

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D S T O D

odbor správní a dopravní

333 01 Stod, nám. ČSA 294, pracoviště Sokolská 566
tel. 379 209 409, fax 379 209 400

Spisová značka: ZN/507/OSD/22
Číslo jednací: 5792/22/OSD/Fi
Tel.: 379 209 412
E-mail: fictumova@mestostod.cz

Stod, dne 16. 5. 2022



ROZHODNUTÍ

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 16. 6. 2022

Městský úřad Stod, odbor správní a dopravní, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 23. 3. 2022 podal

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IČO 72053119, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26, kterou zastupuje na základě plné moci společnost Pontex, spol. s r.o., Ing. Stanislava Zahradníková, IČO 40763439, Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Rekonstrukce mostu ev.č. 182 - 002 - Líšina"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 6 (ostatní plocha), parc. č. 86/3 (ostatní plocha), parc. č. 1386/10 (ostatní plocha), parc. č. 2997/1 (ostatní plocha), parc. č. 2997/3 (ostatní plocha), parc. č. 2997/5 (ostatní plocha), parc. č. 2997/24 (ostatní plocha), parc. č. 2997/89 (ostatní plocha), parc. č. 3018/16 (ostatní plocha), parc. č. 3039 (ostatní plocha) v katastrálním území Líšina.

Stavba obsahuje:

SO 201 - Most ev.č. 182 - 002: Most je navržen jako plošně založená uzavřená rámová konstrukce. Vozovka bude obnovena ve stávajícím směrovém i výškovém uspořádání odpovídajícím kategorii komunikace. Na pravé chodníkové římse bude instalováno zábradlí, na levé římse zábradelní svodidlo a za římsami bude provedeno odláždění. Podél křídel bude provedeno zpevnění svahu odlážděním a odtokové skluzy. Na zábradelní svodidlo na levé římse bude na předpolích navazovat silniční svodidlo

cca v délce stávajícího svodidla. Součástí řešení objektu je provedení železobetonové opěrné zdi za levým křídlem na výtokové straně (za opěrou 2) v délce cca 7 m a provedení přeložky zatrubnění pravého silničního příkopu před mostem (před opěrou 1) v délce 12,5 m včetně nových žel. betonových čel. Součástí objektu je ú vedení firmy CETIN dle požadavků správce sítě. Úprava trasy je navržena souběžně s konstrukcí mostu s dodržáním ochranného pásma sítě. Délka nové trasy je shodná s délkou stávající trasy.

Navržené příčné uspořádání na mostě:

- Římsy levá 0,8m, pravá 2,3 m
- Vozovka: 1 x krajnice šířky 0,5 m, 2 x vodící proužek 0,25 m, 2 x dopravní pruh šířky 3 m. Šířka vozovky mezi obrubníky je 7,00 m. Šířka mezi zábradlím je 9,00 m. Příčný sklon povrchu komunikace je jednostranný 3,5%.
- Charakteristika mostu: jednopólový, železobetonový uzavřený rám, plošně založený
- Délka mostu: 16,10 m
- Délka přemostění: 7,00m kolmo, 7,329 m šikmo
- Délka nosné konstrukce: 8,60 m kolmo, 9,004 m šikmo
- Šikmost mostu: 80,86 g
- Volná šířka mostu: 7,00 m (mezi zvýšenými obrubami)
- Šířka chodníku: 1,50 m vpravo
- Šířka mostu: 10,10 m
- Šířka nosné konstrukce: 9,60 m
- Stavební výška: 0,735 m

Odvodnění komunikace na mostě bude zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu a svedením do odtokových žlabů napojených na přechodové oblasti říms. Odvodnění izolace bude provedeno osazením 1 ks odvodňovací trubičky do úžlabí před opěrou 2 vlevo.

Most bude vybaven ocelovým mostním zábradlím se svislou výplní na vnějším okraji pravé chodníkové římsy. Levá římsa bude vybavena zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Most leží v intravilánu, rychlost je omezena na 50 km/hod.

Stávající most bude zdemolován.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace „Rekonstrukce mostu ev.č. 182-002 - Líšina“ ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Komanec, PONTEX s.r.o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 v 09/2021, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 0009756; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Po geodetickém vytýčení stavby.
 - b) Po ukončení demolice starého mostu.
 - c) Po ukončení výstavby rámové konstrukce.
 - d) Po provedení izolace konstrukce.
 - e) Po dokončení rekonstrukce přilehlého úseku komunikace.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: právnickou osobou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. **Doklad o oprávnění vybrané firmy bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen nejméně 15 dnů před zahájením prací.**
5. Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu se správcí všech podzemních a nadzemních sítí, která mohou být stavbou dotčena, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem.
6. Stavebník je povinen řádně vést záznamy o průběhu stavby ve stavebním deníku.
7. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit **technický dozor stavebníka** nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/ 1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů), **jehož jméno a příjmení oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před zahájením stavebních prací.**
8. Veškeré odpady vzniklé při stavebních pracích je nutno zneškodňovat zákonným a doložitelným způsobem pouze na zařízeních k tomu určených. Evidenci likvidace odpadů ze stavby předložit při kolaudaci stavby.
9. Investor je povinen dodržet v plném rozsahu ustanovení zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči.
10. Stavbou nesmí být dotčena práva a právem chráněné zájmy majitelů sousedních nemovitostí ani nesmí docházet k poškození nemovitostí. Případné škody způsobené stavbou na sousedních nemovitostech budou majitelům dotčených nemovitostí uhrazeny dle platných předpisů a nařízení.
11. Stavebník musí bezpodmínečně zachovat všechny stávající vjezdy, resp. přístupy, k nemovitostem sousedícím se stavbou.
12. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezpečný přístup do všech objektů, jejich stávající přístupy budou stavbou dotčeny.
13. Stavebník bude **v dostatečném časovém předstihu informovat vlastníky stavbou dotčených pozemků** o termínu zahájení stavby.
14. Bude zamezeno šíření prašnosti a bude prováděno účinné čištění vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace. Případné znečištění komunikační sítě v důsledku realizace stavby bude neprodleně odstraněno stavebníkem na náklad stavby.
15. Budou dodrženy podmínky obsažené v závazném stanovisku Městského úřadu Stod, odboru životního prostředí pod č.j. 2351/21/OŽP/Ha ze dne 30.11.2021:
 1. *Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby.*

2. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby.
 3. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace.
 4. Uvedenou stavbou nedojde ke zmenšení průtočného profilu toku oproti současnému stavu.
 5. Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehů koryta toku.
 6. Stavba bude řádně projednána, včetně souhlasu vlastníků dotčených pozemků.
 7. Uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek včetně doplňování do strojů bude prováděno výhradně mimo území, kde by mohlo dojít ke splavení látek do toku.
 8. Veškeré stavební materiály budou ukládány mimo záplavové území.
 9. Lesy České republiky, s.p. Oblastní ředitelství západní Čechy nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodním tokem na majetku na výše uvedené akci.
 10. Lesy České republiky s.p. Oblastní ředitelství západní Čechy budou informováni o průběhu prací, týkajících se toku v jejich správě. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toku. Případné závady budou odstraněny dle připomínek správce toku na náklady investora akce. Před kolaudací stavby bude správce toku vyzván k posouzení toku, případné nedostatky budou odstraněny na náklady investora akce.
16. Budou dodrženy podmínky obsažené v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Stod, pod č.j.2992/21/OV ze dne 10.11.2021:
- z hlediska ochrany přírody a krajiny**
- 1) Stavební práce budou probíhat v místě a rozsahu podle uvedené projektové dokumentace.
 - 2) Zásahy do významných krajinných prvků budou prováděny v co nejmenší míře a v maximální možné míře budou zachovány porosty zeleně vázané na koridor vodoteče.
 - 3) Při provádění stavebních prací bude dostatečně zajištěna ochrana dřevin rostoucích v obvodu a v blízkosti stavby, nesmí být porušen jejich kořenový systém ani vlastní stromy a větve.
 - 4) Pro zajištění obecné ochrany rostlin a živočichů bude při realizaci stavby postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Technickými a organizačními opatřeními bude zajištěno, aby do vodního prostředí nedošlo k úniku či spalování stavebních hmot a jiných látek ohrožujících vodní ekosystémy.
 - 5) Po dokončení stavebních prací bude terén narušený stavebními pracemi upraven, vegetační plochy narušené stavbou uvedeny do původního nebo vyprojektovaného stavu a obnoven travní porost.
17. Budou dodrženy podmínky obsažené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí:
- a) společnosti CETIN a.s. pod č.j. 852904/21 ze dne 25.11.2021
 - b) společnosti ČEZ Distribuce a.s. pod č.j. 001121305736 ze dne 2.12.2021
18. Po dokončení stavby je stavebník povinen předložit v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona zdejšímu odboru žádost o vydání kolaudačního souhlasu.
19. Stavba bude dokončena **nejpozději do 11/2023**. V případě nedodržení termínu dokončení stavby musí žadatel v dostatečném časovém předstihu požádat speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu n§ 118 stavebního zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská č.p. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň 26

Odůvodnění:

Dne 23. 3. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Dne 22. 4. 2022 obdržel správní orgán námitku Obce Líšina, IČ 00574066, Líšina čp. 52, 333 01 Stod.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavebník spolu se žádostí předložil tyto doklady:

- stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje pod č.j. KRPP-130776-2/ČJ-2021-031106-47 ze dne 22.10.2021
- koordinované závazné stanovisko MÚ Stod pod č.j. 2992/21/OV ze dne 10.11.2021
- závazné stanovisko podle § 17 vodního zákona Městského úřadu Stod, odboru životního prostředí pod č.j. 2351/21/OŽP/Ha ze dne 30.11.2021
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje pod č.j. HSPM-4098-2/2021 ÚPP ze dne 9.11.2021
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje pod č.j. KHSPL/28371/21/2021 ze dne 20.10.2021
- stanovisko správce povodí – Povodí Vltavy s.p. pod č.j. PVL-73829/2021/340/Li a PVL-16160/2021/SP ze dne 21.10.2021
- vyjádření Lesy České republiky s.p., OŘ západní Čechy pod č.j. LCR945/054282/2021 ze dne 23.11.2021
- vyjádření Státního pozemkového úřadu pod č.j. SPU 076754/2022/104/Říd ze dne 16.3.2022
- vyjádření společnosti CETIN a.s. pod č.j. 852904/21 ze dne 25.11.2021
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce a.s. pod č.j. 001121305736 ze dne 2.12.2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Líšina, Státní pozemkový úřad, Povodí Vltavy, státní podnik, Lesy České republiky, s.p., OŘ západní Čechy, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Horologium s.r.o., Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Zamítnuté návrhy a námitky:

- Obec Líšina námitka ze dne 22.4.2022 č.j. 4981/22/OSD/Fi ve které se uvádí následující:

Na základě „Oznámení o zahájení společného řízení“ bychom chtěli vznést dotaz, jak bude fungovat autobusová doprava v době rekonstrukce mostu v obci Líšina a jaká bude dostupnost IZS. Firma, která zajišťovala projekt, nám sdělila, že vše bude řešeno objížděnou cca 23 km. Občané využívají autobusovou dopravu k návštěvám lékaře, k nákupu – v obci nemáme prodejnu, děti jezdí do školy, spojení k vlaku atd. Stejný problém se momentálně řeší při opravě mostu v obci Čelákovy. Prosíme o sdělení, jak bude autobusová doprava v době uzavírky fungovat.

Stanovisko speciálního stavebního úřadu:

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího jednopólového mostu, která si vyžádá úplnou demolici, tak stavební práce musí probíhat za úplné uzavírky a musí být na řízena objízdná trasa. Dle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích v řízení o uzavírkách „*Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížděky*“. Jedná se například o situace, kdy z důvodu uzavírky a objížděky zmešká dojíždějící zaměstnanec včasný nástup do zaměstnání, děti do školy apod. Z hlediska autobusové dopravy je organizátorem této dopravy v Plzeňském kraji Krajský úřad Plzeňského kraje, který je současně také stavebníkem a vlastníkem komunikace II/182, s kterým bude autobusová doprava v době uzavírky řešena. Jak bude autobusová doprava v době uzavírky fungovat, bude upřesněno v řízení o uzavírce. V řádném předstihu jsou o úplné uzavírce informováni taktéž jednotky integrovaného záchranného systému.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Bc. Petra Fictumová
referentka odboru správního a dopravního

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměňuje.

Obdrží:

Účastníci společného řízení dle § 27 odst. 1. správního řádu v návaznosti na § 94k písm. a) stavebního zákona - stavebník:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485 zastoupena Pontex, spol. s r.o., Ing. Stanislava Zahradníková, IDDS: nrpt3sn

Účastník společného řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 94k písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn:

Obec Líšina, IDDS: jjmajhd

Účastníci společného řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 94k písm. c) a d) stavebního zákona - vlastníci staveb nebo pozemků, na kterém má být stavba prováděna a ti, kdo mají k těmto stavbám nebo pozemkům odpovídající věcné břemeno:

Obec Líšina, IDDS: jjmajhd

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Lesy České republiky, s.p., OŘ západní Čechy, IDDS: e8jcfsn

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Účastníci společného řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu v návaznosti na § 94k písm. e) stavebního zákona – osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčen:

Obec Líšina, IDDS: jjmajhd

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Horologium s.r.o., IDDS: xpvtetw

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Dotčené správní úřady:

Městský úřad Stod, odbor výstavby, osobně

Městský úřad Stod, odbor životního prostředí, osobně

Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň - venkov, DI, IDDS: 5ixai69

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a