

Most 17711-1

Most přes řeku Úslavu ve městě Blovice

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 17711-1 (Most přes řeku Úslavu ve městě Blovice)

Okres: Plzeň-jih

Prohlídku provedl: Mička Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 28.6.2022

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena na základě smlouvy o dílo s SÚS PK pod č. 8500006743 Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS).

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 22.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 17711

Staničení km: 7.830km

Ev.č.mostu: 17711-1

Název objektu: **Most přes řeku Úslavu ve městě Blovice**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|---|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Krajní podpěry jsou masivní konstrukce z monolitického betonu. Jedná se o široký úložný práh se závěrnou zdí a oboustranná krátká šikmá křídla. Pohledový povrch spodní stavby je opatřen vrstvou cementového nátěru (pačok). |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2 | Vnitřní podpěru (pilíř P2) tvoří šikmá členěná monolitická železobetonová rámová stojka. Je složená ze stativa a 2 stěnových na čelech zaoblených sloupů. Sloupy jsou vetknuty do stativa. |
| [1.3] | 1.3.3 | zpevnění svahu, svah.kužel | Opevnění svahových kuželů je provedeno dlažbou z lomového kamene. Svahy před lícem opěr jsou zpevněny betonovou čtvercovou dlažbou opřenu do základového prahu. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jedná se o výrazně šikmou mostní konstrukci o 2 prostých polích světlosti cca 19,6 m. NK tvoří montovaná komorová žaluziová deska z předpjatých typových nosníků KA 61/20. V příčném řezu je celkem osazeno 11 nosníků, jejich podélné spáry jsou dobetonovány, na horním povrchu provedena vyrovnávací a spádová vrstva. Na opěrách jsou patrné masivní monolitické dobetonávky šikmých čel. Pohledový povrch NK je opatřen cementovým nátěrem (pačokem). |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Každý z nosníků je na svém konci uložen na ocelové typové ložisko. Na OP1 a OP3 to jsou ložiska pevná, na P2 ložiska |

posuvná - 2 řady.

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka š. cca 8 m v jednostranném příčném sklonu vpravo s výrazně převrstveným krytem z AB mezi žulovými (původně) odraznými obrubami. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky jsou oboustranné vyvýšené š. cca 1,35 m. Jejich pochozí plocha je tvořena povrchem železobetonových římsových prefabrikátů a monolitickou dobetonávkou se žulovou obrubou. |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | Oboustranné pochozí římsy sestavené na NK ze železobetonových prefabrikovaných tvárníc s příčnými spárami vyplněnými maltou. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Na mostě nebylo nalezeno žádné odvodňovací zařízení pro vozovku. Srážkovou vodu odvádí příčný sklon k pravé obrubě a podélný sklon na mostní předpolí. Před OP1 a za OP3 se v pravé krajnici nalézají uliční vpusti. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Oboustranně na vnější okraj chodníku osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do kotevních kapes v římsových prefabrikátech. Výška zábradlí je 1,0. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (29t), E5 (36t), tabulka s názvem vodoteče a tabulka s evidenčním číslem mostu. na okrajích vozovky jsou vyznačené vodící čáry. |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Oběma mostními otvory protéká v bahnitém korytě řeka Úslava. Přístup k opěrám je možný po svazích zemního tělesa, ke střednímu pilíři pak korytem řeky. |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | Na levém křídle OP3 je nivelační bod. Na sloupech P2 jsou patrné kryty stálého zařízení k ničení. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Na lici obou opěr jsou patrné aktivní průsaky z úložné spáry. Na lici O3 jsou průsaky výraznější. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Pilíř_2 | Zejména na lici obou konzol P2 jsou patrné intenzivní stopy po průsacích doprovázené výluhy pojiva. Místy dochází k obnažení a ke korozi výztuže stativa P2, v oblastech průsaků je koroze intenzivní. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Na spodním líci nosníků jsou v obou polích významné projevy průsaků nosnou konstrukcí:
- prosakují spáry mezi nosníky, zejména spáry mezi 1.-4. nosníkem a spáry mezi 7.-10. nosníkem, kde jsou patrné i výrazné výluhy pojiva mezi nosníky,
 - ojediněle dochází k drobným průsakům příčnými sparami mezi dílci nosníku,
 - hojně jsou patrné drobné průsaky pojiva trhlinami kopírujícími trajektorii předpínací výztuže (Nejvýraznější jsou tyto průsaky na vnějších bocích krajních nosníků v obou polích).
- Dutiny nosníků nejsou odvodněny.
- Hrozí vážné riziko koroze výztuže podélného předpětí nosníků.
- V oblastech průsaků dilatačními sparami dochází k hloubkové degradaci betonu dobetonávek čel nosníků
- Zejména v oblastech příčných spar mezi římsovými prefabrikáty dochází k výrazným průsakům na vnější líc krajních nosníků.
- Ojediněle jsou na spodním líci nosníků obnažené korodující pruty konstrukční výztuže.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
- Všechna ložiska intenzivně korodují.

3. svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Kryt vozovky je nerovný, hojně opravovaný.
- Nad opěrami jsou v krytu příčné trhliny, z nichž některé jsou sanovány živичnou zálivkou.
- Na předmostí dochází k mírnému sedání přechodových oblastí.
- [3.2] 3.2 Chodníky
- Beton chodníků degraduje, v krytu jsou otevřené příčné trhliny.
- Na chodnících místy leží vegetace.
- [3.3] 3.3.1 římsa
- Beton říms degraduje, lokálně koroduje obnažená výztuž.

4. Vybavení

- [4.1] 4.8 Odvodnění
- Obě vpusti se zanášejí.
- [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty
- Okolí mostu je zarostlé vegetací.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ

ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------|---|
| [1] 3.1 Vozovka | Pravidelně udržovat mostní svršek a mostní vybavení v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|-----------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---|---|
| [2] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Zajistit odstranění vegetace z okolí mostu. |
|---|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|--------------------------|--|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je neopravitelná. Je nezbytné zajistit diagnostický průzkum nosné konstrukce, na jehož základě bude stanovena očekávaná zbytková životnost nosné konstrukce. Součástí průzkumu musí být zejména zhodnocení stavu předpínací výztuže a výpočet zatížitelnosti. Součástí průzkumu musí být i ověření stávajícího stavu spodní stavby a odvodnění dutin nosníků. |
|--------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky MPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele Ing. Tomáš Horejš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední hlavní prohlídky (Horejš/2021) došlo opět ke zhoršení stavebního stavu, který ovlivňuje zejména riziko koroze předpínací výztuže nosníků. Použitelnost je ovlivněna poruchami mostního svršku a vybavení

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 29.0t$

$V_r = 36t$

$V_e = 60t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

jako celku.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě ve směru staničení



částečně ucpaná uliční vpust vpravo před mostem



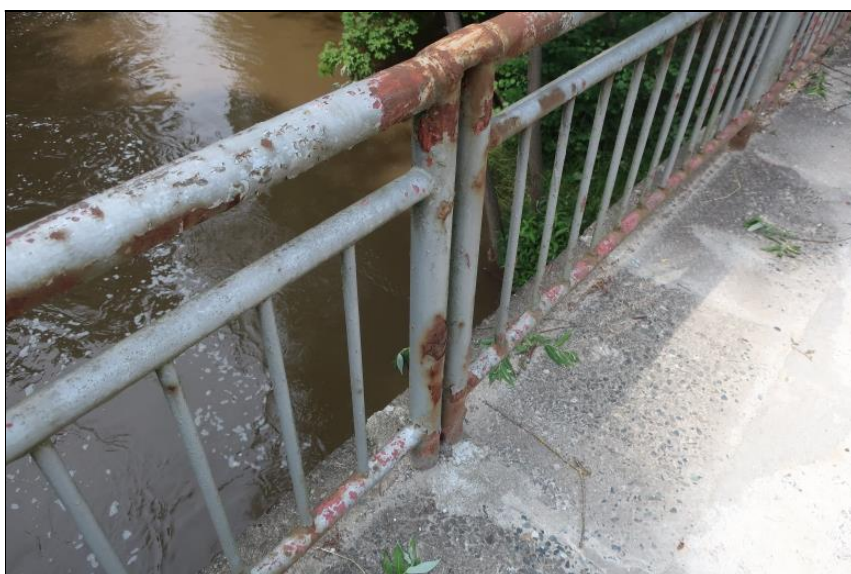
pravý chodník



příčná trhlina v krytu vozovky nad O1



vegetace na levém chodníku



koroze zábradlí



trhliny v krytu vozovky nad O3



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



uložení NK na O3 vpravo



pravý bok mostu od O3



podélné trhliny na vnějším boku
pravého krajního nosníku



DTTO



P2 od O3



průsak sparou mezi 9. a 10. nosníkem
ve 2. poli



DTTO u O3



pohled na líc O3
dutiny nosníků nejsou odvodněny



podhled NK ve 2. poli od O3



drobný průsak příčnou sparou mezi
dílcí nosníku



průsaky na lící stativa P2



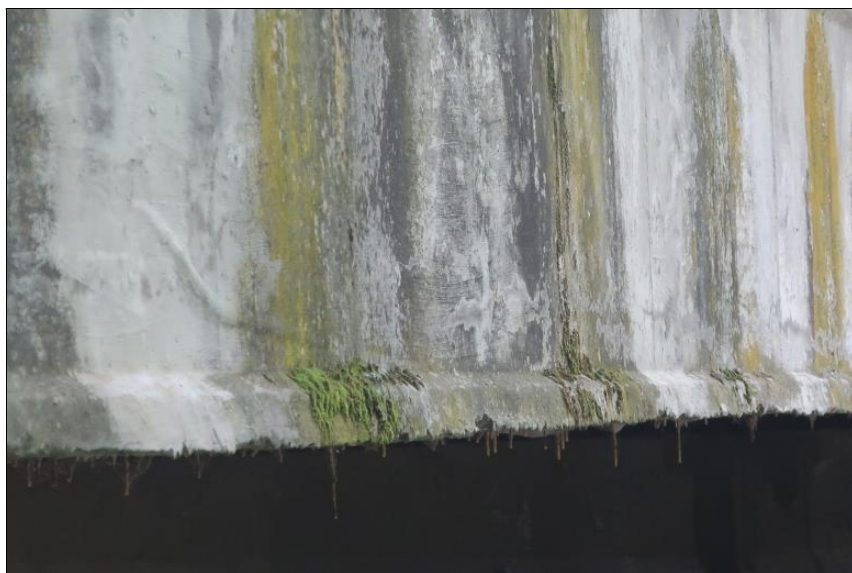
výrazné výluhy pojiva v místě průsaků
na lící O3



podhled 1.-3. nosníku ve 2. poli před
O3



podélná zavhlá trhlina na spodním líci
3. nosníku ve 2. poli



podélná zavhlá trhlina na vnějším
boku 1. nosníku ve 2. poli



DTTO



výrazný průsak sparou mezi římsovými prefabrikáty na vnější bok 1. nosníku ve 2. poli



průsak z úložné spáry na pravý bok O3



degradace monolitické dobetonávky čela 1. nosníku nad O3



geodetická značka státní nivelace



levý bok mostu od O3



levý bok mostu od O1



podélná trhlina na vnějším boku 1. nosníku v 1. poli



DTTO - detail



pohled na líc O1



výrazný průsak podélnou sparou mezi nosníky 1. a 2. za O1



P2 od O1



průsak sparou mezi 1. a 2. nosníkem v 1. poli



podhled NK v 1. poli od O1



průsak s výluhy pojiva na líci pravé konzoly P2



průsak s výluhy pojiva na spodním líci spáry mezi 9. a 10. nosníkem



pravý bok mostu od O1



podélné trhliny na vnějším boku 10.,
nosníku