

Mostní list mostu pozemní komunikace

Ev.č. mostu:	17711-1		
Název mostu:	Most přes řeku Úslavu ve městě Blovice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 17711		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	7.830 km	Staničení na úseku:	0.229 km
Rok postavení:	1966		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Blovice		
Katastrální území:	Hradiště u Blovic		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 45-Seč		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 29.0$ t	$V_r = 36$ t	$V_e = 60$ t	$V_{aj}(V_a) = 12.0$ t Rok: 2022
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2	Délka přemostění: 39.20 m	Délka NK: 41.20 m	
Šikmost: Levá 60.00 g	Volná šířka: 10.80 m	Celková šířka mostu: 11.20 m	
Plocha mostu: 461.44 m ²	S-JTSK X: -813110 Y: -1090133		WGS: 49.578254°N 13.547015°E
Souřadnice mostu			
Popis spodní stavby:			
Popis nosné konstrukce:	NK tvoří dvě prostá pole z předpjatých žb prefabrikátů KA 61.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.90 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.80 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Krajní podpěry jsou masivní konstrukce z monolitického betonu. Jedná se o široký úložný práh se závěrnou zdí a oboustranná krátká šikmá křídla. Pohledový povrch spodní stavby je opatřen vrstvou cementového nátěru (pačok).		
Pilíř_2	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Železobeton Délka: 0.00 až 0.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Vnitřní podpěru (pilíř P2) tvoří šikmá členěná monolitická železobetonová rámová stojka. Je složena ze stativa a 2 stěnových na čelech zaoblených sloupů. Sloupy jsou vetknuty do stativa.		
zpevnění svahu, svah.kužel			
-	Opevnění svahových kuželů je provedeno dlažbou z lomového kamene. Svahy před lícem opěr jsou zpevněny betonovou čtvercovou dlažbou opřenou do základového prahu.		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 2		

	<p>Šikmá světlost: 19.60 m Kolmá světlost: 14.40 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: 20.60 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61</p> <p>Jedná se o výrazně šikmou mostní konstrukci o 2 prostých polích světlosti cca 19,6 m. NK tvoří montovaná komorová žaluziová deska z předpjatých typových nosníků KA 61/20. V příčném řezu je celkem osazeno 11 nosníků, jejich podélné spáry jsou dobetonovány, na horním povrchu provedena vyrovnávací a spádová vrstva. Na opěrách jsou patrné masivní monolitické dobetonávky šikmých čel. Pohledový povrch NK je opatřen cementovým nátěrem (pačkem).</p>
Ložiska, klouby	
-	<p>Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Každý z nosníků je na svém konci uložen na ocelové typové ložisko. Na OP1 a OP3 to jsou ložiska pevná, na P2 ložiska posuvná - 2 řady.</p>
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.00 m</p> <p>Živičná vozovka š. cca 8 m v jednostranném příčném sklonu vpravo s výrazně převrstveným krytem z AB mezi žulovými (původně) odraznými obrubami.</p>
Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.40 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Chodníky jsou oboustranné vyvýšené š. cca 1,35 m. Jejich pochozí plocha je tvořena povrchem železobetonových římsových prefabrikátů a monolitickou dobetonávkou se žulovou obrubou.</p>
Římsa	
-	<p>Oboustranné pochozí římsy sestavené na NK ze železobetonových prefabrikovaných tvárnic s příčnými spárami vyplněnými maltou.</p>
Zábradlí	
-	<p>Oboustranně na vnější okraj chodníku osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní. Sloupky jsou zabetonovány do kotevních kapes v římsových prefabrikátech. Výška zábradlí je 1,0.</p>
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (29t), E5 (36t), tabulka s názvem vodoteče a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na okrajích vozovky jsou vyznačené vodící čáry.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	<p>Oběma mostními otvory protéká v bahnitém korytě řeka Úslava. Přístup k opěrám je možný po svazích zemního tělesa, ke střednímu pilíři pak korytem řeky.</p>
Cizí zařízení	
-	<p>Typ zařízení: ostatní Správce:</p> <p>Na levém křídle OP3 je nivelační bod. Na sloupech P2 jsou patrné kryty stálého zařízení k ničení.</p>
Odvodnění	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Na mostě nebylo nalezeno žádné odvodňovací zařízení pro vozovku. Srážkovou vodu odvádí</p>

příčný sklon k pravé obrubě a podélný sklon na mostní předpolí. Před OP1 a za OP3 se v pravé krajnici nalézají uliční vpusti.

Správní údaje

Archivace projektu: Správce komunikace

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

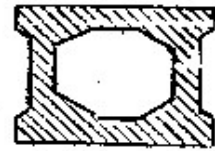
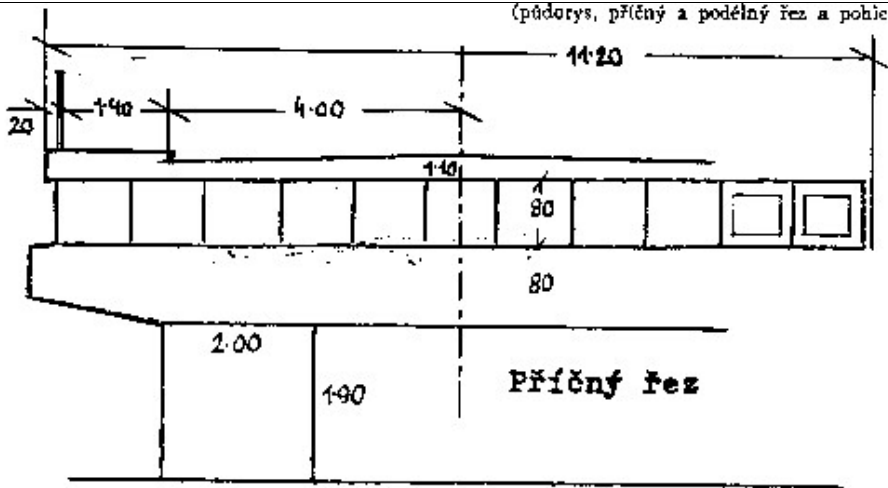
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.6.2022

Reprodukční pořizovací hodnota: 499426.00 Kč Datum posledního stanovení: -

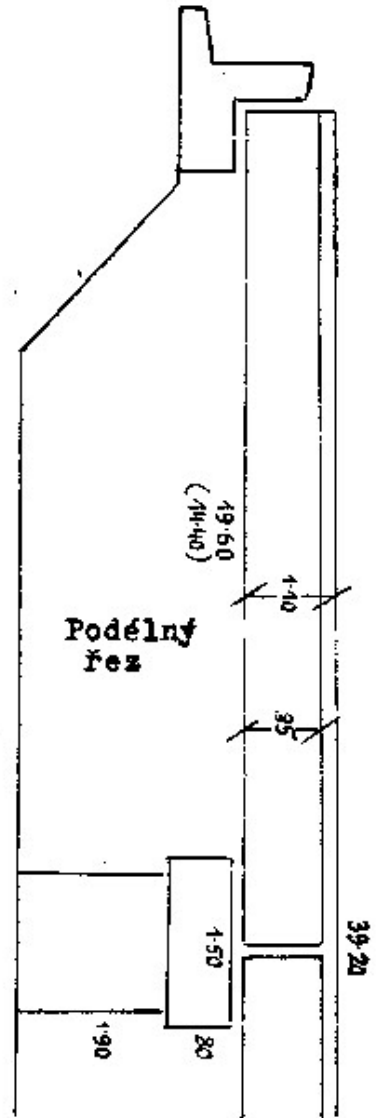
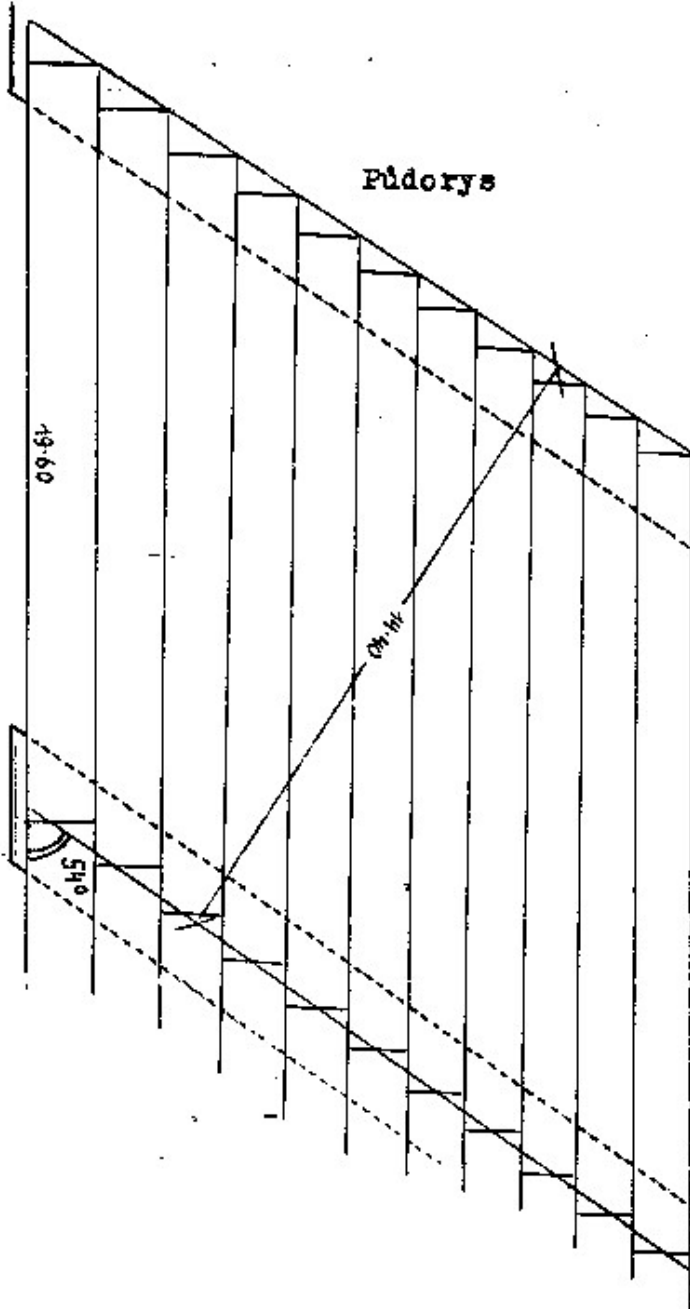
Dne: Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 2.1.2023 12:52 Vytisknul z BMS: Peckertová Soňa

(přodorys, příčný a podélný řez a pohled)



Detail



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML