |                          |                  |  |
|-----------------|-----------------------|--------------------------|------------------|--|
| Číslo zakázky:  | 21 030 00             | HIP:                     | Ing. Jan KOMANEC | <br>Praha 4, Bezová 1658/1, 147 00<br>+420 244 462 219 pontex@pontex.cz |
| Schválil:       | Ing. Václav HVÍZDAL   | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i>   |  |
|                 | <i>Hvizdal</i>        | Zodp. projektant:        | Ing. Jan KOMANEC |  |
| Tech. kontrola: | Ing. Václav KVASNIČKA | 606606960, jkm@pontex.cz | <i>Komanec</i>   |  |
|                 | <i>Kvasnicka</i>      | Vypracoval:              | Ing. Luděk VACEK |  |
|                 |                       | 485109623, lva@pontex.cz | <i>Vacek</i>     |  |

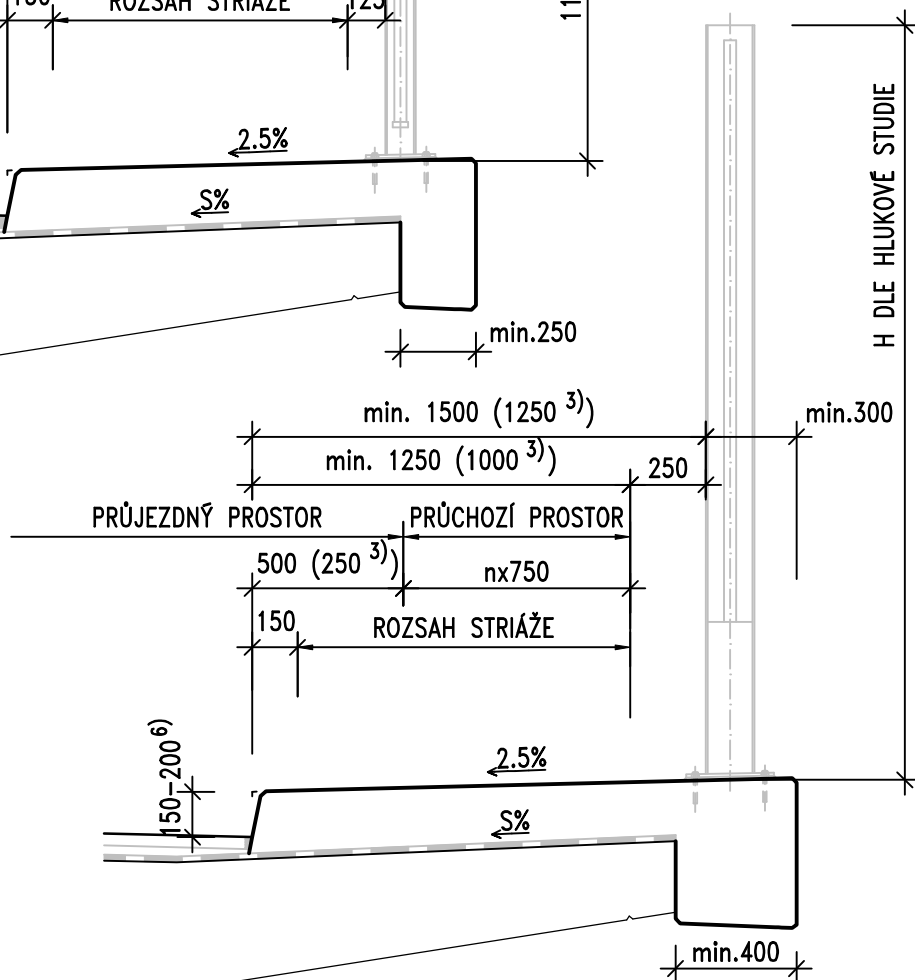
|             |   |       |        |          |            |
|-------------|---|-------|--------|----------|------------|
| Objednatel: | SÚSPK, p.o.                               | Obec: | Líšina | Kraj:    | Plzeňský   |
| Akce:       | REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 182-002 – LÍŠINA |       |        | Datum    | Stupeň     |
| Část:       | D.1 STAVEBNÍ ČÁST                         |       |        | 06/2022  | PDPS       |
| Objekt:     | SO 201 – MOST ev.č. 182-002               |       |        | Souprava | Č. přílohy |
| Příloha:    | DETAILY                                   |       |        |          | D.1.2.1.   |
|             |   |       |        |          | 9          |



## ALTERNATIVA SE ZÁBRADLÍM



## ALTERNATIVA S PHS



### POZNÁMKY:

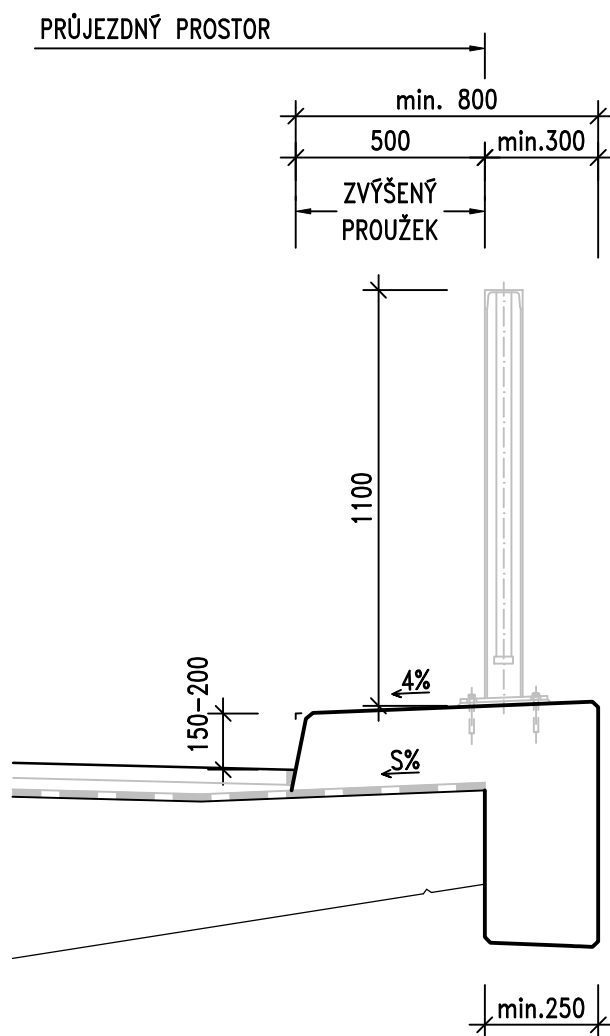
1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. OBRUBNÍK BEZ SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h
3. ROZMĚRY V ZÁVORKÁCH LZE POUŽÍT JEN VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH A DOVOLENÉ RYCHLOSTI NEJVÝŠE 30 km/h
4. n JE POČET PRUHŮ PRO CHODCE
5. U VEŘEJNÝCH MĚSTSKÝCH CHODNÍKŮ LZE NAVRHNOUT HORNÍ POVRCH ŘÍMSY V PŘÍČNÉM SKLONU 2%
6. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
7. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY – NAPŘ. PŘÍČNÁ STRIAŽ SILONOVÝM KOŠTĚTEM V POCHŮZNÉ PLOŠE KOLMO NA OBRUBU ŘÍMSY
8. TENTO DETAIL NEŘEŠÍ KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU A VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
9. DO PROSTORU 250 mm PŘED PHS LZE UMÍSTIT MADLO PŮDORYSNĚ NAD KOTEVNÍ ŠROUBY
10. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%. PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 2.5% A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNÍ ROZDÍL VÝŠKY OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE A ÚŽLABÍ 55 mm
11. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
12. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP
13. PROTIHLUKOVÁ STĚNA VIZ TP 104

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
KRAJNÍ ŘÍMSA S VEŘEJNÝM  
CHODNÍKEM BEZ SVODIDLA

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
101.01  
01/2020





**POZNÁMKY:**

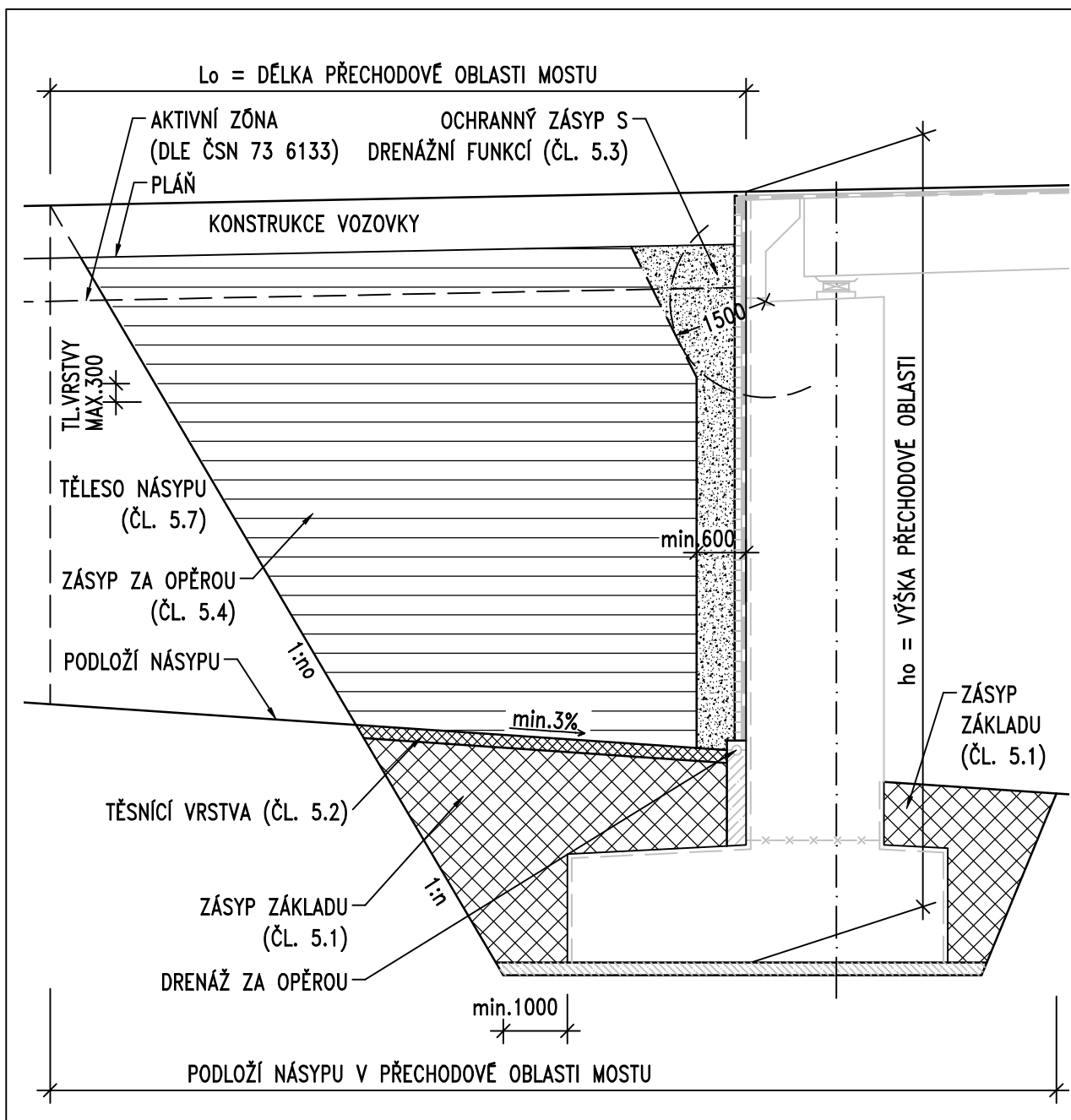
1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. ŘÍMSU BEZ ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h. NA NADJEZDECH DÁLNIC A RYCHLOSTNÍCH KOMUNIKACÍ JEN PRO ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
3. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
4. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
5. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 6%
6. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
7. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ  
**KRAJNÍ ŘÍMSA SE ZVÝŠENÝM  
 PROUŽKEM A ZÁBRADLÍM**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**101.02**  
 01/2020





#### POZNÁMKY:

1. DĚLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI  $L_0$  SE STANOVÍ DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. PRO PŘÍPAD TĚSNÍCÍ VRSTVY S GEOMEMBRÁNOU BUDE POUŽITA GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)
5. ZÁSYP ZÁKLADU POD PŘECHODOVOU OBLASTÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY PRO PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECHODOVÉ OBLASTI MOSTU DLE ČSN 73 6244
6. U KONSTRUKCÍ SE ZÁKLADOVÝM BLOKEM (KŘÍDLO, OPĚRNÁ ZEĎ) BUDE OBLAST ZA RUBEM ŘEŠENA OBDOBNĚ
7. DRENÁŽ ZA OPĚROU VIZ VL 204.01a

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**PŘECHODOVÁ OBLAST  
 BEZ PŘECHODOVÉ DESKY**

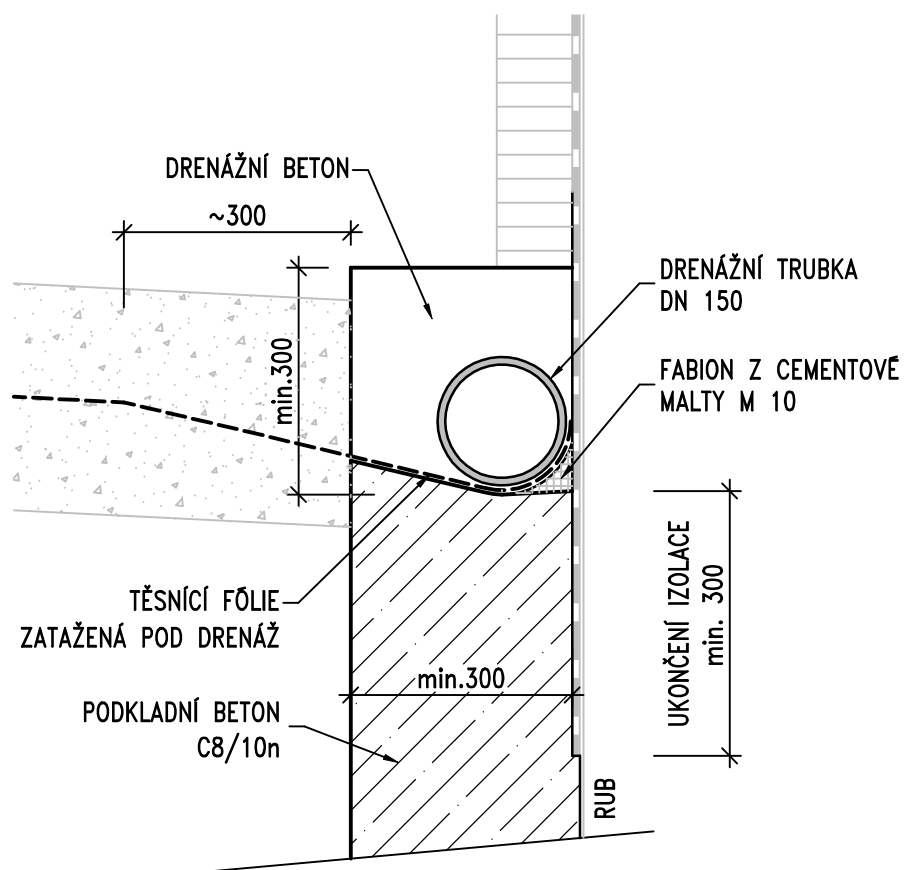
**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**201.02**  
 01/2020









**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

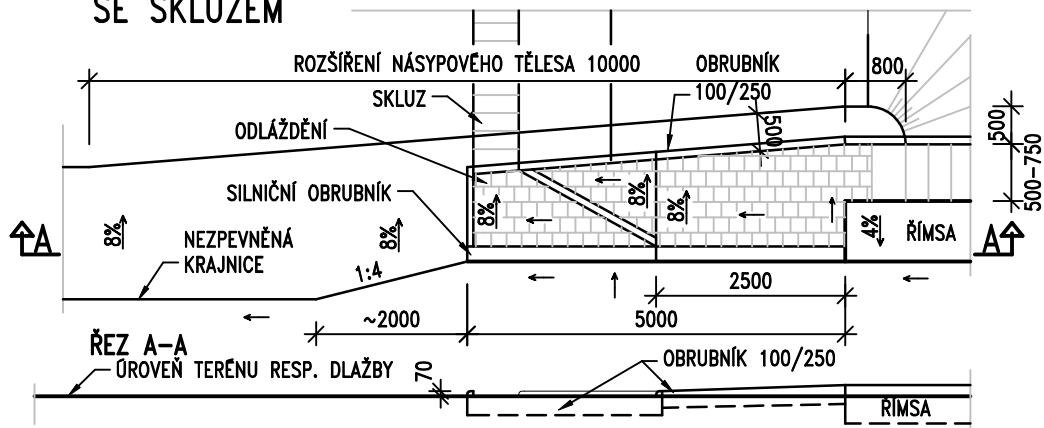
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

**MD ČR**  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

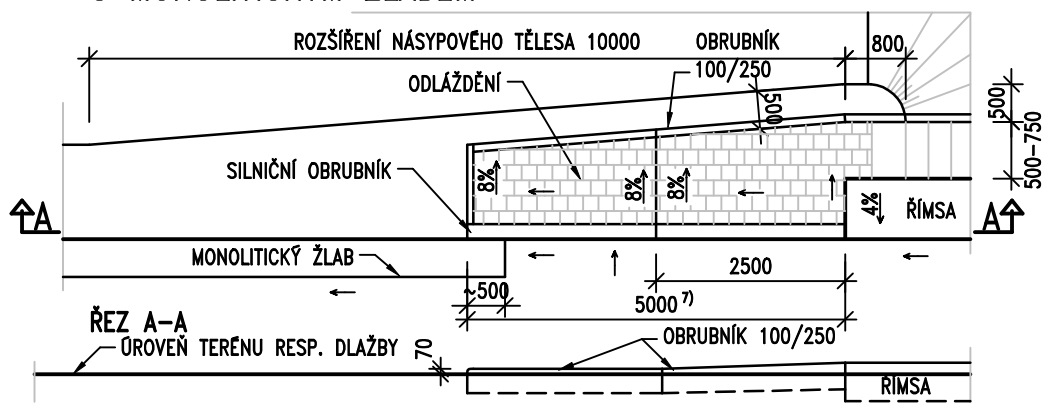
VL 4  
**204.01a**  
01/2020



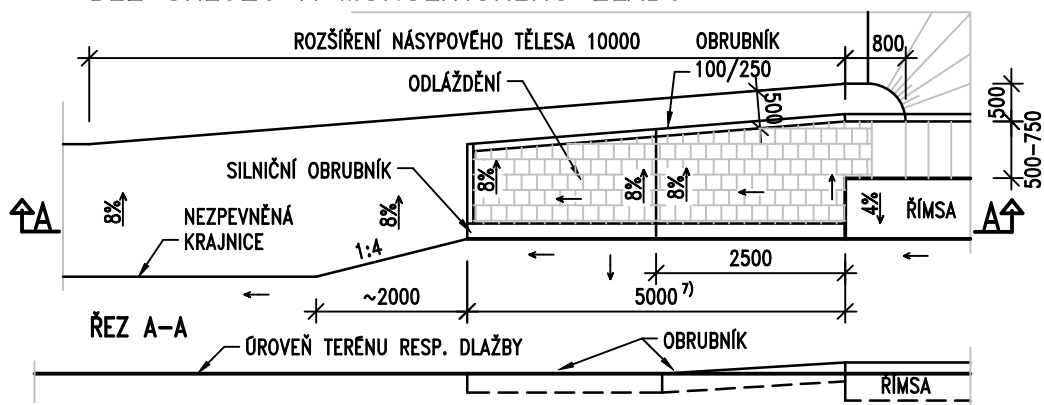
### SE SKLUZEM



### S MONOLITICKÝM ŽLABEM



### BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU



#### POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE NEBO BETONOVÁ DLAŽBA
2. DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRÍDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU PRO PROSTŘEDÍ XF4
4. BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm DLE ČSN EN 1338, 1339, STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18.
5. BETONOVÉ OBRUBNÍKY JSOU Z BETONU MIN. C30/37 XF4
6. ÚPRAVU BEZ SKLUZU A MONOLITICKÉHO ŽLABU JE MOŽNO NAVRHNOUT JEN NA VYŠŠÍ STRANĚ VOZOVKY
7. ZÁDLAŽBU BEZ SKLUZU JE MOŽNÉ ZKRÁTIT AŽ NA DÉLKU 2.5 m
8. MONOLITICKÝ ŽLAB DLE ČSN 73 6101 A VL 1

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDLA A ROZŠÍŘENÍ  
NÁSYPOVÉHO TĚLESA PŘED MOSTEM**

**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**206.22**

01/2020



min.500

B

A

B

min.500

5%

~1:1.5

H

~1:1.5

1000

C

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ  
S KONSTANTNÍ VÝŠKOU

TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP

BETONOVÝ PRÁH

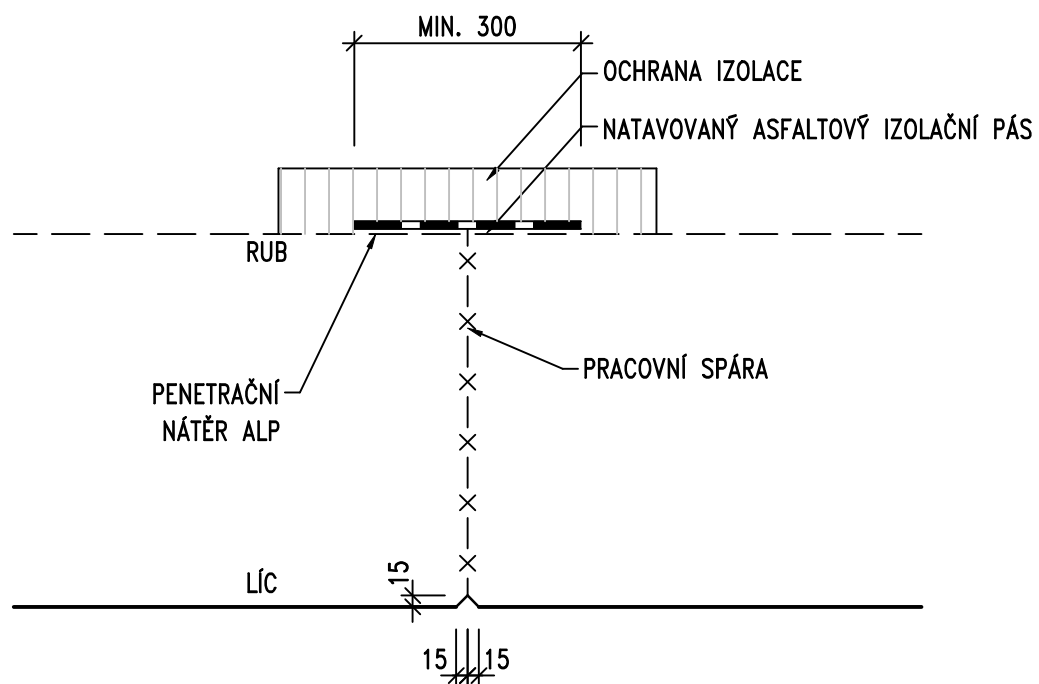
1000

500

1. ROZMĚRY PRAHU A,B,C,H ODPOVÍDAJÍ ROZMĚRŮM NAVAZUJÍCÍ ODLÁŽĎENĚ KYNETY
2. TŘÍDA BETONU PRAHU JE MINIMÁLNĚ C25/30 XF3
3. PRÁH JE UMÍSTĚN NA KONCI ODLÁŽĎENÍ. U RÁMOVÝCH KONSTRUKCÍ SE SPODNÍ DESKOU A PODOBNÝCH KONSTRUKCÍ SE PRAHY UMÍSTÍ ROVNĚŽ TĚSNĚ KE KONSTRUKCI MOSTU JAKO OCHRANA PROTI PODEMLETÍ PŘÍPADNĚ SE PRÁH PROVEDE JAKO SOUČÁST SPODNÍ DESKY
4. TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁSYP Z LOMOVÉHO KAMENE MINIMÁLNÍ HMOTNOSTI 70 kg S UROVNANÝM LÍCEM A PROŠTĚRKOVÁNÍM

VL 4  
206.25  
01/2020





**POZNÁMKY:**

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

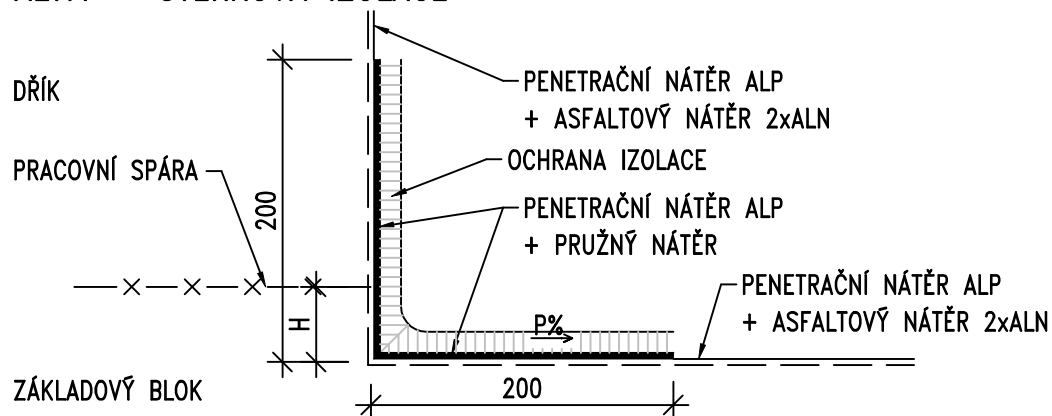
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ  
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

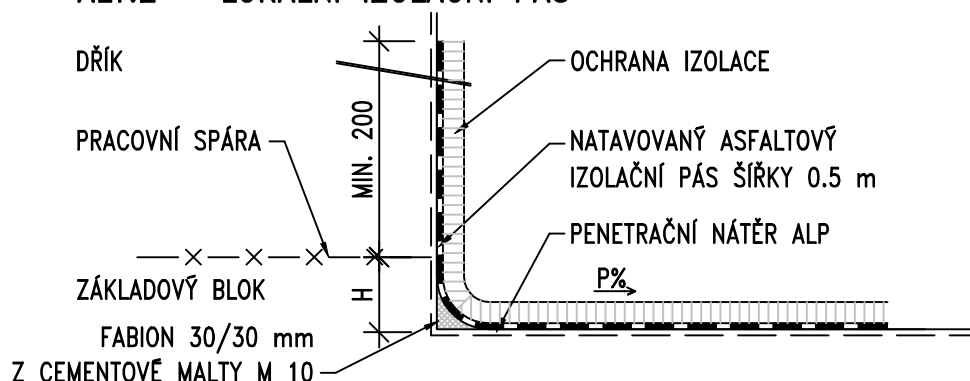
VL 4  
208.03  
01/2020



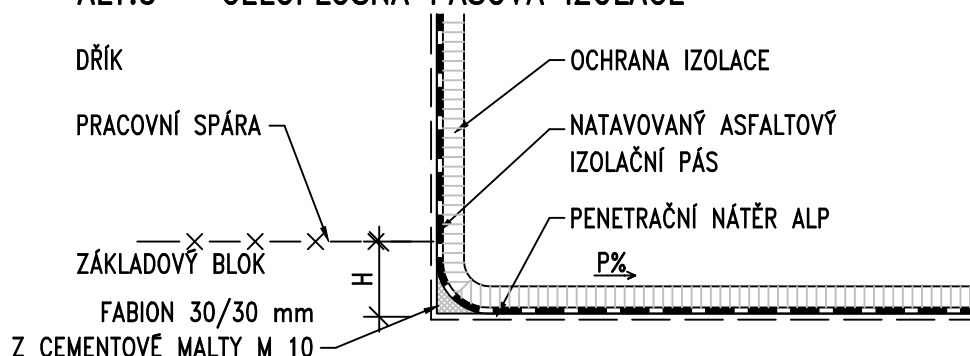
### ALT.1 – STĚRKOVÁ IZOLACE



### ALT.2 – LOKÁLNÍ IZOLAČNÍ PÁS



### ALT.3 – CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



#### POZNÁMKY:

1. ALT. 1 NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. PRO SKLON  $P < 4\%$  JE MIN. VÝŠKA  $H = 50$  mm, PRO SKLON  $P \geq 4\%$  LZE SNÍŽIT VÝŠKU NA  $H = 0$  mm
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP –  $0,3 \text{ kg/m}^2$
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5 NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠTCE 2 mm
7. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
8. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ  
PRO ALT. 1 A 2 min. GRAMÁŽ  $300 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 3 mm, TAŽNOST min. 70 %  
PRO ALT. 3 min. GRAMÁŽ  $600 \text{ g/m}^2$ , min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
9. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY  
MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM PODPĚR**

**MD ČR**

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

**208.05**

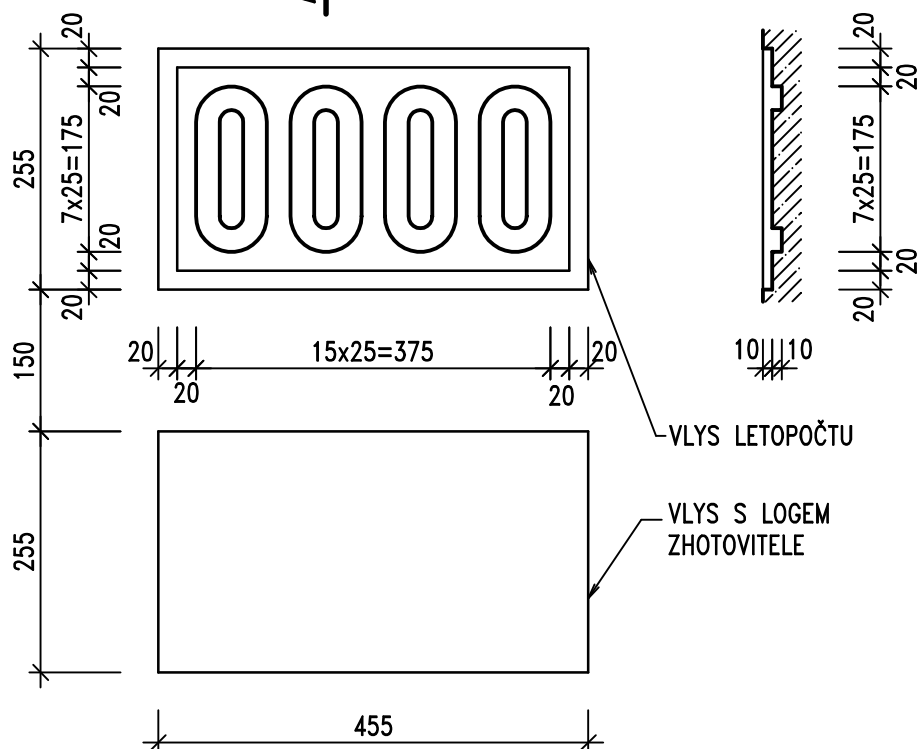
05/2019



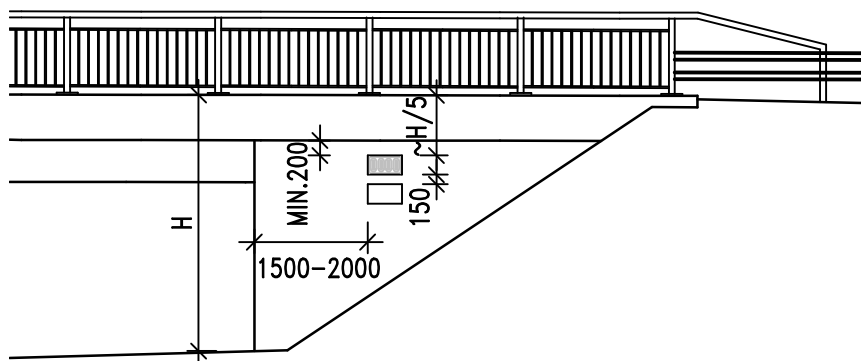
# POHLED



# ŘEZ A-A



# POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



## POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

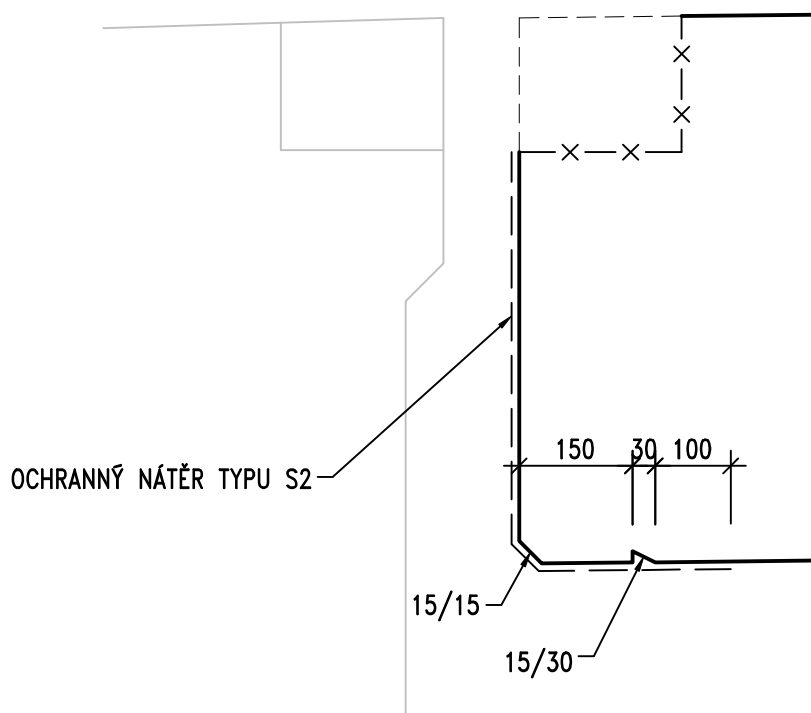
VL 4

209.01

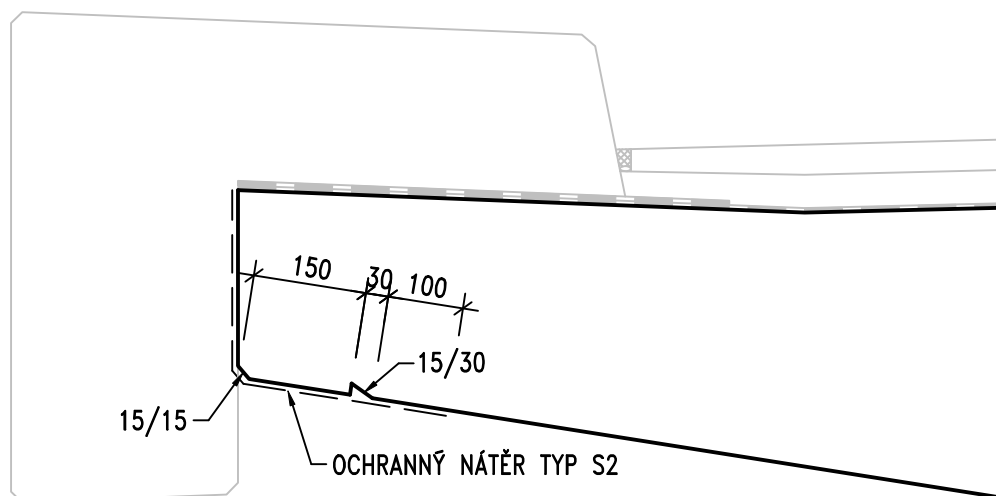
05/2019



## BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



## KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



### POZNÁMKY:

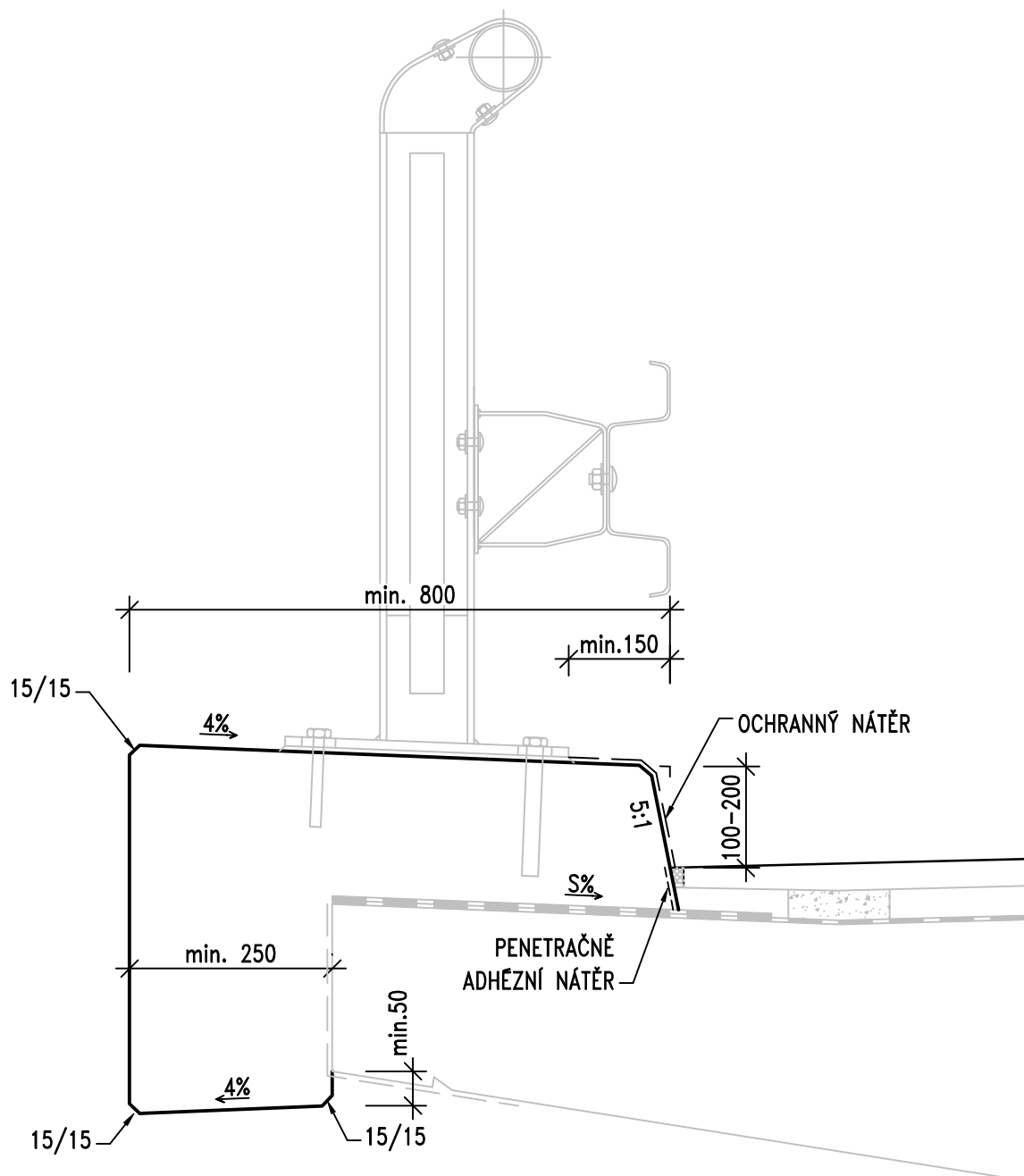
1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR  
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
306.01  
01/2020





**POZNÁMKY:**

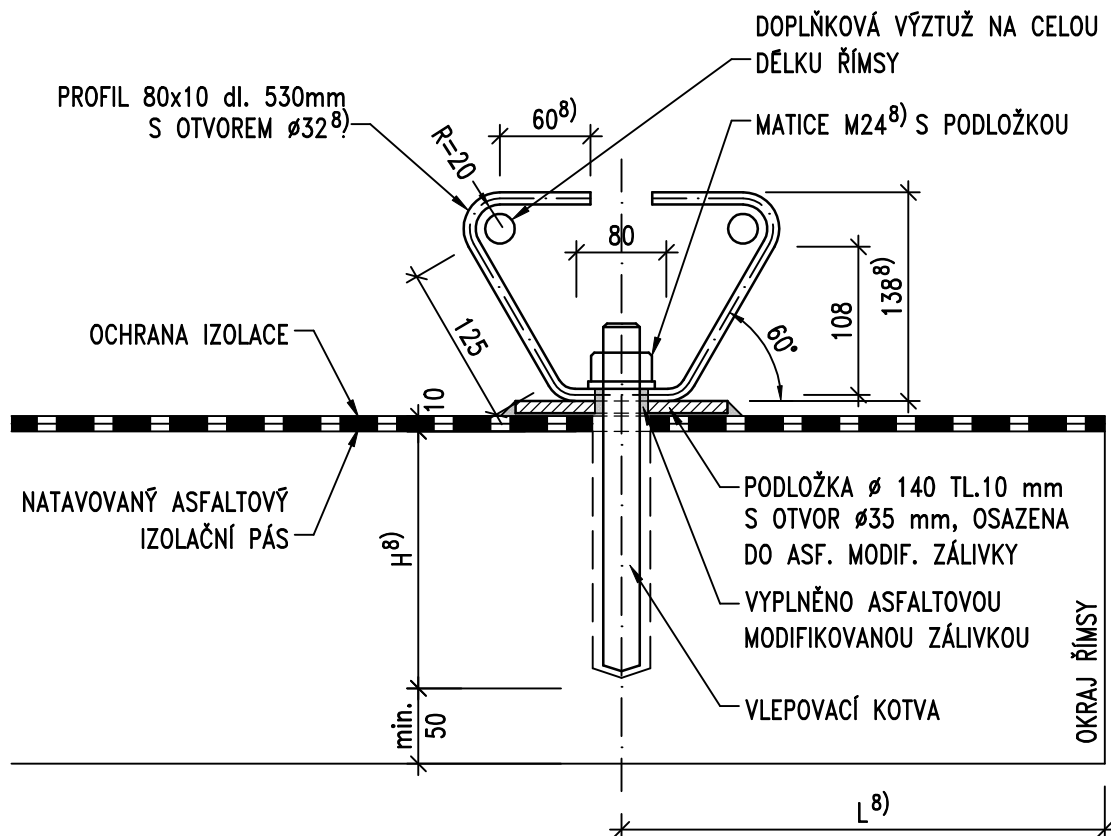
1. PROSTOROVĚ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON S MOSTOVKY POD ŘÍMSOU VIZ VL ŘADY 100
2. TVAR A VÝŠKA OBRUBY MUSÍ BÝT VE SHODĚ S TPV POUŽITÉHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A JEHO KOTVENÍ. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
3. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY JE BEZ STRIÁŽE
4. IZOLACE POD ŘÍMSOU A ODVODNĚNÍ IZOLACE – VIZ VL 403.45 A VL ŘADY 406
5. KOTVENÍ ŘÍMSY – VIZ VL 402.02 A VL 402.03
6. SVODIDLO SVODNICOVÉHO TYPU VIZ TP 203
7. OCHRANNÝ NÁTĚR – TYP S4 DLE TKP 31
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 SLOUŽÍ PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI ZÁLIVKY A VOZOVKOVÝCH VRSTEV

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
**ŘÍMSA SE SVODIDLEM**  
**TVAR A POVRCHOVÁ ÚPRAVA**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

VL 4  
**401.01a**  
 01/2020





#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 $\mu$ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE ZKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY SHODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
7. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
8. VEŠKERÉ UVEDENÉ ROZMĚRY JSOU ORIENTAČNÍ, PŘESNÉ HODNOTY MUSÍ BÝT STANOVENY NA ZÁKLADĚ STATICKÉHO VÝPOČTU A S OHLEDEM NA ROZMĚRY ŘÍMSY

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

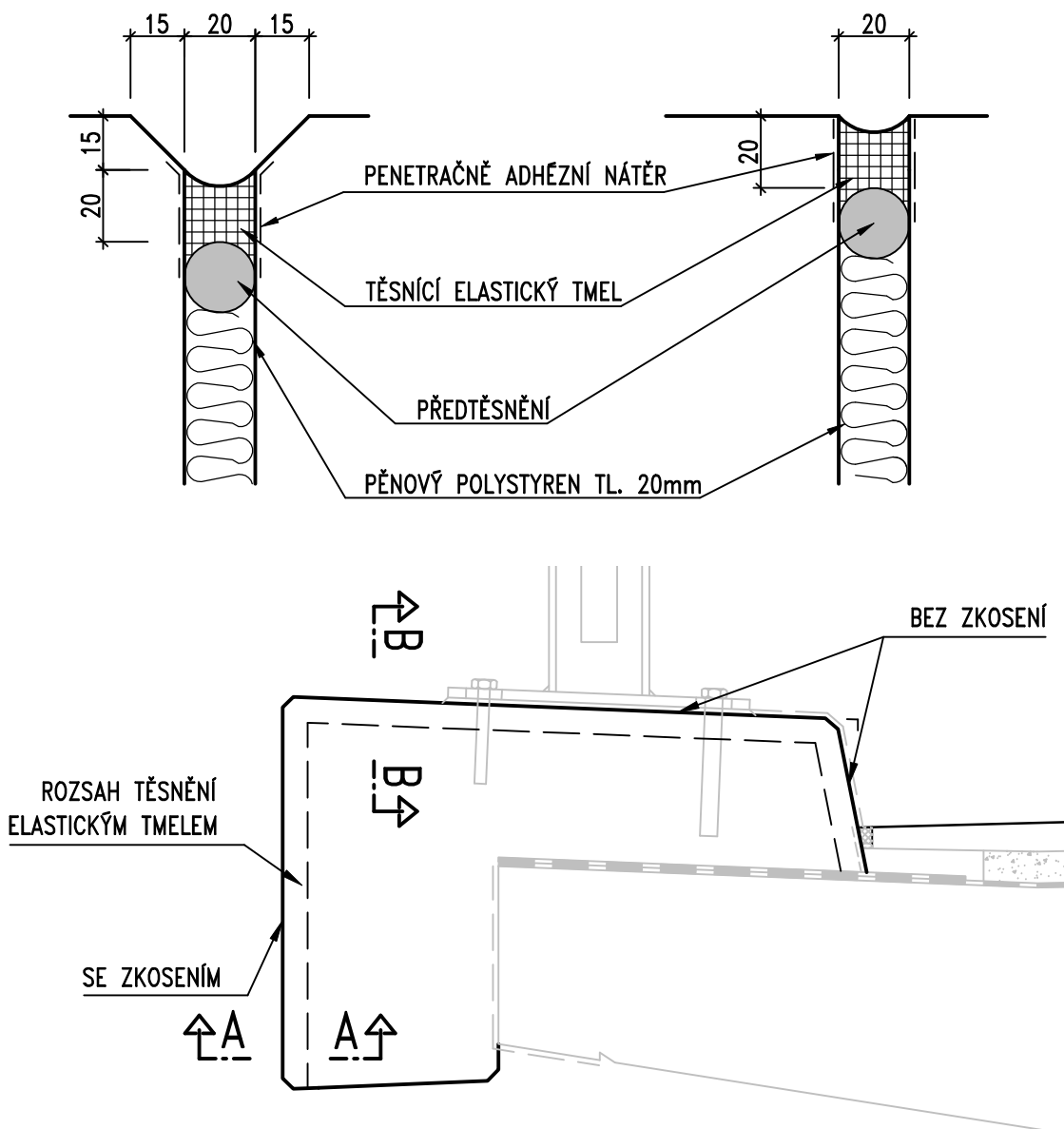
402.02

01/2020



## ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

## ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



### POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE  $\pm 5$  mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

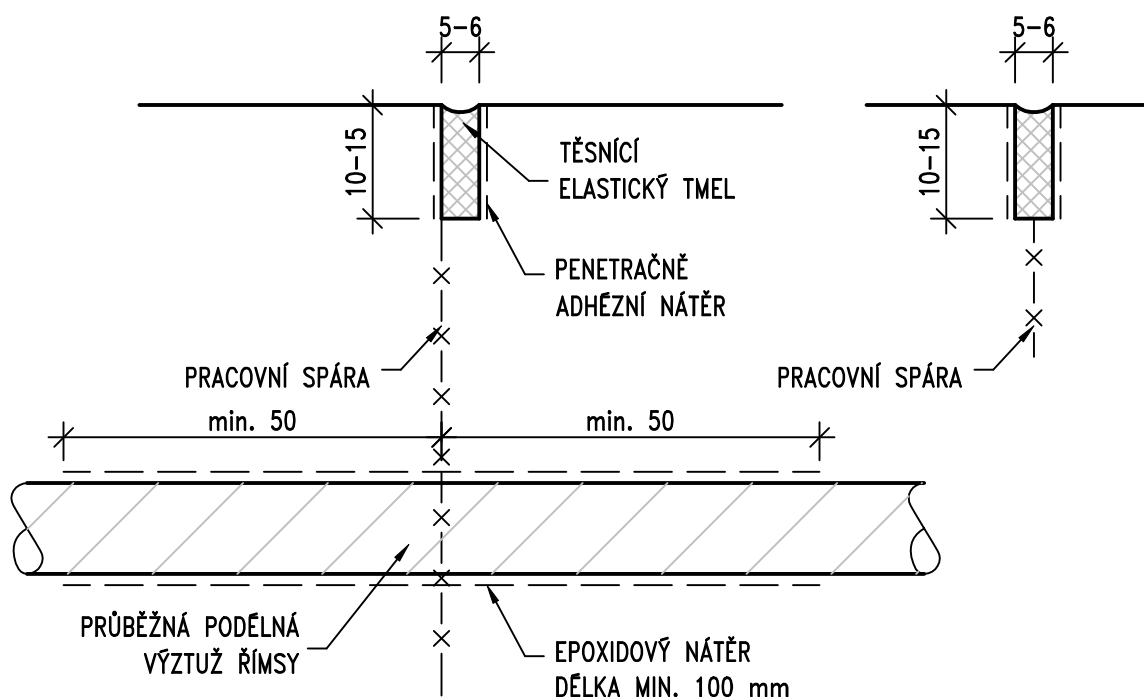
VL 4

402.21

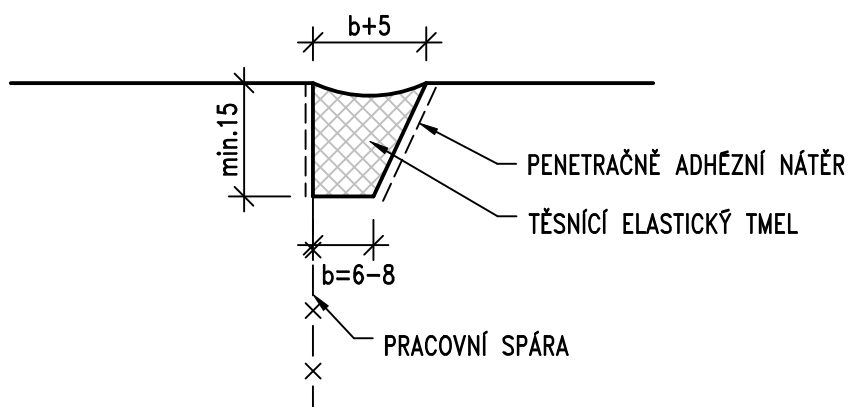
01/2020



## I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



## II. VARIANTA: s vloženou lištou



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80  $\mu\text{m}$  A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘÍLNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

402.22

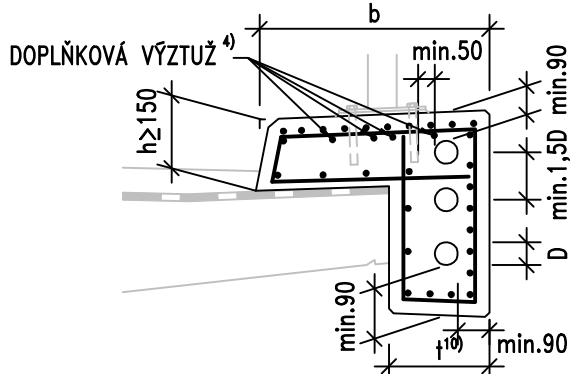
01/2020



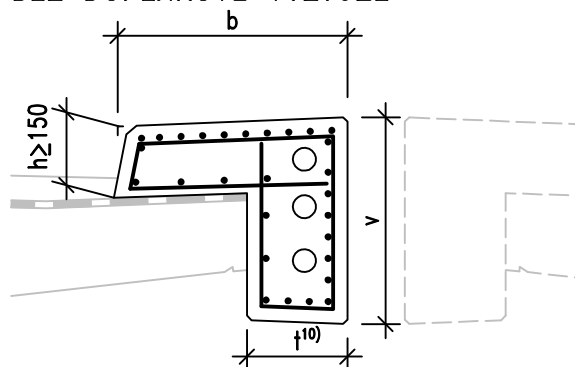
## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

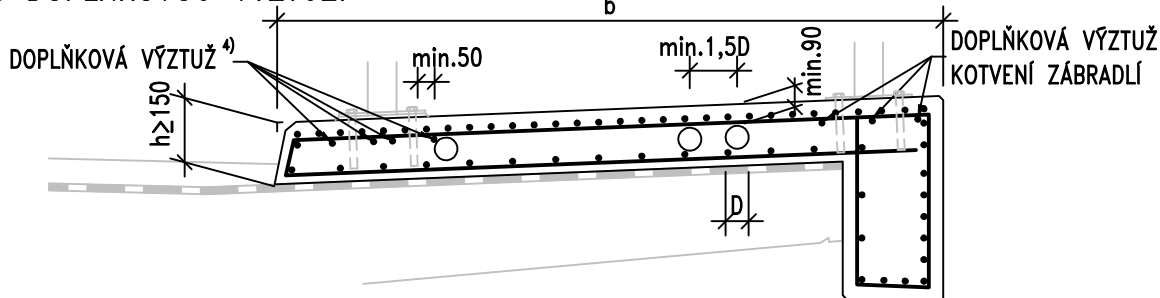
### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



### BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

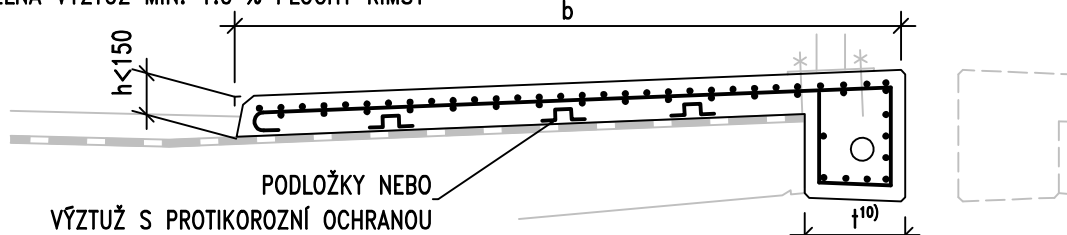


### S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



## VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



#### POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO  $b < 1500$  mm  $\phi 10/150$  mm A PRO  $b > 1500$  mm  $\phi 10/100$  mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/75$  mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN.  $\phi 10/150$  mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSĚ POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU  $\phi 110/94$  A  $\phi 125/108$ , VYJÍMEČNĚ  $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY  $\phi 125/108$   $t = \text{MIN. } 320$  mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 110/94$   $t = \text{MIN. } 300$  mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm  
PRO CHRÁNIČKY  $\phi 75/63$   $t = \text{MIN. } 265$  mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

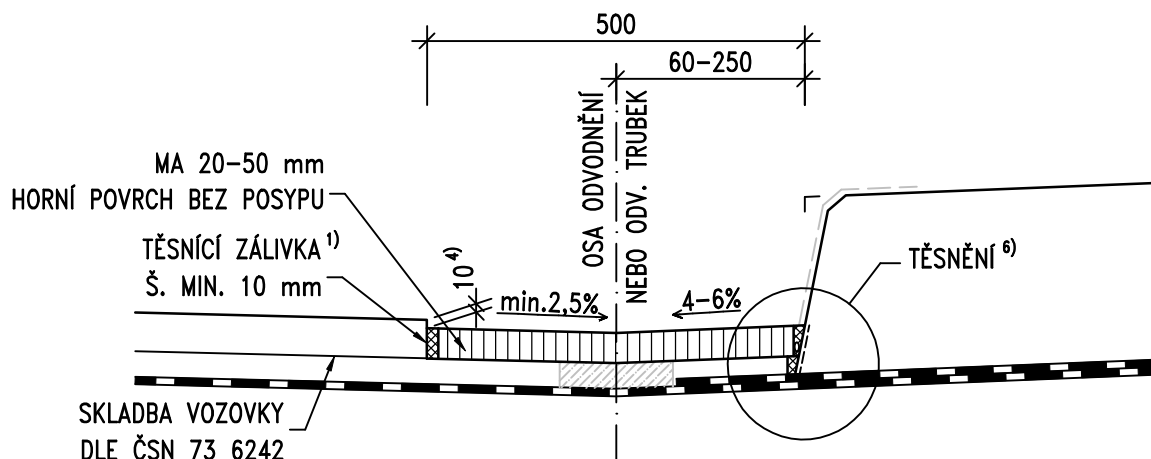
VL 4

402.31

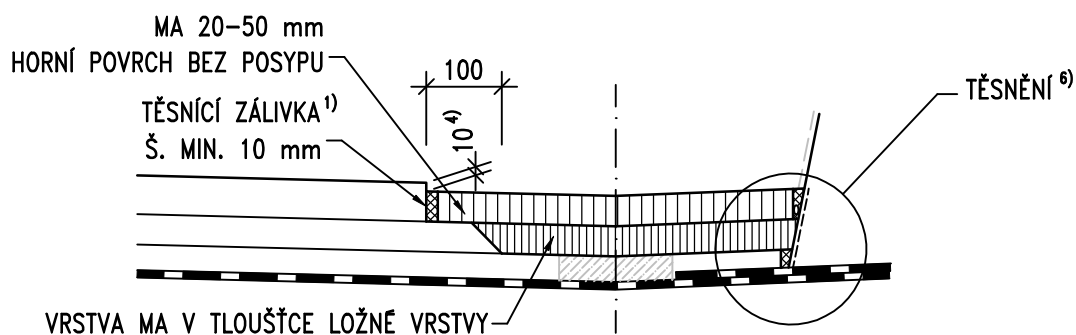
01/2020



## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU

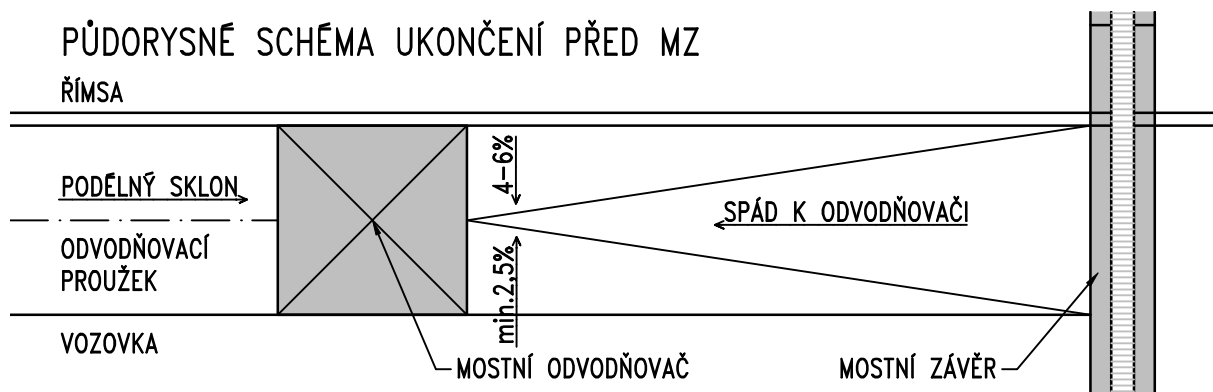


## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



## PŮDORYSNÉ SCHÉMA UKONČENÍ PŘED MZ

ŘÍMSA



### POZNÁMKY:

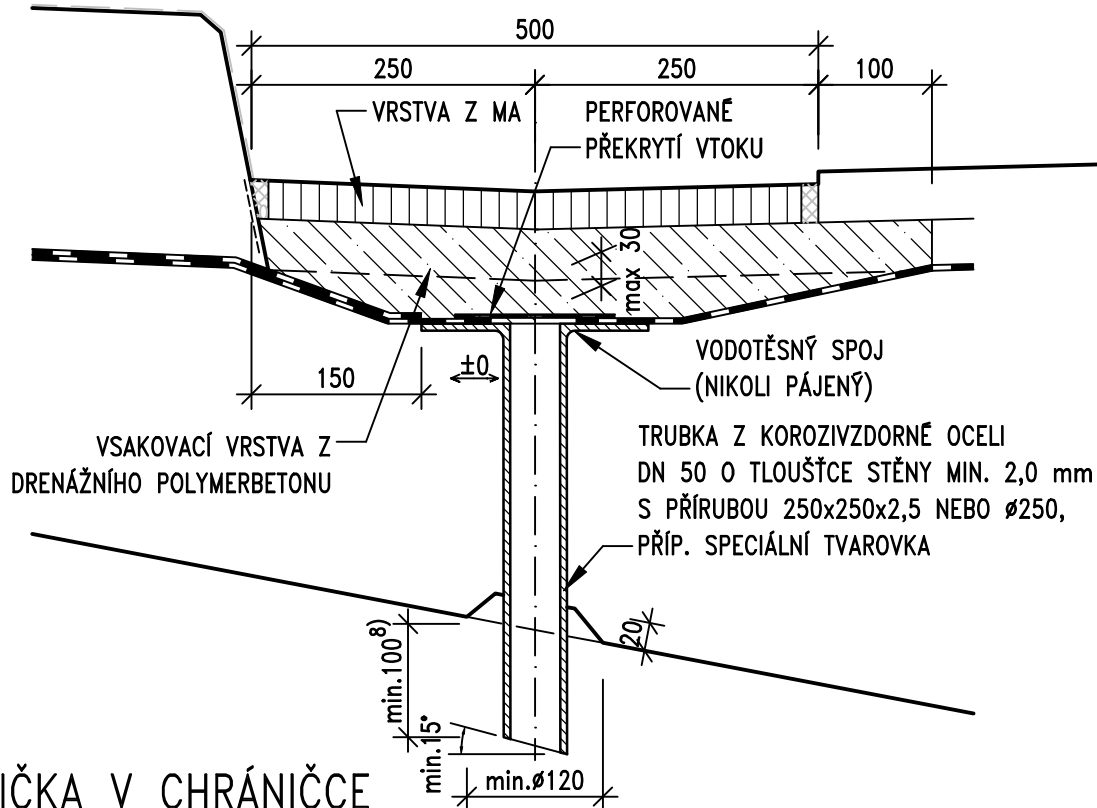
1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. ÚPRAVA S ODVODŇOVACÍM PROUŽEK SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
4. PŘI PODÉLNĚM SKLONU MOSTU MENŠÍM NEŽ 0.5% JE MOŽNÉ ZAPUSTIT ODVODŇOVACÍ PROUŽEK AŽ NA 25 mm S TOLERANCÍ -1 mm +5 mm
5. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY. DÉLKA STOUPÁNÍ SE VOLÍ MINIMÁLNÍ, U DOLNÍHO KONCE MOSTU SE PROVEDE OD POSLEDNÍHO MOSTNÍHO ODVODŇOVAČE UMÍSTĚNÉHO DLE HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU.
6. TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU VIZ VL 403.42

ŘADA 400 - MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODŇOVACÍ PROUŽEK  
Z LITÉHO ASFALTU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
403.41  
01/2020





## POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠTKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍČÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHA VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘAŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHA TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

## ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

MD ČR

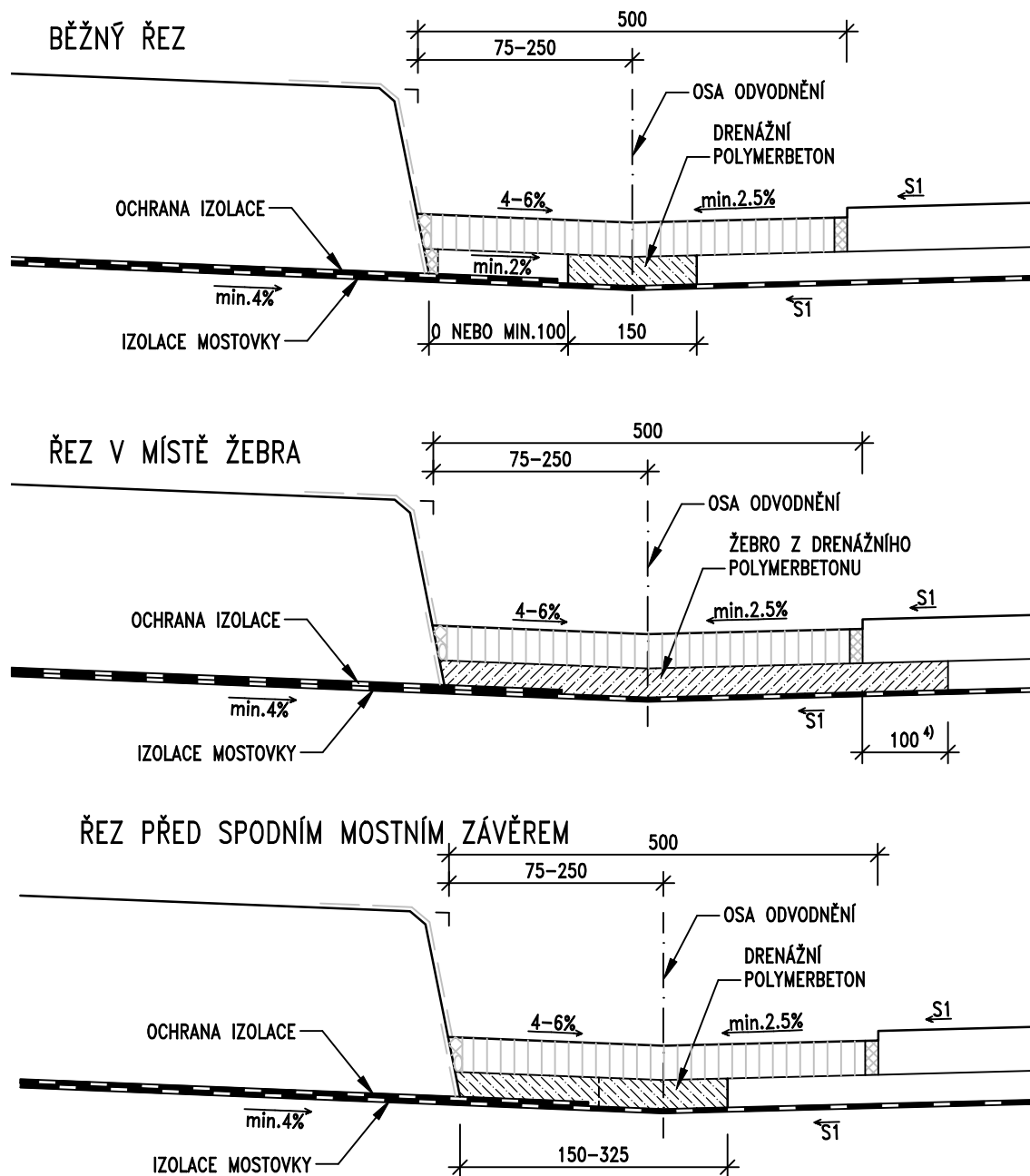
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

406.11

01/2020





**POZNÁMKY:**

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
4. PŘESAH ŽEBRA 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVĚ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVĚ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVĚ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE ŽEBRO PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m
5. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS
6. PŘED SPODNÍM MOSTNÍM ZÁVĚREM SE NA DÉLCE 3 AŽ 4 m ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU ROZŠÍŘÍ AŽ K ŘÍMSE

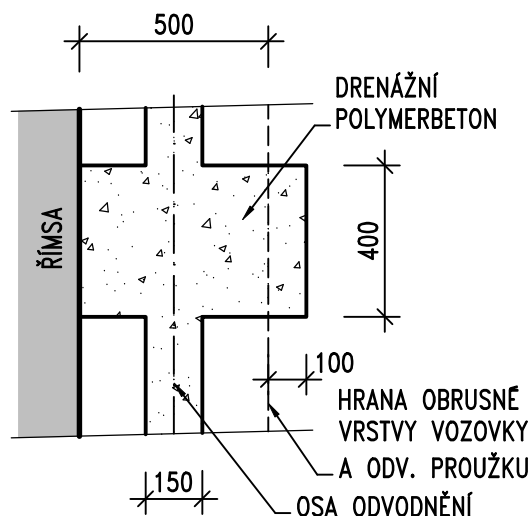
ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
(MIMO ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY)

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

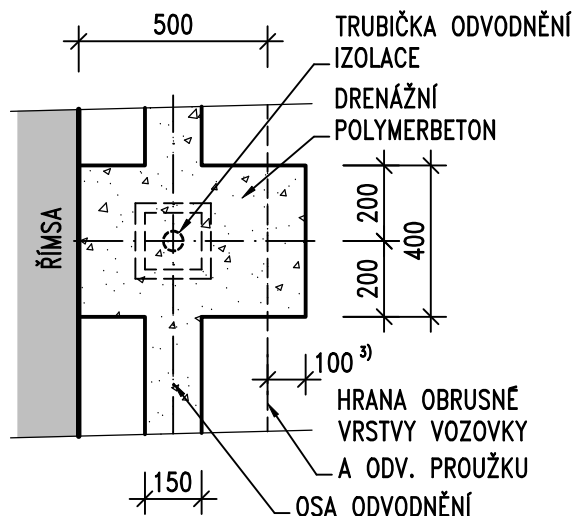
VL 4  
406.12  
01/2020



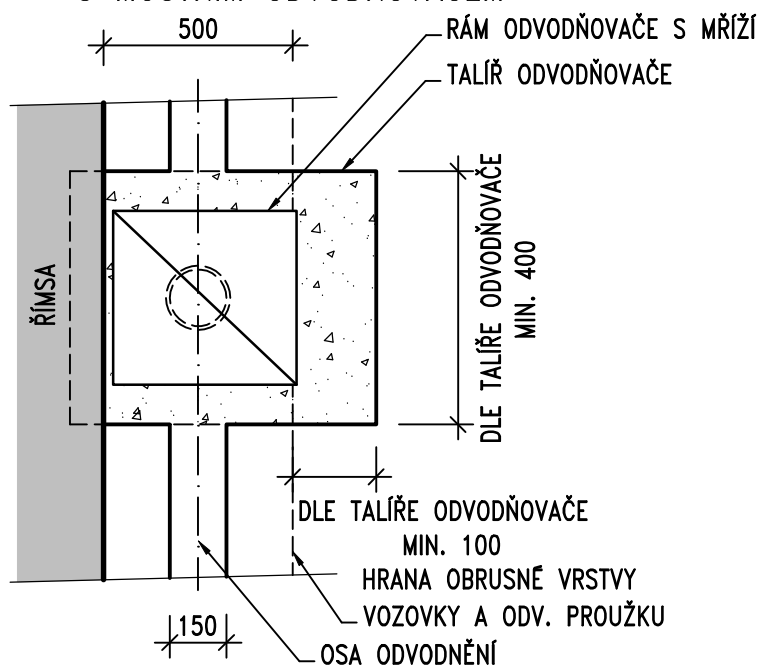
## PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



## S TRUBIČKOU



## S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



### POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM  
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

MD ČR

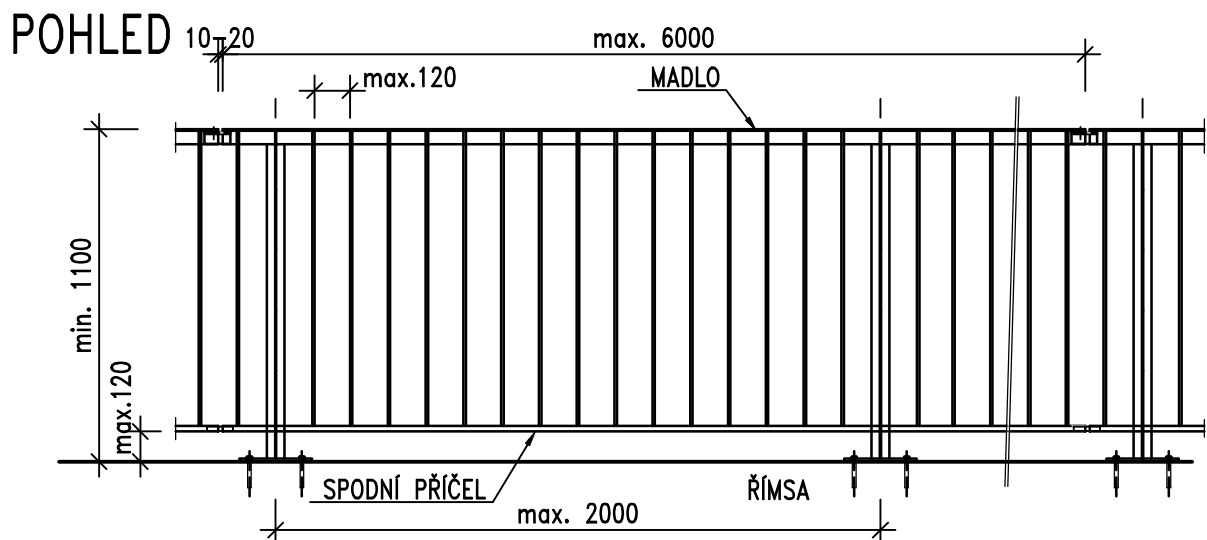
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

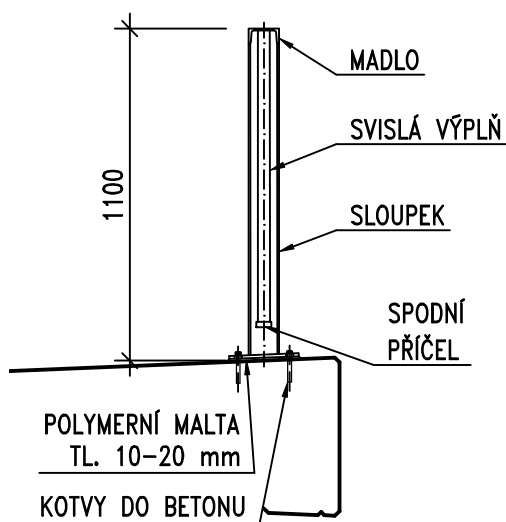
406.12a

01/2020

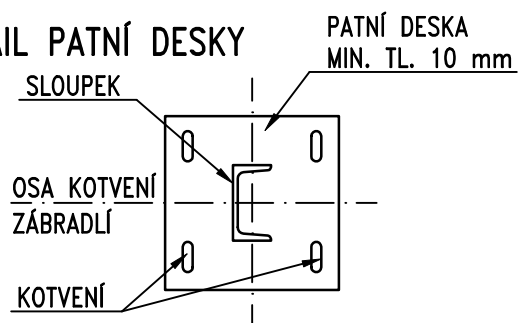




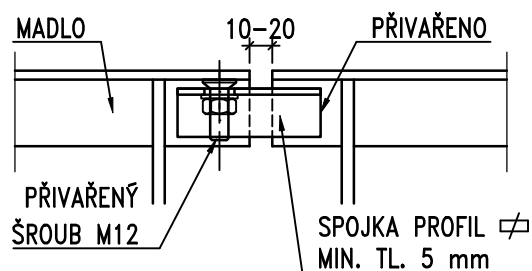
## ŘEZ ZÁBRADLÍM



## DETAIL PATNÍ DESKY



## DETAIL SPOJENÍ MADEL



### POZNÁMKY:

- NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ VIZ TP 258
- ZÁKLADNÍ MATERIÁL ZÁBRADLÍ A PKO VIZ TKP 19A A 19B, TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2
- ZÁBRADLÍ SE PŘEDNOSTNĚ NAVRHUJE Z OTEVŘENÝCH VÁLCOVANÝCH PROFILŮ, MADLO JE MOŽNÉ NAVRHNOUT Z OHÝBANÉHO PLECHU MIN. TLOUŠTKY 4 mm
- PRO KOTVENÍ LZE POUŽÍT POUZE CERTIFIKOVANÝ KOTEVNÍ SYSTÉM, POČET A VELIKOST KOTEV SE STANOVÍ NA ZÁKLADĚ VÝPOČTU, KOTVY JSOU MINIMÁLNĚ DVĚ.
- POLYMERNÍ MALTA DLE TKP 18
- OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE ROZMĚROVĚ ODPOVÍDAJÍCÍ ŠROUBU, NA KTERÝ JE PEVNĚ NARAŽENÁ
- V PŘÍPADĚ PROVOZU CYKLISTŮ JE DOPORUČENÁ VÝŠKA MADLA ZÁBRADLÍ 1300 mm, COŽ JE MOŽNÉ ŘEŠIT NAPŘÍKLAD PŘIDÁNÍM DRUHÉHO MADLA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

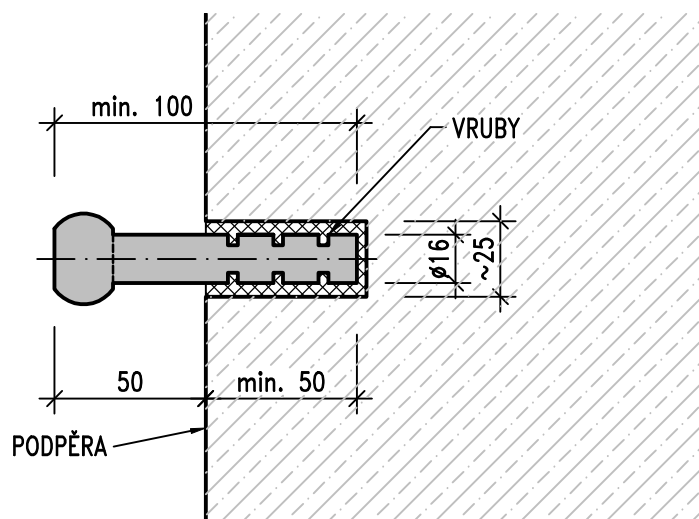
VL 4

507.01

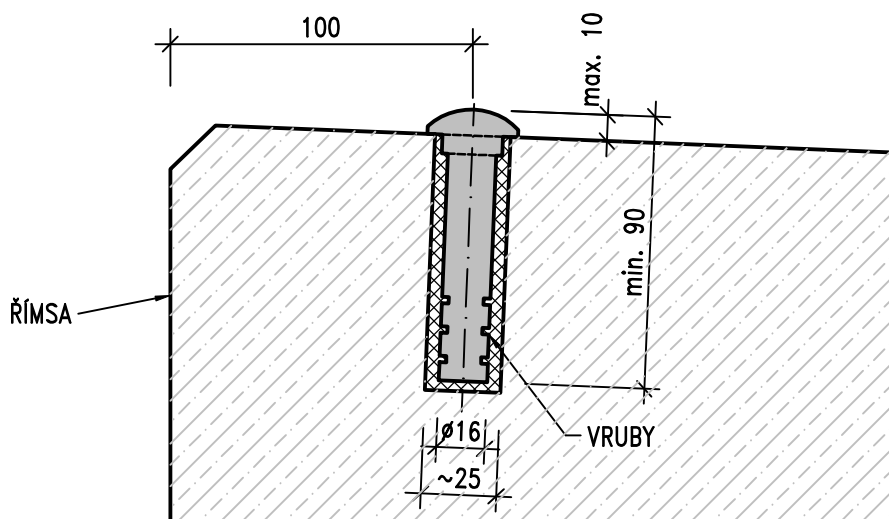
01/2020



## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



## HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



### POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020